

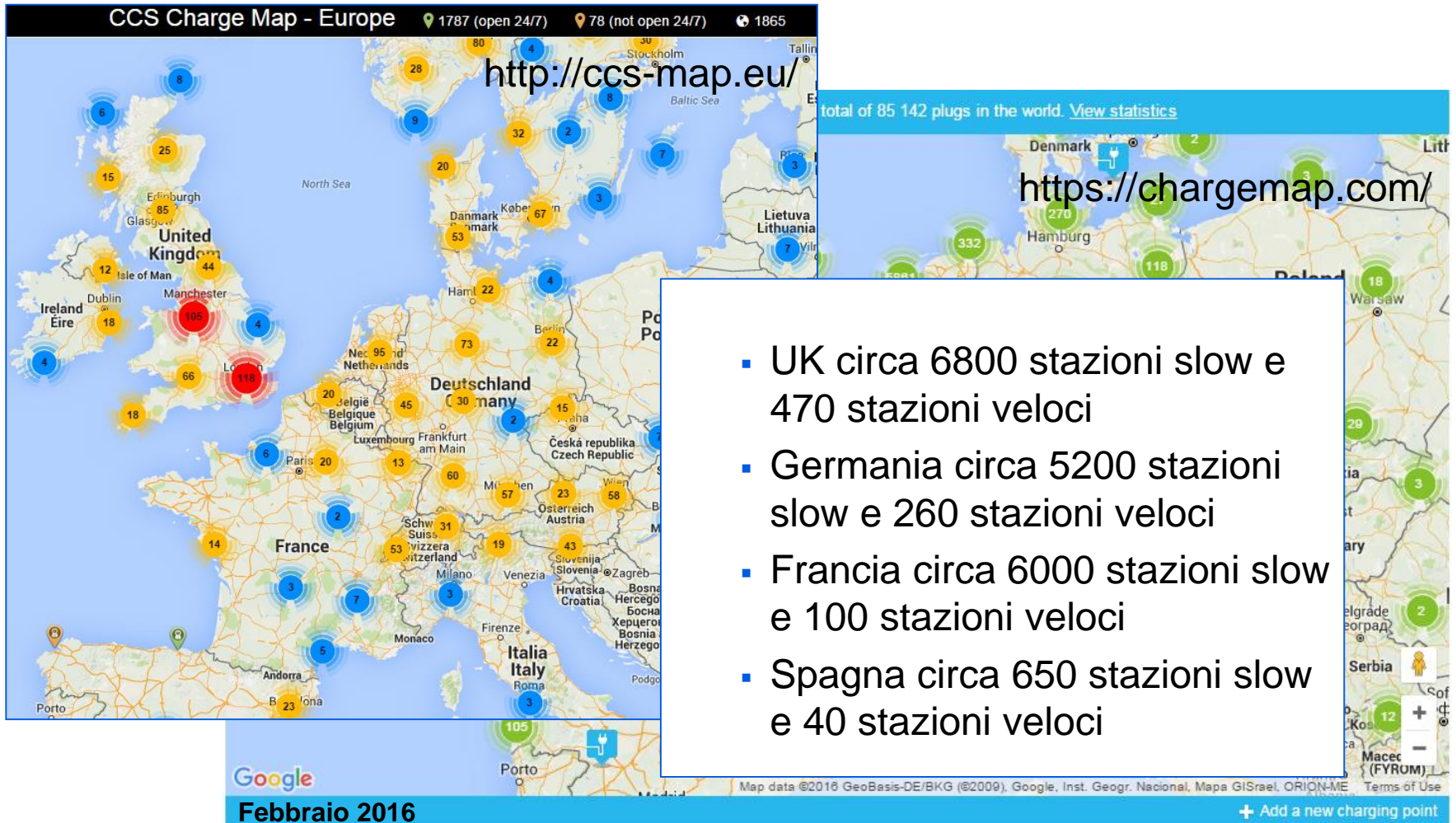


Maggio 31, 2016 / Gianluca Donato – Business development & Sales Electric Vehicles Charging Infrastructure

Elettrificazione trasporti Assolombarda Monza

Sviluppo rete di ricarica Europa

29.300 punti di ricarica - 1865 CCS stazioni veloci



Sviluppo rete italiana

1.900 punti di ricarica - 9 CCS stazioni veloci

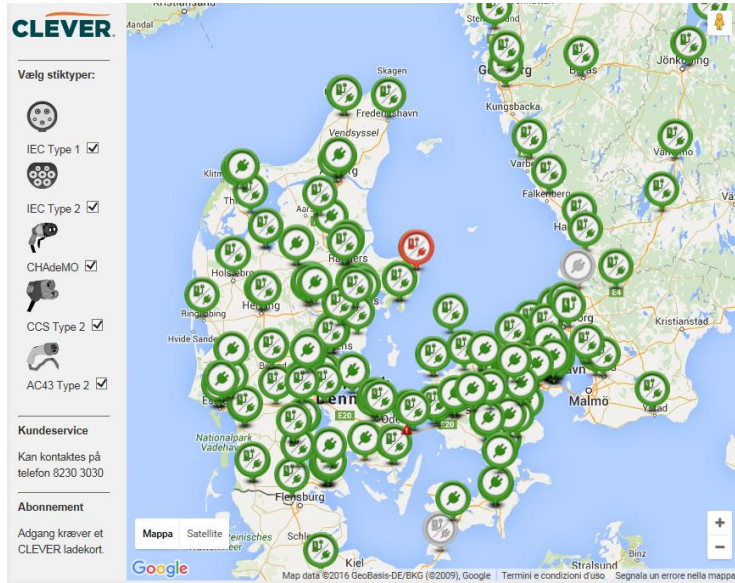
- Punti di ricarica slow ad accesso pubblico in Italia circa 950
 - Circa 500 nord (Milano 68 – Brescia 19)
 - Circa 350 centro (Roma 75 – Firenze 178)
 - Circa 100 sud e isole (Bari 17)
- Punti di ricarica fast ad accesso pubblico in Italia 11
 - 2 AEW & 1 Enel (aziende elettriche)
 - **Kostner & Ekopoint** (stazioni carburanti) – Chademo only and Chademo + AC
 - **Spin8** (start-up operatore rete ricarica)
 - 2 Milano Serravalle, 2 Autostrade per l'Italia & **1 Autostrade del Brennero** (gestori autostradali)

Servizio di ricarica o di mobilità

Non solo energia elettrica



Il business della ricarica dei veicoli elettrici CLEVER



Società dedicata costituita da 5 fornitori di energia danesi. Più grande rete di ricarica del Paese in fase di sviluppo anche in Svezia e Germania.

ENERGIA

- Il servizio di ricarica è offerto con carte RFID prepagate da 20 kWh
- Sia caricabatterie standard che veloci
- Nessuna differenza di prezzo tra la carica lenta e veloce

LOGISTICA

- Principalmente aree private con accesso pubblico
- Nelle zone con altri servizi

CONNETTIVITA

- Geo-localizzazione



Il business della ricarica dei veicoli elettrici

Fastned



Società privata che copre l'Olanda e oltre

ENERGIA

- Ogni stazione dotata di 2-4 caricabatterie veloci multi-standard e tettoie solari.
- Costo servizio 0,35€/kWh o flat 99€/mese

LOGISTICA

- Lungo la strada, sempre un caricabatterie nel raggio di 50 km
- Vicino alla zona autostradale zona non oil con wifi gratis

CONNETTIVITA '

- Geo- localizzazione e accesso remoto (pagamento)

Standard

€0,35 Per kWh
€12 Per month

Unlimited

€0,00 Per kWh
€99 Per month

Il business della ricarica dei veicoli elettrici SPIN8

Società privata (start-up) che ha in programma di sviluppo di una rete di ricarica in Italia

ENERGIA

- Iniziato con un caricatore veloce
- Costo servizio 20 minuti 8€

LOGISTICA

- Aree private con accesso pubblico
- Servizio di parcheggio nel centro della città

CONNETTIVITA '

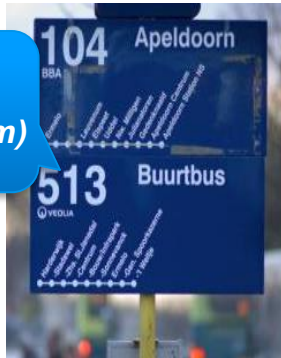
- Geo- localizzazione e accesso remoto
- Il pagamento attraverso un QR-code
- Roaming europeo



Trasporto Pubblico Locale

Configurazione di esercizio di un eBus con ricarica a capolinea

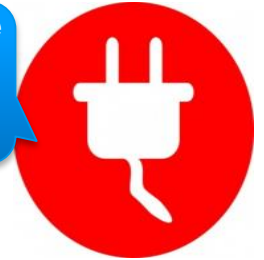
Linea
<1 ora (<20km)



Batteria bus
20..100 kWh
(~15-80km)



Caratteristiche
ricarica
150-300 kW
4-6 min.



< 20 km – Progetto Lussemburgo



Power and productivity
for a better world™

