



«Mobility Conference Exhibition 2016»

Auditorium Assolombarda
7 marzo 2016

RASSEGNA STAMPA

Mobility Conference. Il ministro delle Infrastrutture Delrio: il governo si è attivato in modo deciso sulla realizzazione delle reti

«I corridoi europei prioritari»

Rocca (Assolombarda): per il Gottardo bisogna cambiare marcia decisamente

Marco Morino
MILANO

Agganciare l'Italia ai grandi corridoi europei per il trasporto di merci e persone (reti Tnt-T) «è una scelta obbligata: non ci devono essere ambiguità o dubbi al riguardo. Sui corridoi europei l'Italia sta lavorando con grande intensità». Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture, è a Milano per l'apertura della Mobility Conference, il convegno annuale su mobilità e infrastrutture promosso da Assolombarda e Camera di commercio di Milano.

Delrio risponde a Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda, che poco prima, sempre dal palco della Mobility Conference, lo avanza incalzato sul tema dei grandi corridoi europei e dei valichi alpini citando il caso del Gottardo, il maxi-tunnel ferroviario in via di completamento in Svizzera: «Le connessioni ai tunnel Gottardo e Ceneri - attacca Rocca - fino a oggi non sono state considerate dal governo una priorità per il nostro Paese. La realizzazione delle nuove linee ferroviarie di collegamento ai tunnel Gottardo e Ceneri, che

permetterebbero la piena valorizzazione delle loro potenzialità, è rimandata a dopo il 2030. Dei 4,2 miliardi di euro stimati per le opere oggi sono disponibili solo 86 milioni. Caro ministro - dice Rocca rivolgendosi a Delrio, seduto in prima fila ad ascoltarlo - per il Gottardo bisogna decisamente cambiare marcia».

Replica del ministro: «Il governo si è attivato in modo deciso per i corridoi europei. Abbiamo quattro corridoi e abbiamo investito ingenti risorse - afferma Delrio -. L'ultimo contratto di programma con Rfi mette ulteriori risorse a disposizione del corridoio da Genova alla Svizzera (asse ferroviario Genova-Rotterdam). La Torino-Lione va avanti, va avanti il Brennero che ha ricevuto importanti finanziamenti europei proprio grazie alla qualità degli interventi. Stiamo lavorando molto sul porto di Trieste e la sua connessione con il nord Europa». L'obiettivo del governo, in previsione del raddoppio del Canale di Suez, è mettere i porti italiani, liguri in particolare, nelle condizioni di fare concorrenza diretta ai grandi scali marittimi del Nord Europa (Rotterdam, Anversa,

Amburgo) intercettando i nuovi flussi di traffico. Ma per centrare questo risultato è necessario potenziare sul versante italiano gli accessi ai corridoi europei: il corridoio Baltico-Adriatico, il corridoio Mediterraneo, il corridoio Reno-Alpi, il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo.

Un aiuto a velocizzare le opere potrebbe venire dal nuovo Codice appalti, che il governo ha appena varato: «Abbiamo fatto la riforma del Codice degli appalti - spiega Delrio - per rendere le opere pubbliche più rapide e sicure nei tempi di realizzazione. È la rivoluzione della normalità: trasparenza degli atti e semplificazione delle regole. È il modo più efficace per combattere la corruzione e consentire all'Italia di tenere il passo delle grandi opere».

«Consideriamo l'approvazione del nuovo Codice appalti, fortemente voluta dal ministro Delrio, una accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture» sottolinea Rocca.

Un altro tema critico, evocato a più riprese da Rocca nel suo intervento, è la scarsità dei finanziamenti. Delrio però assicura che non è così, i fondi ci sono, il

problema è un altro: la qualità dei progetti. «Voglio dire con chiarezza che non c'è in questo momento un problema di risorse. Al ministero c'è la fila di investitori stranieri che mi chiedono di dargli progetti maturi in cui investire. Il problema - spiega il ministro - è che in molti casi non abbiamo progetti maturi, non abbiamo maturità progettuale. Ci sono molti progetti sbagliati, fatti male, senza le opportune indagini geologiche. Come si può pensare che vadano avanti? Anche molti project financing sono fantasiosi, campati in aria. Noi invece abbiamo bisogno di progetti concreti, realizzabili e finanziabili».

Piena sintonia tra Delrio e Rocca sul tema degli aeroporti lombardi. Il presidente di Assolombarda chiede ai soci di riferimento di Sea (Milano) e Sacbo (Bergamo), le due società di gestione, di procedere celermente verso l'integrazione tra gli scali di Malpensa, Linate e Orio al Serio, per dare una regia unitaria agli aeroporti lombardi. «Bisogna imparare a fare sistema - concorda Delrio -. Non possiamo avere aeroporti in competizione tra loro quando sono a 30 chilometri di distanza l'uno dall'altro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Infrastrutture strategiche

IL CORRIDOIO FERROVIARIO GENOVA-ROTTERDAM



LA MAPPA DEI RITARDI



LA DENUNCIA

«Al ministero c'è la fila di investitori stranieri che mi chiedono progetti maturi in cui investire: il problema sono i molti progetti fatti male»



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il caso / 1. L'opera metterà in relazione il porto di Genova con i mercati dell'Europa centrale

Gallerie svizzere pronte nel 2019

MILANO

Gli imprenditori milanesi insistono sulla necessità di collegare la Lombardia all'Europa centrale sfruttando l'asse ferroviario Gottardo-Ceneri, le future gallerie di base elvetiche. Il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, aprendo i lavori della Mobility Conference ricorda che nel lontano 1999 la Svizzera aveva avviato i cantieri per la realizzazione dei tunnel che si concluderanno nel 2019. Sulla linea potranno transitare fino a 260 treni merci-giorno contro gli attuali 180 e più di 20 milioni di persone tra Svizzera, Germania meridionale e Italia settentrionale beneficeranno di quest'opera. Ma le potenzialità generate dai tunnel Gottardo e Ceneri, in termini di aumento del numero di treni e di riduzione dei tempi di percorrenza, non potranno esse-

re sfruttate fintanto che non si realizzeranno tutte le opere di accesso sul versante italiano. Per l'Italia è strategico il Terzo valico ferroviario Genova-Novara-Milano, che però è in ritardo rispet-

I BENEFICI PER L'AMBIENTE

Il completo trasferimento dalla strada alla rotaia di merci e persone consentirà un taglio di emissioni di CO₂ di sei milioni di tonnellate anno

to ai tempi programmati.

L'asse del Gottardo è parte integrante del corridoio Genova-Rotterdam. Si tratta di un'opera strategica: oltre a potenziare il flusso diretto tra le imprese del Nord-Ovest e il Nord Europa, ne va del maggior utilizzo del porto

di Genova, che con la realizzazione del Terzo Valico potrebbe servire l'Europa centrale al posto dei porti europei. Il fatto è che l'Italia rischia di arrivare in ritardo al doppio appuntamento Gottardo-Ceneri e di dover inseguire per molti anni ancora. Da notare anche i benefici ambientali dei nuovi tunnel di base svizzeri. «Quando sarà possibile il completo trasferimento dalla strada alla rotaia di merci e persone - spiega Rocca - i tunnel Gottardo e Ceneri consentiranno una riduzione di emissioni di CO₂ di circa sei milioni di tonnellate l'anno».

Oltre alle opere ferroviarie sull'asse del Gottardo, Rocca indica altre tre opere urgentissime per il territorio: il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi (autostrada Brescia-Milano); il completamento dell'asse tra-

sversale est-ovest della Pedemontana lombarda (mancano ancora 57 chilometri degli 87 complessivi); la chiusura dell'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, la tangenziale Ovest di Milano e Vigevano. Rocca insiste molto sulla questione Brebemi: «Si tratta - dice - di completare le connessioni dell'autostrada sulla A4 a Brescia, per circa 30 chilometri totali di cui oggi realizzati solo 17, con ancora 151 milioni da reperire». La Mobility Conference è stata anche l'occasione per presentare la nuova edizione dell'Oti, il rapporto sulle infrastrutture del Nord-Ovest (si veda Il Sole 24 Ore di domenica 6 marzo). Il rapporto evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate.

M.Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Il Manifesto «Il Nord può diventare l'hub della mobilità»

MILANO

Completare il sistema dei corridoi europei e dei valichi alpini; sviluppare i porti del Nord Italia come porte di accesso della macroregione alpina; aumentare le connessioni aeree per l'attrattività dei territori; realizzare un programma di mobilità specifico per le aree metropolitane; sviluppare servizi efficienti e di qualità per la mobilità di persone e merci.

Sono i cinque punti in cui si articola il Manifesto per una mobilità integrata e sostenibile della macroregione alpina, presentato ieri in anteprima alla Mobility Conference dal presidente di Confindustria Lombardia, Alberto Ribolla. Il Manifesto ha l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilità del futuro.

«Per sviluppare appieno le sue potenzialità - osserva Ribolla - la macroregione non potrà prescindere dal diventare un'area fortemente interconnessa, con sistemi di trasporto rapidi, efficienti e competitivi attraverso una maggiore integrazione delle infrastrutture, sia digitali sia dei trasporti. È a questo proposito - continua Ribolla - che le Confindustrie delle regioni che aderiscono a Eusalp hanno dato vita al Manifesto, documento fortemente voluto da Confindustria Lombardia la quale ha da tempo sostenuto la nascita di Eusalp come strumento per rafforzare il legame tra imprese e territori».

Lo sviluppo dei porti marittimi e degli aeroporti del Nord Italia sono tra le priorità del Manifesto. Nota Ribolla: «Attualmente i porti del nord Europa da soli gestiscono un quinto di tutte le merci che arrivano via mare, e spesso la destinazione finale sono proprio le aree produttive e di consumo della macroregione alpina. I porti

dell'Alto Adriatico e dell'Alto Tirreno devono diventare le porte di accesso "in" e "out" per le merci della macroregione alpina». Discorso analogo per gli aeroporti: «Tutte le aree più avanzate d'Europa - osserva Ribolla - hanno un aeroporto tra i primi 10 per traffico passeggeri. Nessun scalo del Nord Italia è tra i primi 10 aeroporti d'Europa. Malpensa è solo al 23° posto in Europa. Meglio va per il cargo, dove Malpensa si colloca al 9° posto in Europa». Migliorare la connettività aerea degli aeroporti del Nord Italia è un requisito imprescindibile per migliorare l'attrattività dei territori e la competitività delle sue imprese. Ma è anche necessario collegare gli scali aeroportuali alle reti ad alta velocità per consentire il rapido spostamento di persone e merci verso le aree urbane. Infine il sistema dei corridoi europei: «È fin troppo chiaro - conclude Ribolla - che garantire una migliore accessibilità all'Europa significa realizzare le tratte Ten-T della macroregione alpina». La macroregione alpina è attraversata da ben 6 dei 9 corridoi centrali della rete transeuropea di trasporto, di cui 4 riguardano direttamente il Nord Italia. La necessità di completare questi corridoi è una priorità per tutte le imprese del Nord. Dunque, per l'Italia nel suo complesso.

M.Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





«Mettrò e strade: basta ritardi» Imprese, pressing alla politica

Rocca chiede risorse e tempi certi. Maroni: stiamo recuperando

Il dossier

di **Pierpaolo Lio**

«Siamo in ritardo e stiamo avanzando a un ritmo troppo lento»: è l'allarme con cui **Gianfelice Rocca** apre la tredicesima edizione della Mobility Conference, organizzata da **Assolombarda** e Camera di Commercio, tracciando un bilancio dello stato dell'arte delle infrastrutture. A cui segue l'appello: «Bisogna finire quelle già iniziate». Bene allora la scelta del Ministero di una lista ristretta di «Opere strategiche», così come l'aumento delle risorse destinate dalla legge di Stabilità e il nuovo Codice degli appalti. Ma per il presidente di **Assolombarda** serve «certezza sul completa-

mento di alcune tra le opere più importanti per le imprese». Con tre assolute priorità. Che rispondono ai nomi di **Brebemi**, **Pedemontana** e collegamento stradale tra **Malpensa**, **Magenta**, **Tangenziale Ovest di Milano** e **Vigevano**.

«Per alcune siamo ancora molto lontani. Per altre c'è un problema di "ultimo miglio"», spiega. Nel caso di **Brebemi** mancano all'appello solo 13 chilometri e 151 milioni. Più critico il quadro di **Pedemontana**: restano da fare 57 km e da trovare 2,6 miliardi. Tanto che, ammette **Rocca**, «non è ipotizzabile definire un cronoprogramma» di un'opera che ha avuto un ritmo di 6 km l'anno, e «non vorremmo aspettare altri 9 anni e mezzo» per vederne la fine. Caso a parte, la chiusura dell'anello stradale da **Malpensa** a **Vigevano**: «Qui le criticità non sono le risorse, ma il mancato consenso sul progetto da parte dei Comuni e degli altri enti coinvolti».

Un bilancio generale del triangolo **Lombardia-Piemonte-Liguria** lo traccia l'Osservatorio **Oti Nordovest**. Che evi-

denzia come «la maggior parte delle opere monitorate stia avanzando con grande lentezza». Dal 2011 a fine 2015, delle 48 sotto osservazione «solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, mentre 14 sono rimaste sostanzialmente ferme» e 20 hanno fatto passi avanti inferiori alle attese. E, nonostante anche il presidente di Camera di Commercio **Carlo Sangalli** sottolinei l'importanza della partita infrastrutturale per la Città metropolitana e il successo del post Expo, la situazione non migliora focalizzando lo sguardo sulla sola area milanese: «Dei 28,3 km di nuove linee metropolitane in corso nel 2011 — scrivono nel rapporto — al 2015 ne risultavano attivati 12,1 km; di otto interventi prioritari sulla viabilità, in 5 anni ne sono stati completati tre (...); negli ultimi 5 anni dei potenziamenti ferroviari prioritari non ne è stato avviato nessuno». Davanti al ministro **Graziano Delrio**, **Rocca** segnala anche altri obiettivi. «Si prosegua celermente verso l'integrazione tra gli aeroporti lombardi» con la fusione di **Sea** e **Sacbo**, e alla

«regolamentazione per ripartire voli, frequenze e rotte» tra **Linate** e **Malpensa**. E ancora: completare il collegamento da **Malpensa** all'Alta velocità e i tunnel ferroviari **Gottardo** e **Ceneri**, intervenire sul trasporto pubblico nell'area metropolitana «integrando» le società perché l'attuale «frammentazione non ha più senso» e regolamentare la «digital mobility».

«Stiamo recuperando la lentezza dei decenni passati — replica il governatore **Roberto Maroni** che ha consegnato al ministro l'aggiornamento del Piano Infrastrutture regionale — e non dobbiamo fermarci: occorrono risorse e collaborazione con il governo». Per il ministro però il nodo non sono i finanziamenti, perché «al Ministero ho la fila di investitori esteri», ma la mancanza di «maturità progettuale: se troviamo opere incompiute è perché i progetti sono fatti male». Sul decreto **Linate** entra più nello specifico: «Abbiamo terminato le consultazioni che chiedeva l'Europa e stiamo elaborando i risultati per presentare la nuova bozza, spero non tra tantissimo».

Mobility Conference

Per **Brebemi** mancano 151 milioni di euro.
Pedemontana: restano da trovare 2,6 miliardi



ASSOLOMBARDA
Confindustria Milano Monza e Brianza

Le grandi opere

Focus nodo metropolitano

M1 Prolungamento M1
Inizio **2011**
Lunghezza **2 km**
Costo **206** mln di euro
Apertura prevista a fine giugno

M4 Lorenteggio-Linate
Inizio **2012**
Lunghezza **14,2 km**
Costo **1,8** mld di euro
Apertura prevista nel 2022

M5 Bignami-San Siro
Inizio **2007**
Lunghezza **12,1 km**
Costo **1,5** mld di euro
Aperta nov 2015

Ferrovie
Potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo per connessione diretta tra Rho-Fiera/Expo e Malpensa

Viabilità
TEEM
Tangenziale Est Esterna di Milano
Inizio **2012**
Lunghezza **32 km**
Costo **2,2** mld di euro
Aperta nel maggio 2015

Focus Lombardia

Malpensa-Magenta Tang. Ovest Milano-Vigevano	BREBEMI	PEDEMONTANA
Inizio 2004	Inizio 2009	Inizio 2010
Lunghezza 52 km	Lunghezza 122 km	Lunghezza 87 km
Realizzati (tratta Malpensa-Magenta) 19 km	Realizzati 109 km	Realizzati 30 km
Mancanti (tratta Magenta-Vigevano) 33 km	Costo 4,9 mld di euro	Costo 4,1 mld di euro
Costo 430 mln di euro	Risorse 4,7 mld di euro	Risorse 1,5 mld di euro
	Risorse 151 da reperire mln di euro (3% del totale)	Risorse 2,6 da reperire mln di euro (63% del totale)

Fonte: Assolombarda

I leader



Gianfelice Rocca (sopra), presidente di Assolombarda, con Carlo Sangalli, leader della Camera di Commercio



Al governo
Graziano Delrio, ministro alle Infrastrutture





“Le autostrade grandi incompiute della Lombardia”

- > L'atto d'accusa dell'associazione degli industriali
- > Brebemi e soprattutto Pedemontana in grave ritardo
- > Nel Nord Ovest avanzano soltanto 14 opere su 48

Le infrastrutture sul territorio «stanno avanzando a un ritmo troppo lento, serve accelerare». Gli industriali accusano i ritardi di alcune opere lombarde e chie-

dono che vengano terminate al più presto. La stoccata di **Assolombarda** è riferita principalmente a tre grandi strade. E cioè la Brebemi, 4,8 miliardi di costo

totale, circa 30 chilometri di cui oggi ne sono stati realizzati solo 17, con ancora circa 151 milioni da reperire. C'è poi il nervo scoperto della Pedemontana, per la

quale mancano ancora 57 chilometri, e i 33 chilometri per chiudere l'anello tra Malpensa e Magenta, la Tangenziale ovest esterna di Milano e Vigevano.

SERVIZIO A PAGINA II

Gli industriali accusano “Autostrade lombarde le grandi incompiute”

Brebemi e Pedemontana in grave ritardo
Nel Nord Ovest avanzano solo 14 opere su 48

ILARIA CARRA

LE INFRASTRUTTURE sul territorio «stanno avanzando a un ritmo troppo lento, serve accelerare». La stoccata arriva nella giornata di apertura della Mobility conference dal presidente di **Assolombarda** Gianfelice Rocca: la condanna per i ritardi di alcune opere lombarde è netta, di qui l'appello perché si acceleri per portarle a termine.

Nel rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutture Nordovest, realizzato da **Assolombarda**, Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino, si evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle grandi infrastrutture monitorate: dal 2011, infatti, su 48 opere avviate solo 14 hanno avuto avanzamenti significativi, 20 hanno fatto passi avanti anche se sotto le attese, 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. In particolare, le pressioni delle imprese lombarde si concentrano sulla conclusione di tre infrastrutture. La prima è la Brebemi, 4,8 miliardi di costo totale: manca il completamento delle connessioni con la A4 a Brescia, circa 30 chilometri di cui oggi ne sono stati realizzati solo 17, con ancora circa 151 milioni da reperire. «Poiché l'opera ha proceduto a un passo di 18 chilometri l'anno, dovrebbero bastare 8 mesi», incalza **Rocca**.

C'è poi il nervo scoperto della Pedemontana lombarda. Sono stati completati i lavori sulle tratte da Cassano Magnago a Lentate sul Seveso

e le due tangenziali di Como e Varese, 30 chilometri in cinque anni. Oggi mancano ancora 57 chilometri degli 87 complessivi, con 2,6 miliardi ancora da reperire. «L'opera ha proceduto a un ritmo di 6 chilometri l'anno e non vorremmo aspettare altri 9 anni e mezzo», dice sempre **Rocca**. Infine, nel dossier delle incompiute lombarde, ci sono i 33 chilometri per chiudere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, la Tangenziale ovest esterna di Milano e Vigevano (Toem, gemella della Teem), osteggiata dai sindaci del territorio che la reputano «una pugnala al Parco del Ticino e al Parco Agricolo Sud». Il governatore lombardo Roberto Maroni ammette che, in tema di infrastrutture, «stiamo recuperando la lentezza degli anni passati». E approfitta della presenza in via Pantano del ministro alle Infrastrutture Graziano Delrio per consegnare un dossier con quattro priorità lombarde. E cioè «il prolungamento e il completamento di Pedemontana, il collegamento a Malpensa dell'Alta Velocità, la navigabilità del Po e le piste ciclabili». Dalle strade ai cieli, anche il tema degli aeroporti è stato affrontato ieri. Con la richiesta degli industriali di velocizzare l'integrazione tra Sea e Sacbo, gestore la prima di Linate e Malpensa e la seconda di Orio al Serio. Sempre in tema, non manca molto alla pubblicazione del decreto Delrio su Linate, rivisto come richiesto dall'Ue. «Abbiamo terminato le consultazioni che era la cosa che l'Europa ci chiedeva e stiamo elaborando i risultati per presentare la nuova bozza, spero non

Dossier di Maroni a Delrio: priorità su Alta velocità a Malpensa, navigabilità del Po e piste ciclabili. Il ministro: “Presto il decreto sui voli a Linate”

LE RICHIESTE

INCOMPLETE

Le imprese lombarde chiedono il completamento della Brebemi e i 57 chilometri che ancora mancano della Pedemontana



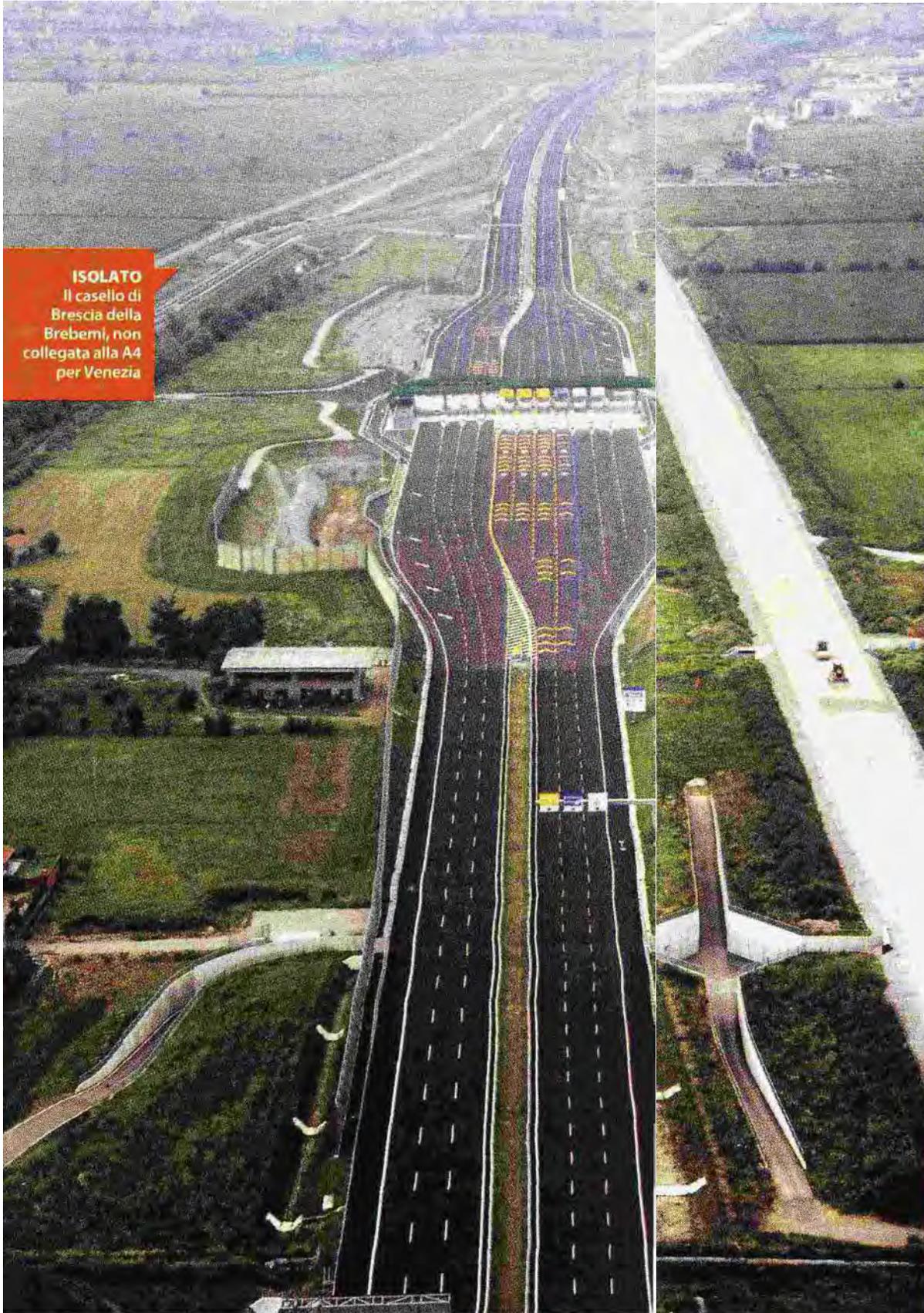
LA TANGENZIALE OVEST

Tra le priorità rientra la richiesta di realizzare 33 chilometri di tangenziale ovest esterna, osteggiata però dal territorio

tra tantissimo», riferisce il ministro. Rispetto al decreto Lupi, che di fatto permette di volare tra Linate e le città europee anche non capitali e bocciato dall'Europa solo per un vizio procedurale, non ci dovrebbero essere particolari modifiche. «Credo che il decreto Lupi fosse un buon decreto

che rispettava in pieno le prerogative che l'Europa chiedeva — commenta Delrio — c'era un difetto metodologico che era appunto quello di omessa consultazione credo compensato da questa procedura e credo che sostanzialmente siamo in quella linea».

©RIPRODUZIONE RISERVATA



ISOLATO
Il casello di
Brescia della
Brebem, non
collegata alla A4
per Venezia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



LA POLEMICA

Ritorno a Ecopass?
Parisi resta solo

ILARIA CARRA

IL TEMA del pedaggio per entrare in centro irrompe nella campagna elettorale per il

futuro sindaco. Mantenere Area C o tornare all'Ecopass? Il centrodestra promette un tuffo nel passato, lo dice chiaramente il candidato Stefano Parisi quando bocchia Area C e propone di fare un passo indietro all'era Moratti.

SEGUE A PAGINA III

Il caso. Il candidato del centrodestra vorrebbe riproporre il pagamento per entrare in centro solo per i veicoli più inquinanti "L'aria è migliorata, il vero obiettivo ormai è ridurre la congestione"

Sul ritorno all'Ecopass aziende e commercianti lasciano solo Parisi

IL TEMA del pedaggio per entrare in centro irrompe nella campagna elettorale per il futuro sindaco. Mantenere Area C o tornare all'Ecopass? Il centrodestra promette un tuffo nel passato, lo dice chiaramente il candidato Stefano Parisi quando bocchia Area C e propone di fare un passo indietro «all'era Moratti con un Ecopass», facendo pagare «solo le auto più inquinanti» nell'ottica «non di una tassa sul traffico, ma sull'inquinamento». Commercianti ed esperti reagiscono però con freddezza a questa ipotesi. Il senso: Area C esiste da oltre tre anni, è una realtà ormai consolidata, piuttosto che tornare indietro si dovrebbe migliorare quello che già c'è.

Per gli industriali il tema non è tanto politico, quanto tecnico. «Su questi temi bisogna ragionare con meno politica e più studio per vedere cosa è meglio per la città», dice il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca che confessa di «non avere una risposta perché sono tutti temi che vanno studiati scientificamente, vedendo il numero di passaggi, il risparmio che si ha dal punto di vista delle emissioni e quanto si può rafforzare il trasporto pubblico». In effetti sono due modelli opposti, Ecopass e Area C, anche tecnicamente. Il primo è una misura antinquinamento, basata sul principio «più inquinanti più paghi»: così per entrare in centro si pagava in base alla classe di inquinamento della propria

auto. Con Area C, invece, si paga a prescindere dal tipo di veicolo proprio perché l'obiettivo è ridurre l'intasamento in centro (pur prevedendo esenzioni per i veicoli ecologici, cioè elettrici e ibridi). E la riduzione dopo tre anni è consolidata: il bilancio del ticket arancione nel 2015 conferma il calo ormai da due anni di circa un terzo degli ingressi di veicoli in centro. Con un lieve incremento, rispetto all'anno scorso, dei passaggi (più 0,7 per cento) dovuto per lo più all'afflusso in città legato al semestre di Expo.

Il centrodestra con questa presa di posizione probabilmente punta a strizzare l'occhio al mondo del commercio, da sempre sulle barricate quando si parla di mettere limiti alla circolazione delle auto. Ma l'ipotesi di ripristinare il vecchio pedaggio morattiano non entusiasma: «All'inizio Area C ci ha penalizzati ma oggi è stata digerita — dice Simonpaolo Buongiardino, consigliere di Confcommercio Milano — le gente si è adeguata, si è trovato un assetto e anche noi in un certo senso. La bontà di Ecopass stava nella spinta al rinnovo del parco auto, che negli anni è migliorato anche grazie a questo incentivo. Alla fine, nel 2011, erano sempre meno quelli che pagavano per entrare in centro. Per questo la mia ricetta è quella di un mix dei due provvedimenti: manteniamo Area C ma con degli sconti o esenzioni alle auto

più nuove». In effetti l'Ecopass aveva incoraggiato in parte il ricambio di auto. Dal 2008 al 2011, il periodo di applicazione del pedaggio antinquinamento, gli Euro 1 si erano dimezzati ed erano arrivati centomila nuovi Euro 4. Ecopass ha ridotto inizialmente le auto in centro, ma dopo quattro anni i suoi benefici sull'aria si sono dissolti, rosicchiati mese dopo mese dal rinnovo del parco auto e, di conseguenza, dall'assedio del traffico alla città. Basti pensare che nel 2011 i giorni di sfioramento del Pm10 furono 148, una cifra record.

Se i commercianti non si scaldano all'idea di tornare al passato, di certo non vogliono che Area C si allarghi. Del resto, nel centrosinistra, non sembra esserci tutta questa fretta: Giuseppe Sala ha già escluso che l'allargamento di Area C sia una priorità. Di certo gli esperti ritengono che oggi si debba proseguire non tanto sulla strada di un ticket antinquinamento, dato che la qualità dell'aria è migliorata, ma su quella della lotta alla congestione. «Tornare a Ecopass sarebbe un errore tecnico — critica Marco Ponti, docente di Economia dei trasporti al Politecnico —. L'aria è migliorata, si sfiora con il Pm10, ma gli altri veleni sono sotto standard. Per questo non è più centrale un ticket antipollution: l'obiettivo che resta forte è quello di ridurre la congestione. Si mantenga Area C, piuttosto la si migliori con elementi

ambientali in più a favore di chi inquina meno».

(i. c.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il parco macchine ormai si è modernizzato
Da due anni in calo
l'accesso nella Cerchia



Area C: i numeri 2015

COS'È



5 euro

il pedaggio per i veicoli in ingresso all'interno della Cerchia dei Bastioni salvo deroghe e autorizzati (i residenti hanno un bonus di 40 ingressi omaggio all'anno)

QUANDO SI APPLICA

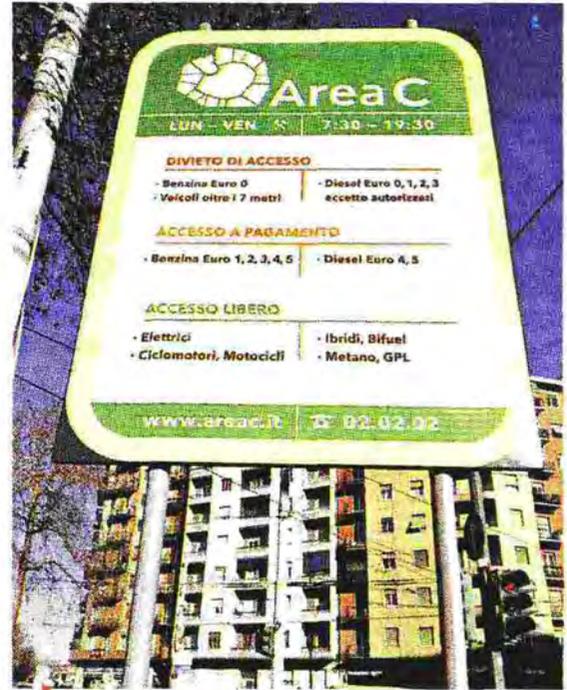


lunedì, martedì, mercoledì, venerdì dalle 7.30 alle 19.30



giovedì dalle 7.30 alle 18

ANNO DI INTRODUZIONE
1 gennaio 2012



241

Giorni di applicazione



21.990.825

Ingressi annuali



94.033

Ingressi medi giornalieri

Quota di veicoli in ingresso



13,5%
veicoli ecologici



56,4%
veicoli a pagamento



-28,7%

Riduzione media di ingressi rispetto al 2011 (circa 37.865 ingressi in meno)



+0,7%

Aumento di ingressi annuo rispetto al 2014



+4,7%

Aumento di ingressi durante Expo

Introiti 2015

30 milioni

Previsioni incassi nel 2016

23 milioni

AREA C
Anche nel 2015 c'è stato un calo di un terzo degli ingressi di veicoli in centro nonostante l'aumento delle presenze durante il semestre di Expo



infrastrutture Mobility Conference

Da Brebemi agli aeroporti Le priorità degli industriali

*Il presidente **Rocca**: adesso si faccia di più per riuscire a contenere i costi*

■ Due infrastrutture fondamentali da completare e cioè Brebemi e Pedemontana. Il codice degli appalti che rende più trasparente l'attività economica. E infine l'integrazione degli aeroporti lombardi. Sono queste le quattro richieste principali partite da **Gianfelice Rocca**, presidente di **Asso lombarda**, nei confronti del governo durante la Mobility Conference, alla quale partecipava il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Del Rio, insieme con il presidente della Regione, Roberto Maroni.

Rocca ha spiegato nei dettagli le richieste delle imprese. «Chiediamo al governo di portare a termine alcune opere chiave, come il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi e l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana lombarda», le parole di **Rocca**, che ha aggiunto come passare dalle 419 opere della Legge obiettivo a 30 opere strategiche sia «una scelta giusta perché indica una selezione vera di priorità», così come sono

positivi i maggiori investimenti sulle infrastrutture. **Rocca** ha però chiesto maggior impegno al governo per «rafforzare il contenimento della spesa corrente».

Rocca ha poi insistito sull'integrazione tra gli aeroporti. «Chiediamo ai soci di riferimento delle società di gestione aeroportuale di Milano e Bergamo che si prosegua celermente verso l'integrazione tra gli aeroporti lombardi già annunciata lo scorso anno». La relazione tra Linate e Malpensa, ha osservato **Rocca** «porta con sé anche rilevanti questio-

ni nazionali: si ripropone ora il nodo di una nuova regolamentazione per ripartire voli, frequenze e rotte tra i due aeroporti. È recente il pronunciamento europeo di illegittimità del vigente decreto che regola il traffico di Linate, proponendo così ancora una volta l'equilibrio tra vocazioni e attività rispetto a Malpensa».

Infine il Codice degli appalti. «Consideriamo l'approvazione del nuovo Codice un'accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture. E sono apprezzabili i principi della legge delega che mirano a promuovere efficacia e trasparenza delle procedure, semplificazione e lotta alla corruzione».

SCot


PRESIDENTE
Gianfelice Rocca, presidente degli industriali lombardi





AEROPORTI TERMINATE LE CONSULTAZIONI CON I VETTORI CHIESTE DALL'UE

Arriva il nuovo decreto Linate

MILANO

IL NUOVO DECRETO Linate è in arrivo. «Abbiamo terminato le consultazioni che l'Europa ci chiedeva e stiamo elaborando i risultati per presentare la nuova bozza spero non fra tantissimo», spiega il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, che sta gestendo la partita per la riscrittura del provvedimento varato dal suo predecessore, Maurizio Lupi, per regolamentare il traffico sullo scalo Forlanini di Milano, e bocciato dall'Unione europea perché era mancata la consultazione con i vettori.

«Enac mi deve mandare i dati definitivi - puntualizza Delrio -. Vediamo i risultati. Io credo che il decreto Lupi fosse un buon decreto che rispettava in pieno le prerogative che l'Europa chiedeva, c'era un difetto metodologico che era appunto quello di omessa consultazione compensato da questa procedura e credo che sostanzialmente siamo in quella linea».

E sul sistema degli aeroporti di Milano si è espresso anche il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, che ha ribadito il suo appoggio a una fusione tra Sea e Sacbo, le società che gestiscono rispettivamente gli scali di Linate e Malpensa e di Orio al Serio. «Noi abbiamo auspicato che questo avvenga rapidamente perché solo da un coordinamento stretto di almeno questi tre aeroporti si può realizzare qui in Lombardia un vantaggio», ha detto ieri a margine della Mobility conference, convegno sui sistemi di trasporto ospitato proprio da Assolombarda. Per Rocca, inoltre, vanno considerati prioritari «il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi», «con ancora 151 milioni da reperire», «l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana lombarda e «la chiusura dell'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, la tangenziale ovest di Milano e Vigevano».



PRESIDENTE Gianfelice Rocca, di Assolombarda

Lu.Zo.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Il presidente milanese

Fusione, la fretta di Confindustria «Voli diversi scalo per scalo»



Non si deve competere quando ci si trova a 30 chilometri di distanza

Graziano Delrio
Min. Trasporti

«Bisogna coordinare gli aeroporti, stabilire cosa parte da Bergamo, cosa da Linate e cosa da Malpensa, e come collegare questi scali». È per questo che la fusione tra Orio e gli aeroporti milanesi dev'essere fatta e anche in tempi brevi, secondo **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda** Confindustria di Milano, Monza e Brianza, intervenuto all'inaugurazione della Mobility Conference milanese. «Abbiamo auspicato che la fusione tra Sacbo e Sea, società di gestione degli aeroporti di Bergamo e Milano, avvenga rapidamente — ha spiegato **Rocca** — perché solo con un coordinamento stretto fra almeno questi tre aeroporti si può realizzare quello che riteniamo sia un vantaggio. L'indice di collegamento di Milano con il resto del mondo



Rocca
È presidente di
Confindustria
Milano, Monza
e Brianza

è di 30, contro il 50 di Monaco e il 100 di Londra. Per migliorare questo indice, occorre coordinare il tipo di voli dei vari aeroporti e il collegamento fra loro». «Bisogna imparare a fare sistema — ha aggiunto il ministro dei Trasporti **Graziano Delrio** —. Gli aeroporti non devono competere quando sono a 30 chilometri l'uno dall'altro. Il sistema italiano è debole perché è frammentato. Imparare a ragionare assieme pur mantenendo le autonomie e rispettando le esigenze locali vuol dire creare opportunità per la nostra autonomia». Il problema è che l'azionista di maggioranza di Sea, il Comune di Milano, è oggi paralizzato dalla imminente elezioni. «Per superare queste incertezze — interviene l'assessore regionali ai Trasporti **Alessandro Sorte** — occorre una visione che vada oltre i confini della città. La Regione si è detta a più riprese disponibile a partecipare al progetto acquisendo quote delle società. La Lombardia sta già lavorando per rendere più accessibile l'intero sistema aeroportuale lombardo. La sorte del sistema aeroportuale riguarda non i partiti ma tutti i lombardi». © RIPRODUZIONE RISERVATA





«Una regia unitaria per i nostri aeroporti»

Milano e Orio: **Assolombarda** insiste sulla fusione Sea-Sacbo. «Essenziale»

MILANO - (I.t.) Primo: «fusione Sea-Sacbo» per raggiungere in tempi il più rapidi possibili «l'integrazione tra gli aeroporti di Malpensa, Linate e Orio al Serio». Secondo: «equilibrare e accrescere la vocazione europea di "city airport" di Linate con quella intercontinentale e internazionale di Malpensa». Terzo: «completare il collegamento diretto di Malpensa all'Alta Velocità ferroviaria, essenziale per aggiungere alcuni milioni di passeggeri potenziali intercontinentali sull'asse sia est-ovest sia nord-centro Italia». Queste le parole d'ordine di **Gianfelice Rocca** (nella foto), presidente di **Assolombarda**, durante il

suo intervento alla "Mobility Conference Exhibition". A sentire il massimo rappresentante dell'associazione confindustriale numero 1 in Lombardia, «per garantire uno sviluppo adeguato del sistema aeroportuale complessivo di Malpensa, Linate e Orio al Serio rispetto alle attese del sistema economico e produttivo del nord, è necessario dare una regia unitaria agli scali lombardi, coordinarne lo sviluppo di traffico passeggeri e merci, anche attraverso un sistema di alleanze strategico-industriali». Da qui l'appello ai soci di riferimento delle società di gestione aeroportuale di Milano e Bergamo perché «si prosegua celermente

verso l'integrazione tra gli aeroporti lombardi già annunciata lo scorso anno». La reazione di **Alessandro Sorte**, assessore lombardo alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia? «Da **Rocca** arriva la conferma che la fusione tra Sea e Sacbo avrebbe carattere strategico per lo sviluppo del territorio lombardo e per l'intero Paese. La Regione si è detta a più riprese disponibile a partecipare al progetto acquisendo quote delle società». E rivolgendosi al Comune di Milano: «Per superare le incertezze della giunta Pisapia, che detiene la maggioranza in Sea, occorre una visione che vada oltre i confini della città».



Pedemontana bloccata e treni verso Malpensa Maroni vuole accelerare

GRANDI OPERE *Le richieste del governatore a Delrio*

MILANO - Quando si parla di infrastrutture per la mobilità si finisce per entrare in un campo minato, pronto a esplosioni in serie tra progetti che non partono, appalti esposti al malaffare, cantieri che si interrompono all'improvviso per disparati motivi, lavori che non finiscono mai, finanziamenti che prima ci sono e poi svaniscono. Insomma, un ginepraio. Chi non pare perdersi d'animo è **Roberto Maroni**, governatore della Lombardia, che ieri ha consegnato al ministro **Graziano Delrio**, relatore con lo stesso Maroni alla Mobility Conference Exhibition organizzata da **Assolombarda**, l'aggiornamento del Piano regionale delle infrastrutture. Un dossier che prevede quattro interventi, due quali di primaria importanza anche per il Varesotto.

Esattamente: il completamento di Pedemontana e il collegamento a Malpensa dell'alta velocità ferroviaria. Due mega questioni che, specialmente per quanto riguarda la nuova autostrada, sono fonte di intoppi, forse di inghippi procedurali e tecnici, che tengono banco da tempo. Accanto a essi, ci sono proposte per piste ciclabili e per la navigabilità del Po. «Nelle prossime settimane» ha anticipato Maroni «mi vedrò con il ministro per prendere importanti decisioni. Sono quattro situazioni attorno alle quali intendiamo agire concretamente, facendo richieste precise al Governo». La prima delle richieste, la più urgente, interessa di sicuro Pedemontana, ferma al palo perché sono finiti i soldi. E Roma, come ebbe a dire tempo fa proprio Delrio, non ha (avrebbe) intenzione di scucire un centesimo in più. «Il Governo non è un bancomat» sono le precise parole del rappresentante dell'esecutivo Renzi. Il collegamento dello scalo aeroportuale varesino con l'alta velocità è parte di un vecchio progetto, in parte attuato negli ultimi mesi dell'esecutivo Formigoni, poi stoppato perché insostenibile: non c'erano passeggeri. Per un certo periodo in brughiera, via Busto Arsizio, è arrivato il Freccia Rossa. Ora si punta a un collegamento diretto con la linea ferroviaria tra Milano e Torino. Ma, quando?

Di nuovo Maroni: «Non dobbiamo fermarci, anzi, dobbiamo accelerare. Occorrono risorse e la forte collaborazione tra Regione e Governo. Questo serve per provare a realizzare le infrastrutture neces-

sarie». Perlomeno per completarle, come Pedemontana, già agibile per un terzo del suo tracciato e in attesa che si sblocchi l'impasse finanziaria. Maroni ne ha rivendicato l'importanza strategica per la mobilità del Basso Varesotto e dell'area milanese, ma ora occorre uno sforzo congiunto con Roma per continuare l'opera. «Noi» ha ammonito il governatore riferendosi al dossier illustrato al ministro «stiamo procedendo pur tra mille difficoltà che ci sono, attraverso un programma ben preciso, che vede anche il coinvolgimento fondamentale delle imprese private». Della proposta di collegamento tra Malpensa e l'alta velocità, ieri è stato reso partecipe anche l'amministratore delegato di Rfi,

Mazzocchini. Un primo approccio, propedeutico allo sviluppo del progetto, decisivo per l'aeroporto, che si aggiunge all'ipotizzata linea tra lo scalo della brughiera e le linee del Sempione e del Gottardo, con innesto a Gallarate. «Per realizzare tutto questo» ha commentato Maroni «bisogna infine superare le criticità, che io ho individuato come le '3 R': regole, risorse e resistenze. Le regole devono essere semplificate, ma non tutte dipendono da noi. Se pensiamo alla Arcisate-Stabio, nonostante sui due fronti vi fosse la stessa intesa, in Svizzera si è arrivati alla fine, da noi no, perché l'arsenico trovato nel terreno, nella stessa quantità, da noi è considerato rifiuto nocivo da smaltire con spese enormi, mentre di là hanno semplicemente lavato il terreno e hanno potuto proseguire». Quanto alle risorse, il governatore ritiene irrinunciabili il coinvolgimento e il confronto con i privati. Per arrivare finalmente all'ultima criticità: le resistenze dei «no a tutto». «Quelle dei Comuni e quelle dei territori: è un problema serio» ha chiosato il presidente della Regione «Un problema che però chi governa

deve affrontare, a rischio di incorrere nell'impopolarità. Se si crede in un intervento, è necessario convincere gli amministratori locali che esso va fatto, senza forzature, ma, per esempio, con le opere compensative, che possono rendere accettabile l'infrastruttura, come è avvenuto per la Tem». E come ancora deve avvenire per i tratti varesini della Pedemontana, una lacuna che giustamente agita amministratori e cittadini dei Comuni interessati.

Vincenzo Coronetti

Consegnato
al ministro
l'aggiornamento
del Piano
regionale
delle infrastrutture
lombarde



LA LEGGE IN AULA TRA UNA SETTIMANA

«Anti corruzione, pronte le regole»

MILANO - Il piano anticorruzione messo a punto dalla Regione Lombardia va avanti spedito, nonostante tutto. Lo ha ribadito ieri pomeriggio il governatore **Roberto Maroni** durante la conferenza stampa per illustrare i provvedimenti assunti poco prima dalla giunta di Palazzo Lombardia.

Tra questi, l'approvazione di cinque emendamenti alla proposta di legge che istituisce l'Arac, l'Autorità regionale contro la corruzione. Correzioni, a cui si somma un emendamento della Lega nord, che dovrebbero superare i dubbi di incostituzionalità sollevati dall'ufficio legislativo della stessa Regione, dubbi che avevano scatenato i commenti delle opposizioni.

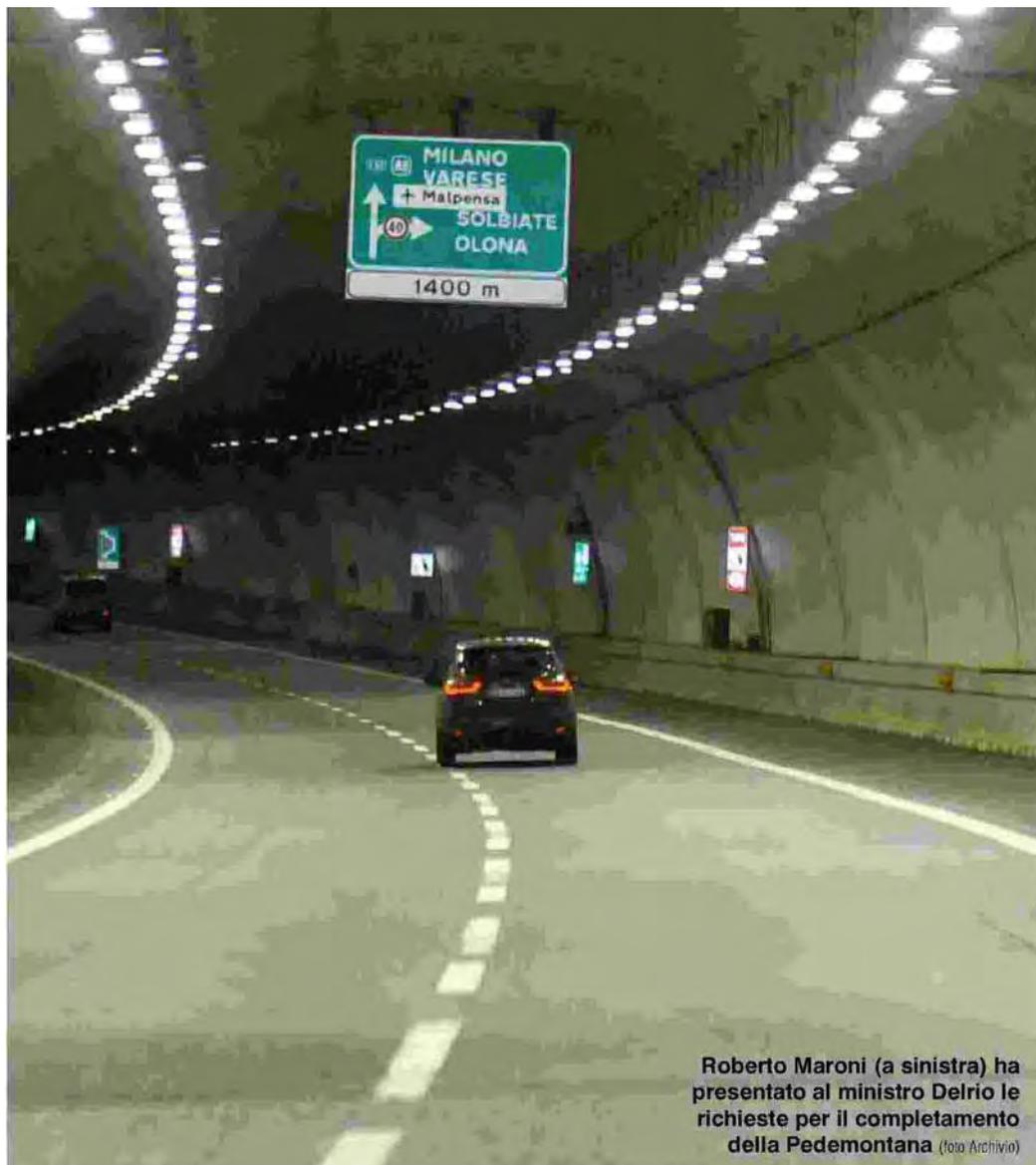
In pratica, il rischio che l'Arac si sovrapponga all'Anac, l'Autorità nazionale anti-corruzione presieduta da **Raffaele Canto-**

ne. Così, dopo la prossima discussione in Commissione, la norma sarà votata il 15 marzo dal consiglio regionale, come da programma.

Maroni ha ricordato tutte le azioni subite operative all'indomani dell'arresto di **Fabio Rizzi** (inchiesta Smile) per fermare il malaffare negli appalti e nei contratti, in primo luogo nella Sanità. Reazione immediata a cui si aggiunge ora l'Arac.

«Si tratta di un'Autorità che ha poteri veri» ha detto Maroni in risposta alle osservazioni di un giornalista «che si aggiunge, senza sostituirsi ad Anac. L'Arac di fatto rafforza Anac, con la quale naturalmente si collegherà per svolgere la sua azione di contrasto alla corruzione e per la trasparenza».

Vin.Co.



Roberto Maroni (a sinistra) ha presentato al ministro Delrio le richieste per il completamento della Pedemontana (foto Archivio)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

GRANDI OPERE Asse di Regione Lombardia e Assolombarda per il futuro dell'autostrada

Rocca dà la spinta a Pedemontana E con Maroni fa pressing su Roma

Il numero uno degli industriali milanesi: «Deve essere completata» E il governatore annuncia un incontro con Delrio

di **Andrea Aliverti**

VARESE

«Pedemontana da completare». Di fronte al ministro delle infrastrutture Graziano Delrio, il governatore Roberto Maroni trova un alleato importante come il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca, nella battaglia per far arrivare la nuova autostrada fino a Dalmine.

«È prioritario completare sia l'ultimo miglio della Brebemi che l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana» ha affermato Rocca nel suo intervento in apertura della Mobility Conference Exhibition di Milano.

«Vogliamo accelerare»

«Sul miglioramento delle infrastrutture - gli ha fatto eco Maroni - in Lombardia non vogliamo fermarci. Ma, anzi, accelerare. Faremo tutto quello che serve».

In particolare su Pedemontana, oggetto di controversie da quando è entrata in funzione, Maroni ribadisce: «Vogliamo completarla». Senza indugi né remore. Anche perché, ricorda il governatore, «il fatto che da quando sono presidente siano stati messi in esercizio oltre 15 tratti nuovi, tra cui la tratta A e la tratta B1 della Pedemontana, e poi Brebemi e la Teem, dimostra che in Lombardia stiamo procedendo, pur tra le mille difficoltà che ci sono, attraverso un programma ben preciso, che vede an-



Il governatore Roberto Maroni nel giorno dell'inaugurazione della tangenziale di Pedemontana: l'obiettivo resta Bergamo

che il coinvolgimento fondamentale delle imprese private».

Così Maroni ieri mattina ha consegnato al ministro Delrio «l'aggiornamento del Piano delle Infrastrutture di Regione Lombardia», annunciando che «nelle prossime settimane ci vedremo per prendere decisioni importanti». Quell'incontro con il ministro delle infrastrutture che è atteso da tem-



Nel dossier l'arrivo a Bergamo su gomma e il collegamento dello scalo in brughiera con l'Alta Velocità

po, per sciogliere alcuni nodi importanti per il territorio lombardo, tra cui Pedemontana, un'opera che lo Stato ha inserito tra quelle strategiche nell'ambito del piano Juncker, l'iniziativa della Commissione europea per la crescita.

I quattro assi del Pirellone

«Questo dossier prevede quattro interventi - spiega il presidente Roberto Maroni a proposito del piano consegnato a Delrio - di carattere viabilistico, tra cui il prolungamento e il completamento di Pedemontana; ferroviario, con il collegamento di Malpensa all'Alta Velocità per esempio; la navigabilità del Po, importante fattore di sviluppo; le piste ciclabili. Questi sono i quattro assi su cui Regione Lombardia ha delle proposte concrete,

e delle richieste concrete, da fare al Governo».

Maroni, sempre prendendo spunto dalla vicenda di Pedemontana, può ricordare che «stiamo recuperando la lentezza degli anni e dei decenni passati. Ora però occorrono risorse e la forte collaborazione tra Regione Lombardia e Governo è quello che serve per provare a realizzare le infrastrutture necessarie».

Le imprese sono «pro» anche se, per Pedemontana, al di là del rifinanziamento del prestito-ponte da 200 milioni di euro con le banche (notizia di qualche giorno fa), ancora è da capire come sostenere finanziariamente un'opera che, per quel che riguarda le tratte già inaugurate, è ampiamente sottoutilizzata. ■



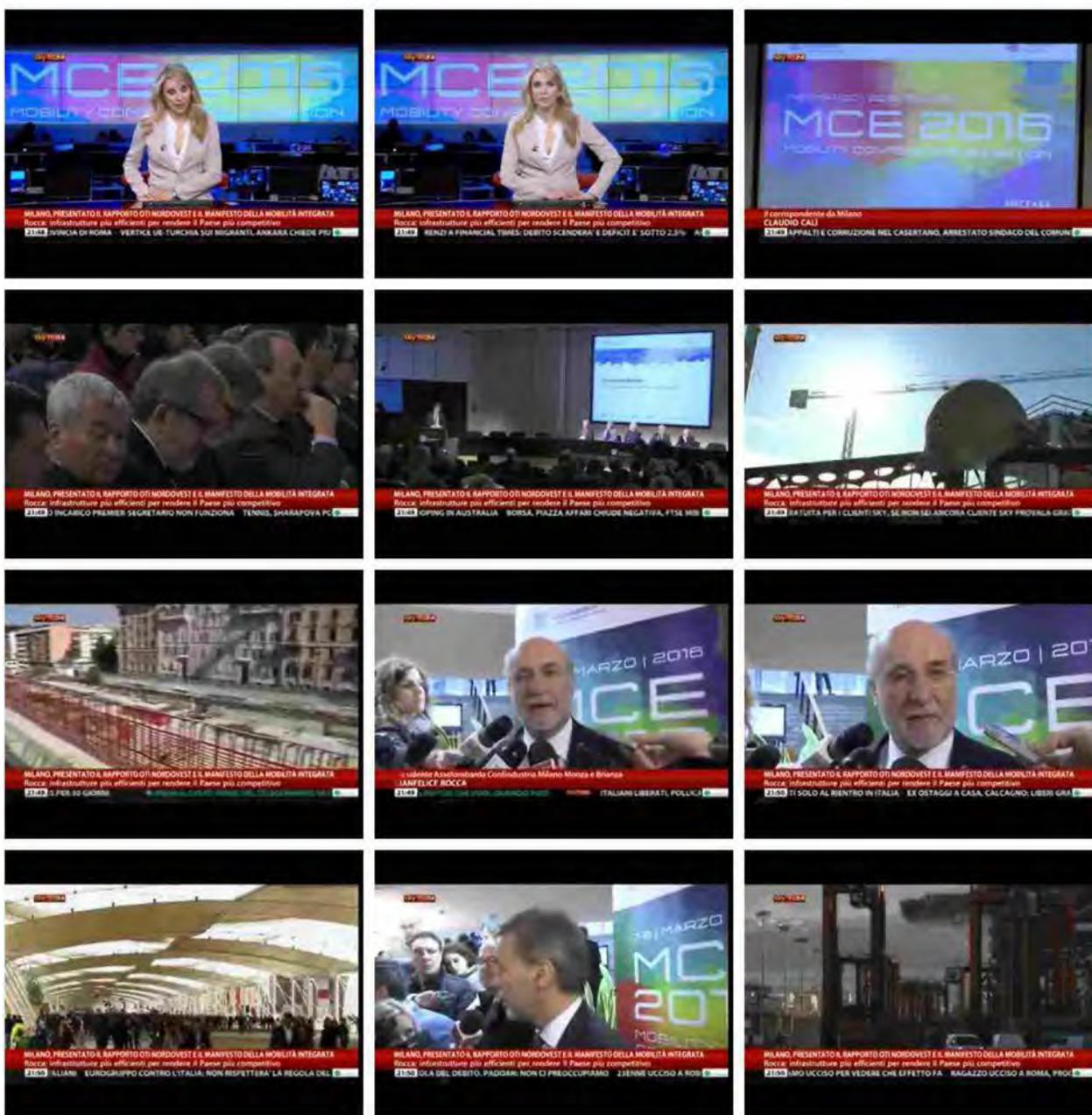
Nordovest, grandi opere avanti a rilento

Nel Nordovest italiano le grandi opere infrastrutturali legate alla mobilità avanzano con troppa lentezza. Il dato è contenuto nel rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nordovest, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino, presentato ieri a Milano. Dal 2011, solo 14 opere su 48 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passi avanti ma sotto le attese e ben 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano), ma tra le criticità che hanno inciso negativamente sono emerse l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficoltà dovute alla gestione di nodi progettuali complessi. Nel corso dell'incontro è stato presentato, inoltre, in anteprima il «Manifesto della mobilità integrata e sostenibile».



SKY NEWS TG 24 H 21.30 (Ora: 21:48:56 Min: 1:52)

Si è aperta questa mattina a Milano la Mobility conference exhibition, dove è stato presentato il rapporto Oti Nordovest sulle infrastrutture per i trasporti realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e Unione industriale di Torino. Il presidente Gianfelice Rocca sottolinea la necessità di accelerare ma valuta positivamente la scelta del governo di selezionare alcune priorità. Lo studio riconosce a Expo il merito di aver contribuito allo sviluppo positivo di alcune opere
Intervista a: Gianfelice Rocca, pres. Assolombarda
Autore: Claudio Cali



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

L'ECONOMIA (Ora: 17:53:18 Min: 1:52)

Approfondimento sul convegno dedicato a mobilita' e trasporti, tenutosi oggi presso la sede di Assolombarda, in cui il ministro Delrio e il governatore della Lombardia Maroni hanno discusso anche di trasporto aeroportuale, strade, autostrade ferrovie ed Alta Velocita'. Nel corso di un'intervista, il presidente Rocca ha anche parlato della realizzazione della Brebemi.

intervento di: Roberto Maroni, Governatore Regione Lombardia

intervento di: Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture

intervento di: Gianfelice Rocca, Pres. Assolombarda

autore: Michela Coricelli



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

TGR LOMBARDIA H. 14.00 (Ora: 14:02:50 Min: 1:56)

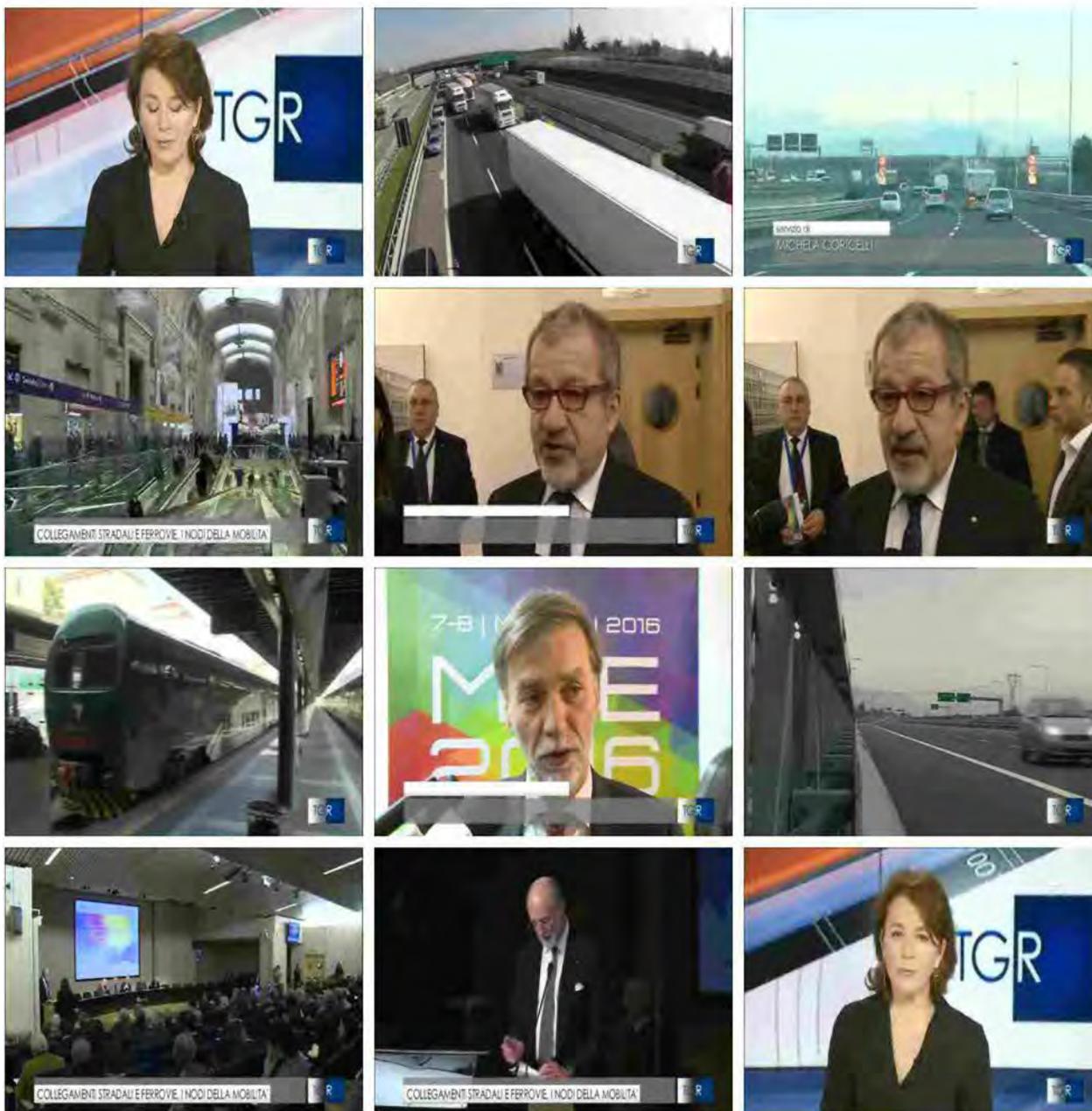
Il governatore Maroni consegna l'elenco delle opere da completare al ministro per le infrastrutture Delrio che assicura: anche il trasporto regionale è al centro del nuovo piano industriale di Ferrovie. Tra le opere incompiute anche la Tem. Bisogna accelerare sui tempi, insiste Assolombarda. Secondo la Camera di commercio di Milano in Lombardia, per andare a lavorare, si usano più mezzi pubblici e meno auto rispetto al resto del paese. Il governatore Maroni fa riferimento all'importanza dei collegamenti tra l'aeroporto di Malpensa e l'alta velocità.

Intervista a: Roberto Maroni, pres. regione Lombardia

Intervista a: Graziano Delrio, min. infrastrutture

Intervista a: Gianfelice Rocca, pres. Assolombarda

Autore: Michela Coricelli



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

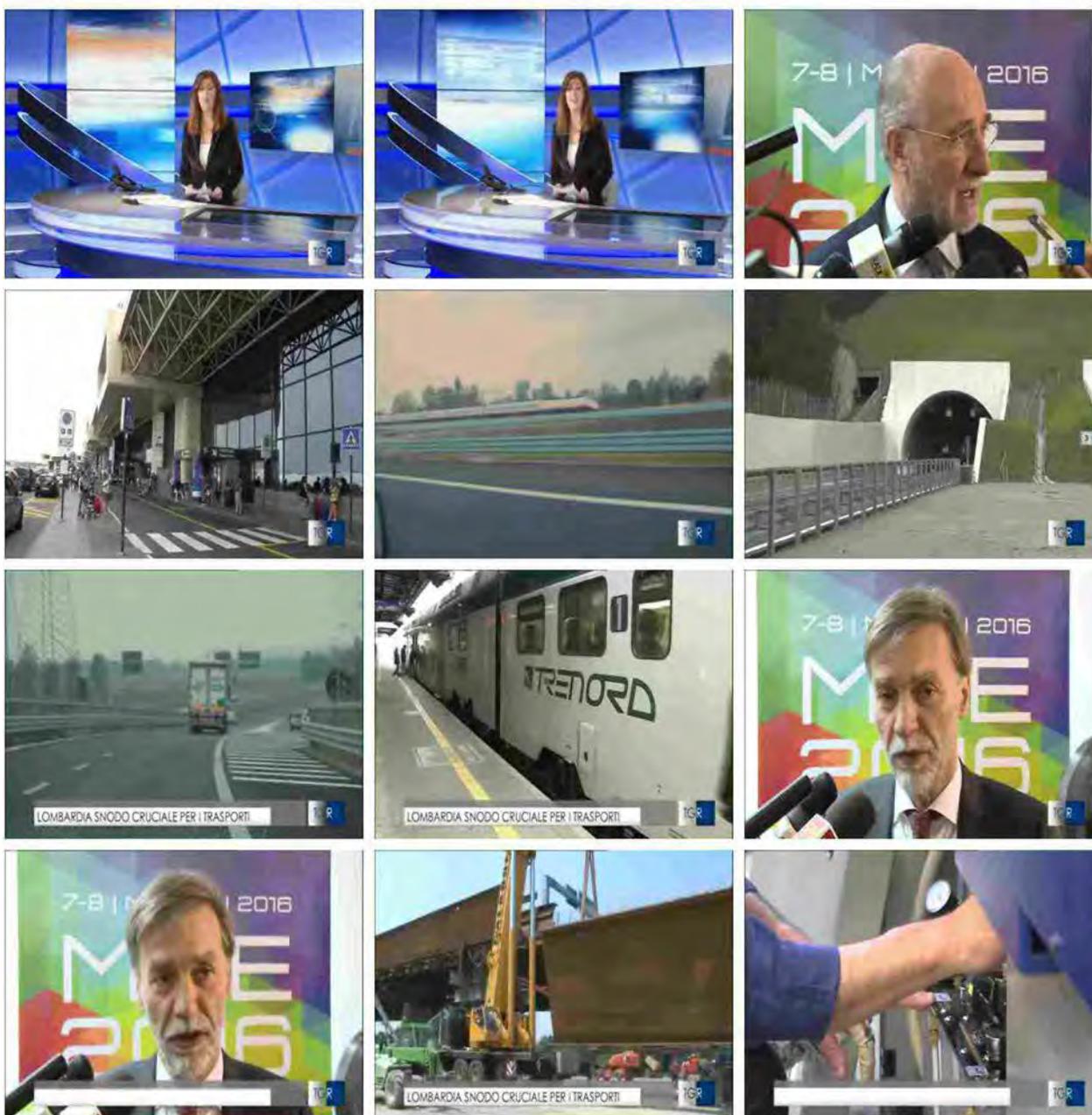
TGR LOMBARDIA H. 19.30 (Ora: 19:43:27 Min: 1:38)

Approfondimento sul convegno dedicato a mobilita' e trasporti, tenutosi oggi presso la sede di Assolombarda, in cui il ministro Delrio e il governatore della Lombardia Maroni hanno discusso anche di trasporto aeroportuale, strade, Pedemontana, Brebemi, ferrovie, in particolare anche il collegamento intermodale tra Alta Velocita' e Malpensa, cosi' come sottolineato anche dal presidente di Assolombarda Rocca. Delrio, dal canto suo, ha anche sottolineato la necessita' di potenziare il trasporto regionale con Ferrovie dello Stato.

intervento di: Gianfelice Rocca, Pres. Assolombarda

intervento di: Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture

autore: Michela Coricelli



TL NOTIZIE H. 19.15 (Ora: 19:30:47 Min: 2:32)

Al via stamane la Mobility Conference Exhibiton 2016, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio. Le Ferrovie, con Malpensa da collegare all'alta velocità Milano-Torino, tra le priorità. Si è discusso anche dello sviluppo aeroportuale, con Confindustria che spinge per creare una rete che permetta di gestire in modo coordinato se non univoco Orio al Serio, Malpensa e Linate. Maroni riconosce la lentezza di molti cantieri, ma ricorda anche che - ad esempio - è stata messa in esercizio la Teem.

Intervista a: Roberto Maroni - presidente Regione Lombardia.

Intervista a: Gianfelice Rocca - presidente Assolombarda.

Autore: Jacopo Casoni.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

TG7 LOMBARDIA H. 19.00 (Ora: 19:03:52 Min: 3:32)

Sul potenziamento della rete ferroviaria è intervenuto anche il ministro Delrio che ha parlato di procedure più snelle in Italia. Sulla mobilità il presidente dei **Assolombarda** ha elogiato il lavoro di Expo sui collegamenti.

Intervista a: **Graziano Delrio**, ministro delle infrastrutture

Intervista a: **Gianfelice Rocca**, presidente **Assolombarda**

Autore: Luisa Barbieri



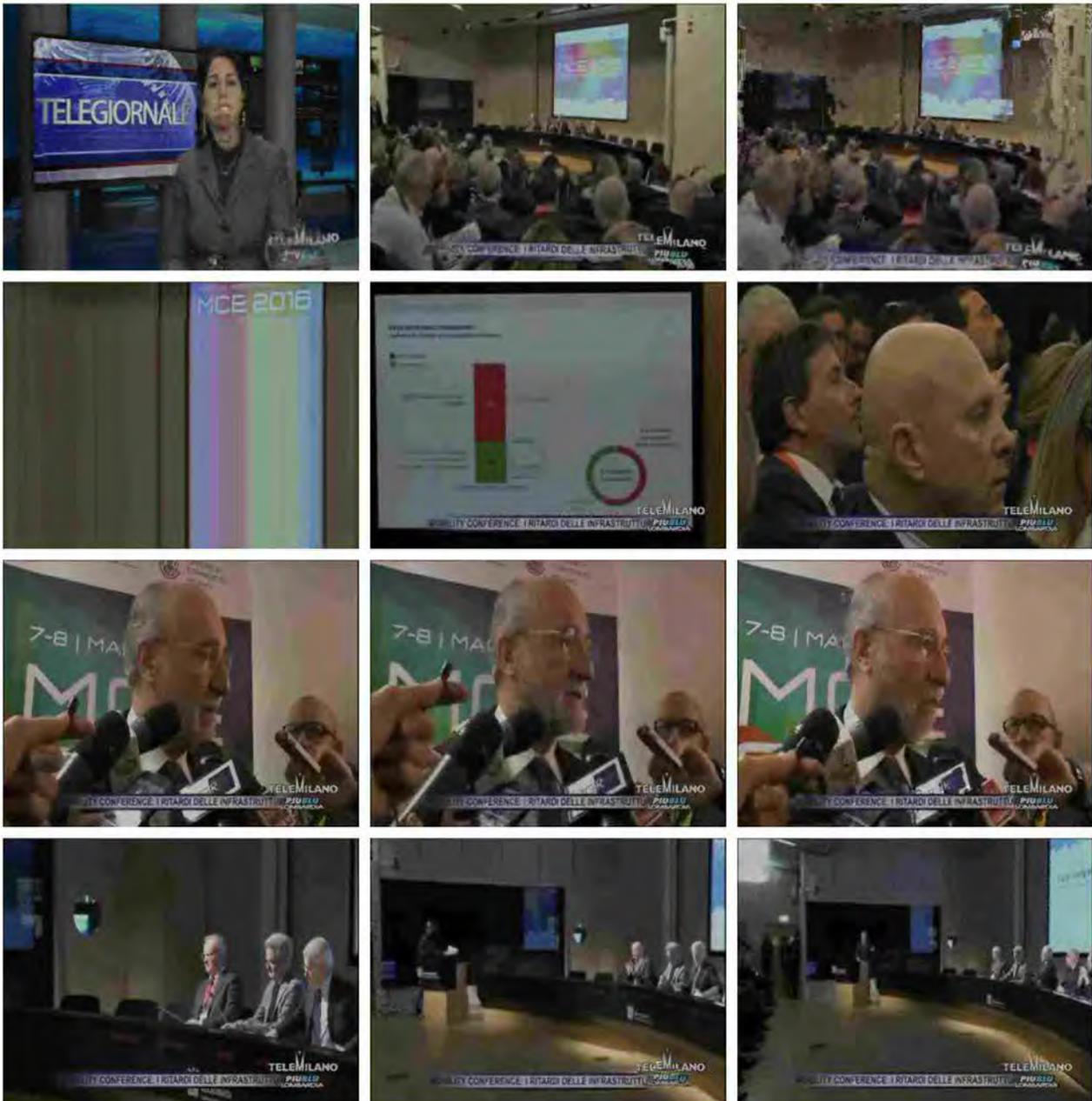
TG DI PIU' BLU LOMBARDIA (Ora: 20:30:09 Min: 3:20)

Milano, oggi la mobility Conference. Presenti il ministro Delrio e il governatore Maroni. Rocca elogia la Brebemi, la Pedemontana e la Tav

Intervista a: Gianfelice Rocca, presidente Assolombarda

Intervista a: Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture

Intervista a: Roberto Maroni, governatore Lombardia



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

IL GAZZETTINO PADANO H. 12.10 (Ora: 12:14:16 Min: 1:17)

Oggi nella sede di Assolombarda si parlerà di mobilità del futuro ma anche dei problemi di oggi come il ritardo nel completamento della Brebemi, presenti al convegno il presidente Roberto Maroni e il ministro Delrio. L'Expo ha rappresentato però un cambio di passo per Milano e per questo ora il postExpo diventa ancora più cruciale.

Autore: Michela Coricelli



GR 24 H 12.00 (Ora: 12:05:06 Min: 1:13)

Dal convegno a Milano sulle infrastrutture nel nordovest emerge la lentezza con cui avanzano le principali opere. Tra le opere realizzate e da completare: la Brebemi, Pedemontana, il collegamento della Malpensa all'alta velocita'

**Intervista a: Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda
autore: omessa/Zancan**

FOCUS ECONOMIA (Ora: 18:29:03 Sec: 30)

Tra le notizie che verranno trattate nella puntata di domani di Focus Economia, ci sarà anche il Convegno tenutosi oggi in **Assolombarda**, alla presenza del Ministro Delrio, avente al centro il tema della mobilità e dei trasporti.


 TGCOM24
 SPORTMEDIASET
 METEO
 Login

Menu



Giubileo Panorama Supercinema Casa Assicurazione Giochi Scuola Mediafriends Motori

HOME PRIMO PIANO SPORT TV SPETTACOLO PEOPLE DONNE LIFESTYLE MAGAZINE ANIMALI FOTO VIDEO METEO

 > [Tgcom24](#) > [Economia](#) > [News d'agenzia](#) > [Infrastrutture: al via la Mobility Conference 2016](#)

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con 

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

INFRASTRUTTURE: AL VIA LA MOBILITY CONFERENCE 2016

07/03/2016 13:42

MILANO (MF-DJ)--Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition 2016": la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da [Assolombarda](#) e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilita'.

Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di [Gianfelice Rocca](#), Presidente di [Assolombarda](#) Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di Confindustria Lombardia; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'evento e' stata l'occasione per presentare "Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest", realizzato da [Assolombarda](#), Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale e' stato tracciato il primo bilancio dell'attivita' di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticita' infrastrutturali che frenano la competitivita' delle Regioni.

Il Rapporto, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticita' che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficolta' dovute alla gestione di nodi progettuali complessi. L'auspicio e' che il recente accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest, possa rispondere alla necessita' di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio nel corso degli anni, come lo sviluppo del partenariato pubblico-privato, il ricorso al project financing, la piena utilizzazione dei fondi europei e il sostegno da parte dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale.

Nel corso dell'incontro e' stato presentato, inoltre, in anteprima "Il Manifesto della mobilita' integrata e sostenibile". Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilita' su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilita' del futuro.

Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre piu' rilevante assunto dal territorio, inteso sempre piu' come grande area regionale al di la' dei confini amministrativi; il documento raccoglie le proposte delle confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilita' per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo

Strumenti

 Stampa

 Condividi     

Ricerca avanzata News

Le News piu' lette

1. BORSA: commento di preapertura 07/03/2016
2. Banche: 135 mld sofferenze verso imprese (Mi.Fi.) 07/03/2016
3. BORSA: Ftse Mib -1%; banche negative, Saipem in luce 07/03/2016
4. Banche: in Ue ridotte emissioni At1 (Mi.Fi.) 07/03/2016
5. FtseMib future: spunti operativi per lunedì 7 marzo 07/03/2016

pubblicita'

dell'area. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Così' come sulle Città' Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility.

fch
francesca.chiarano@mfdowjones.it
(fine)

MF-DJ NEWS



Mappa del sito

SEZIONI

Cronaca
Politica
Mondo
Economia
Sport
Televisione
Spettacolo
People
Donne
Magazine
Motori
Viaggi
Cucina
TgTech
Cultura
Green
Salute
Skuola
Animali

SPECIALI

L'addio a David Bowie
Sos lavoro 2015
2015, cronaca di un anno
Giubileo
Attacco a Parigi
Venezia 72
Elezioni Regionali
Elezioni Comunali
Expo a Milano
Disastro aereo in Francia
Strage di Tunisi
Corsa al Quirinale
Strage al Charlie Hebdo
Grande Fratello 14
Addio a Pino Daniele
Amici 14
Isola dei Famosi
Brasile 2014
Due Papi, due santi
Di necessit  virt '

RUBRICHE

Tiratura
Oroscopo
Showbiz
#tgcom24amarcord
#twttoilcalcio
Cotto e Mangiato

TGCOM24 CONSIGLIA

Infinity
R101
Mediashopping
Campus Multimedia
Aperitivo in Concerto
Il Giornale.it
Storie d'impresa

EVENTI

L'Artigiano in Fiera 2015
Linkontro 2015
Fuorisalone
Made Expo 2015
World Business Forum
Linkontro 2014

Mediaset.it
Corporate
Licensing
Privacy
Cookie

Copyright © 1999-2016 RTI S.p.A. Interactive Media - P.Iva 03976881007 - Tutti i diritti riservati | Per la pubblicit  Mediamond S.p.a.
RTI spa - Gruppo Mediaset / Sede legale L - 00187 Roma Largo del Nazareno 8 / Cap. Soc. € 500.000.007,00 int. vers. / Registro delle Imprese di Roma - C.F.06921720154

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)



Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.



OK

Edilizia e Territorio

24ORE

Home

L'Esperto Risponde

Scadenze

Analisi

Norme

Documenti

Gestionale

08 Mar
2016

SEGNALIBRO ☆

FACEBOOK | f

TWITTER | t

STAMPA | p

AMBIENTE E TRASPORTI

Mobility Conference/1. Delrio: un obbligo per l'Italia essere agganciata ai corridoi europei

Marco Morino

«Abbiamo fatto la riforma del Codice degli appalti - spiega il ministro - per rendere le opere pubbliche più rapide e sicure nei tempi di realizzazione. È la rivoluzione della normalità: trasparenza degli atti e semplificazione delle regole»

Agganciare l'Italia ai grandi corridoi europei per il trasporto di merci e persone (reti Tnt-T) «è una scelta obbligata: non ci devono essere ambiguità o dubbi al riguardo. Sui corridoi europei l'Italia sta lavorando con grande intensità». Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture, è a Milano per l'apertura della Mobility Conference, il convegno annuale su mobilità e infrastrutture promosso da Assolombarda e Camera di commercio di Milano.



Delrio risponde a Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda, che poco prima, sempre dal palco della Mobility Conference, lo avanza incalzato sul tema dei grandi corridoi europei e dei valichi alpini citando il caso del Gottardo, il maxi-tunnel ferroviario in via di completamento in Svizzera: «Le connessioni ai tunnel Gottardo e Ceneri - attacca Rocca - fino a oggi non sono state considerate dal governo una priorità per il nostro Paese. La realizzazione delle nuove linee ferroviarie di collegamento ai tunnel Gottardo e Ceneri, che permetterebbero la piena valorizzazione delle loro potenzialità, è rimandata a dopo il 2030. Dei 4,2 miliardi di euro stimati per le opere oggi sono disponibili solo 86 milioni. Caro ministro - dice Rocca rivolgendosi a Delrio, seduto in prima fila ad ascoltarlo - per il Gottardo bisogna decisamente cambiare marcia».

Replica del ministro: «Il governo si è attivato in modo deciso per i corridoi europei. Abbiamo quattro corridoi e abbiamo investito ingenti risorse - afferma Delrio -. L'ultimo contratto di programma con Rfi mette ulteriori risorse a disposizione del corridoio da Genova alla Svizzera (asse ferroviario Genova-Rotterdam). La Torino-Lione va avanti, va avanti il Brennero che ha ricevuto importanti finanziamenti europei proprio grazie alla qualità degli interventi. Stiamo lavorando molto sul porto di Trieste e la sua connessione con il nord Europa». L'obiettivo del governo, in previsione del raddoppio del Canale di Suez, è mettere i porti italiani, liguri in particolare, nelle condizioni di fare concorrenza diretta ai grandi scali marittimi del Nord Europa (Rotterdam, Anversa, Amburgo) intercettando i nuovi flussi di traffico. Ma per centrare questo risultato è necessario



potenziare sul versante italiano gli accessi ai corridoi europei: il corridoio Baltico-Adriatico, il corridoio Mediterraneo, il corridoio Reno-Alpi, il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo.

Un aiuto a velocizzare le opere potrebbe venire dal nuovo Codice appalti, che il governo ha appena varato: «Abbiamo fatto la riforma del Codice degli appalti - spiega Delrio - per rendere le opere pubbliche più rapide e sicure nei tempi di realizzazione. È la rivoluzione della normalità: trasparenza degli atti e semplificazione delle regole. È il modo più efficace per combattere la corruzione e consentire all'Italia di tenere il passo delle grandi opere».

«Consideriamo l'approvazione del nuovo Codice appalti, fortemente voluta dal ministro Delrio, una accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture» sottolinea **Rocca**.

Un altro tema critico, evocato a più riprese da **Rocca** nel suo intervento, è la scarsità dei finanziamenti. Delrio però assicura che non è così, i fondi ci sono, il problema è un altro: la qualità dei progetti. «Voglio dire con chiarezza che non c'è in questo momento un problema di risorse. Al ministero c'è la fila di investitori stranieri che mi chiedono di dargli progetti maturi in cui investire. Il problema - spiega il ministro - è che in molti casi non abbiamo progetti maturi, non abbiamo maturità progettuale. Ci sono molti progetti sbagliati, fatti male, senza le opportune indagini geologiche. Come si può pensare che vadano avanti? Anche molti project financing sono fantasiosi, campati in aria. Noi invece abbiamo bisogno di progetti concreti, realizzabili e finanziabili».

Piena sintonia tra Delrio e **Rocca** sul tema degli aeroporti lombardi. Il presidente di **Assolombarda** chiede ai soci di riferimento di Sea (Milano) e Sacbo (Bergamo), le due società di gestione, di procedere celermente verso l'integrazione tra gli scali di Malpensa, Linate e Orio al Serio, per dare una regia unitaria agli aeroporti lombardi. «Bisogna imparare a fare sistema - concorda Delrio -. Non possiamo avere aeroporti in competizione tra loro quando sono a 30 chilometri di distanza l'uno dall'altro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CORRIERE DELLA SERA / FLASH NEWS 24



ECONOMIA

Assolombarda: Rocca, bene strategia meno opere ma finite, ora avanti con Brebemi

14:16 (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 07 mar - "Condividiamo la drastica ma necessaria selezione delle opere da realizzare come vere priorita' strategiche nazionali" e chiediamo al governo di portare a termine alcune opere chiave, come il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi e l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana lombarda". E' quanto ha detto il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, intervenendo alla Mobility Conference che si e' tenuta oggi a Milano. "Le 419 opere della Legge Obiettivo per un costo di 384 miliardi non erano priorita', ma una lista di desiderata - ha detto Rocca - Passare a 30 opere strategiche per un costo di 71 miliardi di euro, di cui 48 miliardi reperiti pluriennalmente tra fondi pubblici e privati, e' una scelta giusta perche' indica una selezione vera di priorita'. Apprezziamo inoltre il cambio di passo operato con la Legge di Stabilita' per il 2016 sulle risorse per le infrastrutture. L'incremento dell'8% in termini reali sul 2015 degli stanziamenti per il 2016 spezza finalmente un andamento opposto proseguito per anni". Certamente, ha aggiunto Rocca, si puo' fare di piu', "se il Governo rafforza l'impegno al contenimento della spesa corrente". "Ma e' un fatto - ha detto - che con la legge di stabilita' 2016 le risorse per gli investimenti pubblici crescono, mentre dal 2012 al 2015 la spesa corrente al netto degli interessi e' salita da 671 miliardi a 691 miliardi, e gli investimenti sono scesi da 41 miliardi a 37 miliardi". Cop (RADIOCOR) 07-03-16 14:15:59 (0418) 5

[Indietro](#)[indice](#)[Avanti](#)

Per te un
Buono Amazon.it da
€250

SCOPRI DI PIÙ

BNL
GRUPPO BNP PARIBAS

FINO AL 13 MARZO

I PIÙ LETTI

OGGI

SETTIMANA

MESE

- 1 Massacrato al coca party, 2 fermati:
«Volevamo uccidere qualcuno»
- 2 Da 40 anni dorme sul pianerottolo della casa in cui abitava da ragazzina
- 3 Brescia, tir salta corsia e travolge pulmino sulla A21: 4 morti e 5 feriti
- 4 Libia, il racconto degli ostaggi italiani Pollicardo e Calcagno liberati: «Noi chiusi in una cella al buio Ci hanno picchiato e minacciato»
- 5 La resa (e il dolore) di Madonna per quel figlio che non la vuole più
- 6 Maddaloni, rifiuti e mazzette: arrestate sindaca e assessora
- 7 La morte atroce dentro l'ascensore Chiusa dentro, trovata un mese dopo
- 8 Segnalazioni sugli avvistamenti Ufo Via tutti i segreti sugli X-files
- 9 Reggia di Caserta, spunta l'affittopoli Ville a ex dipendenti: 5 euro al mese

SPECIALE
APPALTI PUBBLICI

- Home
- e-Learning
- Le Guide di ItaliaOggi
- ItaliaOggi in PDF
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- AgricolturaOggi
- Enti Locali
- Immobiliare
- ItaliaOggi Sette
- Affari Legali
- Qualità' della vita 2015
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società
- Documenti
- Documenti IO7
- Archivio
- Desk China
- MF Conference
- Novità' online
- Sezione Automotive
- Novità' in edicola
- ANDARE IN PENSIONE
- BILANCI 2016
- TUIR 2016
- Editorial Links
- Eco:nomia
- Agenti di commercio
- Agenti Enasarco
- Agenti Venditori
- Agenti di Commercio

News

07/03/2016 13:42 | Tutte | Indietro

Consiglia Tweet G+1

Infrastrutture: al via la Mobility Conference 2016

MILANO (MF-DJ)--Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition 2016": la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità'.

Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di Confindustria Lombardia; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'evento e' stata l'occasione per presentare "Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest", realizzato da Assolombarda Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale e' stato tracciato il primo bilancio dell'attivitá di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticita' infrastrutturali che frenano la competitivita' delle Regioni.

Il Rapporto, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticita' che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficoltá dovute alla gestione di nodi progettuali complessi. L'auspicio e' che il recente accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest, possa rispondere alla necessita' di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio nel corso degli anni, come lo sviluppo del partenariato pubblico-privato, il ricorso al project financing, la piena utilizzazione dei fondi europei e il sostegno da parte dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale.

Nel corso dell'incontro e' stato presentato, inoltre, in anteprima "Il Manifesto della mobilità' integrata e sostenibile". Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilità' su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilità' del futuro.

Vodafone e.box per partita IVA
Mobile, fisso e Internet
in un'unica soluzione da euro 29.90
Scopri di più >

immobiliare.it
cerca case e appartamenti
Inserisci comune TROVA

Ricerca avanzata News Help

Le News piu' lette

1. L'Agenzia delle Entrate risponde al Corsera: nessun allarme sicurezza per l'Anagrafe tributaria 07/03/2016
2. Incidenti, chi sbaglia paga caro 07/03/2016
3. In vacanza? Sì con il prestito 07/03/2016
4. Privacy, restyling a tutto tondo 07/03/2016
5. Primarie Pd, Valente batte Bassolino a Napoli. A Roma Giachetti e a Trieste Cosolini 07/03/2016

Le News piu' commentate

1. L'Istat: in sei anni disoccupazione raddoppiata per gli stranieri in Italia 28/12/2015
2. Rifiuti pericolosi solo sul Sistri 27/12/2015
3. Sicilia, scatta l'ira dei 24mila forestali sospesi 27/10/2015
4. Entrate, Zanetti: Orlandi si dimetta. Ma il direttore: "Resto" 26/10/2015
5. Migranti, dalla Ue 700 milioni per l'emergenza umanitaria, 300 subito 02/03/2016

Le News piu' votate

1. Professionisti, sbarramento alla formazione 16/02/2016

Potrebbero interessarti anche

1. Svizzera, cercasi lavoratori disperatamente
2. Fisco, monitoraggio a 15 mila euro
3. Pensioni, si studia uscita a 62 anni con 1 mese penalità
4. E un algoritmo ci aiuta nel caos dei mercati finanziari (Famiglia, Attualità, Cultura, Chiesa - Famiglia Cristiana)

Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre piu' rilevante assunto dal territorio, inteso sempre piu' come grande area regionale al di la' dei confini amministrativi; il documento raccoglie le proposte delle confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilita' per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Cosi' come sulle Citta' Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility.

fch
francesca.chiarano@mfdowjones.it
(fine)

MF-DJ NEWS

Presidente Camera Mobility Conference [Assolombarda](#) Infrastrutture Regioni

Potrebbero interessarti anche

1. Pensioni, piano uscita anticipata
2. Doccia fredda sulle caldaie
3. Magistrati, si paga il risultato
4. Mutui, inadempienza a 18 mesi
5. Btp a 7 anni, cedola al 3,75%. Boom di richieste
6. Come investire 3000 euro e far crescere il capitale
(MoneyFarm Blog)
7. Ha deciso di investire 5€ ogni settimana. Il risultato è sorprendente
(Risparmiamoceolo)

Powered by

Annunci Premium Publisher Network



Shock! Lui parla 7 lingue
Marco mostra il metodo per imparare lingue in 2 settimane!
www.notizie-di-oggi.com



Milionario italiano
Svela il segreto per guadagnare 9500 € al mese in Borsa!
[Guarda questo video!](#)

5. Le regole d'oro per investire i propri risparmi al meglio
(MoneyFarm.com)
6. Un sogno chiamato Buoni Fruttiferi Postali
(Risparmiamoceolo)
7. Sanatoria fiscale in arrivo
8. Laura Pausini nuda sul palco in Peru'

Powered by

Provoca la crescita di 13735 capelli in 1 settimana



Gli specialisti in materia di trapianti di capelli temono per i loro posti di lavoro...

Annunci Premium Publisher Network



Milionario italiano
Svela il segreto per guadagnare 9500 € al mese in Borsa!
[Guarda questo video!](#)



Smartphone economici
Ottieni un telefono Android per soli 2 euro
www.maxioccasioni.com



Un trucco di Comandi
Assorbono le lingue straniere una dopo l'altra...
www.notizie-di-oggi.com

Argomenti

- Infrastrutture
- Mobilità Conference
- Presidente
- Regioni
- [Assolombarda](#)
- Camera

Milanofinanza | Finanzaoggi | MF | class | video | Moton | Tecnologia | Lifestyle | Opinioni | Investimenti

MILANO FINANZA GIORNALE & TV PRIMI IN BUSINESS & FINANZA

LA NUOVA PATENTE DELLA INVENZIONE

Login | Per registrarsi | Per abbonarsi

Newsletter | Status Utente

Home | Italia | Europa | Mondo | MF Dow Jones | Mercati | Strumenti & Analisi | Video | Moton | Tecnologia | Lifestyle | Opinioni | Investimenti

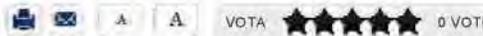
NEWS

07/03/2016 13:42

TUTTE LE NEWS | INDIETRO

MF DOW JONES

Infrastrutture: al via la Mobility Conference 2016



MILANO (MF-DJ)—Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition 2016": la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità'.

Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di Confindustria Lombardia; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'evento e' stata l'occasione per presentare "Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest", realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale e' stato tracciato il primo bilancio dell'attivita' di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticita' infrastrutturali che frenano la competitivita' delle Regioni.

Il Rapporto, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticita' che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficolta' dovute alla gestione di nodi progettuali complessi.

L'auspicio e' che il recente accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest, possa rispondere alla necessita' di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio nel corso degli anni, come lo sviluppo del partenariato

Gmail

SCRIVI

Posta in arrivo (58)

Importanti

Chat

immobiliare.it

cerca case e appartamenti

Inserisci comune

TROVA

Le News più lette

Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per lunedì 7 marzo 07/03/2016
2. Realizzi a Piazza Affari in attesa della Bce, male le banche popolari 07/03/2016
3. PIAZZA AFFARI Rimbalerà ancora? 04/03/2016
4. Ftse Mib in calo, Saipem contro corrente 07/03/2016
5. Unicredit: fisiologico pullback dopo il breakout di 3,50 euro 04/03/2016

Social Media

Class Cnbc
@classcnbc

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

pubblico-privato, il ricorso al project financing, la piena utilizzazione dei fondi europei e il sostegno da parte dei territori locali attraverso strumenti di autonomia e incentivazione fiscale.

Nel corso dell'incontro e' stato presentato, inoltre, in anteprima "Il Manifesto della mobilita' integrata e sostenibile". Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilita' su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilita' del futuro.

Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre piu' rilevante assunto dal territorio, inteso sempre piu' come grande area regionale al di la' dei confini amministrativi; il documento raccoglie le proposte delle confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilita' per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Cosi' come sulle Citta' Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility.

fch
francesca.chiarano@mfdowjones.it
(fine)

MF-DJ NEWS



Presidente Mobility Conference [Assolombarda](#) [Infrastrutture](#) [Camera](#) [Regioni](#)

Potrebbero interessarti anche



Unicredit: fisiologico pullback dopo il breakout di 3,50 euro



Come investire: ecco i migliori fondi comuni MoneyFarm Blog



Piazza Affari vira al ribasso con le banche



Moody's: Mps approfitti delle Gacs



E un algoritmo ci aiuta nel caos dei mercati finanziari Famiglia, Attualità, Cultura, Chiesa - Famiglia Cristiana

Raccomandato da [Outbrain](#)

Annunci Premium Publisher Network



Pensionline
La pensione integrativa online di Genertelife. Calcola



Love The Road Again
FORD FIESTAECOBOOST a € 9.950 grazie agli Ecoincentivi Ford <http://www.ford.it/Auto>

Richiamo #Bruxelles, #Padoan: con #UE discutiamo, troveremo una soluzione. Guarda il video: <https://t.co/Fbp6F8svGI>

1 ore



Keith McCullough
@KeithMcCullough

In today's Early Look "Squeeze Me!" I talk about the taste of sucking from a cows nipple (on what worked last wk)

1 ore



Keith McCullough
@KeithMcCullough

Crowdynews



Le News piu' commentate

Tutte

1. Dax future: una veloce correzione intraday 04/03/2016
2. Dax future: la situazione tecnica rimane precaria 08/02/2016
3. Dax future: una nuova ondata ribassista 10/02/2016
4. Dax future: una nuova ondata ribassista 09/02/2016
5. Dax future: una veloce correzione intraday 24/02/2016

Le News piu' votate

Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 19 febbraio 19/02/2016
2. FtseMib future: spunti operativi per giovedì 3 marzo 03/03/2016
3. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 26 febbraio 26/02/2016
4. FtseMib future: spunti operativi per mercoledì 10 febbraio 10/02/2016
5. Société Générale, 10 titoli che rendono più del 4,5% 02/03/2016

Home > MilanItalia > Aeroporti, Rocca: "Fusione Sea-Sacbo avvenga rapidamente"

Aeroporti, Rocca: "Fusione Sea-Sacbo avvenga rapidamente"

Il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca sulla fusione tra Sea e Sacbo, le società che gestiscono gli aeroporti di Milano e di Orio al Serio: "Solo da un coordinamento stretto si può realizzare qui in Lombardia un vantaggio"

Lunedì, 7 marzo 2016 - 14:13:00

Il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca, a margine della giornata inaugurale della Mobility Conference, è intervenuto in merito alla fusione tra Sea e Sacbo, la società di gestione degli aeroporti milanesi e quella di gestione dell'aeroporto di Orio al Serio: "Noi abbiamo auspicato che questo avvenga rapidamente perché solo da un coordinamento stretto di almeno questi tre aeroporti", Malpensa, Linate e Orio al Serio "si può realizzare qui in Lombardia un vantaggio. Bisogna fare una politica coordinata per migliorare l'indice di accessibilità intercontinentale di Milano".

"Bisogna imparare a fare sistema - così il ministro Graziano Delrio -. Gli aeroporti non devono competere quando sono a 30 km di distanza l'uno dall'altro e i porti nemmeno. Il sistema italiano è debole perché è frammentato e imparare a ragionare assieme pur mantenendo le autonomie e rispettando le esigenze locali vuol dire creare opportunità per la nostra autonomia."



La scarpa fa il manager, ecco quella di Paris. Guarda e di' la tua

Error processing SSI file



Zurich Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. Scopri la polizza auto e fai un preventivo



Il video più apprezzato



Paris Fashion Week, Givenchy si ispira all'antico Egitto

L'ECO DI BERGAMO



Cerca



MENU

HOME / HINTERLAND / «SERVE UNA FUSIONE TRA GLI AEROPORTI DI MALPENSA, LINATE E ORIO AL SERIO»



Lunedì 07 marzo 2016 (0)

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google plus](#) [Email](#) [Mi piace](#) [Condividi](#)

«Serve una fusione tra gli aeroporti di Malpensa, Linate e Orio al Serio»

Gianfelice Rocca, presidente di **Assolombarda**: un coordinamento è solo un vantaggio per tutti.

«La fusione tra le società di gestione aeroporti Milano-Bergamo, abbiamo auspicato avvenga rapidamente, perché solo con un coordinamento stretto fra almeno questi tre aeroporti si può realizzare quello che riteniamo sia un vantaggio». Così **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza a margine dell'incontro che lunedì 7 marzo ha aperto l'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition (Mce), la due giorni di incontri promossa da **Assolombarda** e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità.





Gianfelice Rocca

«Milano è collegata con il resto del mondo con un indice che è dell'ordine di 30, Monaco nell'ordine di 50 e Londra di 100» ha precisato «per migliorare questo indice milanese, occorre fare una politica coordinata, cosa parte da Bergamo, cosa da Linate, cosa da Malpensa e come sono collegati questi aeroporti»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tags

#Milano

#Orio al Serio

#Trasporti aerei

#aeroporti

#Gianfelice Rocca

#Sea

#Sacbo

#assolombarda

Altri articoli



Giovedì 03 marzo 2016

Da Orio si vola anche a Belfast Ryanair, traffico su del 28%



Giovedì 03 marzo 2016

L'odissea di un viaggio Orio-Reggio «Volo sparito e ritorno in automobile»

Venerdì 26 febbraio 2016

Radici: «Sea-Sacbo, una fusione da cinquanta milioni di passeggeri»

Dalle grandi vetrate degli uffici direzionali, a Grassobbio, il presidente di Sacbo, Miro Radici, non vede soltanto la pista dell'aeroporto di Orio, ma anche ...



Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione di terze parti per proporti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Per maggiori informazioni, ti invitiamo a consultare la nostra [cookie policy](#). Cliccando su "Continua" o proseguendo nella navigazione acconsenti all'utilizzo di tali cookie.

Continua

SITI DEL GRUPPO LSE

REGISTRATI

ACCEDI



CERCA



Azioni

ETF

ETC e ETN

Fondi

Derivati

CW e Certificati

Obbligazioni

Notizie e Finanza

Borsa Italiana

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Radiocor](#) > [Finanza](#)

NOTIZIE RADIOCOR - FINANZA



ASSOLOMBARDA: ROCCA, BENE STRATEGIA MENO OPERE MA FINITE, ORA AVANTI CON BREBEMI

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 07 mar - "Condividiamo la drastica ma necessaria selezione delle opere da realizzare come vere priorit  strategiche nazionali" e chiediamo al governo di portare a termine alcune opere chiave, come il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi e l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana lombarda". E' quanto ha detto il presidente di Assolombarda, [Gianfelice Rocca](#), intervenendo alla Mobility Conference che si e' tenuta oggi a Milano. "Le 419 opere della Legge Obiettivo per un costo di 384 miliardi non erano priorit ", ma una lista di desiderata - ha detto [Rocca](#) - Passare a 30 opere strategiche per un costo di 71 miliardi di euro, di cui 48 miliardi reperiti pluriennalmente tra fondi pubblici e privati, e' una scelta giusta perche' indica una selezione vera di priorit . Apprezziamo inoltre il cambio di passo operato con la Legge di Stabilit  per il 2016 sulle risorse per le infrastrutture. L'incremento dell'8% in termini reali sul 2015 degli stanziamenti per il 2016 spezza finalmente un andamento opposto proseguito per anni". Certamente, ha aggiunto [Rocca](#), si puo' fare di piu', "se il Governo rafforza l'impegno al contenimento della spesa corrente". "Ma e' un fatto - ha detto - che con la legge di stabilit  2016 le risorse per gli investimenti pubblici crescono, mentre dal 2012 al 2015 la spesa corrente al netto degli interessi e' salita da 671 miliardi a 691 miliardi, e gli investimenti sono scesi da 41 miliardi a 37 miliardi".

Cop

(RADIOCOR) 07-03-16 14:15:59 (0418) 5 NNNN

TAG: [Italia](#), [Europa](#), [Politica](#), [Governo](#), [Finanza](#), [Ita](#)

Notizie Radiocor - Finanza

INFO MERCATO

Listino ufficiale
Calendario eventi e dividendi
Regolamento
Intermediari
Analisi e statistiche
Comitato Corporate Governance

SERVIZI

Formazione
Pubblicit 
Market Connect
Dati in tempo reale
Servizi di trading
Servizio Annual Report

STRUMENTI

Alert
Percorso Studenti
Glossario
Calendario e orari
App

CHI SIAMO

Ufficio stampa
Lavora con noi
Foto e riprese video
Dati sociali

IL GRUPPO

London Stock Exchange
Investor relations
CC&G
Monte Titoli
Il gruppo

INFO LEGALI

Disclaimer
Copyright
Privacy
Cookie policy
Credits
Bribery Act
Codice di Comportamento



La Provincia di Varese.it



Cronaca Economia Sport Italia Mondo Varese Busto Gallarate Provincia Video Foto Rubriche

Più letti

17 MARZO **Cena con l'imprenditore**

Sottoponila ad un affermato imprenditore del nostro territorio

La Provincia di Varese.it
#noisietevoisiamo

HOME / ECONOMIA / **ROCCA** DÀ LA SPINTA A PEDEMONTANA. E CON MARONI FA PRESSING SU ROMA



Il governatore Roberto Maroni nel giorno dell'inaugurazione della tangenziale di Pedemontana: l'obiettivo resta Bergamo

Martedì 08 marzo 2016 (0)

Facebook Twitter Google plus Email

RoCCA dà la spinta a Pedemontana. E con Maroni fa pressing su Roma

Grandi opere a Varese - Asse di Regione Lombardia e Assolombarda per il futuro dell'autostrada

«Pedemontana da completare». Di fronte al ministro delle infrastrutture Graziano Delrio, il governatore Roberto Maroni trova un alleato importante come il presidente di Assolombarda Gianfelice RoCCA, nella battaglia per far arrivare la nuova autostrada fino a Dalmine. «È prioritario completare sia l'ultimo miglio della Brebemi che l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana» ha affermato RoCCA nel suo intervento in apertura della Mobility Conference Exhibition di Milano.



«Vogliamo accelerare»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

«Sul miglioramento delle infrastrutture - gli ha fatto eco Maroni - in Lombardia non vogliamo fermarci. Ma, anzi, accelerare. Faremo tutto quello che serve». In particolare su Pedemontana, oggetto di controversie da quando è entrata in funzione, Maroni ribadisce: «Vogliamo completarla». Senza indugi né remore. Anche perché, ricorda il governatore, «il fatto che da quando sono presidente siano stati messi in esercizio oltre 15 tratti nuovi, tra cui la tratta A e la tratta B1 della Pedemontana, e poi Brebemi e la Teem, dimostra che in Lombardia stiamo procedendo, pur tra le mille difficoltà che ci sono, attraverso un programma ben preciso, che vede anche il coinvolgimento fondamentale delle imprese private». Così Maroni ieri mattina ha consegnato al ministro Delrio «l'aggiornamento del Piano delle Infrastrutture di Regione Lombardia», annunciando che «nelle prossime settimane ci vedremo per prendere decisioni importanti». Quell'incontro con il ministro delle infrastrutture che è atteso da tempo, per sciogliere alcuni nodi importanti per il territorio lombardo, tra cui Pedemontana, un'opera che lo Stato ha inserito tra quelle strategiche nell'ambito del piano Juncker, l'iniziativa della Commissione europea per la crescita.

I quattro assi del Pirellone

«Questo dossier prevede quattro interventi - spiega il presidente Roberto Maroni a proposito del piano consegnato a Delrio - di carattere viabilistico, tra cui il prolungamento e il completamento di Pedemontana; ferroviario, con il collegamento di Malpensa all'Alta Velocità per esempio; la navigabilità del Po, importante fattore di sviluppo; le piste ciclabili. Questi sono i quattro assi su cui Regione Lombardia ha delle proposte concrete, e delle richieste concrete, da fare al Governo». Maroni, sempre prendendo spunto dalla vicenda di Pedemontana, può ricordare che «stiamo recuperando la lentezza degli anni e dei decenni passati. Ora però occorrono risorse e la forte collaborazione tra Regione Lombardia e Governo è quello che serve per provare a realizzare le infrastrutture necessarie». Le imprese sono "pro" anche se, per Pedemontana, al di là del rifinanziamento del prestito-ponte da 200 milioni di euro con le banche (notizia di qualche giorno fa), ancora è da capire come sostenere finanziariamente un'opera che, per quel che riguarda le tratte già inaugurate, è ampiamente sottoutilizzata.

Andrea Aliverti



© RIPRODUZIONE RISERVATA

WhatsApp

Ti è piaciuto quest'articolo? Iscrivendoti al servizio WhatsApp, potrai ricevere le notizie più importanti direttamente sul tuo smartphone. [Clicca qui per iscriverti](#)

Tags

#Varese

#Economia, affari e finanza

#Trasporti

#Roberto Maroni

#Graziano Delrio

#Roma

#Associazione industriale lombarda

Altri articoli

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.it

TORNA SU
ANSA.IT

Mare

NEWS SPECIALI GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Porti: Rapporto Oti, in Liguria più passeggeri, meno merci

Porti: Rapporto Oti, in Liguria più passeggeri, meno merci

Rapporto Intermedio su "Obiettivo 2021"

07 marzo, 22:39

G+1 0

Consiglia 0

[Indietro](#) [Stampa](#) [Invia](#) [Scrivi alla redazione](#) [Suggerisci \(\)](#)

1 di 1



Porto di Genova [ARCHIVE MATERIAL 20150717]

(ANSA) - MILANO, 7 MAR - Negli ultimi cinque anni in termini di traffici i porti liguri sono cresciuti in termini di traffico passeggeri ma sono rimasti pressoché invariati in termini di traffico merci. E dal punto di vista infrastrutturale, in tutto il Nord Ovest, Liguria compresa, tutto continua a procedere "con grande lentezza". Lo rileva l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord Ovest, l'organismo voluto da [Assolombarda](#), Unione Industriale Torino e Confindustria Genova che monitora l'avanzamento delle opere infrastrutturali nel Nord Ovest in vista nel 2021, anni in cui dovrebbero essere completate. Nel suo Rapporto Intermedio, presentato oggi a Milano, l'Osservatorio conferma come "realistico" il traguardo del 2021 per il completamento delle opere, ma rileva che la maggior parte di esse procedono "con grande lentezza": su 48 opere monitorate, "solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, mentre altre 14 sono rimaste sostanzialmente ferme - si legge nel Rapporto -. Le rimanenti 20 hanno fatto passi avanti, ma inferiori rispetto alle attese". In questo quadro si colloca la situazione del sistema portuale ligure. Il Rapporto riporta questi "dati significativi". 1) dopo cinque anni è ancora in fase istruttoria l'iter di approvazione del nuovo Piano regolatore del Porto di Genova; 2) in 5 anni il volume complessivo delle merci movimentate è rimasto sostanzialmente invariato: era stato nel 2011 pari a 3.324.803 teus (twenty feet unit, l'unità di misura dei container, ndr), è stato nel 2015 di 3.244.000 teus ; 3) i passeggeri complessivamente trasportati sono invece cresciuti di circa

PUBBLICITÀ

Crociere: Costa, numeri da record per bilancio sostenibilità

100% differenziata, 450mila luci a led, 4.000 giovani assunti



Crociere: Msc sbarca a Cuba e va alla conquista della Cina

Chiuso Programma Rinascimento, sette nuove navi fra 2017 e 2022



Salone Nautico: a Genova 1000 barche e 760 espositori

Sono 140 gli operatori stranieri provenienti da 36 Paesi



Tirrenia: sognando la vacanza ma è una crociera

Cene con vista sul mare, aree giochi per bambini e super cabine



Nautica: Baglietto, 160 anni di storia in un libro

Presentata a Milano raccolta di immagini e testi inediti



Marina Militare: varato il sommergibile 'Pietro Venuti'

E' stato realizzato nello stabilimento Fincantieri di Muggiano alla Spezia.


[VAI ALLA RUBRICA](#)

400mila unità, passando dai 4.510.512 del 2011 ai 4.897.853 del 2015.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Da Maiorca a Pelizzari, 16 campioni apnea nel film "Momentum" - Nautica e Sport - Mare



Yacht alla deriva, a bordo la mummia del comandante - Uomini e Mare - Mare



Marina Militare: varato il sommergibile "Pietro Venuti" - Speciali - Mare



Inizia a vendere su eBay Richiedi ora la consulenza gratuita dei nostri esperti

Sponsor



PREVISIONI
METEO - MARINE



ANNUNCI PPN



Vienna aspetta solo te
Last minute da 48€ su trivago, prenota il tuo hotel ideale
www.trivago.it



I migliori strategy MMO
Sparta - il gioco strategico già coronato come NUMERO UNO
www.spartawarofempires.it



Perdi peso!
Esiste un metodo semplice che ti farà perdere 19 kg
medicreport.com

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazioneidelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.saily.it
- www.outdoorportofino.com
- ASSONAT
- FEDARLINEA
- www.genoaaboatshow.com

ANSA Mare

**Il fotovoltaico costa il 70% in meno**E con i sistemi di accumulo
puoi azzerare la bolletta.

Home / Regioni / Lombardia / Sorte: R.Lombardia disponibile a partecipare a progetto Sea-Sacbo

pubblicato il 07/mar/2016 16:49

Sorte: R.Lombardia disponibile a partecipare a progetto Sea-Sacbo

Ipotesi fusione rilanciata da presidente di [Assolombarda](#)Mi piace 0 | [facebook](#) | [twitter](#) | [google+](#) | [e-mail](#)presidente di [Assolombarda Gianfelice Rocca](#).

Secondo [Rocca](#) la fusione tra Sea e Sacbo avrebbe carattere strategico per lo sviluppo del territorio lombardo e per l'intero Paese. Ma, ha ricordato Sorte, "per superare le incertezze dell'amministrazione comunale di Milano, che detiene la maggioranza in Sea, occorre una visione che vada oltre i confini della città. La Lombardia sta già lavorando per rendere ancora più accessibile l'intero sistema aeroportuale lombardo. In cantiere anche il prolungamento ferroviario tra i due gate di Malpensa. Servono coraggio e determinazione: la sorte del sistema aeroportuale non è appannaggio di questo o quello schieramento politico, ma di tutti i lombardi".

TAG CORRELATI

#lombardia



Gli articoli più letti



1 **Corruzione**
Corruzione, arrestati sindaco Maddaloni e altri amministratori



2 **Lombardia**
Incidente mortale A21, forse malore o sonno all'origine



3 **Italia-Francia**
Domani summit Renzi-Hollande a Venezia, scattato piano sicurezza



4 **Comunali**
A Giachetti primarie di Roma: "Per il Pd è l'ultima occasione"



Sea-Sacbo, Rocca: Fusione avvenga rapidamente



(AGIELLE) – Milano – “Noi abbiamo auspicato che questo avvenga rapidamente perché solo da un coordinamento stretto di almeno questi tre aeroporti”, Malpensa, Linate e Orio al Serio “si può realizzare qui in Lombardia un vantaggio.” Così il presidente di Assolombarda Gianfelice Rocca a margine della giornata inaugurale della Mobility Conference in merito alla fusione tra Sea e Sacbo, la società di gestione degli aeroporti milanesi e quella di gestione dell'aeroporto di Orio al Serio. “Bisogna fare una politica coordinata per migliorare l'indice di accessibilità intercontinentale di Milano.” (agiellenews.it)



TAGS: rocca sea-sa



Notizie Correlate

(AGIELLE) – Expo: Fabrizio Sala apre mostra 'Space Girls Space Women'
21/10/2015 10:05

(AGIELLE) +++ Salvini: con Putin per forza internazionale contro Isis +++
09/08/2015 17:11

(AGIELLE) – Scuola, Cappelli: aperte iscrizioni per 800 posti in asili comunali
14/06/2015 18:07

A+ A+ A+ A+



Accesso Abbonati

nome utente

password

Login

Categorie

- AGROALIMENTARE
- COMMERCIO
- ESTERI
- RUSSIA
- CINA
- ISRAELE
- USA
- MAROCCO
- IMPRESA
- RICERCA
- ISTITUZIONI
- EXPO 2015
- UNIVERSITÀ
- LAVORO
- LOMBARDIA
- MILANO
- POLITICA
- SANITÀ
- SOCIETÀ

Archivio notizie

Ricerca per:

Cerca

Photogallery

Questo sito web utilizza i cookie per migliorare la vostra esperienza. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Informazioni](#) [Accetta](#)

MILANO

Ultim'ora ONLINE

Cerca

Lunedì 07 Marzo 2016

Meteo: 

 Seleziona lingua

[NEWS & EVENTI](#) | [ULTIM'ORA](#) | [CRONACA](#) | [POLITICA](#) | [ATTUALITÀ](#) | [COMUNI](#) | [ECONOMIA](#)

[Home Page](#) | [Pubblicità con noi](#) | [Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Galleria fotografica](#) | [Redazione](#) | [Newsletter](#) | [Contattaci](#)

Siete su: » [Home page](#) » [Ultim'ora](#) » **Al via Mobility Conference Exhibition 2016, due giorni di incontri e dibattiti dedicati alla mobilità**

Al via Mobility Conference Exhibition 2016, due giorni di incontri e dibattiti dedicati alla mobilità

Unione Confcommercio Milano Lodi Monza e Brianza

Oggi, 15:56

Milano -

Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della 'Mobility Conference Exhibition 2016': la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da [Assolombarda](#) e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità. Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di [Gianfelice Rocca](#), presidente di [Assolombarda](#) Confindustria Milano Monza e Brianza; [Carlo Sangalli](#), presidente della Camera di Commercio di Milano; [Alberto Ribolla](#), presidente di Confindustria Lombardia; [Roberto Maroni](#), presidente di Regione Lombardia; [Graziano Delrio](#), ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

'Per la realizzazione della città metropolitana - ha dichiarato il presidente della Camera di Commercio di Milano [Carlo Sangalli](#) - è necessario portare a termine i progetti infrastrutturali e della banda larga pianificati'. Ha poi aggiunto: 'Il Governo deve vincere la scommessa di trasformare la ripresa ancora statistica in una crescita robusta con la strada da noi indicata: meno spesa pubblica e meno tasse'. Infine ha ricordato che al progetto E015 attualmente hanno aderito 500 imprese.

L'8 marzo, a Palazzo Affari ai Giureconsulti, sarà la volta di MCE 4X4, nuovo inedito appuntamento interamente dedicato all'innovazione che allarga, per la prima volta, il tema dei trasporti a tutti gli attori del settore con l'obiettivo di capire insieme qual è la strada che porta al futuro della mobilità. Concluso il convegno di apertura ('L'evoluzione della mobilità: idee in movimento'), le migliori startup del settore si presenteranno davanti al pubblico di MCE 4X4 per raccontare il proprio progetto d'avanguardia e convincere la qualificata giuria presente a decretare il vincitore.

A questo scopo [Assolombarda](#) e Camera di Commercio di Milano, in collaborazione con NuvoLab, venture accelerator, hanno lanciato la prima call for ideas dedicata alle startup per trovare prodotti, servizi, metodologie, modelli di business innovativi del mondo mobilità. Alla

Cronaca

Bando Istruttoria Pubblica, Basiglio

Cronaca

Avviso: evento "Ambienti mediatori e informatica metacognitiva a sostegno dei processi di apprendimento: due progetti a confronto", Milano

Cronaca

Sostafacile: da oggi sostare nelle linee blu è più semplice e veloce, Abbiategrosso

Cronaca

Nuovi uffici più moderni e funzionali per l'Anagrafe di viale Tibaldi, Milano

Cronaca

Easy Test 2016, Milano

Cronaca

[Visualizza tutti](#)

Politica

Aler, contrari alla proroga sul risanamento, Milano

Comunicati

Guerini: "Col coraggio dei nostri valori batteremo violenza e paura del terrorismo", Milano

Comunicati

PIROLISI A RETORBIDO: meglio tardi che mai! l'Assessore Terzi ci mette sei mesi a rispondere alla nostra interrogazione, Milano

Comunicati

Comunicazione anonima ai banchetti, Parabiago

Comunicati

Mirabelli: Questo è Governo del fare, subito fase 2, Milano

Comunicati

[Visualizza tutti](#)

Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione

Cerca

[Visualizza archivio storico](#)

Seleziona la categoria

Seleziona il comune

Cerca

Comuni

Seleziona il comune

Cerca un Hotel a Milano

Ricerca Alloggi

[Ricerca per nome](#)

Seleziona la tua destinazione

Milano

Data check-in

7 Marzo '16

Data check-out

8 Marzo '16

Visualizza solo alloggi disponibili

Camere

1

Adulti

2

Bambini

0

Tipo di alloggio

[Visualizza ricerca avanzata](#)

Cerca

[Tutte le Destinazioni](#)

prima edizione della call for ideas hanno partecipato ben 110 progetti, provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, e i seguenti sono stati selezionati per partecipare a MCE4x4: Bolt Motion, Byxee, Sia Aerospace, Greenspider, Bircle, eVeryride, MiMoto Smart Mobility, RiparAutOnline, Route220, Underground Power, Zehus, Zemove, Cargopooling, Gocloud, OpenMove, Pony Zero.

'Oggi consegno al ministro Delrio l'aggiornamento del Piano delle Infrastrutture di Regione Lombardia e nelle prossime settimane ci vedremo per prendere decisioni importanti' ha dichiarato il presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni. 'Questo dossier prevede quattro interventi ha spiegato il presidente -: di carattere viabilistico, tra cui il prolungamento e il completamento di Pedemontana; ferroviario, il collegamento a Malpensa dell'Alta Velocita' per esempio; la navigabilita' del Po, importante fattore di sviluppo; le piste ciclabili. Questi sono i quattro assi su cui Regione Lombardia ha delle proposte concrete, delle richieste concrete da fare al Governo'.

Per ulteriori approfondimenti: www.mobilityconference.it

Il contenuto e' stato pubblicato da Unione Confcommercio Milano Lodi Monza e Brianza in data 07 marzo 2016. La fonte e' unica responsabile dei contenuti. Distribuito da Public, inalterato e non modificato, in data 07 marzo 2016 14.56.12 UTC.

Il documento originale e' disponibile all'indirizzo:

<http://www.unione.milano.it/it/news/news/Al-via-Mobility-Conference-Exhibition-2016-due-giorni-di-incontri-e-dibattiti-dedicati-alla-mobilita/>

[Fonte: Milano OnLine]

 **Ultim'ora, Attualità**
Milano

 Mi piace  0  Tweet

Condividi su:      

Ultime notizie

- **Episodio preoccupante stamani ad Afol metropolitana. si rafforzano la sicurezza mettendo in campo la Polizia provinciale. richiesta di incontro urgente, Attualità, Milano**
- **Al via Mobility Conference Exhibition 2016, due giorni di incontri e dibattiti dedicati alla mobilità, Attualità, Milano**
- **Bando Istruttoria Pubblica, Cronaca, Basiglio**
- **Giornata internazionale della donna, Cultura e Spettacolo, Arese**
- **Uisp Bergamo: "La parità di genere pilastro della Uisp", Attualità, Milano**
- **Uisp Marche: protocollo con la Regione per tutela della salute, Attualità, Milano**
- **Avviso: evento "Ambienti mediatori e informatica metacognitiva a sostegno dei processi di apprendimento: due progetti a confronto", Cronaca, Milano**
- **Sostafacile: da oggi sostare nelle linee blu è più semplice e veloce, Cronaca, Abbiategrasso**

[Altre notizie](#)

Attualità

Episodio preoccupante stamani ad Afol metropolitana. si rafforzano la sicurezza mettendo in campo la Polizia provinciale. richiesta di incontro urgente, Milano

 Attualità

Al via Mobility Conference Exhibition 2016, due giorni di incontri e dibattiti dedicati alla mobilità, Milano

 Attualità

Uisp Bergamo: "La parità di genere pilastro della Uisp", Milano

 Attualità

Uisp Marche: protocollo con la Regione per tutela della salute, Milano

 Attualità

Mobilità: infrastrutture più efficienti per rendere il Paese più competitivo, Milano

 Attualità

[Visualizza tutti](#) 

Economia

LUTECH & CLUSIT: promuovere e potenziare la Cybersecurity, Milano

 Economia

Presentazione del libro Allenarsi per il Futuro Idee e strumenti per il lavoro che verrà, Milano

 Economia

5 marzo 2016 - Bialetti Home Milano, Milano

 Economia

Nasce DESTINATION ITALIA, la nuova piattaforma del turismo Made in Italy, Milano

 Economia

Sottoscritto il contratto di partnership tra A2A e LGH, Milano

 Economia

[Visualizza tutti](#) 

Cultura e Spettacolo

Giornata internazionale della donna, Arese

 Cultura e Spettacolo

Il Principio dell'Incertezza, Milano

 Cultura e Spettacolo

Online il comunicato stampa di Cartoomics 2016, Rho

 Cultura e Spettacolo

Non solo tango, Bollate

 Cultura e Spettacolo

Connettiti

Seguici su



Facebook Twitter Google+ Feed RSS Email



Newsletter

Iscriviti alla nostra newsletter

[Privacy](#)

 **Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione**



Gioielli e Orologi - Regali

Oltre 60 marche prestigiose di orologi. TAG Heuer, Gucci, Omega, Baume & Mercier, Burberry, Montblanc, Hermes, Faconnable, Hamilton e molti altri. Oltre 30 marche prestigiose di gioielli. Gucci, Zoppini, Chimento, Moschino, Silvex, Morellato e molti altri. Idee regalo, gioielli ed orologi di marca. **Scopri le offerte >>> . Spedizione gratuita in tutta Italia.**



Cashmere Village

il fashion e-commerce che accompagna nel mondo digitale i migliori brand e designer della moda eco-artigianale e "su misura" di alta qualità italiana. **ARTIGIANALITÀ:** capi prodotti a mano, capi unici,

Mobility Conference Exhibition: a Milano 2 giorni sulla mobilità del futuro

Dal traffico alle infrastrutture imprese
e istituzioni a confronto sugli sviluppi
del mercato della mobilità

EVENTI



7 MARZO 2016



ppuntamento oggi e domani a Milano con il **Mobility Conference Exhibition**, iniziativa di **Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza** e **Camera di Commercio di Milano**. Due giorni di confronto fra imprese e istituzioni per riflettere sulle strategie per lo sviluppo del mercato della mobilità, approfondendo le tematiche più calde: traffico, infrastrutture, qualità della vita, ambiente, qualità urbana, sviluppo sostenibile, energia. Oggi appuntamento a Palazzo Gio Ponti (via Pantano 9 a Milano) con la conferenza. Si parlerà di mobilità integrata e sostenibile.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ne abbiamo parlato anche [QUI](#).



Talent Garden Milano, campus della rete internazionale di coworking, in collaborazione con **Innogest**, tra i principali fondi italiani di Venture Capital, organizza alle 19 un appuntamento sul **foodtech** dedicato alla community dell'innovazione nel settore food. Gli ospiti della serata sono **Fabio Gioia**, CEO di Foodscovery e **Matteo Sarzana**, Country Manager Italia di Deliveroo. [QUI](#) per registrarsi e partecipare.



Dalle 18.30, le porte di **Montecitorio** si aprono (in occasione degli eventi per la Giornata Internazionale della Donna) per ospitare il recital di Daria Colombo e Roberto Vecchioni **La forza delle donne**: letture tratte dal romanzo di Daria Colombo **Alla nostra età, con la nostra bellezza** e canzoni a tema di **Roberto Vecchioni** con l'accompagnamento di pianoforte e flauto, voce di Ilaria Biagini e regia di Velia Mantegazza.

0 Commenti **CheFuturo!**

 **Entra** ▼

 **Consiglia**  **Condividi**

Ordina dal migliore ▼



Inizia la discussione...

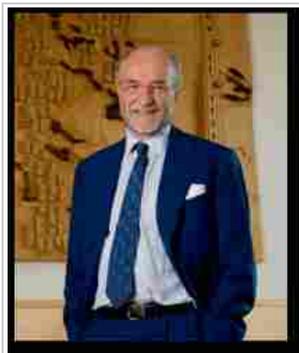
Commenta per primo.

WAPA

- Tutte le notizie
- Aeroporti
- Aerospazio
- Approfondimenti
- Atti parlamentari
- Aviazione civile
- Aviazione Militare
- Aviazione sportiva
- Cargo
- Compagnie
- Comunicato stampa
- Convgni
- Convertiplani
- Cronaca
- Curiosità
- Difesa
- Economia e finanza
- Elicotteri
- Incidenti
- Inconvenienti
- Industria
- Meteorologia
- Mostre e manifestazioni
- Musei
- Persone
- Protezione Civile
- Scienza e Tecnologia
- Sicurezza
- UAV
- Ultime notizie
- Varie

Aeroporti
17:57 - lunedì**Aerei. Rocca per fusione aeroporti Malpensa-Orio-Linate. Delrio: "Si faccia sistema"**

Milano, Italia - Le dichiarazioni del presidente di Assolombarda e del titolare del dicastero ai Trasporti in occasione dell'"Mce"



(WAPA) - Il presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza **Gianfelice Rocca**, a margine dell'incontro che oggi ha aperto l'edizione 2016 della "Mce" (Mobility Conference Exhibition, due giorni di incontri promossi da **Assolombarda** e Camera di commercio di Milano, e dedicati al tema della mobilità), in merito al sistema aeroportuale lombardo ha sottolineato la necessità di una fusione tra le tre realtà infrastrutturali di Malpensa, Linate e Bergamo-Orio al Serio. "La fusione tra le società di gestione aeroporti Milano-Bergamo, abbiamo

auspicato avvenga rapidamente, perché solo con un coordinamento stretto fra almeno questi tre aeroporti si può realizzare quello che riteniamo sia un vantaggio" per il territorio. "Milano è collegata con il resto del mondo con un indice che è dell'ordine di 30, Monaco nell'ordine di 50 e Londra di 100. Per migliorare questo indice milanese occorre fare una politica coordinata: cosa parte da Bergamo, cosa da Linate, cosa da Malpensa, e come sono collegati questi aeroporti".

"Bisogna fare una politica coordinata per migliorare l'indice di accessibilità intercontinentale di Milano", ha ribadito nel suo intervento alla conferenza, ed ha proseguito "Consideriamo l'approvazione del nuovo codice degli appalti un'accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture".

Nello stesso contesto gli ha fatto da contraltare il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio**, presente pure lui all'appuntamento, il quale ha dichiarato: "Bisogna imparare a fare sistema. Gli aeroporti non devono competere quando sono a 30 km di distanza l'uno dall'altro e i porti nemmeno. Il sistema italiano è debole perché è frammentato, e imparare a ragionare assieme pur mantenendo le autonomie e rispettando le esigenze locali vuol dire creare opportunità per la nostra autonomia".

Allargando il discorso al campo infrastrutturale e alla mobilità in senso più generale ed agli investimenti necessari il ministro ha evidenziato che: "Non c'è un problema di risorse per le infrastrutture. Io oggi ho la fila al ministero di investitori stranieri che mi chiedono progetti maturi in cui investire. Il problema è che noi non abbiamo maturità progettuale, per questo ad esempio abbiamo archiviato la legge Obiettivo. Se troviamo opere incompiute è perché i progetti sono fatti male. Dobbiamo renderli concreti e realizzabili e poi finanziabili". (Avionews)

(Cla/Mos)

160307175754-1173743
(World Aeronautical Press Agency - 07-Mar-2016 17:57)[Richiedi qui la tua copia omaggio](#)Direttore Clara Moschini
Copyright World Aeronautical Press Agency - P.Iva 11047791006[Home](#) | [News](#) | [Speciali](#) | [Contatti](#) | [RSS](#)
[Abbonamenti](#) | [Lavoro](#) | [Note legali](#)

Milanofinanza ItaliaOggi MP Fashion Class Life eC&C

MIAMI, esibizioni, video Cerca

MF ONLINE MILANO FINANZA GIORNALE & TV PRIMI IN BUSINESS & FINANZA

LA NUOVA PATENTE DELL'INVESTIMENTO

Login | Per registrarsi
Per abbonarsi
Newsletter Status Utente

Home Italia Europa Mondo MF Dow Jones Mercati Strumenti & Analisi Video Moton Tecnologia Lifestyle Opinioni Investimenti

NEWS

07/03/2016 11:41

TUTTE LE NEWS | INDIETRO

MF DOW JONES

Confindustria: **Rocca**, momento storico, con nuovo presidente deve cambiare

Facebook Twitter LinkedIn Google+ Print Email A A VOTA ★★★★★ 0 VOTI

MILANO (MF-DJ)--Confindustria e' in un momento "storico" nel quale "deve cambiare" e per questo il nuovo presidente deve avere "la testa nel mondo".

Lo ha detto **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda**, a margine della Mobility Conference a Milano in merito all'elezione del nuovo numero uno di Viale dell'Astronomia.

Confermando che "domani vedro' i saggi" per le consultazioni, **Rocca** ha aggiunto che "la mia posizione e' tra le piu' note: sono convinto che in questo momento sia vitale per il paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico, e anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario, capace di rivedere anche la stessa Confindustria pero' seduto nel mondo e che abbia aziende in Germania, che sappia avere relazioni sindacali vere perche' le ha vissute in Germania piuttosto che in Italia o in altri Paesi".

"Credo", ha concluso, "che sia un momento storico e occorre veramente, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi".

A chi gli chiedeva se la candidatura di Alberto Vacchi potesse risultare in un'elezione **Rocca** ha risposto "me lo auguro".

Fch

(fine)

MF-DJ NEWS

Facebook Twitter LinkedIn Google+ Print Email A A

Rocca Germania presidente cambiare storico Confindustria

Gmail

SKRIVI

Posta in arrivo (58)

Importanti

Chat

immobiliare.it

cerca case e appartamenti

Inserisci comune

TROVA

Le News più lette

Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per lunedì 7 marzo 07/03/2016
2. PIAZZA AFFARI Rimbalerà ancora? 04/03/2016
3. Ftse Mib in calo, Saipem contro corrente 07/03/2016
4. Realizzi a Piazza Affari in attesa della Bce, male le banche popolari 07/03/2016
5. Unicredit: fisiologico pullback dopo il breakout di 3,50 euro 04/03/2016

Social Media

Questo sito utilizza cookie di profilazione [propri e di altri siti] per inviarti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Ok

 ACCEDI
  PUBBLICA
  FULLSCREEN
  GALLERY
  METEO
  CERCA
  Mi piace
 LIBERO EDICOLA | LIBERO TV | LIBERO SHOPPING

Libero Quotidiano.it | Regioni

[HOME](#)
[LIBERO](#)
[POLITICA](#)
[ITALIA](#)
[ECONOMIA](#)
[ESTERI](#)
[SPETTACOLI](#)
[PERSONAGGI](#)
[SPORT](#)
[VIDEO](#)
[SALUTE](#)
[ALTRO](#)



LOMBARDIA

Confindustria: **Rocca**, siamo in momento storico in cui serve cambiamento

07 Marzo 2016

Commenti

N. commenti 0

Allegro 0
 Arrabbiato 0
 stupito 0
 Triste 0

aa

Milano, 7 mar. - (AdnKronos) - Per Confindustria, alla vigilia del cambio di presidenza "siamo in un momento storico per il quale serve un cambiamento". È quanto sostiene il presidente di [Assolombarda](#), [Gianfelice Rocca](#), che domani vedrà i saggi per la consultazione di rito in vista dell'elezione del successore di Giorgio Squinzi.

"Sono convinto -spiega [Rocca](#) a margine di un convegno sulla mobilità in corso a Milano- che in questo momento sia vitale per il Paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, di valore internazionale e tecnologico".

"Inoltre -aggiunge- deve anche essere quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario. Capace poi di rivedere la stessa Confindustria. Credo che sia un momento storico e siccome anche Confindustria deve cambiare, occorre una leadership che viva con la testa nel mondo e sia la in grado di cambiare tutti noi". L'identikit tracciato da [Rocca](#) è quello di un presidente "che abbia anche aziende



I SONDAGGI DEL GIORNO



"Il cordoglio del Colle senza valore": la vedova Failla ha ragione?

VOTA SUBITO! 

La D'Urso dà del "tu" al premier Renzi: vi scandalizza?

VOTA SUBITO! 

in Germania e sappia quali sono le relazioni sindacali vere perché le ha vissute in Germania piuttosto che in Italia o in altri Paesi".



Come ottenere un telefono Android a pochi € provando alcuni servizi

Smartphone economici



Grandi Vini premiati con i 3 Bicchieri del Gambero Rosso

Callmewine



Trova la casa dei tuoi sogni tra oltre 750.000 annunci

Cerchi casa?

EiberoQuotidiano.it

Palermo, 4 mar. (AdnKronos) - "Non aver previsto risorse nella finanziaria regio..."

Palermo: Maggio (Pd), ina...



Era il protagonista dello spot dell'Olio Cuore e saltava la staccionata. «Cinque...

«Settant'anni e non senti...

EiberoQuotidiano.it

Milano, 1 mar. (AdnKronos) - L'edizione numero 46 di Mido, conclusasi ieri, ragg...

Moda: record storico di p...



Apple Tv 64 Gb
216 €DbPrice

L'IMBECCATA DI FRANCO BECHIS



Il difetto di Virginia Raggi? Non è proprio una Stakanov...

Il centro destra è talmente lacerato per le amministrative di Roma che alcuni ex potenti locali di Forza Italia e An non nascondono l'intenzione di ...

1 2 3



L'IMBECCATA

Sponsorizzato da 

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

NEWS

FOTO

VIDEO



01.03.2016
Addio Italia: il paradiso a 2 ore da qui
 Niente tasse, mare e prezzi "ridicoli"
La cena al ristorante? Dodici euro



29.02.2016
Quanto ha pagato suo figlio: le cifre che imbarazzano Vendola



01.03.2016
Così la Rai umilia un premio Oscar
 Vergogna, Morricone li sputtana così



22.01.2016
L'attacco della Gabanelli alle Coop. "Vita rovinata, chiudo"



03.03.2016
Chi è il maschio-star della tv (italiana)
 beccato con un trans: Dago-bomba

NEWS DA RADIO 105

SPECIALE
APPALTI PUBBLICI

- Home
- e-Learning
- Le Guide di ItaliaOggi
- ItaliaOggi in PDF
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- AgricolturaOggi
- Enti Locali
- Immobiliare
- ItaliaOggi Sette
- Affari Legali
- Qualità' della vita 2015
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società
- Documenti
- Documenti IO7
- Archivio
- Desk China
- MF Conference
- Novità' online
- Sezione Automotive
- Novità' in edicola
- ANDARE IN PENSIONE
- BILANCI 2016
- TUIR 2016
- Editorial Links
- Eco:nomia
- Agenti di commercio
- Agenti Enasarco
- Agenti Venditori
- Agenti di Commercio

News

07/03/2016 11:41 | Tutte | Indietro

Consiglia 0 Tweet G+ 0

Confindustria: Rocca, momento storico, con nuovo presidente deve cambiare

MILANO (MF-DJ)--Confindustria e' in un momento "storico" nel quale "deve cambiare" e per questo il nuovo presidente deve avere "la testa nel mondo".

Lo ha detto Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda, a margine della Mobility Conference a Milano in merito all'elezione del nuovo numero uno di Viale dell'Astronomia.

Confermando che "domani vedro' i saggi" per le consultazioni, Rocca ha aggiunto che "la mia posizione e' tra le piu' note: sono convinto che in questo momento sia vitale per il paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico, e anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario, capace di rivedere anche la stessa Confindustria pero' seduto nel mondo e che abbia aziende in Germania, che sappia avere relazioni sindacali vere perche' le ha vissute in Germania piuttosto che in Italia o in altri Paesi".

"Credo", ha concluso, "che sia un momento storico e occorre veramente, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi".

A chi gli chiedeva se la candidatura di Alberto Vacchi potesse risultare in un'elezione Rocca ha risposto "me lo auguro".

Fch

(fine)

MF-DJ NEWS

cambiare Germania Rocca storico Confindustria presidente

Potrebbero interessarti anche

1. Svizzera, cercasi lavoratori disperatamente
2. WALL STREET: in lieve rialzo, salari offuscano ottimi payroll
3. Sanatoria fiscale in arrivo
4. Technogym ora prende il largo
5. Tre titoli da comprare e tre da vendere
6. Come investire 3000 euro e far crescere il capitale (MoneyFarm Blog)
7. 10 viaggi in treno più spettacolari al mondo (Skyscanner)

Powered by

Annunci Premium Publisher Network

Vodafone e.box per partita IVA
Mobile, fisso e Internet
in un'unica soluzione da euro 29.90
Scopri di più >

immobiliare.it
cerca case e appartamenti
Inserisci comune TROVA

Ricerca avanzata News Help

Le News piu' lette

1. Incidenti, chi sbaglia paga caro 07/03/2016
2. Privacy, restyling a tutto tondo 07/03/2016
3. In vacanza? Sì con il prestito 07/03/2016
4. Calano le frodi in azienda. Ma crescono i costi 07/03/2016
5. Sport e scommesse, sos segnalazioni di anomalie 07/03/2016

Le News piu' commentate

1. L'Istat: in sei anni disoccupazione raddoppiata per gli stranieri in Italia 28/12/2015
2. Rifiuti pericolosi solo sul Sistri 27/12/2015
3. Sicilia, scatta l'ira dei 24mila forestali sospesi 27/10/2015
4. Entrate, Zanetti: Orlandi si dimetta. Ma il direttore: "Resto" 26/10/2015
5. Migranti, dalla Ue 700 milioni per l'emergenza umanitaria, 300 subito 02/03/2016

Le News piu' votate

1. Professionisti, sbarramento alla formazione 16/02/2016

Potrebbero interessarti anche

1. Morgan Stanley, cinque banche da comprare e cinque da evitare
2. Sport e scommesse, sos segnalazioni di anomalie
3. Pil: Goldstein (Nomisma), anche in 2016 crescita modesta
4. Ha deciso di investire 5€ ogni settimana. Il risultato è sorprendente (Risparmiamocelo)



Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione di terze parti per proprii pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Per maggiori informazioni, ti invitiamo a consultare la nostra [cookie policy](#). Cliccando su "Continua" o proseguendo nella navigazione acconsenti all'utilizzo di tali cookie.

[Continua](#)

SITI DEL GRUPPO LSE

REGISTRATI

ACCEDI



CERCA



[Home](#) [Azioni](#) [ETF](#) [ETC e ETN](#) [Fondi](#) [Derivati](#) [CW e Certificati](#) [Obbligazioni](#) [Notizie e Finanza](#) [Borsa Italiana](#)

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



CONFINDUSTRIA: **ROCCA**, PER PRESIDENZA VACCHI UOMO GIUSTO, MI AUGURO CE LA FACCIA

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 7 mar - "Domani vedro' i saggi. La mia posizione e tra le piu' note. Sono convinto che in questo momento e' vitale per il paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario capace di rivedere anche la stessa confindustria pero' seduto nel mondo e che abbia aziende in Germania e sappia quali sono le relazioni sindacali vere perche' le ha vissute l'estero piuttosto che in Italia o altri paesi". E' quanto ha detto il presidente di **Assolombarda** Confindustria Milano, Monza e Brianza, **Gianfelice Rocca**, parlando con i giornalisti a margine della mobility conference a Milano. "Credo che questo sia un momento storico - ha aggiunto **Rocca** - e occorre veramente, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi". Alla domanda se pensi che Alberto Vacchi, l'uomo del suo identikit, riuscirà a essere eletto presidente, ha risposto "Me lo auguro".

Cop

(RADIOCOR) 07-03-16 11:52:44 (0249) 5 NNNN

TAG: [Italia](#) , [Europa](#) , [Lavoro](#) , [Impresa](#) , [Enti Associazioni Confederazioni](#) , [Economia](#) , [Commercio](#) , [Ita](#)

Notizie Radiocor - Economia

INFO MERCATO

Listino ufficiale
Calendario eventi e dividendi
Regolamento
Intermediari
Analisi e statistiche
Comitato Corporate Governance

SERVIZI

Formazione
Pubblicità
Market Connect
Dati in tempo reale
Servizi di trading
Servizio Annual Report

STRUMENTI

Alert
Percorso Studenti
Glossario
Calendario e orari
App

CHI SIAMO

Ufficio stampa
Lavora con noi
Foto e riprese video
Dati sociali

IL GRUPPO

London Stock Exchange
Investor relations
CC&G
Monte Titoli
Il gruppo

INFO LEGALI

Disclaimer
Copyright
Privacy
Cookie policy
Credits
Bribery Act
Codice di Comportamento

Borsa Italiana Spa | P.IVA: n. 12066470159

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915



POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NUOVA EUROPA VIDEO | ALTRE SEZIONI |

SPECIALI

GIUBILEO

LIBIA - SIRIA

CONCORSO ANDREI STENIN



Home / Regioni / Lombardia / Confindustria, **Rocca**: mi auguro che Vacchi ce la fa faccia

pubblicato il 07/mar/2016 16:49

Confindustria, **Rocca**: mi auguro che Vacchi ce la fa faccia

Vitale avere un leader che viene dal manifatturiero

[Mi piace](#) 0 [facebook](#) [twitter](#) [google+](#) [e-mail](#)

Milano, 7 mar. (askanews) - "Credo sia un momento storico, e occorre davvero, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi". Lo ha affermato **Gianfelice Rocca**, presidente di **Assolombarda**, parlando della corsa per la presidenza di Confindustria di Alberto Vacchi. "Mi auguro che ce la faccia", ha ribadito. "La mia posizione è tra le più note. Sono convinto che in questo momento è vitale per il Paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale tecnologico - ha aggiunto, sottolineando l'importanza di una leadership "abituata ad avere rapporti con il mondo finanziario, capace di rivedere anche la stessa Confindustria" e con "aziende in Germania, che sappia quali sono le relazioni sindacali vere, perché le ha vissute in Germania, piuttosto che in Italia o altri Paesi".

TAG CORRELATI

#confindustria



Gli articoli più letti



1 **Corruzione**
Corruzione, arrestati sindaco Maddaloni e altri amministratori



2 **Lombardia**
Incidente mortale A21, forse malore o sonno all'origine



3 **Italia-Francia**
Domani summit Renzi-Hollande a Venezia, scattato piano sicurezza



Assolombarda: Rocca, bene strategia meno opere ma finite, ora avanti con Brebemi

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 07 mar - "Condividiamo la drastica ma necessaria selezione delle opere da realizzare come vere priorita' strategiche nazionali" e chiediamo al governo di portare a termine alcune opere chiave, come il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi e l'asse trasversale est-ovest della Pedemontana lombarda". E' quanto ha detto il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, intervenendo alla Mobility Conference che si e' tenuta oggi a Milano. "Le 419 opere della Legge Obiettivo per un costo di 384 miliardi non erano priorita', ma una lista di desiderata - ha detto Rocca - Passare a 30 opere strategiche per un costo di 71 miliardi di euro, di cui 48 miliardi reperiti pluriennalmente tra fondi pubblici e privati, e' una scelta giusta perche' indica una selezione vera di priorita'. Apprezziamo inoltre il cambio di passo operato con la Legge di Stabilita' per il 2016 sulle risorse per le infrastrutture. L'incremento dell'8% in termini reali sul 2015 degli stanziamenti per il 2016 spezza finalmente un andamento opposto proseguito per anni". Certamente, ha aggiunto Rocca, si puo' fare di piu', "se il Governo rafforza l'impegno al contenimento della spesa corrente". "Ma e' un fatto - ha detto - che con la legge di stabilita' 2016 le risorse per gli investimenti pubblici crescono, mentre dal 2012 al 2015 la spesa corrente al netto degli interessi e' salita da 671 miliardi a 691 miliardi, e gli investimenti sono scesi da 41 miliardi a 37 miliardi".

Brebemi: Rocca, prioritario il completamente del suo ultimo miglio

Milano, 7 mar. (AdnKronos) - "Considerare prioritario il completamento dell'ultimo miglio della Brebemi". E' quanto chiesto dal presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, al ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, oggi a Milano in occasione dell'edizione 2016 della 'Mobility Conference Exhibition'. Secondo Rocca, per le imprese lombarde, ma non solo, è fondamentale "avere certezza sul completamento di alcune opere tra le più importanti" per alcune delle quali, ha osservato "siamo ancora molto lontani" mentre per altre c'è, appunto "il problema di 'ultimo miglio'". Per quanto riguarda in particolare la Brebemi, "si tratta -ha spiegato Rocca- di completare le connessioni dell'autostrada sulla A4 a Brescia, per circa 30 chilometri totali di cui oggi realizzati solo 17, con ancora circa 151 milioni da reperire. Poichè l'opera ha proceduto a un passo di 18 chilometri l'anno, dovrebbero bastare 8 mesi".

Brebemi: Rocca, prioritario il completamente del suo ultimo miglio (2)

(AdnKronos) - Altro capitolo quello che riguarda la Pedemontana per la quale, sempre secondo Rocca "è prioritario portare a compimento l'asse trasversale est-ovest: mancano ancora 57 chilometri degli 87 complessivi, con 2,6 miliardi ancora da reperire. Attualmente -ha

sottolineato- non è ipotizzabile definire un cronoprogramma di realizzazione, in mancanza di closing finanziario dell'opera. L'opera ha proceduto a un ritmo di 6 chilometri l'anno: non vorremmo aspettare altri 9 anni e mezzo", ha concluso Rocca.

Lombardia: sorte, disponibili a partecipare a progetto fusione Sea-Sacbo

Milano, 7 mar. (AdnKronos) - "Dal presidente degli industriali lombardi Gianfelice Rocca arriva la conferma che la fusione tra Sea e Sacbo avrebbe carattere strategico per lo sviluppo del territorio lombardo e per l'intero Paese. La Regione si è detta a più riprese disponibile a partecipare al progetto acquisendo quote delle società". Lo ha detto Alessandro Sorte, assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, commentando la presa di posizione di Assolombarda sul progetto di fusione tra le due società di gestione degli scali aeroportuali di Milano e Bergamo.

"Per superare le incertezze dell'amministrazione comunale di Milano, che detiene la maggioranza in Sea - spiega Sorte - occorre una visione che vada oltre i confini della città". La Lombardia "sta già lavorando per rendere ancora più accessibile l'intero sistema aeroportuale lombardo. In cantiere anche il prolungamento ferroviario tra i due gate di Malpensa". Tuttavia, prosegue l'assessore, "servono coraggio e determinazione: la sorte del sistema aeroportuale non è appannaggio di questo o quello schieramento politico, ma di tutti i lombardi".

Aeroporti: Rocca, proseguire verso l'integrazione di quelli lombardi

Milano, 7 mar. (AdnKronos) - "Chiediamo ai soci di riferimento delle società di gestione aeroportuale di Milano e Bergamo che si prosegua celermente verso l'integrazione tra gli aeroporti lombardi già annunciata lo scorso anno". A domandarlo è il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, durante il suo intervento alla 'Mobility Conference Exhibition', cui ha preso parte, tra gli altri, il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Graziano Delrio.

"Per garantire uno sviluppo adeguato del sistema aeroportuale complessivo di Malpensa, Linate e Orio al Serio -ha sottolineato Rocca- rispetto alle attese del sistema economico e produttivo del nord, è necessario dare una regia unitaria agli scali lombardi, coordinarne lo sviluppo di traffico passeggeri e merci, anche attraverso un sistema di alleanze strategico-industriali".

La relazione tra Linate e Malpensa, ha osservato Rocca "porta con sé anche rilevanti questioni nazionali: si ripropone ora il nodo di una nuova regolamentazione per ripartire i voli, frequenze e rotte tra i due aeroporti. E' recente il pronunciamento europeo di illegittimità del vigente decreto che regola il traffico di Linate -ha ricordato Rocca- riproponendo così ancora una volta l'equilibrio tra vocazioni e attività rispetto a Malpensa".

Aeroporti: Sea-sacbo, sorte "disponibili a partecipare al progetto"

MILANO (ITALPRESS) - "Dal presidente degli industriali lombardi Gianfelice Rocca arriva la conferma che la fusione tra Sea e Sacbo avrebbe carattere strategico per lo sviluppo del territorio lombardo e per l'intero Paese. Per superare le

incertezze dell'amministrazione comunale di Milano, che detiene la maggioranza in Sea, occorre una visione che vada oltre i confini della città". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alessandro Sorte, commentando la presa di posizione di Assolombarda. "La Regione si è detta a più riprese disponibile a partecipare al progetto acquisendo quote delle società". La Lombardia - ha concluso Sorte - sta già lavorando per rendere ancora più accessibile l'intero sistema aeroportuale lombardo. In cantiere anche il prolungamento ferroviario tra i due gate di Malpensa. Servono coraggio e determinazione: la sorte del sistema aeroportuale non è appannaggio di questo o quello schieramento politico, ma di tutti i lombardi".

Appalti: Rocca, nuovo codice fondamentale per realizzazione infrastrutture

Milano, 7 mar. (AdnKronos) - "Consideriamo l'approvazione del nuovo Codice degli appalti, fortemente voluta dal ministro Delrio, una accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture". E' quanto ha affermato il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, nel suo intervento alla 'Mobility Conference Exhibition', che si è tenuta a Milano, cui ha partecipato lo stesso ministro delle infrastrutture, Graziano Delrio.

In particolare, ha osservato Rocca "sono apprezzabili i principi della legge delega che mirano a promuovere efficacia e trasparenza delle procedure, semplificazione e lotta alla corruzione. Bene dunque -ha aggiunto- il rafforzamento della funzione di vigilanza svolta dall'Anac e bene l'eliminazione del criterio del massimo ribasso in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa anche sotto i profili ambientali e sociali".

Inoltre "benissimo le misure volte a consentire la realizzazione delle opere in tempi e costi adeguati -ha proseguito Rocca- rafforzando la qualità dei progetti ed evitando l'uso indiscriminato delle varianti, al fine di evitare deroghe alla normativa ordinaria".

Codice appalti: Rocca, accelera realizzazione infrastrutture

(AGI) - Milano, 7 mar. - "Consideriamo l'approvazione del nuovo codice degli appalti un'accelerazione fondamentale alla realizzazione delle infrastrutture". Lo ha affermato il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, nel corso del suo intervento alla tredicesima edizione della 'Mobility conference', appuntamento al quale ha partecipato anche il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio. In particolare, per Rocca "sono apprezzabili i principi della legge delega che mirano a promuovere efficacia e trasparenza delle procedure, semplificazione e lotta alla corruzione". Bene, inoltre, secondo il presidente di Assolombarda, "il rafforzamento della funzione di vigilanza svolta dall'Anac" e l'eliminazione "del criterio del massimo ribasso in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa anche sotto i profili ambientali e sociali".

Codice appalti: Rocca, accelera realizzazione infrastrutture (2)

(AGI) - Milano, 7 mar. - Per quanto riguarda il recupero dei fondi mancanti per la realizzazione delle infrastrutture, ha osservato Rocca, "l'accesso ai fondi del Piano Juncker potrebbe essere una soluzione, in particolare per completare le opere in project financing in difficoltà". Tuttavia, ha aggiunto il presidente di Assolombarda, "i tempi della definizione dell'intervento europeo appaiono oggi lunghi e incerti, nella tempesta che sta attraversando l'Europa". (AGI)

Assolombarda: Mobilità, infrastrutture efficienti per Paese competitivo

MILANO (ITALPRESS) - Trasporti, infrastrutture, servizi, ambiente, sviluppo sostenibile ed energia. Su questi grandi temi ha preso il via, questa mattina, la tredicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition 2016": la due giorni di incontri, dibattiti e approfondimenti, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilità'. Il convegno di apertura ha visto la partecipazione, tra gli altri, di Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza; Carlo Sangalli, Presidente della Camera di Commercio di Milano; Alberto Ribolla, Presidente di Confindustria Lombardia; Roberto Maroni, Presidente di Regione Lombardia; Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei trasporti.

L'evento è stata l'occasione per presentare "Il Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nordovest", realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. L'indagine, che raccoglie lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio, compara nell'edizione di quest'anno la situazione del 2015 con il 2011: anno nel quale è stato tracciato il primo bilancio dell'attività di OTI Nordovest e indicato il 2021 come orizzonte per superare le criticità infrastrutturali che frenano la competitività delle Regioni. Il Rapporto, pur confermando il 2021 come traguardo realistico, evidenzia la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. Dal 2011, infatti, su 48 opere solo 14 hanno avuto avanzamenti decisivi, 20 hanno fatto passo avanti anche se sotto le attese e 14 sono rimaste sostanzialmente ferme. Se, da un lato, Expo ha dato un contributo positivo ad alcune opere connesse (Brebemi e Tangenziale Est Esterna di Milano); tra le criticità che hanno inciso negativamente emergono, invece, l'inadeguatezza delle risorse finanziarie e le difficoltà dovute alla gestione di nodi progettuali complessi.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

Assolombarda: Mobilità, infrastrutture efficienti per Paese competitivo (2)

ITALPRESS - L'auspicio è che il recente accordo tra le regioni Liguria, Lombardia e Piemonte per lo sviluppo del sistema logistico ed infrastrutturale del nord ovest, possa rispondere alla necessità di un approccio sistemico e macro-regionale. E che siano adottate alcune delle proposte indicate dall'Osservatorio nel corso degli anni, come lo sviluppo del partenariato pubblico-privato, il ricorso al project financing, la piena utilizzazione dei fondi europei e il sostegno da parte dei territori locali attraverso

strumenti di autonomia e incentivazione fiscale. Nel corso dell'incontro e' stato presentato, inoltre, in anteprima "Il Manifesto della mobilita' integrata e sostenibile". Punto di partenza per promuovere una nuova idea di mobilita' su cui avviare il confronto con istituzioni, esperti economici e stakeholder, con l'obiettivo di rilanciare il Nord Italia come luogo di innovazione e sviluppo per costruire la mobilita' del futuro. Tenuto conto dello scenario globale nel quale le imprese sono chiamate a operare e il ruolo sempre piu' rilevante assunto dal territorio, inteso sempre piu' come grande area regionale al di la' dei confini amministrativi; il documento raccoglie le proposte delle confindustrie delle regioni che aderiscono alla macroregione alpina sul tema della mobilita' per la strategia europea Eusalp, finalizzata allo sviluppo dell'area. Politiche mirate all'allargamento dei confini che investano sulla modernizzazione del sistema infrastrutturale, a cominciare dai corridoi europei, dai valichi e dai porti; sulla creazione di un sistema di trasporto aereo del Nord Italia veramente competitivo e capillare. Così' come sulle Citta' Metropolitane e sull'innovazione tecnologica in un'ottica smart mobility. (ITALPRESS) - (SEGUE).

Assolombarda: Mobilità, infrastrutture efficienti per Paese competitivo (3)

ITALPRESS - Domani, a Palazzo Affari ai Giureconsulti, sarà la volta di MCE 4X4, nuovo inedito appuntamento interamente dedicato all'innovazione che allarga, per la prima volta, il tema dei trasporti a tutti gli attori del settore con l'obiettivo di capire insieme qual è la strada che porta al futuro della mobilita'. Concluso il convegno di apertura ("L'evoluzione della mobilita': idee in movimento"), le migliori startup del settore si presenteranno davanti al pubblico di MCE 4X4 per raccontare il proprio progetto d'avanguardia e convincere la qualificata giuria presente a decretare il vincitore. A questo scopo Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, in collaborazione con Nuvolab, venture accelerator, hanno lanciato la prima call for ideas dedicata alle startup per trovare prodotti, servizi, metodologie, modelli di business innovativi del mondo mobilita'. Alla prima edizione della call for ideas hanno partecipato ben 110 progetti, provenienti da tutta Italia e anche dall'estero, e i seguenti sono stati selezionati per partecipare a MCE4x4: Bolt Motion, Byxee, Sia Aerospace, Greenspider, Bircle, eVeryride, MiMoto Smart Mobility, RiparAutOnline, Route220, Underground Power, Zehus, Zemove, Cargopooling, Gocloud, OpenMove, Pony Zero.

Assolombarda: Mce, Rocca "Ritmo troppo lento per infrastrutture"

MILANO (ITALPRESS) - "Per quanto riguarda le infrastrutture stiamo avanzando a un ritmo troppo lento. Buone infrastrutture fanno risparmiare 6 milioni di emissioni di CO2 in quest'area, quindi dobbiamo farle per facilitare la vita dei cittadini, delle imprese, del trasporto merci e anche per l'ambiente, siamo in ritardo, ma mi sembra che il Governo stia seguendo l'idea di avere delle prioritá, meno opere e finire quelle già iniziate". Così Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza a margine dell'incontro che questa mattina apre l'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition (Mce), la due giorni di incontri promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilita'. Durante l'incontro e'

stato presentato il Rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutture (Oti) Nordovest che ha evidenziato la lentezza con la quale sta avanzando la maggior parte delle opere monitorate. "Un esempio tipico e' la Brebemi, mancano 13 chilometri e va finita" ha aggiunto Rocca "e' poco usata ma verra' progressivamente utilizzata, oggi mancano gli accessi" ha precisato Rocca rispondendo ai giornalisti. "E poi la Pedemontana, il collegamento da Malpensa all'Alta velocita' per avere un aeroporto internazionale che si sviluppa e poi il tema della citta' metropolitana che puo' risparmiare molto nei trasporti attraverso l'uso dei sistemi digitali, lo abbiamo visto con il car sharing".

Assolombarda: Rocca "Auspichiamo fusione società gestione aeroporti"

MILANO (ITALPRESS) - "La fusione tra le società di gestione aeroporti Milano-Bergamo, abbiamo auspicato avvenga rapidamente, perche' solo con un coordinamento stretto fra almeno questi tre aeroporti si puo' realizzare quello che riteniamo sia un vantaggio". Così Gianfelice Rocca, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza a margine dell'incontro che questa mattina ha aperto l'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition (Mce), la due giorni di incontri promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilita'. "Milano e' collegata con il resto del mondo con un indice che e' dell'ordine di 30, Monaco nell'ordine di 50 e Londra di 100" ha precisato "per migliorare questo indice milanese, occorre fare una politica coordinata, cosa parte da Bergamo, cosa da Linate, cosa da Malpensa e come sono collegati questi aeroporti".

Assolombarda: Rocca "stop Schengen una delle cose più gravi d'Europa"

MILANO (ITALPRESS) - "Considero l'interruzione di Schengen una delle cose piu' gravi dell'Europa". Così Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza a margine dell'incontro che questa mattina apre l'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition (Mce), la due giorni di incontri promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, dedicata al tema della mobilita'. "L'Europa sostanzialmente vive di piu' per progetti come Erasmus e progetti come Schengen che ci fanno vivere la parte migliore" ha poi aggiunto "nel momento in cui noi avremo questa rottura ci accorgeremo di una Europa fatta di difese, di muri piu' che di ponti, quella e' un Europa in grave difficolta', siamo di fronte a un passaggio europeo di estrema difficolta' dovuto anche al tema delle moneta unica, delle politiche finanziarie, dell'innovazione, che se non trovano modo di essere piu' coesive, causeranno problemi nel futuro".

Confindustria: Rocca, mi auguro che Vacchi diventi presidente

(AGI) - Milano, 7 mar. - "Me lo auguro" che Alberto Vacchi diventi il nuovo presidente di Confindustria al posto di Giorgio Squinzi. E' quanto ha affermato il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca a margine di un convegno a

Milano. "La mia posizione - ha aggiunto - e' tra le piu' note: sono convinto che in questo momento e' vitale per il Paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico. E che sia anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario". Per Rocca il presidente degli industriali italiani deve essere "capace di rivedere anche la stessa Confindustria", "che sappia quali sono le relazioni sindacali vere". "Credo - ha concluso - che sia un momento storico e occorre veramente, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi".

Confindustria: Rocca, cambi con leader con 'testa' nel mondo

(ANSA) - MILANO, 7 MAR - "Siccome anche Confindustria deve cambiare, occorre veramente una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi". Lo ha detto il presidente di Assolombarda, Gianfelice Rocca, a margine di un convegno a Milano.

"Domani vedrò i saggi - ha aggiunto - La mia posizione è tra le più note. Sono convinto che in questo momento sia vitale per il Paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico, anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario, capace di rivedere anche la stessa Confindustria, però seduto nel mondo, e che abbia aziende in Germania, sappia quali sono le relazioni sindacali vere, perché le ha vissute in Italia come in altri Paesi". Alberto Vacchi, il candidato indicato da Rocca, ce la farà? "Me lo auguro", ha risposto.

Confindustria: Rocca, per presidenza Vacchi uomo giusto, mi auguro ce la faccia

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 7 mar - "Domani vedro' i saggi. La mia posizione e tra le piu' note. Sono convinto che in questo momento e' vitale per il paese avere come leader di Confindustria qualcuno che viene dal manifatturiero, internazionale e tecnologico anche quotato e abituato ad avere rapporti con il mondo finanziario capace di rivedere anche la stessa confindustria pero' seduto nel mondo e che abbia aziende in Germania e sappia quali sono le relazioni sindacali vere perche' le ha vissute l'estero piuttosto che in Italia o altri paesi". E' quanto ha detto il presidente di Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, Gianfelice Rocca, parlando con i giornalisti a margine della mobility conference a Milano. "Credo che questo sia un momento storico - ha aggiunto Rocca - e occorre veramente, siccome anche Confindustria deve cambiare, una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi". Alla domanda se pensi che Alberto Vacchi, l'uomo del suo identikit, riuscirà a essere eletto presidente, ha risposto "Me lo auguro".

Confindustria: Rocca "mi auguro Vacchi ce la possa fare"

MILANO (ITALPRESS) - "Domani vedro' i saggi, sono convinto che in questo momento per il Paese e' di vitale importanza avere come leader qualcuno che viene dal settore manifatturiero, internazionale, tecnologico, quotato, capace di rivedere la stessa Confindustria, pero' seduto nel mondo, che abbia aziende in Germania, che sappia quali sono le relazioni sindacali vere, perche' le ha vissute, occorre veramente una leadership che viva con la testa nel mondo e che sia in grado di cambiare tutti noi. Mi auguro Vacchi ce la possa fare". Così' Gianfelice Rocca, Presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza sulle nomine di Confindustria a margine dell'incontro che questa mattina ha aperto l'edizione 2016 della Mobility Conference Exhibition.