



ASSOLOMBARDA

# Cruscotto materie prime

Gennaio-Febbraio 2024

N° 1/feb 24

A cura di  
Centro Studi

Questo report è stato elaborato sulla base dei dati disponibili a venerdì 9 febbraio 2024

# Indice

<b>1. Executive summary</b>	<b>5</b>
Tabella 1.1 - Variazione % prezzi materie prime	6
<b>2. Noli navali</b>	<b>7</b>
Figura 2.1 - World Container Index e Shanghai-Genoa Container Index (Drewry) in euro/container	9
Figura 2.2 - Baltic Dry index, indice prezzi in euro (gennaio 2020 = 100) e media mobile	10
<b>3. Petrolio</b>	<b>11</b>
Figura 3.1 - Brent (spot), prezzi giornalieri in dollari/barile e media mobile	12
<b>4. Gas naturale ed energia elettrica</b>	<b>13</b>
Figura 4.1 - % di gas in stoccaggio, eu (dati giornalieri)	14
Figura 4.2 - Gas naturale europeo TTF (spot), prezzi giornalieri in euro/MWh e media mobile	14
Figura 4.3 - Prezzo unico nazionale elettricità (PUN), prezzi giornalieri in euro/MWh e media mobile	15
Tabella 4.1 - I prezzi dell'energia elettrica nel confronto europeo (€/MWh)	16
<b>5. Altre materie prime</b>	<b>17</b>
Figura 5.1 - Frumento, prezzi giornalieri in euro/Bushel e media mobile	19
Figura 5.2 - Mais, prezzi giornalieri in euro/Bushel e media mobile	20
Figura 5.3 - Olio di palma, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	21
Figura 5.4 - Olio di soia, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile	22
Figura 5.5 - Cotone, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile	23
Figura 5.6 - Ferro, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile	24
Figura 5.7 - Acciaio, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	25
Figura 5.8 - Nichel, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	26
Figura 5.9 - Alluminio, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	27
Figura 5.10 - Rame, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	28
Figura 5.11 - Zinco, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	29
Figura 5.12 - Cobalto, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile	30
Figura 5.13 - Molibdeno, prezzi giornalieri in euro/libbra e media mobile	31
Figura 5.14 - Piombo, prezzi giornalieri in euro/ton e media mobile	32
Figura 5.15 - Argento, prezzi giornalieri in euro/oncia troy e media mobile	33
Figura 5.16 - Legno, prezzi giornalieri in euro/Thousand Board Feet e media mobile	34
<b>6. Appendice</b>	<b>35</b>
Tabella A.1 – Dettaglio quotazioni materie prime	35

# 1

*La crisi nel Mar Rosso ha portato in breve tempo a un'impennata nei costi delle spedizioni via mare. Prendendo come riferimento la tratta da Shanghai a Genova, il costo medio di un container da 40 piedi nei primi giorni di febbraio è pari a 5.024 €, un valore quasi quattro volte quello di novembre 2023. Hanno invece retto le quotazioni del petrolio Brent e del gas naturale europeo: mentre il primo è oscillato intorno agli 80 \$/barile nel corso dell'ultimo trimestre, il secondo è addirittura calato del 38% da novembre scorso. Ciononostante, i livelli restano elevati nel confronto storico, in particolar modo per il gas: rispetto a gennaio 2020, i prezzi medi di febbraio sono più alti del 154% per il gas e del 25% per il petrolio. Tra le altre materie prime, gli alimentari e i metalli non ferrosi proseguono la fase di discesa o quanto meno assestamento rispetto ai picchi del 2022; allo stesso tempo, i metalli ferrosi arrestano la risalita di fine 2023, mentre legno e cotone sono in una fase di aumento dei prezzi; resta stabile l'argento.*

# Executive summary

**La recente crisi nel Mar Rosso, (in)diretta conseguenza del conflitto tra Hamas e Israele** (cominciato il 7 ottobre 2023), sta esercitando una forte pressione sui trasporti di materie prime via nave. Gli attacchi dei ribelli yemeniti Houthi alle navi mercantili di passaggio nello stretto di Bab el-Mandeb, porta d'accesso meridionale al Mar Rosso, si sono infatti intensificati a partire dal dicembre 2023: l'escalation ha portato, da un lato, all'interruzione dei servizi nel Mar Rosso da parte di alcune delle principali compagnie di spedizione via container (CMA CGM, Hapag-Lloyd, Maersk e MSC); dall'altro, alla formazione di un'operazione militare navale, su iniziativa di Stati Uniti e Gran Bretagna, che ha ulteriormente inasprito le tensioni geopolitiche.<sup>1</sup>

Le rotte che passano per il Mar Rosso, prima attraverso lo stretto di Bab el-Mandeb, poi tramite il Canale di Suez, rappresentano una fetta importante dei flussi di commercio mondiale: secondo i dati di Intesa Sanpaolo, il Canale di Suez rappresenta il 12% del commercio mondiale e il 30% dei flussi di commercio via container, e vi transitano il 10% dei prodotti petroliferi raffinati, il 5% del greggio e l'8% del gas naturale liquefatto.

L'escalation della crisi nel Mar Rosso ha avuto un duro impatto sui costi dei noli navali, specialmente per le rotte transanti dal Canale di Suez. **Il costo medio di una spedizione da Shanghai a Genova, misurato dall'indice Drewry per il costo di un container da 40 piedi, è pari a circa 5.024 € nei primi giorni di febbraio, un prezzo quasi 4 volte più grande rispetto a novembre 2023 (+283%).**

A dispetto delle preoccupazioni legate a questi numeri, i mercati energetici non hanno sofferto particolari conseguenze negli ultimi due mesi. In particolare, nei primi giorni di febbraio **il prezzo del petrolio Brent (79,4 \$/barile) è superiore solamente del 2,7% rispetto a novembre 2023 e in calo del 4,9% su base annua. Il costo del gas naturale europeo (28,3 €/MWh) è sceso di 38 punti percentuali dallo scorso novembre (-46,2% su febbraio 2023).**

**Per quanto riguarda le altre materie prime, non si osserva una particolare volatilità negli ultimi due mesi.** Alimentari e metalli non ferrosi proseguono su un percorso di stabilizzazione o tendenziale **diminuzione**, quest'ultimo particolarmente **evidente per mais, olio di soia e nichel**. Fanno eccezione **cotone e legno**, i cui prezzi **sono in risalita negli ultimi mesi**. Il rialzo dei prezzi di acciaio e ferro, osservato nell'ultimo trimestre del 2023, sembra invece essersi arrestato. Nel complesso, considerando la media rilevata in questo inizio di febbraio, **si registra solo per il cobalto un prezzo inferiore al gennaio 2020** (preso come riferimento pre-Covid), a causa di un eccesso di offerta che ha caratterizzato tutto il 2023.

Nella [Tabella 1.1](#) vengono riportate le variazioni tra prezzo attuale (media dall'1 al 9 febbraio) e prezzo pre-Covid (intero mese di gennaio 2020) insieme a una *heatmap* delle variazioni di prezzo mensili, trimestrali e annuali (tutti i dati sono basati su medie mensili di osservazioni giornaliere).

---

<sup>1</sup> [The Economist, 16 dicembre 2023](#)

**TABELLA 1.1 - VARIAZIONE % PREZZI MATERIE PRIME**

	<b>Δ oggi vs pre-Covid</b>	<b>Δ ultimo mese</b>	<b>Δ ultimo trimestre</b>	<b>Δ ultimo anno</b>
	(feb-24 - gen-20)	(feb-24 - gen-24)	(feb-24 - nov-23)	(feb-24 - feb-23)
<b>Gas naturale (EU)</b>	154%	-5,3%	-38,1%	-46,2%
<b>Brent</b>	25%	0,3%	2,7%	-4,9%
<b>Elettricità (Italia)</b>	96%	-5,5%	-24,1%	-42,0%
<b>Frumento</b>	9%	0,4%	6,1%	-21,2%
<b>Mais</b>	17%	-1,9%	-6,2%	-35,1%
<b>Olio di palma</b>	12%	0,0%	-1,7%	-13,0%
<b>Olio di soia</b>	44%	-1,2%	-10,3%	-24,4%
<b>Cotone</b>	29%	8,0%	12,5%	4,3%
<b>Ferro</b>	41%	-5,2%	0,7%	2,6%
<b>Acciaio</b>	69%	-9,9%	6,2%	11,4%
<b>Nichel</b>	20%	-0,6%	-6,7%	-41,1%
<b>Alluminio</b>	28%	1,3%	0,0%	-9,7%
<b>Rame</b>	41%	0,4%	1,6%	-8,0%
<b>Zinco</b>	5%	-3,3%	-5,0%	-23,8%
<b>Cobalto</b>	-9%	1,1%	-13,0%	-23,8%
<b>Molibdeno</b>	107%	-1,8%	11,2%	-48,1%
<b>Piombo</b>	13%	2,6%	-2,9%	0,3%
<b>Argento</b>	30%	-0,3%	-3,9%	2,4%
<b>Legno</b>	34%	1,2%	6,0%	4,3%
<b>World Container Index</b>	122%	10,1%	165,0%	93,6%
<b>Shanghai-Genoa Index</b>	110%	-2,6%	283,2%	108,0%
<b>Baltic Dry Index</b>	111%	-9,7%	-19,9%	120,4%

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

# 2

## Noli navali

**I costi del trasporto marittimo hanno subito le ripercussioni maggiori dal conflitto in Medio Oriente. Il World Container Index (Drewry), che misura il costo medio di un container da 40 piedi e agglomera gli indici di 8 tra le principali rotte marittime, è aumentato del 165% da fine novembre, passando da 1.264 (30 dicembre 2023) a 3.523 €/container (5 febbraio 2024). Ancor più pronunciato il rincaro per la rotta Shanghai-Genova, il cui costo è passato da 1.278 a 4.862 €/container (sullo stesso periodo), toccando un picco di 5.854 €/container il 23 gennaio (Figura 2.1).**

In una prima fase, l'aumento nei costi dei noli si spiegava con un incremento nei costi di assicurazione per le compagnie che transitavano nello stretto di Bab el-Mandeb, esponendosi così ai rischi di attacchi Houthi. A metà dicembre, è subentrata la decisione delle principali compagnie di spedizione di sospendere i passaggi nel Mar Rosso. Maersk, che rappresenta da sola un quinto del trasporto merci mondiale, ha poi annunciato a inizio gennaio che avrebbe ridiretto le proprie navi dal Mar Rosso verso il Capo di Buona Speranza.<sup>2</sup> Questo comporta una deviazione di circa 13.000 km (per due settimane in più di viaggio), con un ovvio impatto sui costi e una conseguente riduzione della disponibilità di navi cargo.<sup>3</sup>

Nonostante i forti rialzi, **la situazione attuale dei noli navali resta ancora ben lontana dalla crisi avvenuta a cavallo tra 2021 e 2022, quando il costo in un container sulla**

---

<sup>2</sup> Financial Times, 5 gennaio 2024

<sup>3</sup> Financial Times, 11 gennaio 2024

**tratta Shanghai-Genova aveva superato gli 11mila euro** (come evidente dalla [Figura 2.1](#)).

Rispetto a questo quadro, appare in controtendenza il costo del trasporto marittimo **misurato dal Baltic Dry Index (BDI), l'indice relativo alle navi portarinfuse secche (o "dry bulk"), ovvero le navi cargo che trasportano merce non liquida e sfusa (quindi non in container): il BDI è calato del 20% nell'ultimo trimestre** ([Figura 2.2](#)). Il diverso andamento rispetto all'indice Drewry si può attribuire al tipo di trasporto considerato e alle rotte incluse: in primis, gli arrivi di navi "dry bulk" nel Mar Rosso sono calati "solamente" del 45% nella settimana dal 22 al 28 gennaio rispetto ai primi di dicembre, contro un -91% per le navi container;<sup>4</sup> in secondo luogo, la composizione dell'indice BDI dà un peso relativamente maggiore alle navi transitanti nel Canale di Panama,<sup>5</sup> che è stato colpito da una prolungata siccità nel corso del 2023. Infatti, nonostante il calo nel breve termine, l'indice BDI a febbraio è ancora più che doppio rispetto a un anno fa (+120% su febbraio 2023).

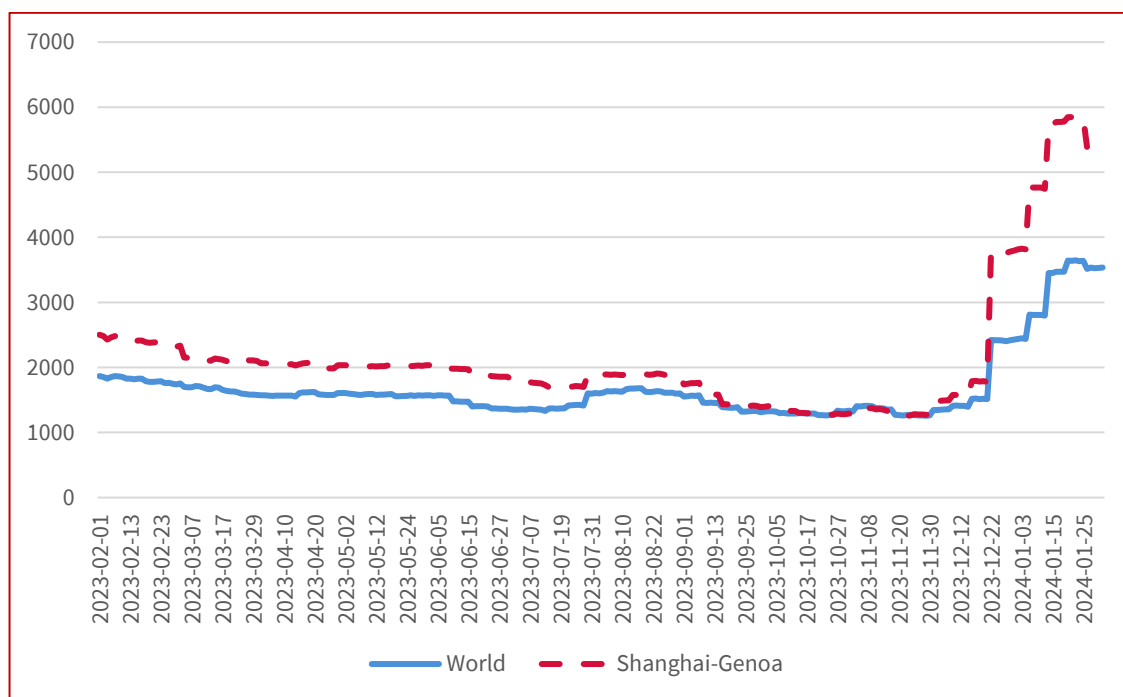
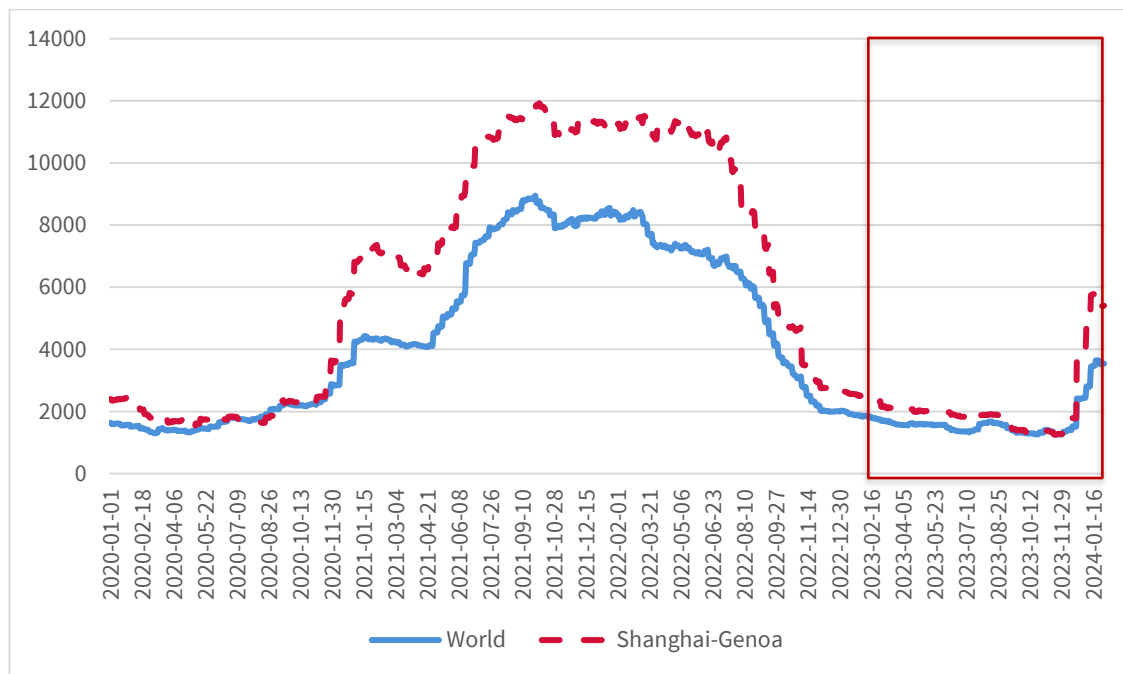
---

<sup>4</sup> [Financial Times, 30 gennaio 2024](#)

<sup>5</sup> Il Baltic Dry Index è calcolato come media pesata dei costi di diversi tipi di navi, tra cui pesano per il 30% le navi Panamax, che identificano i limiti di dimensioni per le navi che attraversano il Canale di Panama.



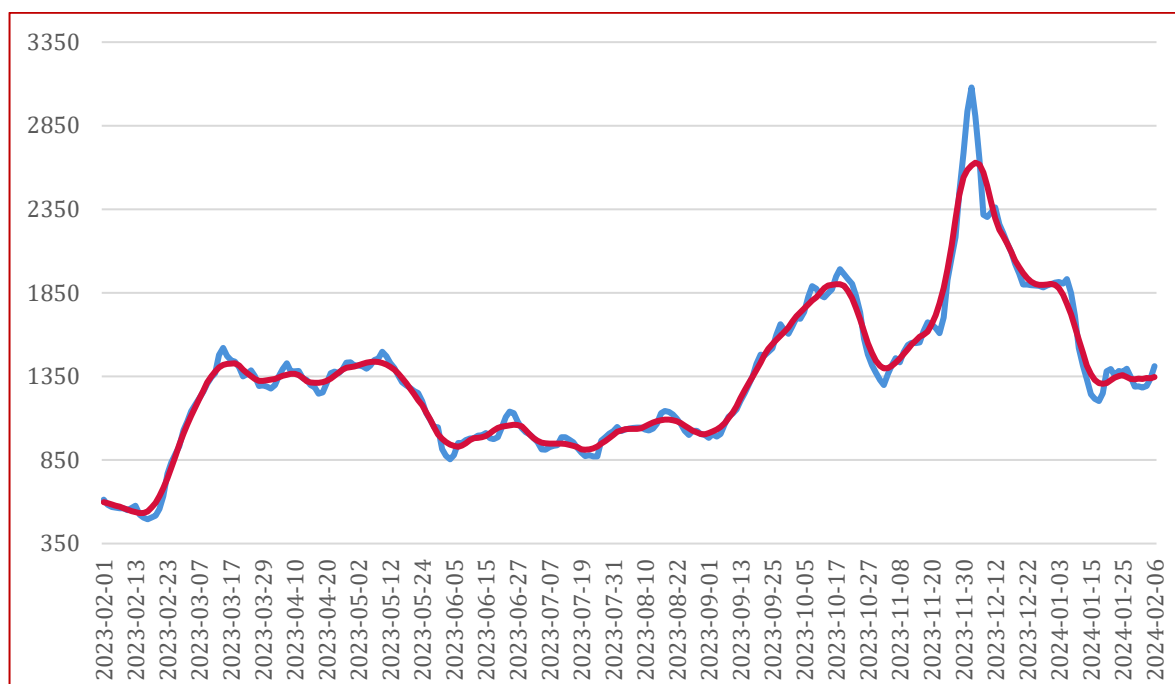
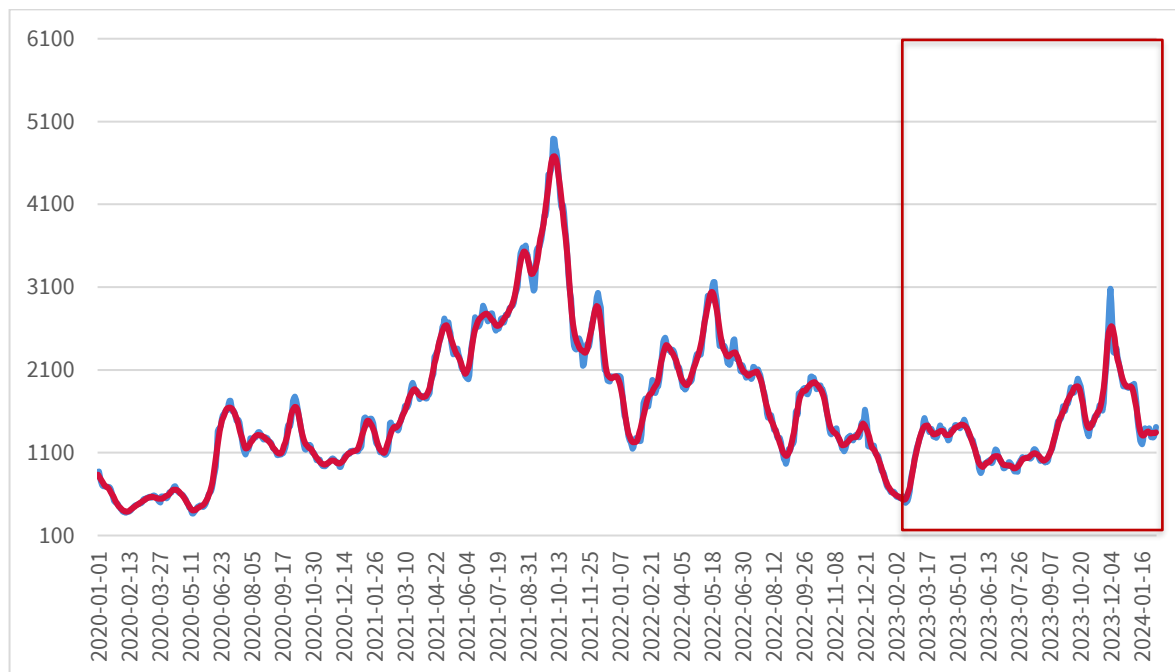
**FIGURA 2.1 - WORLD CONTAINER INDEX E SHANGHAI-GENOA CONTAINER INDEX (DREWRY) IN EURO/CONTAINER**



*Nota: ultimo dato disponibile, 3.523 (World, lunedì 05/02/2024) e 4.862 euro/Container (Shanghai-Genoa, lunedì 05/02/2024)*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

**FIGURA 2.2 - BALTIC DRY INDEX, INDICE PREZZI IN EURO (GENNAIO 2020 = 100) E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 3,98 euro/Bushel (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

# 3

## Petrolio

**Negli ultimi due mesi, il prezzo del petrolio Brent è oscillato intorno agli 80 \$/barile, raggiungendo un minimo di 73,5 \$/barile il 12 dicembre e un massimo di 83 \$/barile il 26 gennaio (Figura 3.1). Nonostante questa volatilità, dovuta alle incertezze per la crisi in Medio Oriente, non si è dunque osservato un significativo aumento nei costi: i 79,4 \$/barile di inizio febbraio sono appena al di sopra della quotazione media di novembre (+2,7%).**

Ci sono state alcune brevi fasi di risalita, ad esempio in coincidenza della risposta statunitense e britannica agli attacchi Houthi: nella sola giornata del 12 gennaio, il costo del petrolio Brent è cresciuto del 4%, a seguito dei bombardamenti condotti in Yemen da Stati Uniti e Gran Bretagna.<sup>6</sup>

Tuttavia, **continuano a pesare le prospettive di un rallentamento nella crescita economica globale e di conseguenza nella domanda di petrolio.** Lo testimonia la decisione presa a inizio gennaio dall'Arabia Saudita di tagliare il proprio prezzo alle esportazioni di petrolio di 1,5-2 \$/barile, lasciando intravedere una possibile difficoltà a vendere l'intera produzione.<sup>7</sup> Anche il report di gennaio dell'International Energy Agency (IEA) prevede un eccesso di offerta per il 2024, citando come cause la produzione a livelli record dei Paesi non-Opec, il rallentamento delle maggiori economie mondiali e della Cina in particolare, e l'aumento nelle vendite di macchine elettriche.<sup>8</sup>

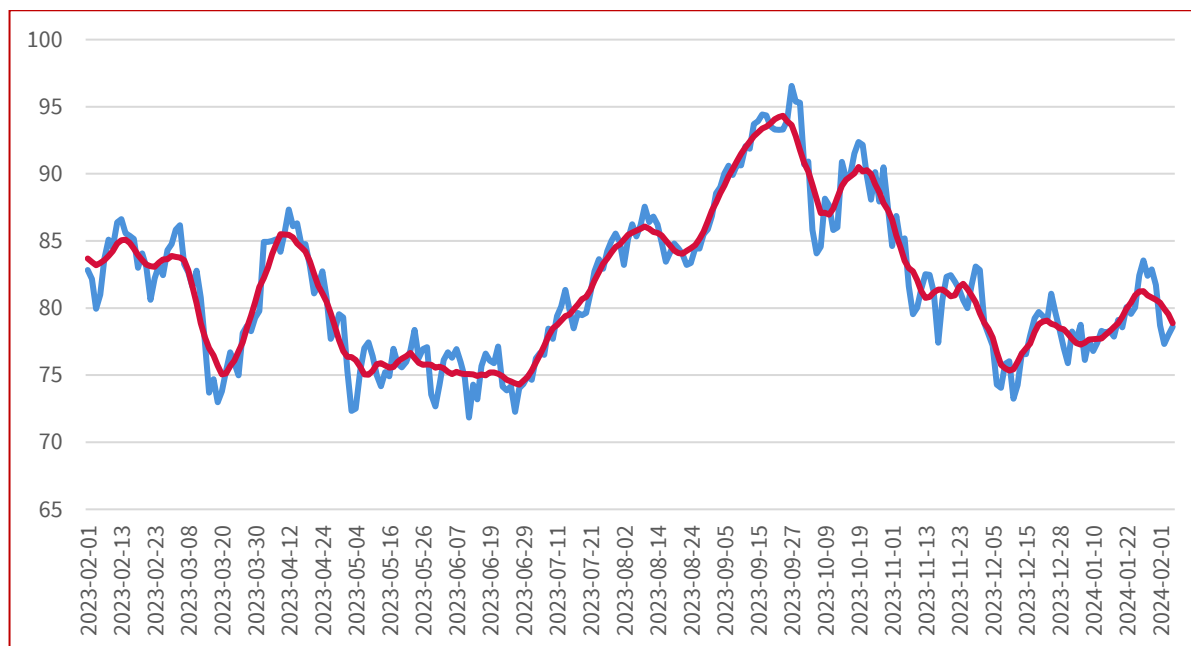
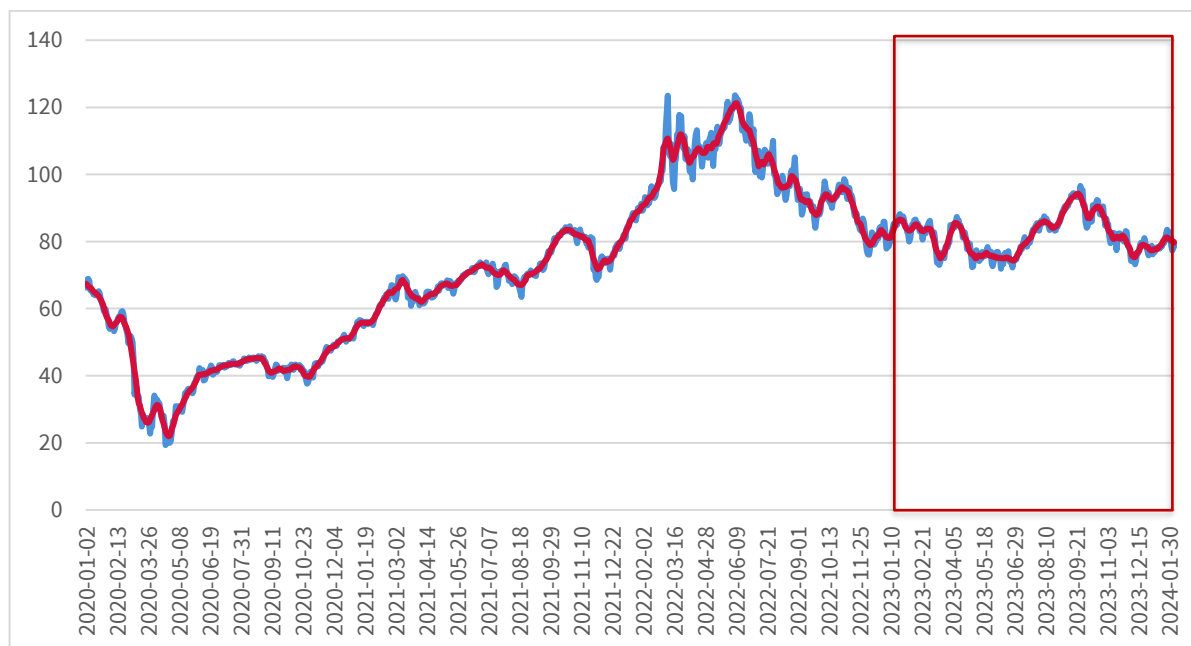
---

<sup>6</sup> [Financial Times, 15 gennaio 2024](#)

<sup>7</sup> [Financial Times, 8 gennaio 2024](#)

<sup>8</sup> [IEA, Oil Market Report - January 2024](#)

**FIGURA 3.1 - BRENT (SPOT), PREZZI GIORNALIERI IN DOLLARI/BARILE E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 82 dollari/barile (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricopedia.it*

# 4

## Gas naturale ed energia elettrica

**Il prezzo del gas naturale europeo è in decisa flessione dalla metà di ottobre**, quando aveva guadagnato oltre 15 €/MWh nei giorni successivi allo scoppio del conflitto Israelo-Palestinese. L'ultima quotazione di 27,1 €/MWh è tornata nelle prossimità della media dello scorso luglio ([Figura 4.2](#)), pur restando su livelli eccezionalmente elevati nel confronto storico (+154% rispetto al prezzo pre-Covid).

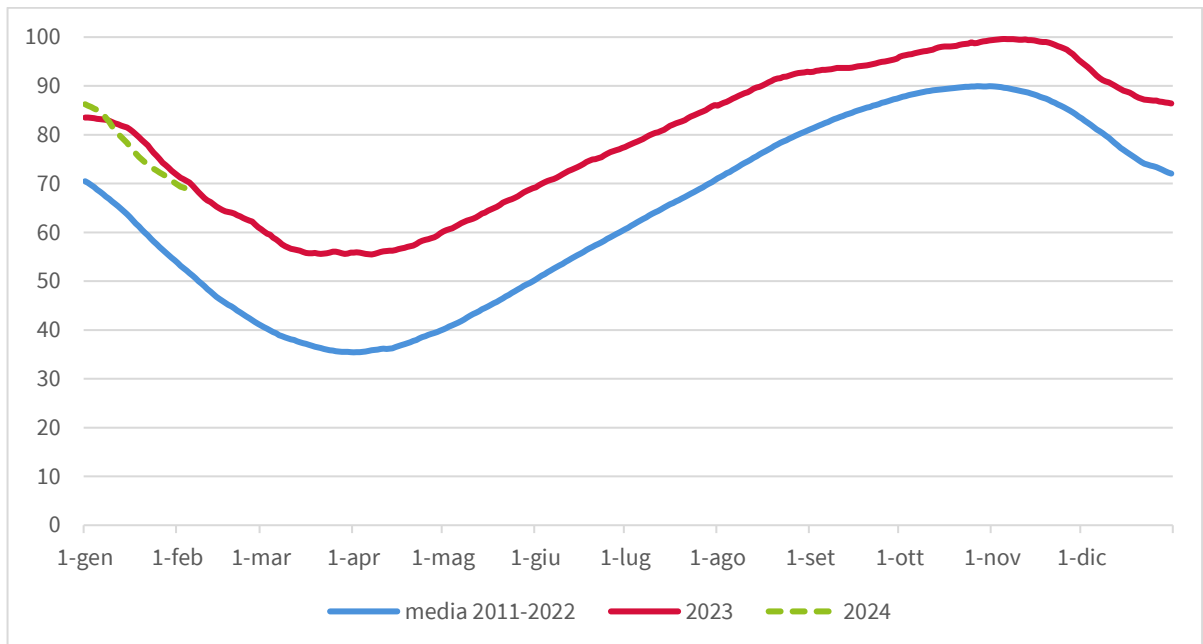
La spiegazione dietro questa discesa risiede principalmente negli **ottimi livelli di stoccaggio mantenuti in Europa sia alla fine del 2023 che nelle prime settimane del 2024** (vedi [Figura 4.1](#)). Al 6 febbraio 2024, i depositi di gas europei risultano pieni al 68,3%, un valore molto vicino ai massimi storici raggiunti nella stessa data nel 2023 e nel 2020. Non ha per ora avuto conseguenze la decisione degli Stati Uniti di sospendere l'emissione di nuovi permessi all'esportazione di gas naturale liquefatto, che è diventata una delle più importanti fonti di gas per l'Europa: secondo la Commissione Europea, questa decisione non avrà impatti di breve o medio termine sugli approvvigionamenti dell'UE.<sup>9</sup>

**Il prezzo dell'energia elettrica in Italia**, che segue l'andamento del gas naturale, è anch'esso in calo ([Figura 4.3](#)). **Il costo dell'energia resta comunque più elevato rispetto agli altri Paesi europei**, considerando sia il mese di gennaio 2024 sia la media dell'anno 2023 ([Tabella 4.1](#)).

---

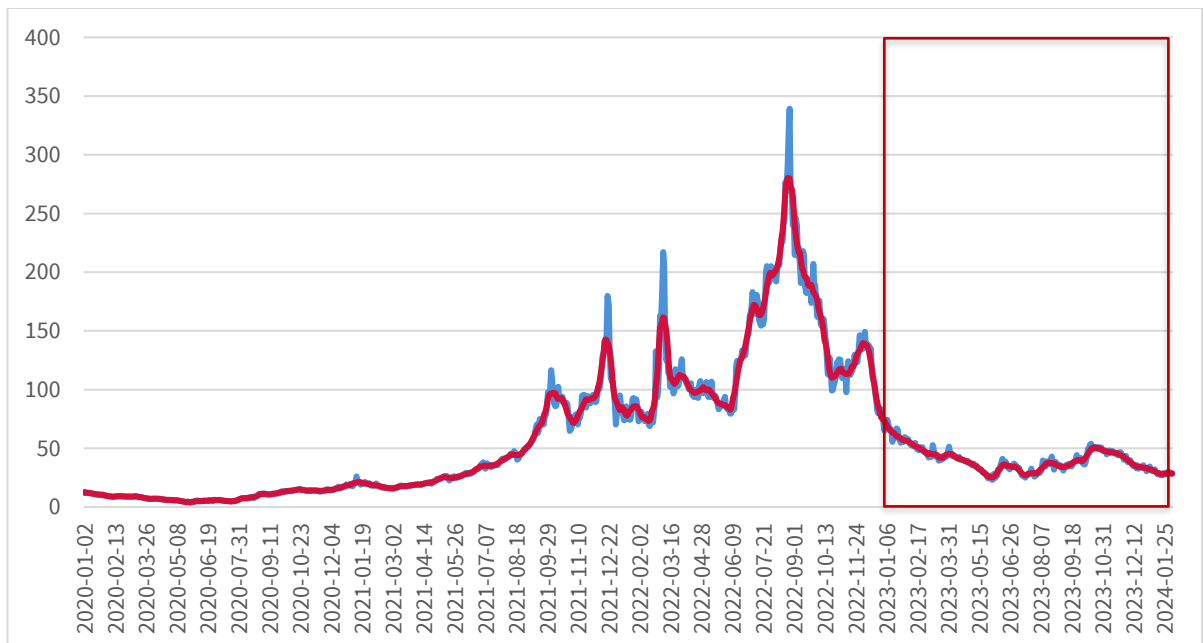
<sup>9</sup> S&P Global Commodity Insights, 26 gennaio 2024

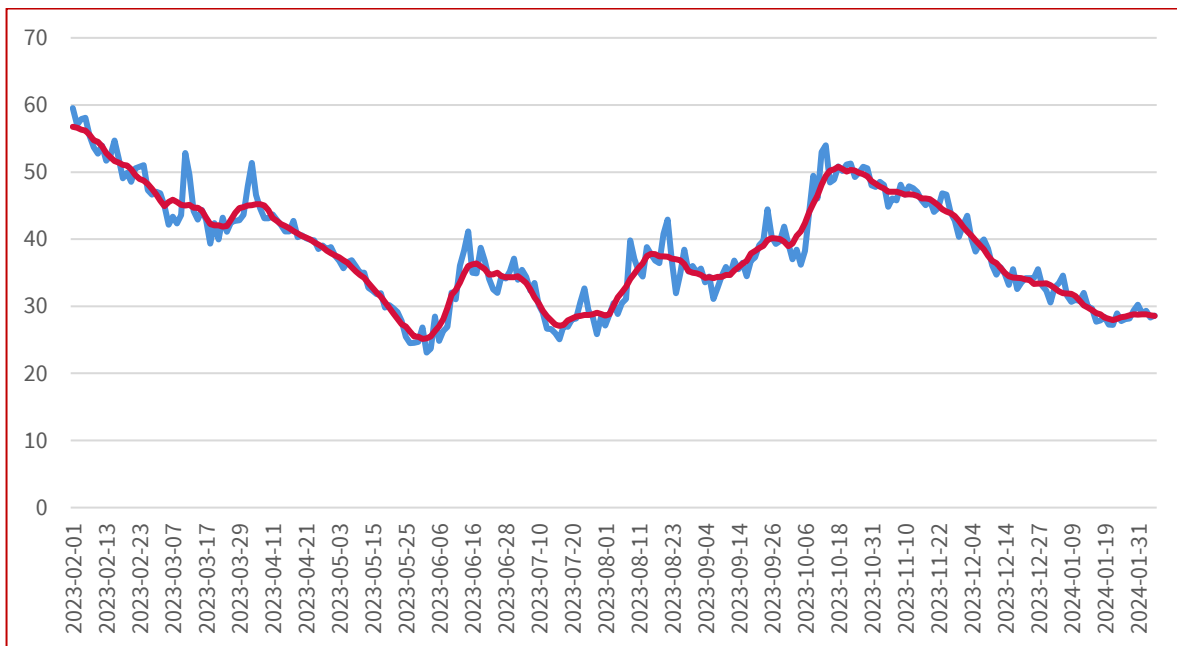
**FIGURA 4.1 - % DI GAS IN STOCCAGGIO, EU (DATI GIORNALIERI)**



Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

**FIGURA 4.2 - GAS NATURALE EUROPEO TTF (SPOT), PREZZI GIORNALIERI IN EURO/MWH E MEDIA MOBILE**

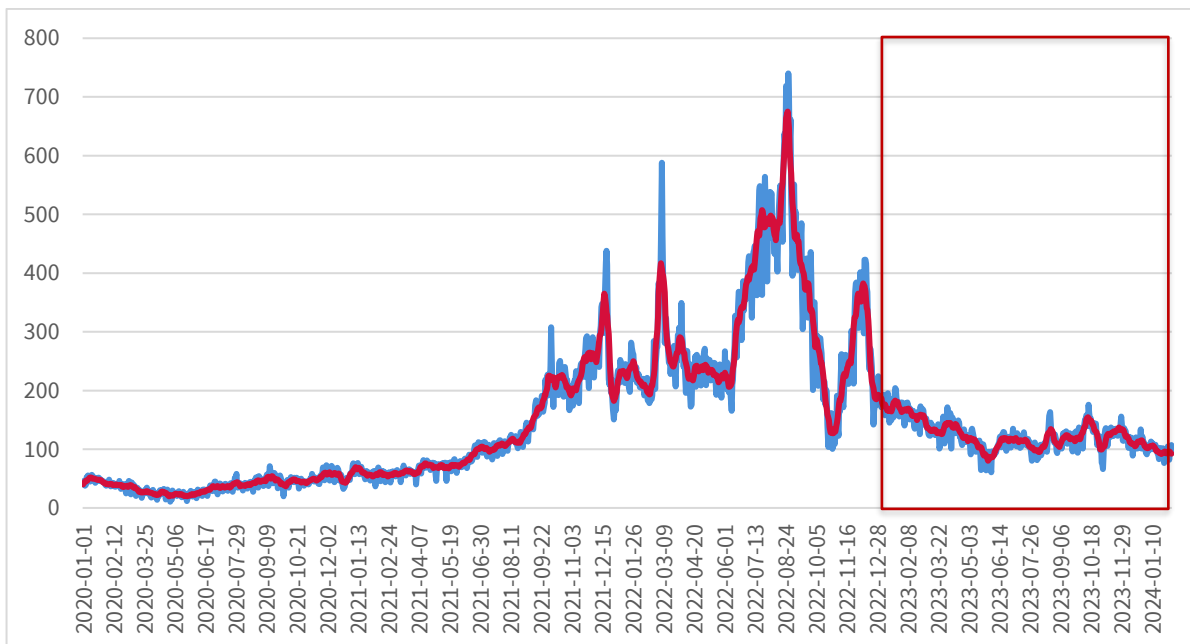


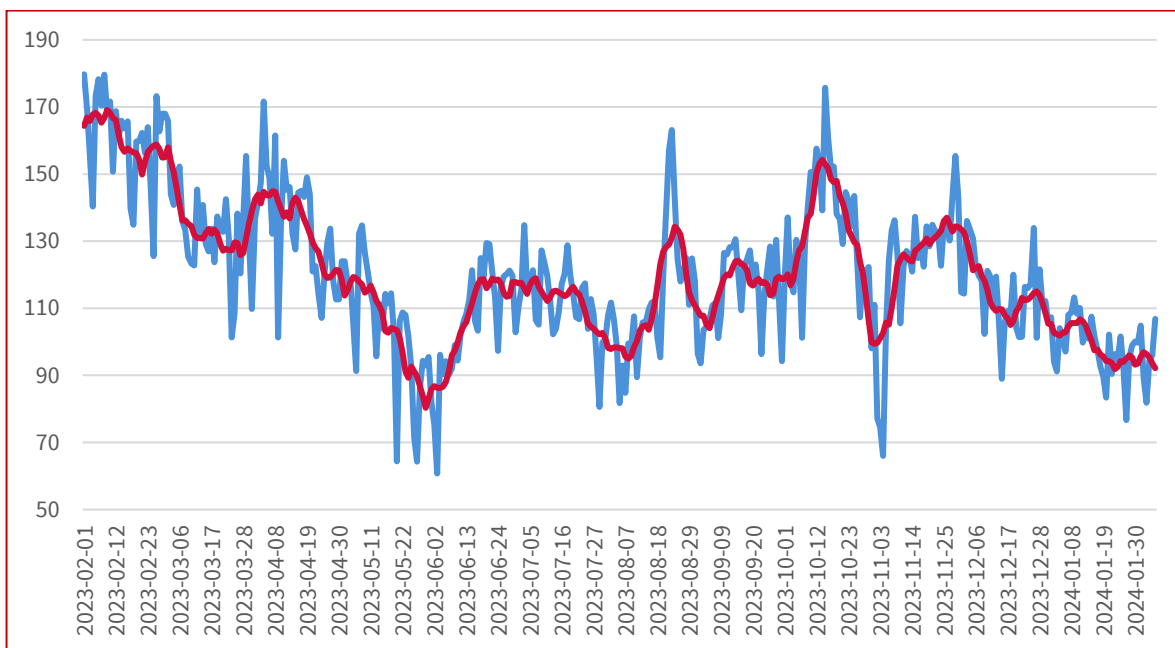


Nota: ultimo dato disponibile, 27,1 euro/MWh (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

**FIGURA 4.3 - PREZZO UNICO NAZIONALE ELETTRICITÀ (PUN), PREZZI GIORNALIERI IN EURO/MWH E MEDIA MOBILE**





Nota: ultimo dato disponibile, 82,9 euro/MWh (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

#### TABELLA 4.1 - I PREZZI DELL'ENERGIA ELETTRICA NEL CONFRONTO EUROPEO (€/MWH)

	Media gennaio 2024	Media 2023
<b>Italia</b>	99,16	127,43
<b>Francia</b>	76,59	97,24
<b>Germania</b>	76,57	95,46
<b>Spagna</b>	74,10	87,43

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Gestore Mercati Energetici



# 5

## Altre materie prime

I prezzi delle altre materie prime non mostrano una particolare volatilità negli ultimi mesi, e seguono un percorso di stabilizzazione o calo, con l'eccezione di cotone e legno.

Partendo dagli **alimentari**, i prezzi di febbraio di **frumento** e **mais** (in media 5,5 e 4,1 €/bushel), sono più bassi del 21,2% e del 35,1% rispetto a un anno fa ([Figura 5.1](#) e [Figura 5.2](#)), con il primo stabile dallo scorso dicembre e il secondo in netto calo anche sul trimestre (-6,2%). Sul fronte degli **oli**, sia per l'**olio di palma** che per l'**olio di soia** si osserva un calo tendenziale (-13% e -24,4%) che sta proseguendo negli ultimi mesi soprattutto per l'olio di soia (-10,3% tra febbraio e novembre; vedi [Figura 5.3](#) e [Figura 5.4](#)).

A febbraio, **ferro** e **acciaio**, i cui prezzi sono spesso guidati dai medesimi fattori,<sup>10</sup> interrompono il percorso di risalita dei prezzi intrapreso a fine 2023, ma restano su valori superiori a un anno fa (120 €/Ton e 877 €/Short Ton, rispettivamente; vedi [Figura 5.6](#) e [Figura 5.7](#)).

Dinamiche simili accomunano alcuni **metalli non ferrosi**, seppur con alcune peculiarità discusse di seguito: i prezzi di **nicel**, **alluminio**, **zinco**, **cobalto**, e **molibdeno** (rispettivamente, [Figura 5.8](#), [Figura 5.9](#), [Figura 5.11](#), [Figura 5.12](#), [Figura 5.13](#)) mostrano tassi

---

<sup>10</sup> Vedi il [rapporto di dicembre 2023](#)

di (de)crescita moderati che vanno da -3,3% a +1,3% nell'ultimo mese, contro dei cali tendenziali più vistosi.

Il prezzo del **nicel** (in media 14.659 €/Ton nei primi giorni di febbraio), **mostra un trend negativo pressoché costante negli ultimi 12 mesi: questa dinamica va ascritta a un surplus di produzione** che ha caratterizzato il 2023 e che, secondo Goldman Sachs, permarrà nel 2024 (superando del 17% la domanda globale);<sup>11</sup> tra le principali ragioni vi sono il rallentamento nella domanda cinese di veicoli elettrici, per le cui batterie è necessario il nichel, e la forte espansione nella produzione del minerale da parte dell'Indonesia, che è passata da una quota di mercato del 16% nel 2017 a una del 55% nel 2023.<sup>12</sup>

Sebbene con una dinamica diversa, **anche il mercato del cobalto è stato condizionato da una sovrabbondanza di offerta**,<sup>13</sup> portandolo oggi ad avere un prezzo inferiore al periodo pre-Covid (26.356 €/Ton, contro i 28.592 €/Ton del gennaio 2020), unico tra le materie prime considerate in questo rapporto.

Al contrario, nel corso del 2023, non mostrano dei chiari trend **rame** e **piombo**: il primo bene si conferma relativamente stabile, mentre il secondo è in risalita a inizio 2024 pur senza divergere dal prezzo medio dello scorso anno ([Figura 5.10](#) e [Figura 5.14](#)). Resta stabile anche l'**argento**, sia su base mensile che annuale ([Figura 5.15](#)).

Infine, **gli unici due beni a mostrare delle chiare tendenze di prezzo positive sono cotone e legno**, con un incremento più significativo per il primo. Il prezzo del **legno**, misurato con la quotazione del legname di conifere USA, prosegue il trend di leggera risalita cominciato nel quarto trimestre del 2023 e si attesta a febbraio su valori superiori rispetto all'anno precedente (514 €/Thousand Board Feet, +4,3% su febbraio 2023; vedi [Figura 5.16](#)). Anche il prezzo del **cotone** (0,82 €/Libbra) torna a una crescita tendenziale (+4,3% annuo), spinto da una prepotente crescita negli ultimi due mesi (vedi [Figura 5.5](#)).

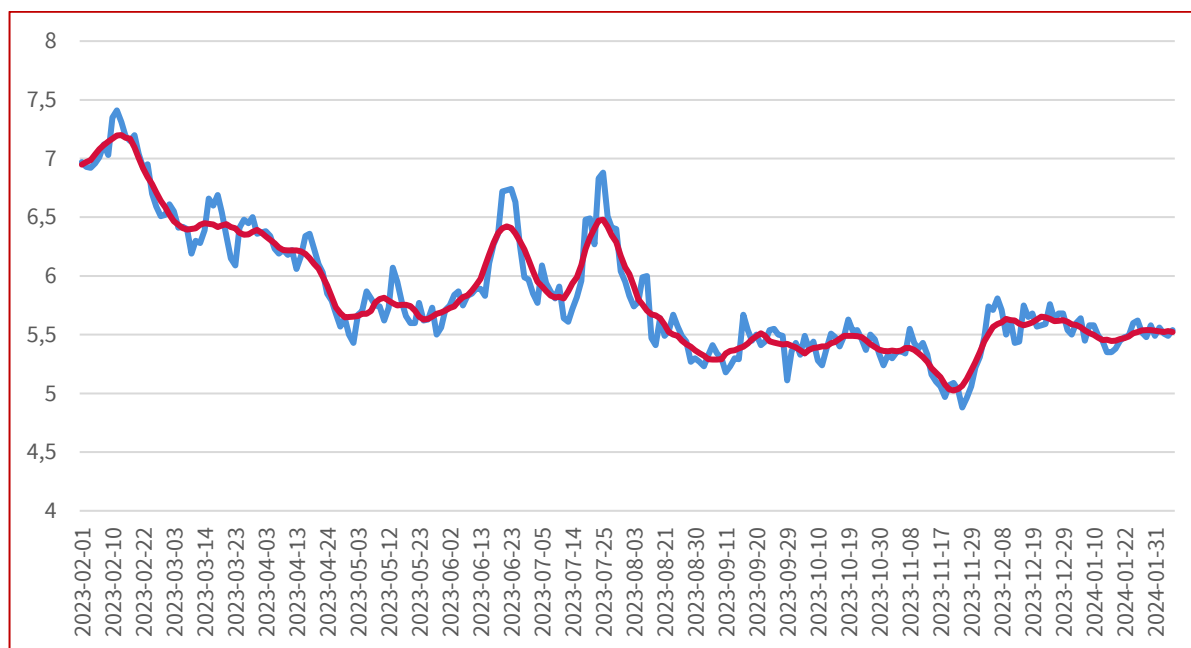
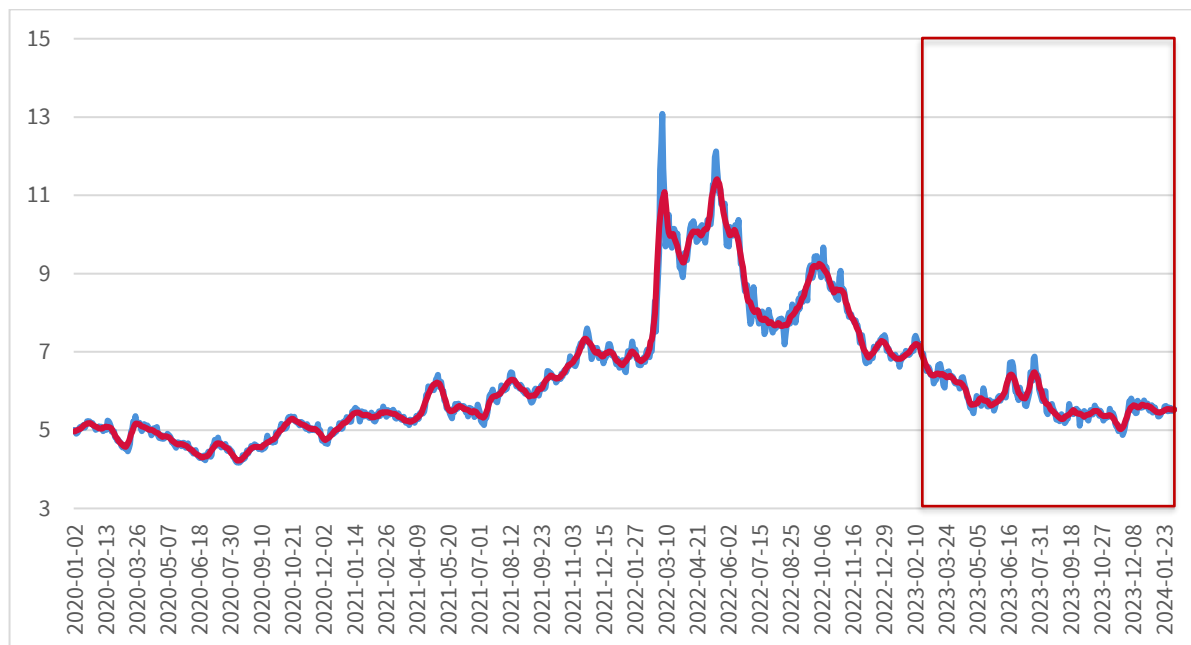
---

<sup>11</sup> [Financial Times, 25 gennaio 2024](#)

<sup>12</sup> [Financial Times, 30 gennaio 2024](#)

<sup>13</sup> [The Economist, 16 febbraio 2023](#)

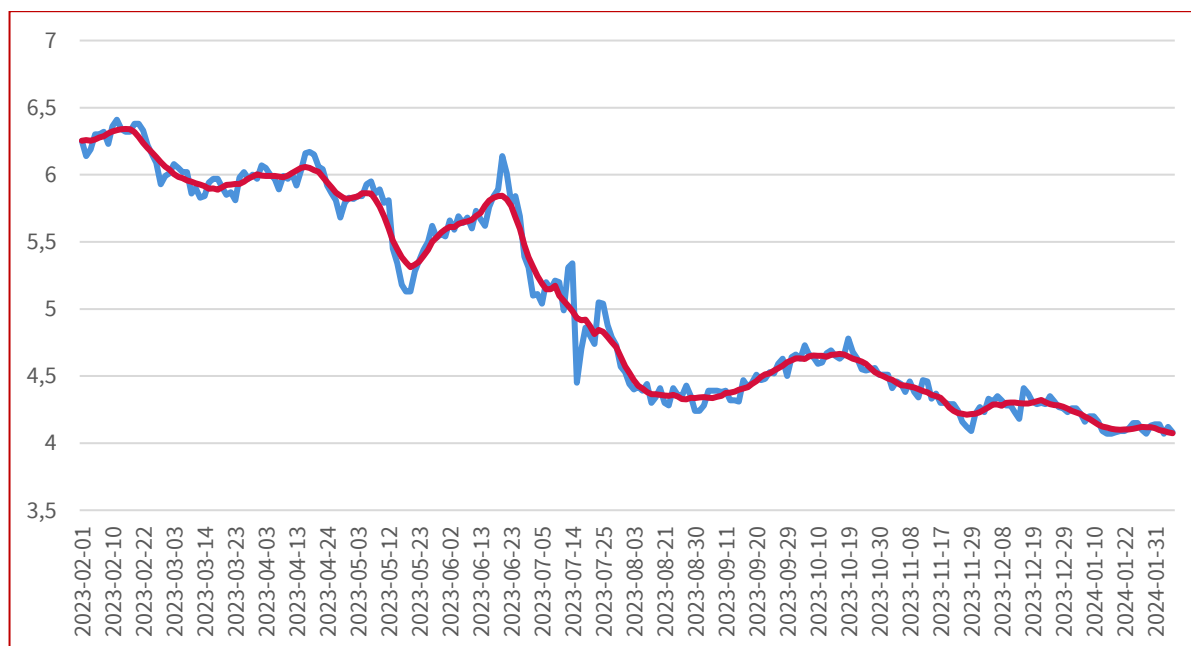
**FIGURA 5.1 - FRUMENTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/BUSHEL E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 5,54 euro/Bushel (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

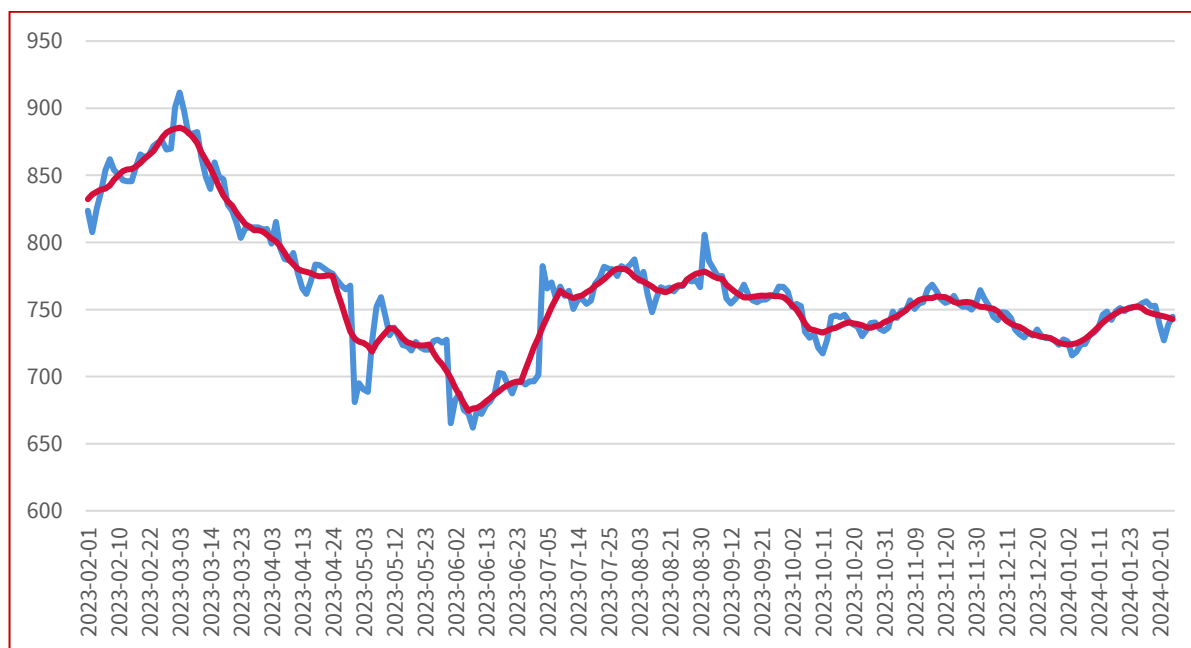
**FIGURA 5.2 - MAIS, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/BUSHEL E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 3,98 euro/Bushel (venerdì 09/02/2024)

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

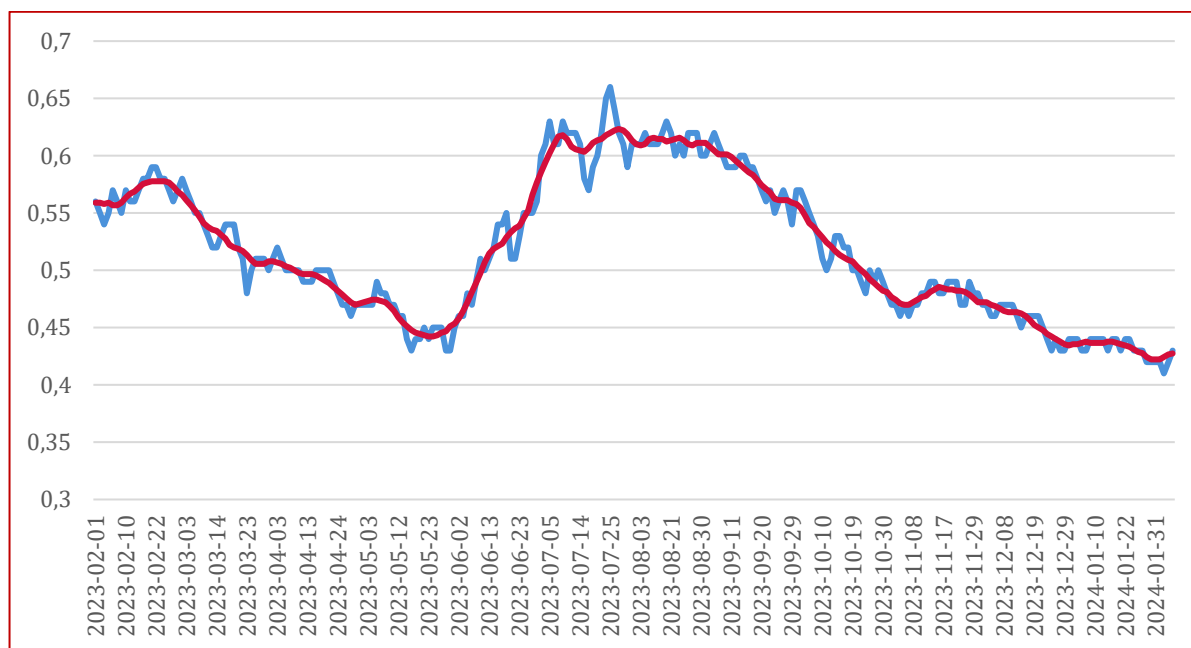
**FIGURA 5.3 - OLIO DI PALMA, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 747 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

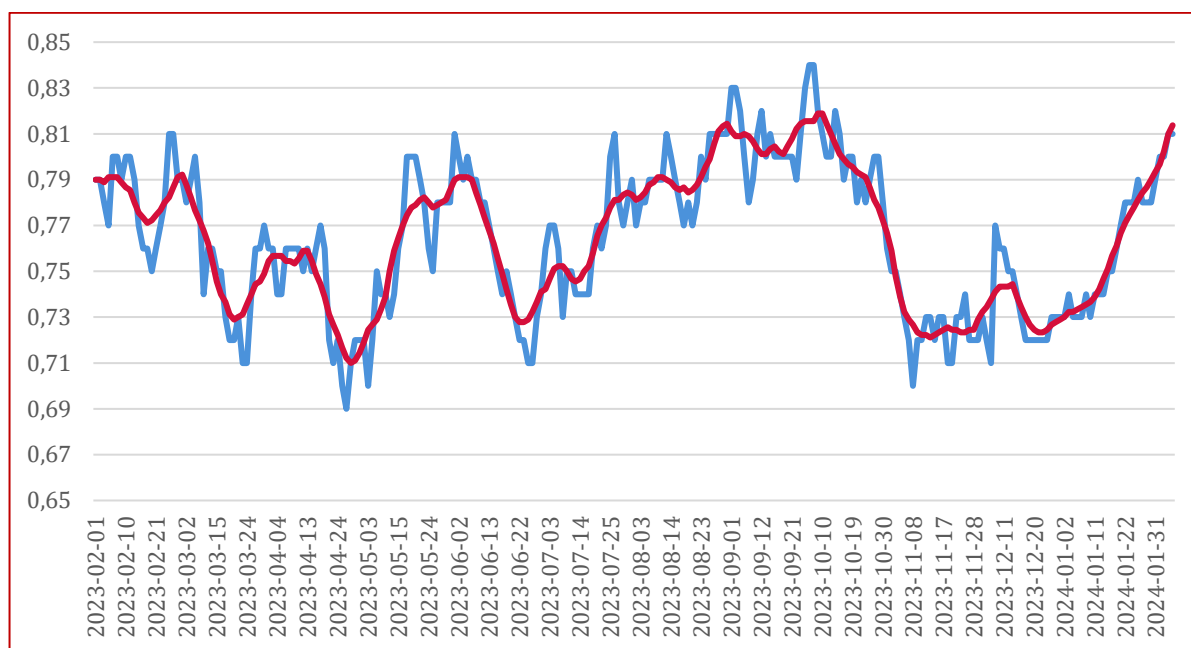
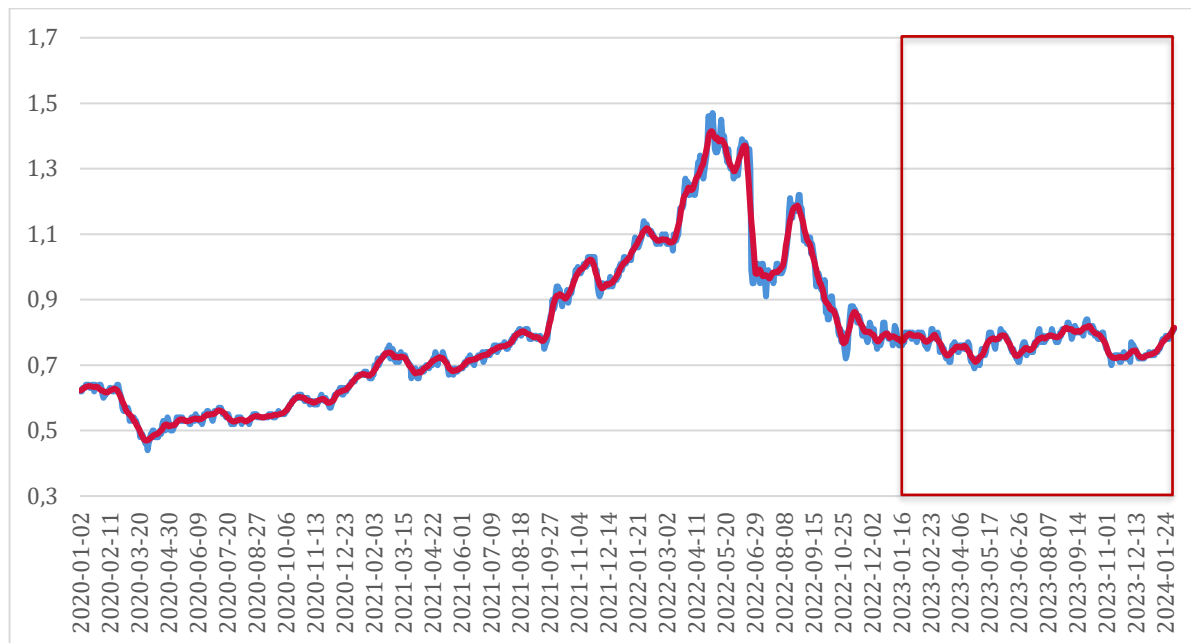
**FIGURA 5.4 - OLIO DI SOIA, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 0,44 euro/Libbra (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

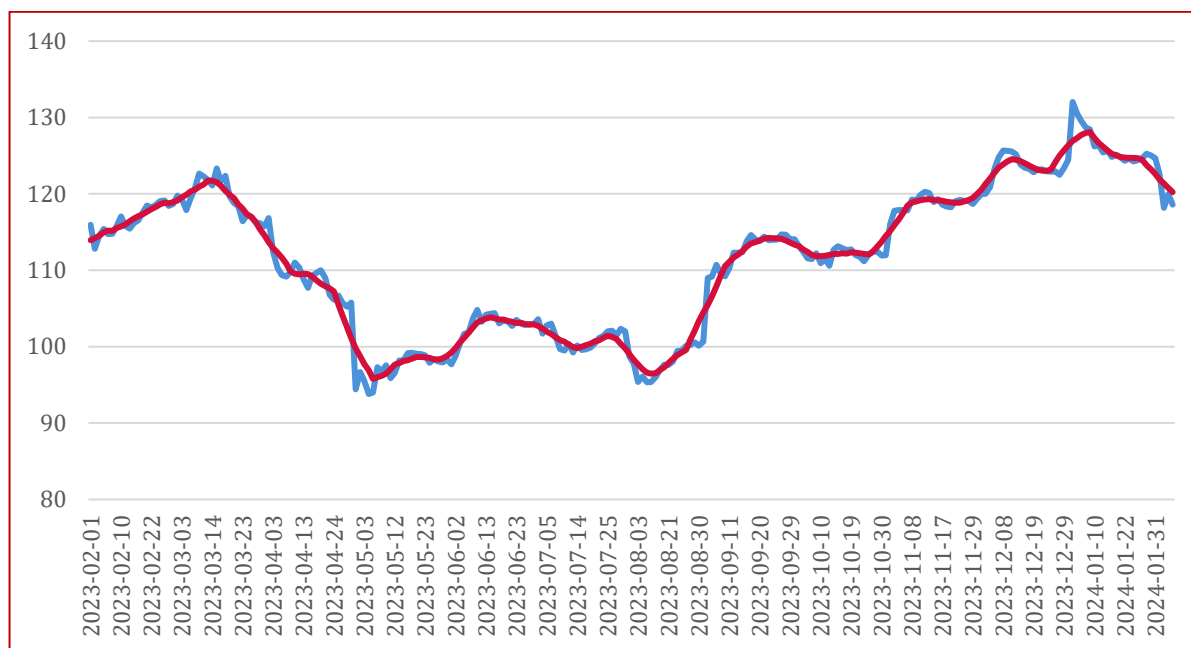
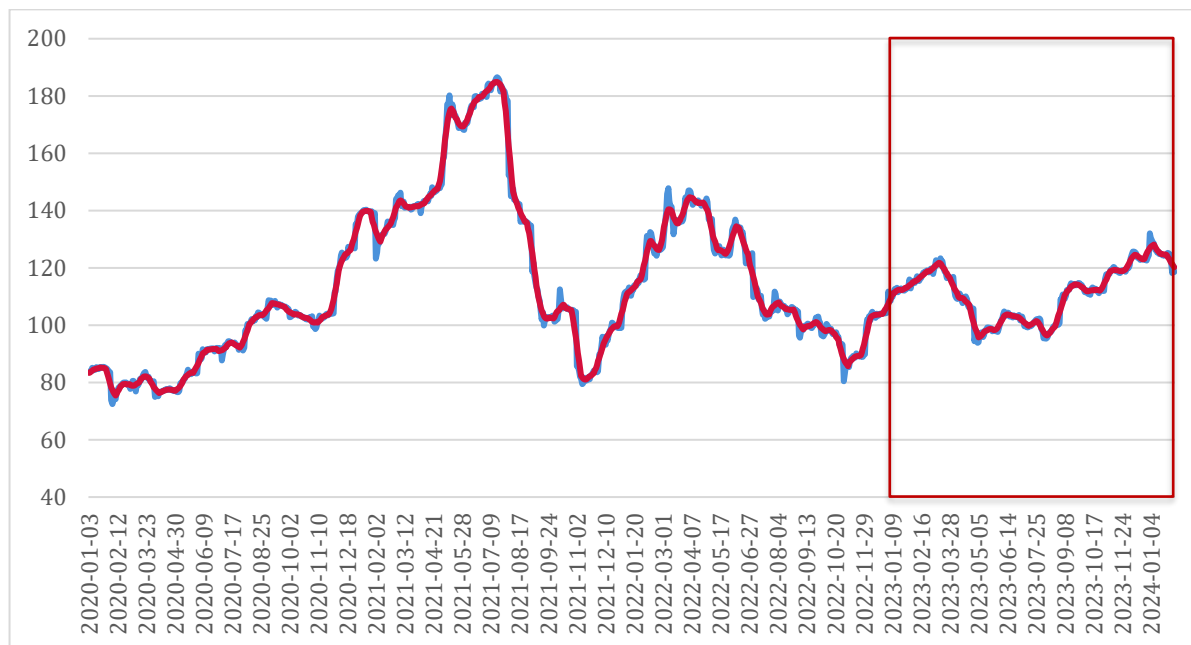
**FIGURA 5.5 - COTONE, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 0,85 euro/Libbra (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricedia.it

**FIGURA 5.6 - FERRO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE**

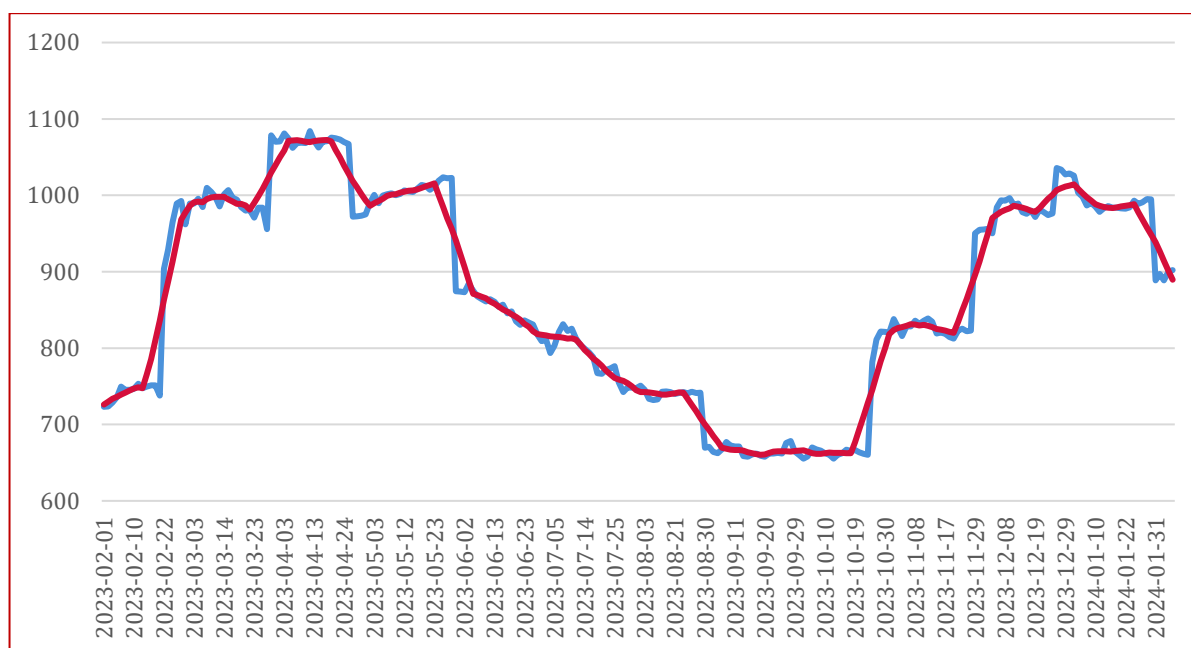
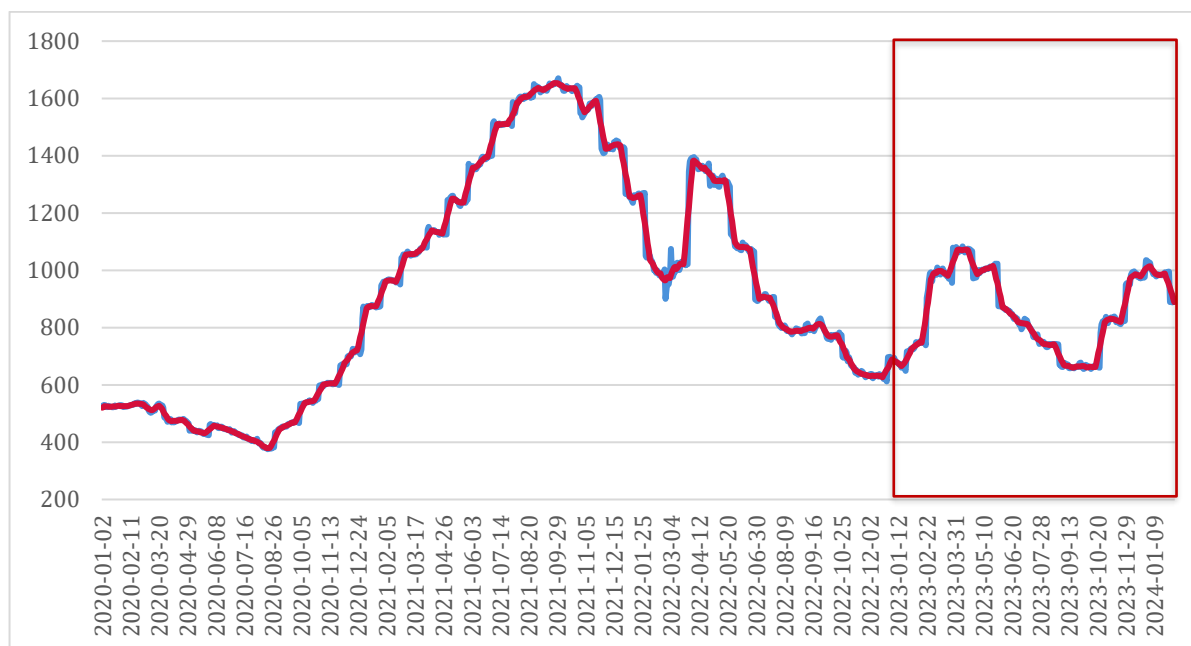


Nota: ultimo dato disponibile, 120 euro/Libbra (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it



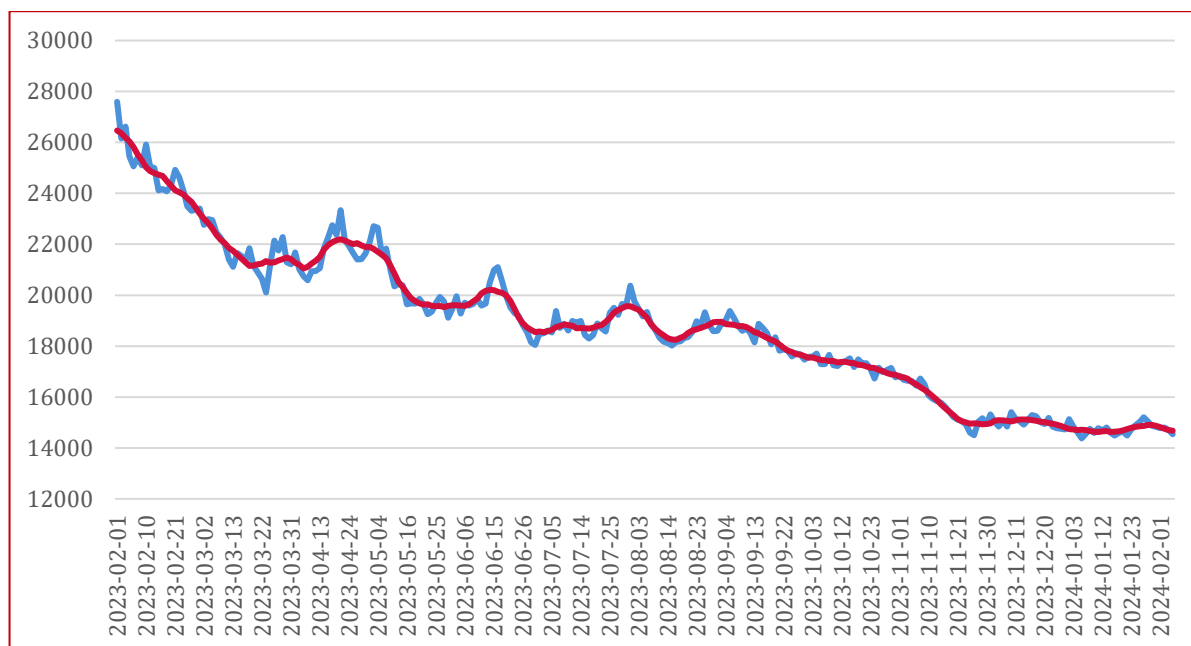
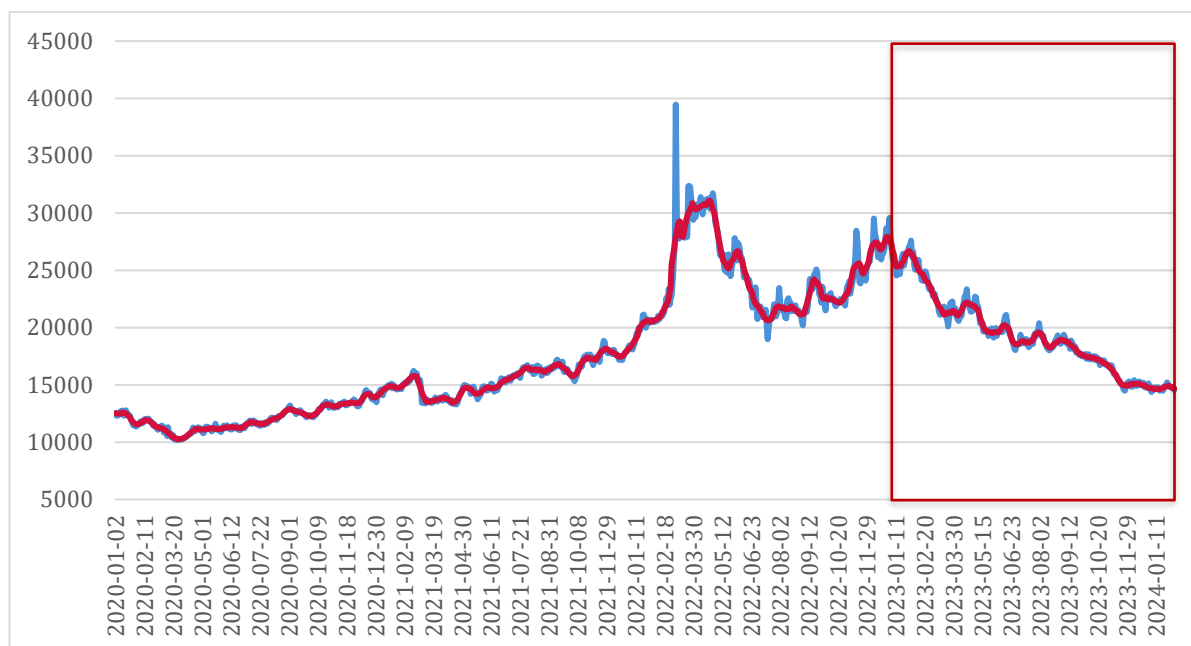
**FIGURA 5.7 - ACCIAIO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 877 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

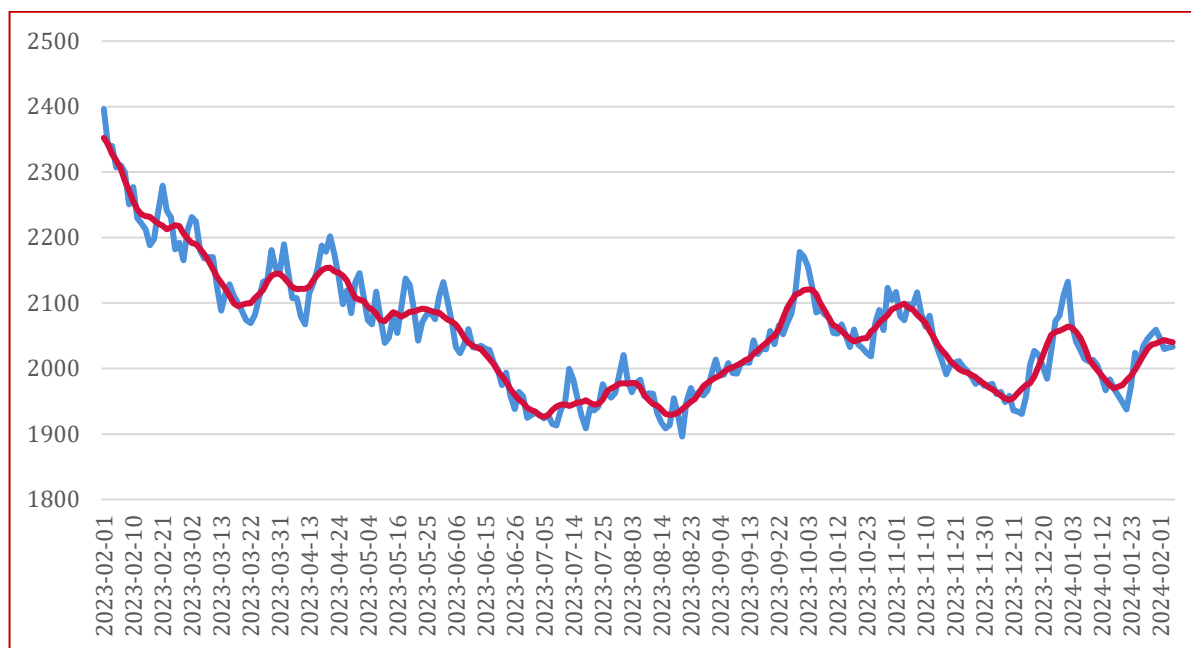
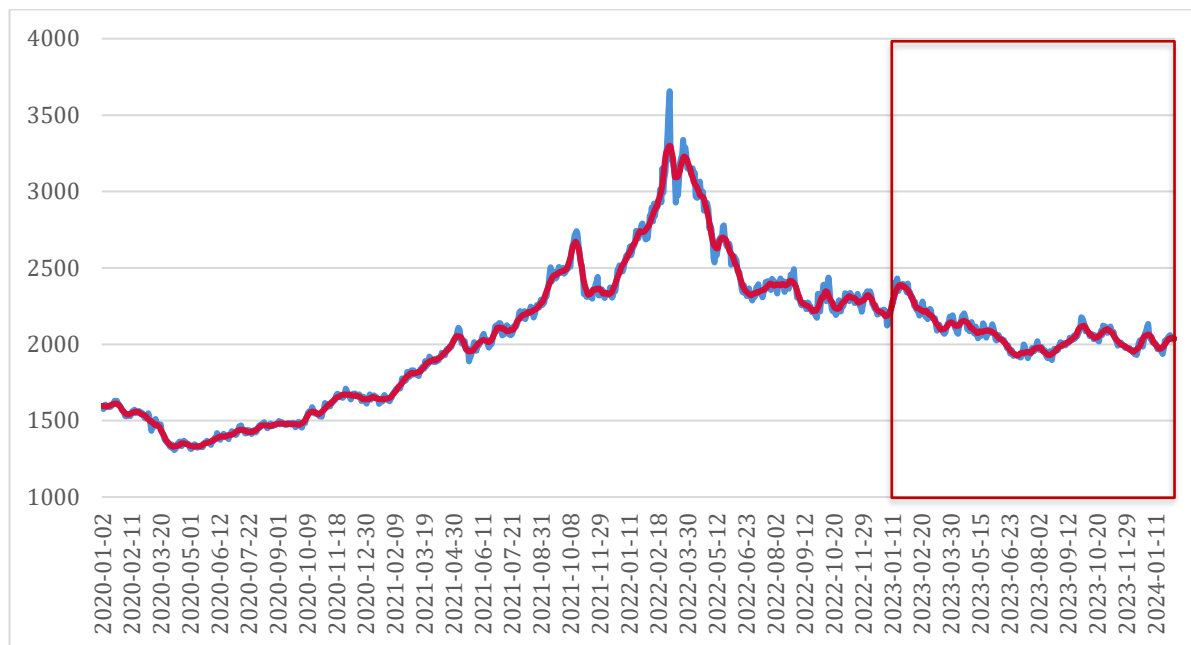
**FIGURA 5.8 - NICHEL, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 14.598 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

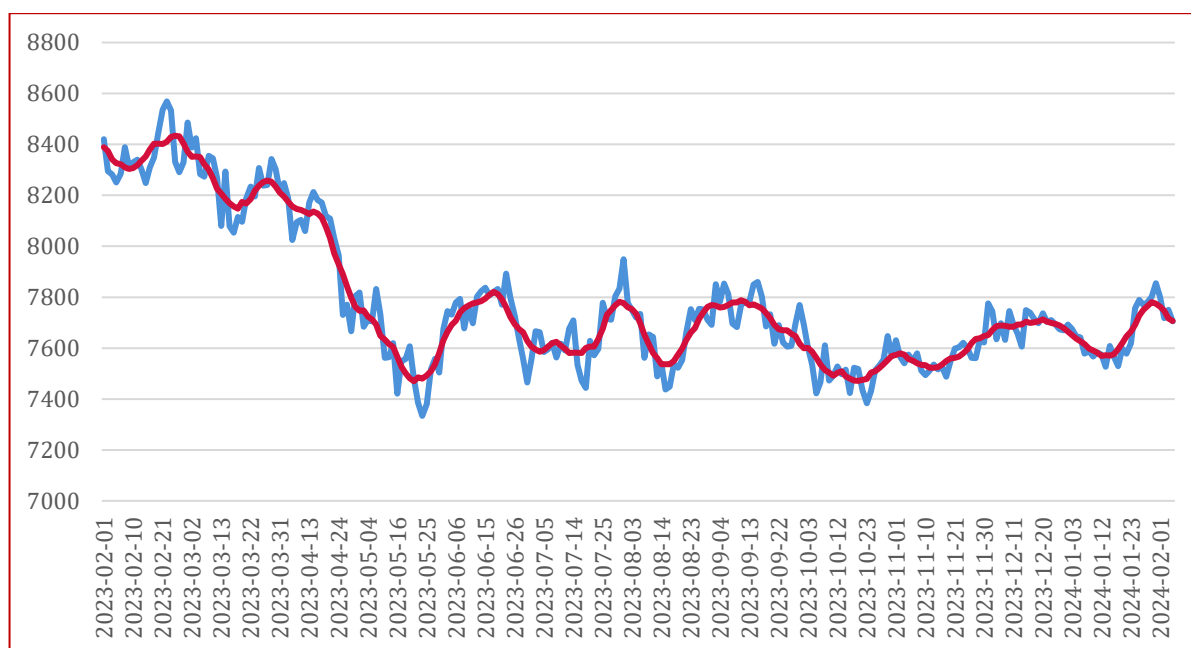
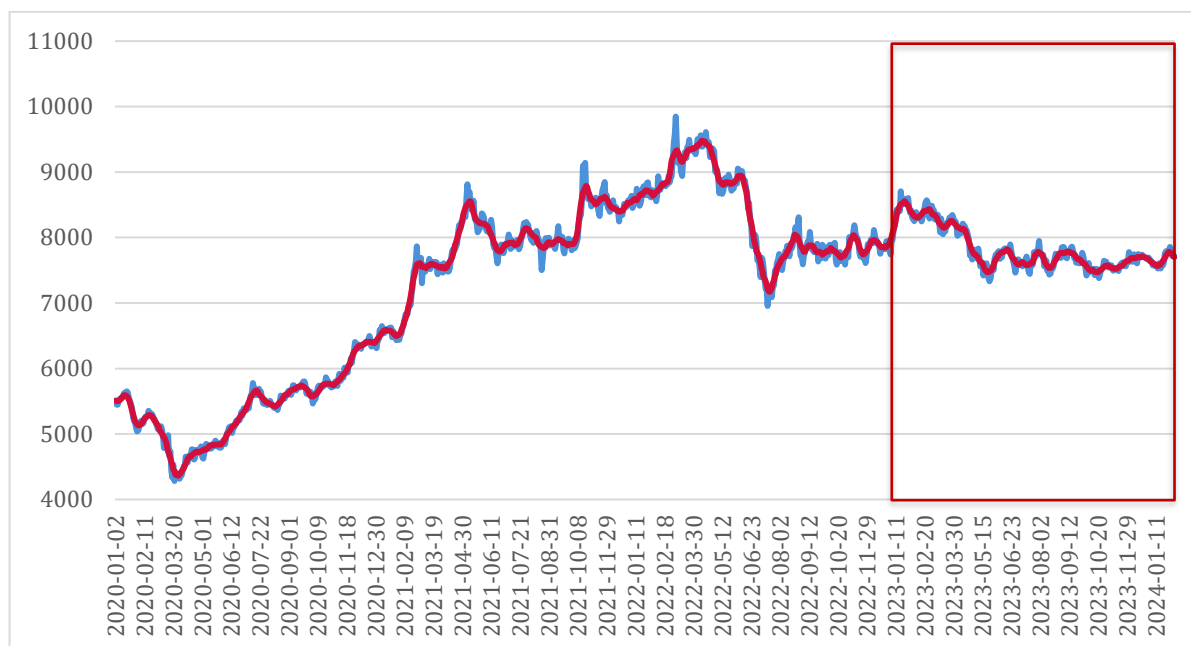
**FIGURA 5.9 - ALLUMINIO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 2.024 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricedia.it

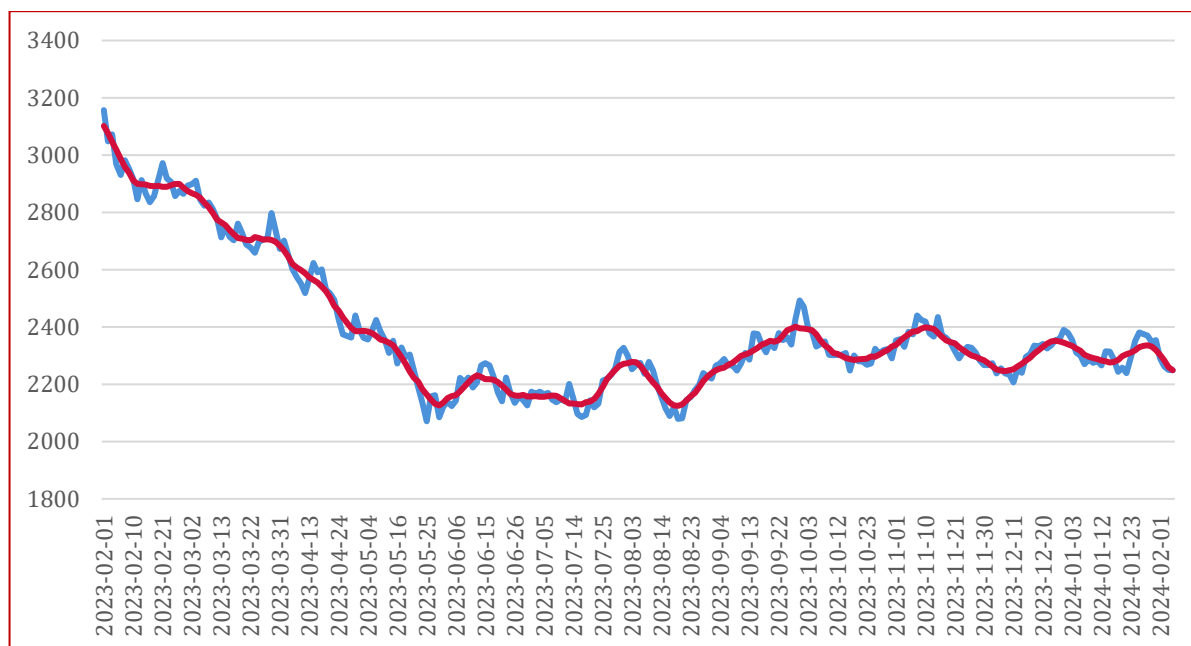
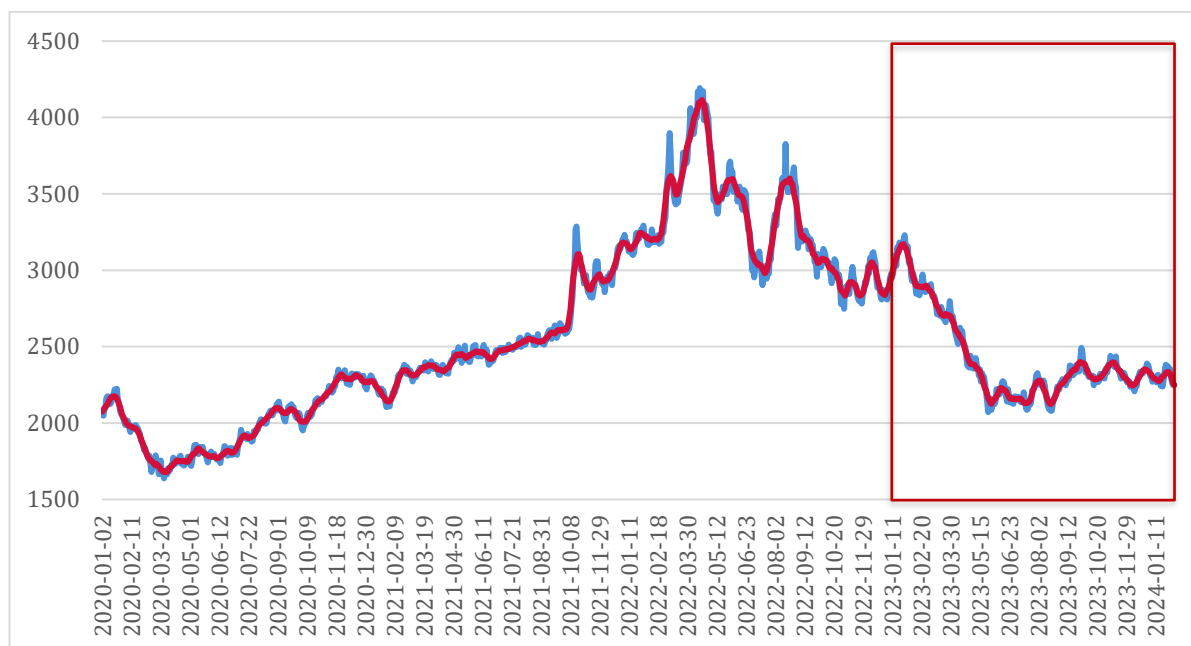
**FIGURA 5.10 - RAME, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 7.512 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

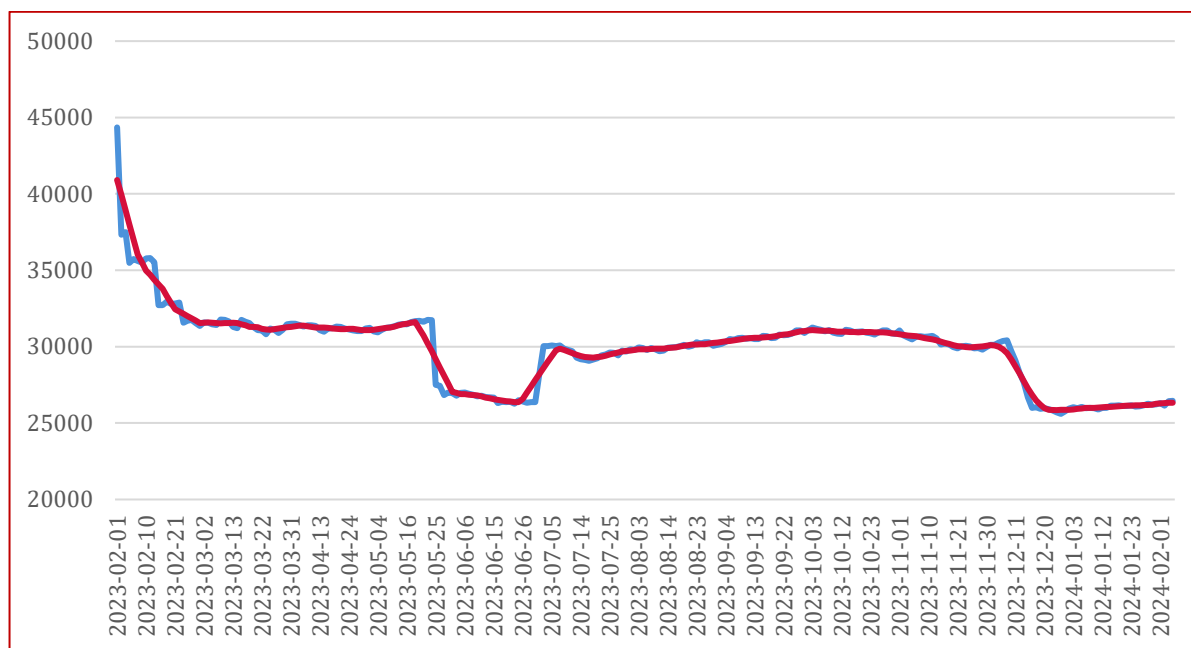
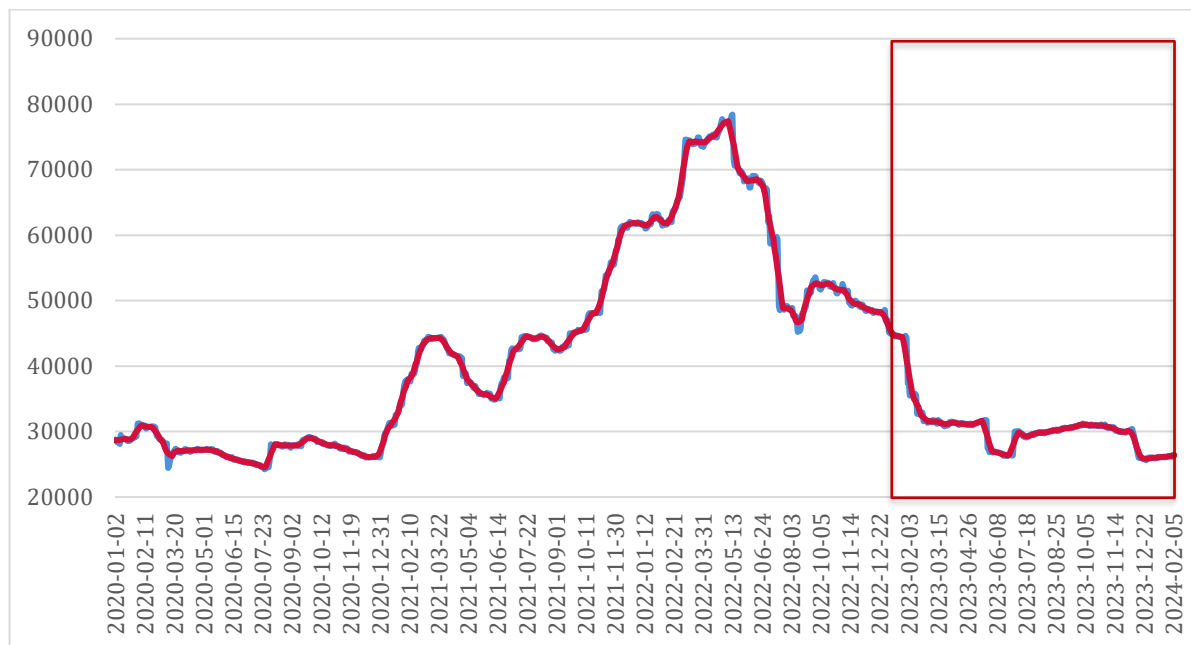
**FIGURA 5.11 - ZINCO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 2.156 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

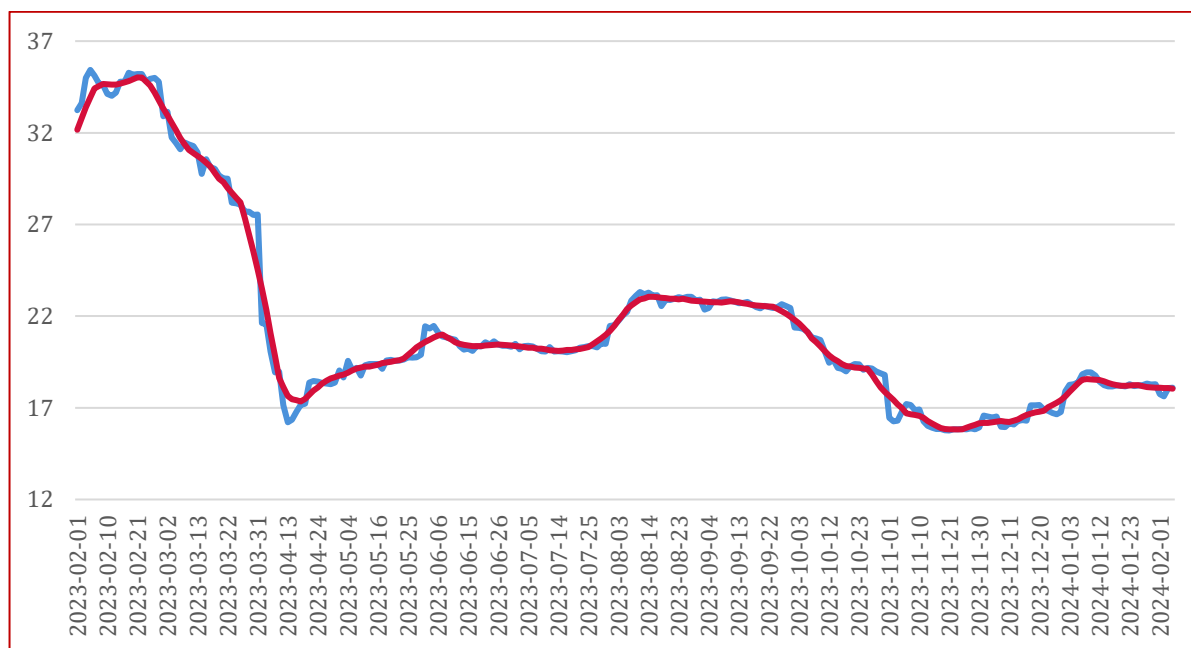
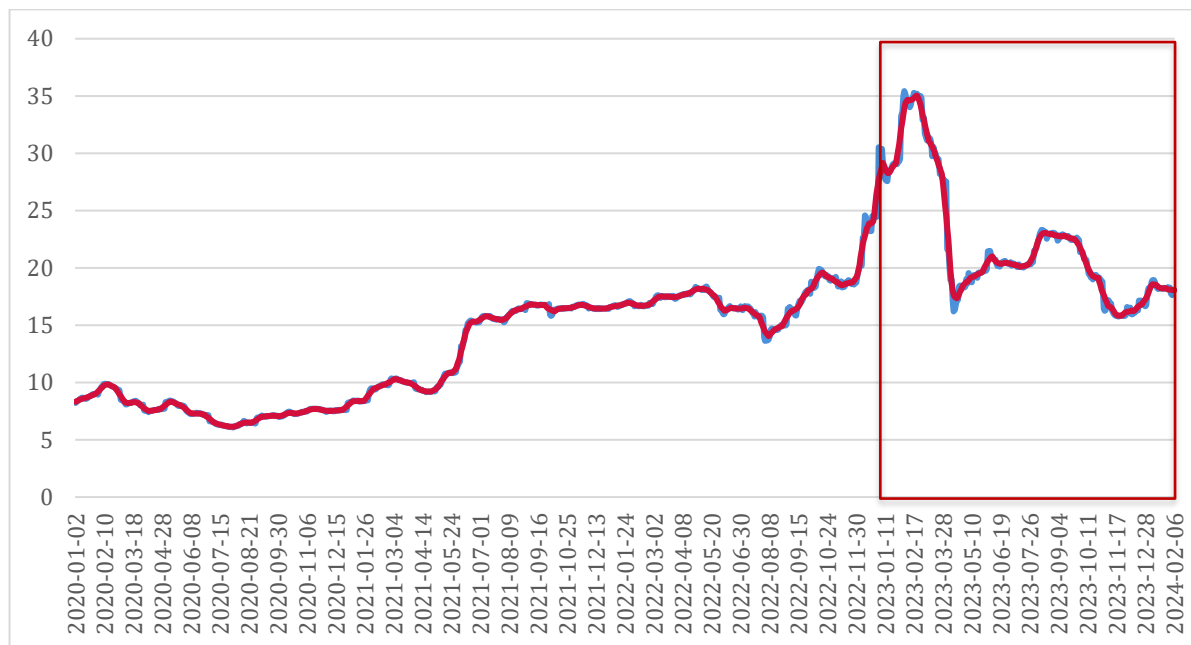
**FIGURA 5.12 - COBALTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 26.431 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

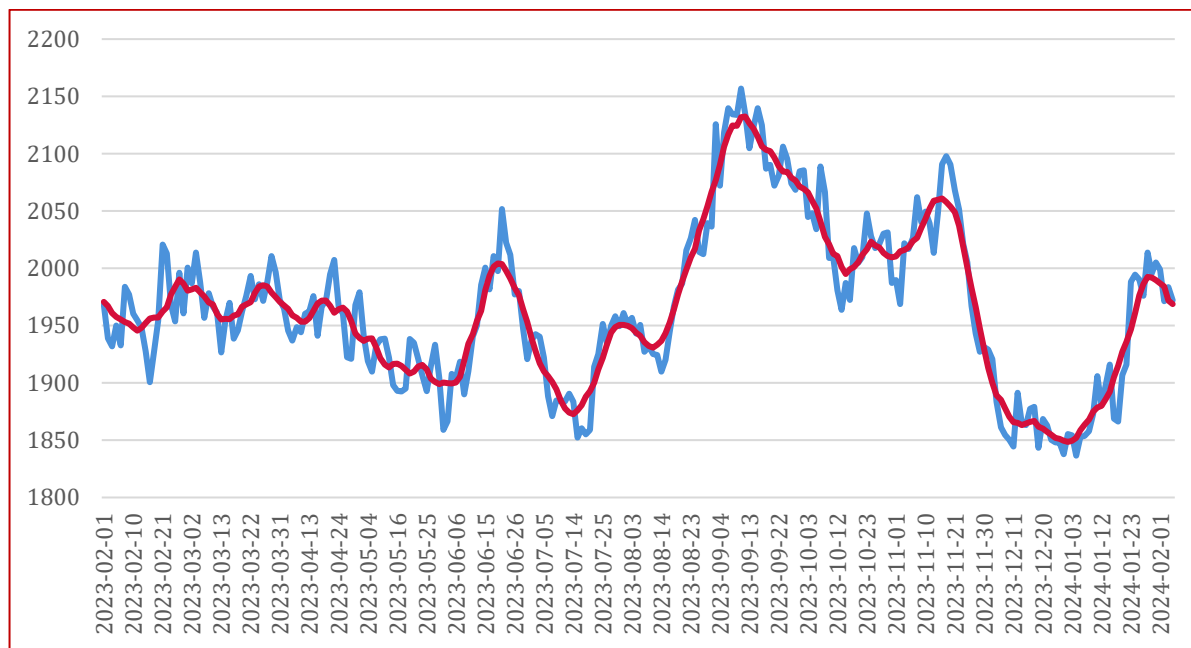
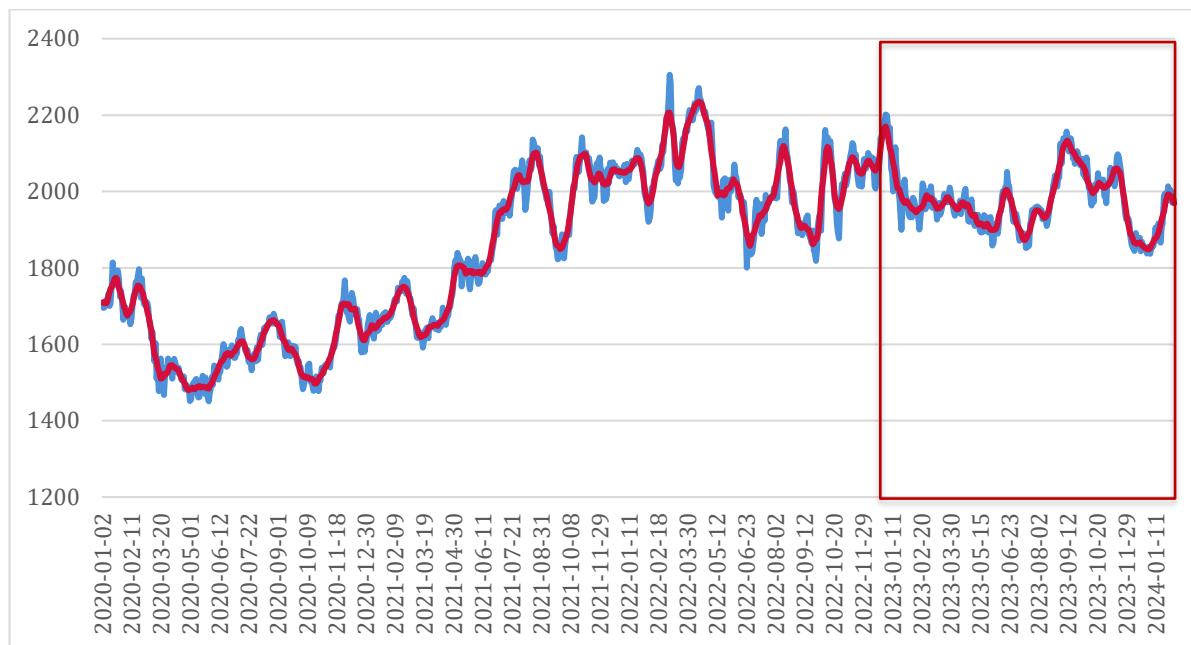
**FIGURA 5.13 - MOLIBDENO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE**



Nota: ultimo dato disponibile, 18,2 euro/Libbra (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricedia.it

**FIGURA 5.14 - PIOMBO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE**

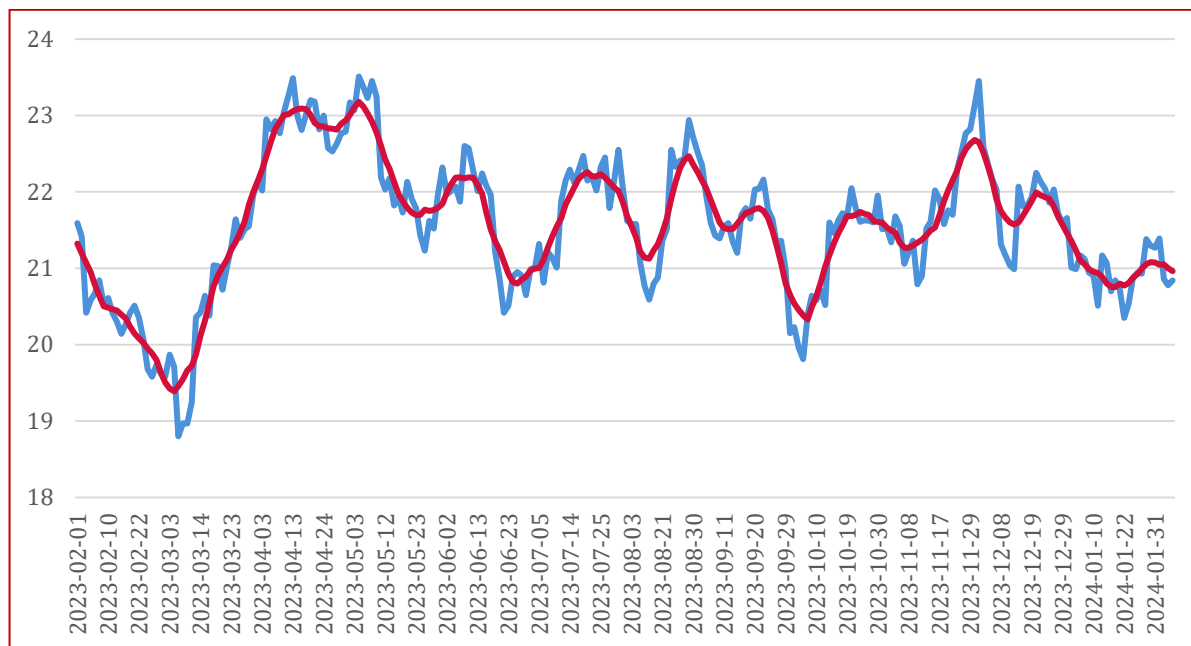
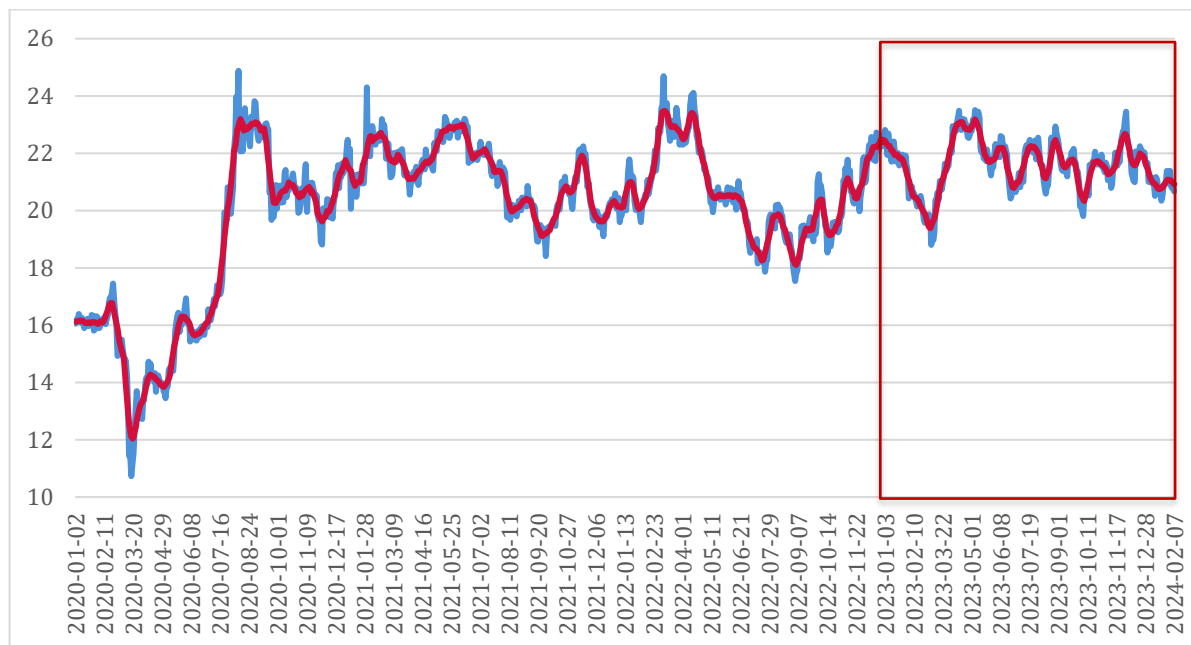


*Nota: ultimo dato disponibile, 1.903 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricedia.it*



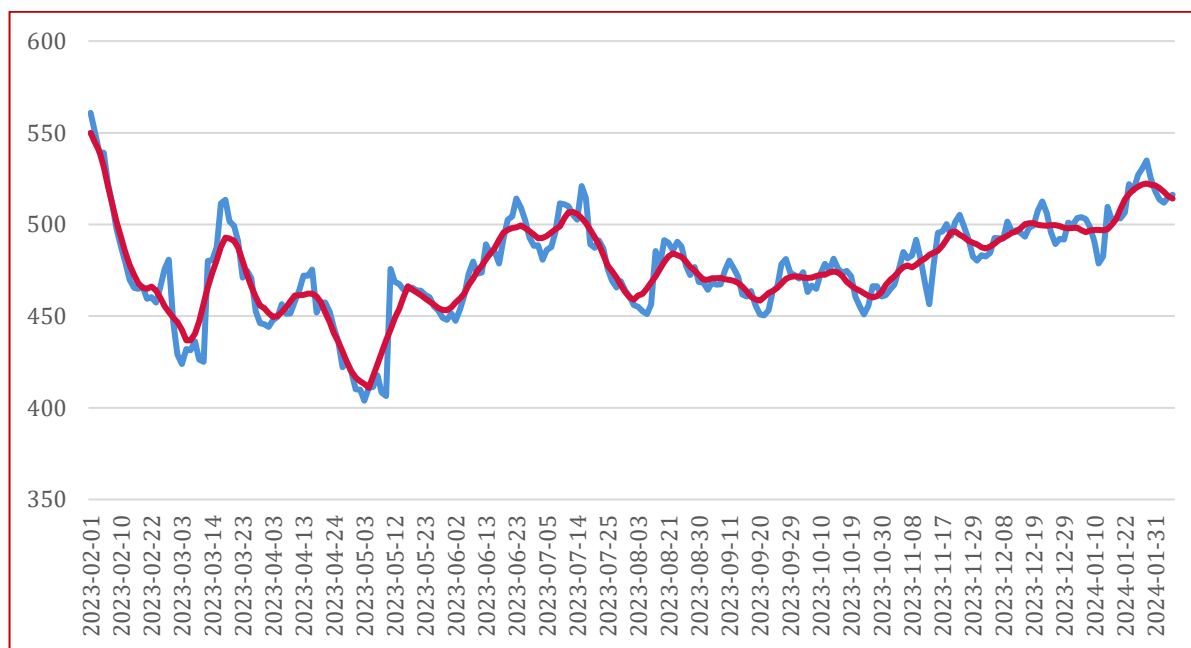
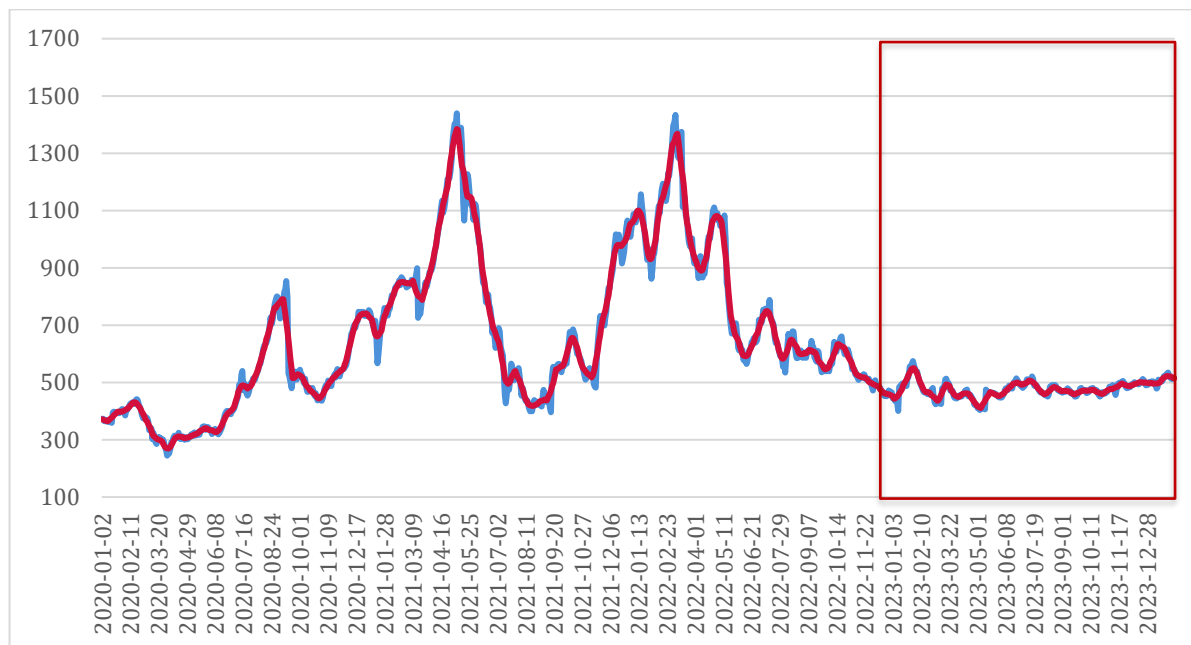
**FIGURA 5.15 - ARGENTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/ONCIA TROY E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 20,9 euro/Oncia Troy (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

**FIGURA 5.16 - LEGNO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/THOUSAND BOARD FEET E MEDIA MOBILE**



*Nota: ultimo dato disponibile, 513 euro/Thousand Board Feet (venerdì 09/02/2024).*

*Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it*

# Appendice

**TABELLA A.1 – DETTAGLIO QUOTAZIONI MATERIE PRIME**

<b>Gas naturale (EU)</b>	Future Gas naturale Title Transfer Facility (TTF) Olanda, Contratto Continuo #1 (Intercontinental Exchange)
<b>Brent</b>	Future Petrolio Brent, Contratto Continuo #1 (B1, Intercontinental Exchange)
<b>Elettricità (Italia)</b>	Prezzo Unico Nazionale (PUN) energia elettrica, Day-Ahead (Italia) (GME, Gestore Mercati Energetici)
<b>Frumento</b>	Wheat Futures, Contratto Continuo #1 (W1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Mais</b>	Corn Futures, Contratto Continuo #1 (C1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Olio di palma</b>	Crude Palm Oil Futures, Contratto Continuo #1 (CPO1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Olio di soia</b>	Future Olio di semi di soia, Contratto Continuo #1 (BO1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Cotone</b>	Future Cotone No. 2, Contratto Continuo #1 (CT1, Intercontinental Exchange)
<b>Ferro</b>	Iron Ore 62% Fe CFR China (TSI) Futures, Contratto Continuo #1 (TIO1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Acciaio</b>	Future Coils laminati a caldo U.S. Midwest Domestic (CRU), Contratto Continuo #1 (HR1, Chicago Mercantile Exchange)

<b>Nichel</b>	Nickel, Contratto Continuo #1 (NI, London Metal Exchange)
<b>Alluminio</b>	Aluminum, Contratto Continuo #1 (AL, London Metal Exchange)
<b>Rame</b>	Copper, Contratto Continuo #1 (CU, London Metal Exchange)
<b>Zinco</b>	Zinc, Contratto Continuo #1 (ZI, London Metal Exchange)
<b>Cobalto</b>	Cobalt, Contratto Continuo #1 (CO, London Metal Exchange)
<b>Molibdeno</b>	Molybdenum, Contratto Continuo #1 (MO, London Metal Exchange)
<b>Piombo</b>	Lead, Contratto Continuo #1 (PB, London Metal Exchange)
<b>Argento</b>	Silver Futures, Contratto Continuo #1 (SI1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>Legno</b>	Future Legname di conifere USA, Contratto Continuo #1 (LBR1, Chicago Mercantile Exchange)
<b>World Container Index</b>	Indice globale Drewry per il costo di un container da 40 piedi (FEU)
<b>Shanghai-Genoa Container Index</b>	Indice Drewry per il costo di un container da 40 piedi (FEU), rotta Shanghai-Genoa
<b>Baltic Dry Index</b>	Baltic Dry Index (BDI): Indice delle navi portarinfuse secche

## Elenco Rapporti pubblicati

- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 01/GEN16
- *"Internazionalizzazione"* N° 02/GEN16
- *"Medie imprese"* N° 03/GEN16
- *"Credito"* N° 04/GEN16
- *"Education"* N° 05/GEN16
- *"Lavoro"* N° 06/GEN16
- *"Fisco"* N° 07/GEN16
- *"Giustizia e legalità"* N° 08/GEN16
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 09/GEN16
- *"Energia"* N° 10/GEN16
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 11/GEN16
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 12/GEN16
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 13/LUG16
- *"Internazionalizzazione"* N° 14/LUG16
- *"Medie imprese"* N° 15/LUG16
- *"Credito"* N° 16/LUG16
- *"Education"* N° 17/LUG16
- *"Lavoro"* N° 18/LUG16
- *"Fisco"* N° 19/LUG16
- *"Giustizia e legalità"* N° 20/LUG16
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 21/LUG16
- *"Energia"* N° 22/LUG16
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 23/LUG16
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 24/LUG16
- *"Innovazione"* N° 25/LUG16
- *"Lavoro"* N° 26/GEN17
- *"Fisco"* N° 27/GEN17
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 28/GEN17
- *"Internazionalizzazione"* N° 29/GEN17
- *"Medie imprese"* N° 30/GEN17
- *"Credito"* N° 31/GEN17
- *"Giustizia e legalità"* N° 32/GEN17
- *"Energia"* N° 33/GEN17
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 34/GEN17
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 35/GEN17
- *"Innovazione"* N° 36/GEN17
- *"Education"* N° 37/GEN17
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 38/GEN17
- *"Lavoro"* N° 39/LUG17
- *"Fisco"* N° 40/LUG17
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 41/LUG17
- *"Internazionalizzazione"* N° 42/LUG17
- *"Medie imprese"* N° 43/LUG17- *"Credito"* N° 44/LUG17
- *"Giustizia e legalità"* N° 45/LUG17
- *"Energia"* N° 46/LUG17
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 47/LUG17
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 48/LUG17
- *"Education"* N° 49/LUG17
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 50/LUG17
- *"Lavoro"* N° 51/OTT17
- *"Fisco"* N° 52/DIC17

- "Lavoro" N° 53/GEN18
- "Fisco" N° 54/GEN18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 55/GEN18
- "Credito" N° 56/GEN18
- "Giustizia e legalità" N° 57/GEN18
- "Energia" N° 58/GEN18
- "Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa" N° 59/GEN18
- "Infrastrutture e mobilità" N° 60/GEN18
- "Cruscotto Education" N° 61/GEN18
- "Sicurezza sul lavoro" N° 62/GEN18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 63/MAR18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 64/GIU18
- "Lavoro" N° 65/LUG18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 66/GIU18
- "Giustizia e legalità" N° 67/SET18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 68/DIC18
- "Giustizia e legalità" N° 69/FEB19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 70/MAR19
- "Fisco" N° 71/MAR19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 72/GIU19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 73/GIU19
- "Cruscotto Education" N° 74/OTT19
- "Fisco" N° 75/DIC19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 76/DIC19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 77/MAR20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 78/GIU20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 79/SET20
- "Cruscotto Education" N° 80/DIC20
- "Fisco" N° 81/DIC20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 82/DIC20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 83/MAR21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 84/GIU21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 85/SET21
- "Cruscotto Education" N° 86/DIC21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 87/DIC21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 88/MAR22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 89/GIU22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 90/SET22
- "Cruscotto Education" N° 91/DIC22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 92/DIC22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 93/MAR23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 94/GIU23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 95/SET23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 96/DIC23
- "Cruscotto Education" N° 97/GEN24



[www.assolombarda.it](http://www.assolombarda.it)  
[www.genioeimpresa.it](http://www.genioeimpresa.it)

