

ambiente studi e ricerche formazione
sicurezza salute relazioni confronti finanza lavoro vita
e prevenzione industriali business utilities associativa qualità
energia territorio e imprese
comunicazione politica urbanistica
fisco infrastrutture e trasporti diritto Societario
privacy innovazione industriale giovani e scuola
previdenza e assistenza

Trasporti

INVITO

Giovedì 28 Giugno 2012
ore 14.00 - 18.30

Auditorium Assolombarda
Via Pantano 9, Milano

Convegno

Innovazione ed economia per il trasporto pubblico lombardo



RSVP Assolombarda
Telefono 02 58370.342/732 - gruppi@assolombarda.it
www.assolombarda.it

**Giovedì
28 Giugno 2012**

Che sfide dovranno affrontare le imprese con la riforma del trasporto pubblico in Lombardia?

Il 21 aprile è entrata in vigore la nuova legge regionale sui trasporti e nei prossimi anni il trasporto pubblico in Lombardia cambierà volto: 5 maxi-bacini per i servizi di trasporto in sostituzione degli attuali 22; 5 Agenzie per il governo dei bacini; gare unitarie per servizi urbani e interurbani; possibilità di gare unitarie anche per ferro e gomma; orientamento della domanda di mobilità verso il trasporto ferroviario; lotti di almeno 10 milioni di vetture/km annue per la gomma; assegnazione delle risorse sulla base del costo standard e non più della spesa storica; adozione di sistemi tariffari integrati. Innovazioni che si inseriscono in un quadro finanziario caratterizzato dalla riduzione progressiva e considerevole delle risorse pubbliche destinate al settore. Capire come affrontare queste sfide è imprescindibile per la sopravvivenza e la crescita del sistema produttivo del territorio, attualmente strutturato su modelli normativi, culturali ed economici molto diversi.

Che impegni dovranno assumere i decisori pubblici nella fase di attuazione della legge?

In questo periodo di grande difficoltà economica, in cui il futuro del Paese è legato soprattutto al futuro delle imprese, è essenziale capire come attuare il nuovo modello di trasporto pubblico in modo compatibile con la tutela della concorrenza e con il "fare impresa" in un settore caratterizzato da obblighi di servizio pubblico e da costi di produzione che aumentano in misura preoccupante per fattori esogeni (gasolio, energia, assicurazioni) e che finiscono per assorbire risparmi conseguenti a qualsiasi processo di efficienza e riorganizzazione.

Dalla **collaborazione fra Assolombarda, Anav Lombardia e Asstra Lombardia** nasce un convegno a supporto di tutti gli operatori del settore, privati e pubblici, per analizzare le direttrici tecniche, giuridiche ed economiche della nuova legge regionale ed offrire stimoli per il percorso di attuazione della legge.



Programma

Ore 14.00 Registrazione dei partecipanti

Ore 14.30 Interventi di apertura

Mario Castaldo, Presidente Gruppo Trasporti Assolombarda

Massimo Locatelli, Presidente Anav Lombardia

Gianni Scarfone, Presidente Asstra Lombardia

Ore 15.15 Relazioni tecniche

La nuova disciplina del trasporto pubblico locale tra interventi statali e legislazione regionale

Lorenzo Lamberti – R&P Legal Rossotto, Colombatto & Partners

Costi Standard e politiche tariffarie: un percorso verso i modelli europei

Leopoldo Montanari, Amministratore Delegato Lem REPLY

Ore 16.15 Coffee break

Ore 16.30 La voce di Regione Lombardia

Raffaele Cattaneo, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Regione Lombardia

Ore 17.00 Interventi e dibattito

Giuseppe Biesuz, Amministratore Delegato Trenord SpA

Sandro Laudi, Presidente CTPI Varese

Marco Piuri, Amministratore Delegato Arriva Italia Srl

Bruno Rota, Presidente ATM SpA

Coordina

Morena Pivetti, Il Sole 24 Ore

