



ASSOLOMBARDA

Confindustria Milano Monza e Brianza

Settore Affari Istituzionali, Relazioni Esterne e Internazionalizzazione

Mobility Conference Exhibition
13 – 14 marzo 2018

19 marzo 2018

RASSEGNA STAMPA

TGR LOMBARDIA H. 14.00 (Ora: 14:06:52 Min: 1:35)

Ema: dura presa di posizione del Presidente di Assolombarda Bonomi. La questione del trasferimento dell'Ema si fa sentire nella prima giornata della conferenza sulla mobilità. La mobilità ha bisogno di un gioco di squadra tra istituzioni, tra pubblico e privato per ridurre traffico, smog e stress. L'Atm, Azienda dei trasporti milanesi, ci sta lavorando.

Intervista a: Luca Bianchi, Presidente Atm

Autore: Claudia Mondelli



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

TGR LOMBARDIA H. 19.30 (Ora: 19:45:25 Sec: 25)

Ema: dura presa di posizione del Presidente di Assolombarda Bonomi. La questione del trasferimento dell'Ema si fa sentire nella prima giornata della conferenza sulla mobilità.



IL GAZZETTINO PADANO H. 07.20 (Ora: 07:25:26 Min: 1:15)

Mobilità del futuro, si va verso lo spostamento di tutte le cose del Malpensa express alla stazione centrale. Già dall'anno prossimo i viaggiatori diretti a Malpensa in treno potrebbero partire dalla stazione centrale di Milano e non più da Cadorna, ha annunciato Pietro Modiano, presidente di Sea, durante la prima delle due giornate della Mobility Conference promossa da Assolombarda e Camera di Commercio. Obiettivo, aumentare il numero delle corse. Un'altra novità emersa dalla conferenza arriva da Atm: l'azienda di trasporto pubblico ha annunciato che entro il 2025 tutti i mezzi diesel saranno sostituiti da bus elettrici. La nostra regione deve fare da traino nella transizione verso la green economy, ha dichiarato il presidente di Assolombarda Carlo Bonomi. Per quanto riguarda le opere ritenute prioritarie dagli imprenditori, l'elenco è lungo: dal completamento dell'alta velocità Genova Rotterdam, alle opere di accessibilità allo scalo di Malpensa e ai tunnel ferroviari svizzeri del Ceneri e del Gottardo

Autore: A. Farina

10 gennaio 2018

MBNews MONZA BRIANZA
Giornale online della Provincia di Monza e Brianza

Cerca nel sito



Politica Attualità Cultura Sociale Ambiente Economia Salute Sport Giovani

Nessuno ti protegge come AXA.

Ti aspettiamo in Corso Milano 23 a Monza.

MCE4X4 Agenzia AXA - Corso Milano 23, Monza
Tel. 039 2201818 - info@mobilitymce4x4.it**ECONOMIA****Idee imprenditoriali, Assolombarda e Camera di Commercio a caccia di talenti**

10 gennaio 2018

Fonte Esterna

Like 1

Share

Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di **Mobility Conference Exhibition 2018**, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

"Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità – ha dichiarato **Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e Amministratore Delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia** –. Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore".

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

“Milano può essere un laboratorio per la mobilità – ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi** –. Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro”.

L’iniziativa, lanciata da **Assolombarda** e **Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi** in collaborazione con **Nurolab in qualità di venture accelerator**, è interamente dedicata all’innovazione nella mobilità **con l’obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l’incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up.**

C’è tempo fino all’11 febbraio per partecipare. Le **16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l’occasione di diventare protagoniste della “MCE 4X4”** e, nell’ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. **Proprio grazie a “MCE 4x4”, lo scorso anno, ogni startup partecipante all’evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.**

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it.



Cliccando sulla [Pagina Facebook Ufficiale di MBNews](#) e mettendo "MI PIACE" sarai aggiornato in maniera esclusiva ed automatica su tutte le NEWS. Se vuoi beneficiare delle nostre promozioni e degli sconti che i nostri clienti riservano a te, iscriviti subito alla [Newsletter](#).

[Assolombarda camera di commercio conferenza corporate innovazione MCE4x4 mobilità startup](#)



Fonte Esterna

Questo contenuto non è un articolo prodotto dalla redazione di MBNews, ma è un testo proveniente da fonte esterna e pubblicato integralmente e/o parzialmente ma senza averne cambiato il senso del messaggio contenuto.

Siamo spiacenti, ma il browser che stai utilizzando non è al momento supportato. Disqus supporta attivamente i seguenti browsers:

- [Firefox](#)
- [Chrome](#)
- [Internet Explorer 11+](#)
- [Safari](#)

Questo sito contribuisce alla audience di articoli, quotazioni, video

MILANO FINANZA **GIORNALE & TV PRIMI IN BUSINESS & FINANZA**

Accedi | Registrati | **Abbonati**

Newsletter | Status Utente

Mercoledì 10 Gennaio 2018 - Ore 20:04

Home | Edicola | Italia | Europa | Mondo | MF DJ | Mercati | Strumenti | In Gestione | Tecnologia | Lifestyle | MF AIM News | Investimenti | Live TV

NEWS

10/01/2018 19:26

TUTTE LE NEWS | INDIETRO

MF DOW JONES

Assolombarda: con Cam. Com. Mi lancia terza edizione Mce 4X4

VOTA ★★★★★ 0 VOTI

MILANO (MF-DJ)--Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità'. L'iniziativa, informa una nota, e' lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualita' di venture accelerator ed e' interamente dedicata all'innovazione nella mobilita' con

l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunita' di business tra imprese e start up. "Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si e' confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilita'", ha dichiarato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda per l'attrazione agli investimenti e la competitivita' territoriale e a.d. di Hewlett Packard Enterprise Italia. "Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilita' ma anche di promuovere l'interazione e le opportunita' di business tra nuove realta' e importanti imprese del settore", racconta. "Milano puo' essere un laboratorio per la mobilita'", ha dichiarato Carlo Edoardo Valli, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi. "Si tratta di un aspetto centrale per la citta' e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilita' rappresenta una leva centrale di competitivita'. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilita' del futuro". C'e' tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call - conclude il comunicato - avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese piu' autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese. com/cce (fine) MF-DJ NEWS

cerca case e appartamenti

Inserisci comune

Le News più lette

Tutte

1. Mps, decolla la cartolarizzazione delle sofferenze. Rally del titolo 10/01/2018
2. Fusione Intesa-Credit Agricole? Un esempio per massimizzare le sinergie col minor rischio 09/01/2018
3. FtseMib future: spunti operativi per mercoledì 10 gennaio 10/01/2018
4. Société Générale, 5 buy e 5 sell in Europa 10/01/2018
5. Il Milan dà la disdetta a San Siro 10/01/2018

Le News piu' commentate

Tutte

1. Dax future: supporto grafico a quota 13.000 punti 22/12/2017
2. Dax future: barriera in area 13.190-13.200 punti 13/12/2017
3. Dax future: la pressione ribassista è aumentata 02/01/2018
4. Dax future: forte ipercomprato di breve termine 10/01/2018

> Tgcom24 > Economia > News d'agenzia > Assolombarda: con Cam. Com. Mi lancia terza edizione Mce 4X4

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

ASSOLOMBARDA: CON CAM. COM. MI LANCIA TERZA EDIZIONE MCE 4X4

10/01/2018 19:26

MILANO (MF-DJ)--Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilita'. L'iniziativa, informa una nota, e' lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualita' di venture accelerator ed e' interamente dedicata all'innovazione nella mobilita' con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunita' di business tra imprese e start up. "Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si e' confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilita'", ha dichiarato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda per l'attrazione agli investimenti e la competitivita' territoriale e a.d. di Hewlett Packard Enterprise Italia. "Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilita' ma anche di promuovere l'interazione e le opportunita' di business tra nuove realta' e importanti imprese del settore", racconta. "Milano puo' essere un laboratorio per la mobilita'", ha dichiarato Carlo Edoardo Valli, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi. "Si tratta di un aspetto centrale per la citta' e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilita' rappresenta una leva centrale di competitivita'. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilita' del futuro". C'e' tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call - conclude il comunicato - avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese piu' autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese. com/cce (fine) MF-DJ NEWS

mercoledì 10 gennaio 2018

>> Italtpress 30 anni di notizie su misura
1988 2018

METEO

OROSCOPO



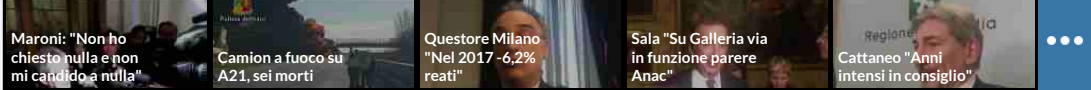
Direttore Editoriale:
Italo Cucci
Direttore Responsabile:
Gaspare Borsellino

Cerca...
>> Qui EUROPA

Nasce il nuovo notiziario
Sport e Chiesa
di Italtpress

- HOME
- AGROALIMENTARE
- AMBIENTE
- CRONACA
- ECONOMIA
- ENERGIA
- GIOVANI
- LEGALITÀ
- MEDNEWS
- MOTORI
- POLITICA
- QUI EUROPA
- SALUTE
- SCUOLA
- SPETTACOLI
- SPORT
- TURISMO
- REGIONALI
- SPECIALI

LAVORO 10 gen 12:04 - EUROZONA, ECONOMIA ATTESA IN CRESCITA 10 gen 11:47 - ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO MCE4X4



Agenzia di Stampa Italtpress - Lombardia >> Scarica scheda notiziario Scrivi alla redazione

LIFESTYLE

ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO MCE4X4



10 gennaio 2018
Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

"Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e Amministratore Delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore".

"Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato Carlo Edoardo Valli, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro".

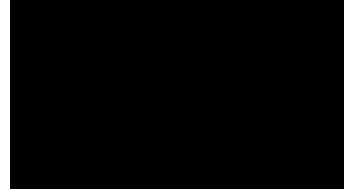
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership opportunità di business tra imprese e start up.

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

IN REGALO SOLO ONLINE
TV FULL HD LG 22"
fino al 15/01
sky Scopri di più

- Permessi 104 per dipendenti pubblici
- Beni pignorabili e non pignorabili
- Pignoramento immobiliare, quando scatta
- Permessi 104, casi di abuso e sanzioni
- Bonus mobili 2018

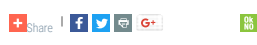
LOMBARDIA SU YOUTUBE



Italtpress Gratis sul tuo smartphone e tablet
Disponibile su App Store
ANDROID APP ON Google play

ITALPRESS
Scarica la brochure

<precedente



- 10/01/2018 11.52 VODAFONE: AL VIA PRIMO BANDO PER STARTUP DEDICATO AL 5G-2-
- 10/01/2018 11.52 VODAFONE: AL VIA PRIMO BANDO PER STARTUP DEDICATO AL 5G
- 10/01/2018 11.52 TRASPORTI: ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO 3ª EDIZIONE MCE4X4-2-
- 10/01/2018 11.52 TRASPORTI: ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO 3ª EDIZIONE MCE4X4
- 10/01/2018 11.51 IMPRESE: ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO 3ª EDIZIONE MCE4X4-2-
- 10/01/2018 11.51 IMPRESE: ASSOLOMBARDA E CCIAA LANCIANO 3ª EDIZIONE MCE4X4
- 10/01/2018 11.50 CALCIO MERCATO: GIOVANNI GALLI "DONNARUMMA VUOLE RIMANERE AL MILAN"
- 10/01/2018 11.49 REGIONALI: MELONI "IN BOCCA AL LUPO AD ATTILIO FONTANA"
- 10/01/2018 10.54 CALCIO MERCATO: BARCELONA. STAMPA CATALANA CONFERMA "INTER SU RAFINHA"
- 10/01/2018 10.53 CAPORALATO: SCOPERTI 1057 LAVORATORI IRREGOLARI, 59 DENUNCE-2-

ADVFN
 Home of the Private Investor

10/01/2018 19:54:59

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

B

Panoramica ▼

CFD

Rating

Ricerca Quotazioni



Assolombarda: con Cam. Com. Mi lancia terza edizione Mce 4X4

Data : 10/01/2018 @ 19:41

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Assolombarda: con Cam. Com. Mi lancia terza edizione Mce 4X4

Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

L'iniziativa, informa una nota, è lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator ed è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up.

"Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità", ha dichiarato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda per l'attrazione agli investimenti e la competitività territoriale e a.d. di Hewlett Packard Enterprise Italia. "Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore", racconta.

"Milano può essere un laboratorio per la mobilità", ha dichiarato Carlo Edoardo Valli, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi. "Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro".

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call - conclude il comunicato - avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

com/cce

(END) Dow Jones Newswires

January 10, 2018 13:26 ET (18:26 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia



Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.

Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

[CREA LA TUA WATCHLIST PERSONALIZZATA >](#)

Tecnologia



Lorenzo Gottardo

Gen 10, 2018

MCE 4x4 2018, a Milano la call for startup dedicata al settore della Mobility

Terza edizione della competition organizzata da Assolombarda, Camera di Commercio e venture accelerator Nuvolab che mette face-to-face startup e società corporate. Termine ultimo per le iscrizioni il prossimo 11 febbraio

Dopo il successo della scorsa edizione, lo staff MCE è pronto ad affrontare una nuova sfida e a lanciarsi anime e corpo nel **MCE4x4** che si apre ufficialmente oggi.



FORM DI CANDIDATURA STARTUP PER MCE - 4X4

Per partecipare a 4X4 CALL compila il seguente form entro l'11 Febbraio 2018, ricordandoti di prendere visione del **Regolamento** dell'iniziativa. In bocca al lupo a tutti i partecipanti!



La **call for startup** rivolta alle imprese innovative operanti nel **settore MOBILITY** mantiene lo stesso format degli anni passati. Un team composito ma molto efficiente che unisce, insieme ad Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, il **venture accelerator Nuvolab** e la Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi.

Termine ultimo per iscriversi gratuitamente sul sito l'11 febbraio 2018. Mentre le selezioni avverranno in 2 fasi distinte. Nella prima, la giuria interna di MCE4x4 creerà una short list di candidati (8 startup per ogni categoria) che parteciperanno alla votazione social. Nella seconda, invece, saranno le condivisioni via web a

decretare il progetto più votato per ogni categoria che accederà all'evento insieme ad altre 3 startup scelte dalla giuria (per un totale complessivo di 16 progetti in gara).

L'innovazione della Mobility

"MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella Mobility", ha spiegato **Stefano Venturi**, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale, nonché AD di **Hewlett Packard** Enterprise Italia. "Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore".

Per le startup che si iscriveranno a questa edizione saranno 4 i verticali a disposizione su cui lo staff di MCE4x4 ha pensato di declinare l'innovazione nel settore MOBILITY:

- **SuperINTERACTION**: mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi. Realtà come IoT applicato ai mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi, smart and green cities, ma anche hardware e/o software di supporto;
- e **SuperCLEANTECH**: energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica. Un esempio: nuovi materiali, carburanti innovativi, sistemi di alimentazione alternativi, o sistemi di recupero energetico ed aumento dell'efficienza energetica dei veicoli;
- **SuperSERVICES**: servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment. Sistemi di carsharing, mobilità on demand e app a supporto della mobilità urbana;
- infine **SuperENTERPRISE**: innovazione a sostegno della logistica e dei processi. Ne sono un esempio: green logistics e processi sostenibili, e-mobility, **3D printing** applicata alla logistica e sistemi IoT per l'industria.

Leggi anche: L'evento, la call, che ne pensano le startup

L'evento a Palazzo Mezzanotte

MCE4x4 riparte dagli ottimi numeri delle edizioni precedenti: **110 startup candidate nel 2016 e 111 nel 2017**.



Un'immagine della MCE 4x4 del 2016

Il progetto punta a consolidare i risultati conseguiti negli ultimi anni con l'obiettivo di far incontrare startup e società corporate al fine di creare utili contatti e accordi reali. Due accordi per ognuna delle 16 startup: questa la media delle edizioni passate con rapporti che in alcuni casi si sono concretizzati e in altri casi sono ancora pendenti.

Ad ospitare l'evento di MCE4x4 che si terrà il prossimo **14 marzo 2018** sarà una sede d'eccezione: **Palazzo Mezzanotte** (il famoso palazzo della Borsa di Milano). E si dividerà in 4 momenti:

- **Future Storming** – conferenza della mattina sui temi legati all'innovazione nella mobilità in un'ottica di città del futuro (richiesta iscrizione su **Eventbrite**);

MCE 4x4 2018- APERTA FINO ALL'11 FEBBRAIO LA CALL FOR STARTUP DEDICATA AL SETTORE DELLA MOBILITY



Terza edizione della competition organizzata da Assolombarda, Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Venture Accelerator Nuvolab che mette face-to-face startup e società corporate.

Per le startup che si iscriveranno a questa edizione saranno **4 i verticali a disposizione su cui lo staff di MCE4x4 ha pensato di declinare l'innovazione nel settore MOBILITY:**

SuperINTERACTION: mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi. Realtà come IoT applicato ai mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi, smart and green cities, ma anche hardware e/o software di supporto

SuperCLEANTECH: energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica. Un esempio: nuovi materiali, carburanti innovativi, sistemi di alimentazione alternativi, o sistemi di recupero energetico ed aumento dell'efficienza energetica dei veicoli

SuperSERVICES: servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment. Sistemi di carsharing, mobilità on demand e app a supporto della mobilità urbana

CERCA IN ARCHIVIO

Cerca nel sito...

Popolari Recenti Casuali



IMPRESE - Navale: forum verticale a Carrara giovedì 16 dicembre

13 dicembre 2010



CONSUMI - Made in Italy: l'83% degli italiani mangia nazionale

28 febbraio 2010



IMPRESE - Italia e Romania: Camere di commercio alleate per...

8 febbraio 2012

NEWS - Milleproroghe: tasse, incentivi, Sistri e obbligo Pos (...)

28 febbraio 2014

ADVERTISEMENT

Trauma Kit
 Wedding Videos Toronto



INFORMAZIONI
ahag-etico.com/



SuperENTERPRISE: innovazione a sostegno della logistica e dei processi. Ne sono un esempio: green logistics e processi sostenibili, e-mobility, 3D printing applicata alla logistica e sistemi IoT per l'industria

Per le startup selezionate la **partecipazione all'evento MCE4x4 il prossimo 14 marzo in una location speciale, Palazzo Mezzanotte a Milano!** I team avranno la possibilità di partecipare alla conferenza della mattina, di prendere parte all'area espositiva e di avere dei meeting con le più grandi corporate partecipanti.

Non aspettare, candidati subito!

» News » MCE 4x4 2018- Aperta fino all'11 febbraio la call for startup dedicata al settore della...

ABOUT THE AUTHOR: ADMIN

ARTICOLI CORRELATI



careerJET

Lavoriamo per il tuo business:
Contattaci a info@inncantiere.com
per avere servizi e consulenze.
Il preventivo è gratuito!



Vieni a trovarci su inncantiere.com



ADVERTISEMENT



CATEGORIE

- Approfondimenti
- Commerciale
- Dalla home page
- Formazione
- News

IM-IMPRESA MIA

Fondato e diretto da **Laura Cherubini**: direttore@impresamia.it
Redazione: redazione@impresamia.it
Pubblicità: commerciale@impresamia.it

TWEET RECENTI

GOVERNO: MANOVRA. Testo integrale del maxiemendamento del 07.09.11. Su cui a posto la fiducia: <http://t.co/1MLTWPk> via @AddThis *over a year ago*

FISCO-Agosto: le scadenze dalle imposte al bollo auto: <http://t.co/ziP0t1z> via @AddThis

GLI ULTIMI ARTICOLI



FORMAZIONE-AI via a Modena le "Olimpiadi robotiche": sei scuole in...

11 gennaio 2018



BIG DATA-Iron: 5 previsioni per la data management nel 2018

11 gennaio 2018

SEGUICI SU...



CERCA

Cerca nel sito...

Tecnologia



Lorenzo Gottardo

Gen 10, 2018

MCE 4x4 2018, a Milano la call for startup dedicata al settore della Mobility

Terza edizione della competition organizzata da Assolombarda, Camera di Commercio e venture accelerator Nuvolab che mette face-to-face startup e società corporate. Termine ultimo per le iscrizioni il prossimo 11 febbraio

Dopo il successo della scorsa edizione, lo staff MCE è pronto ad affrontare una nuova sfida e a lanciarsi anime e corpo nel **MCE4x4** che si apre ufficialmente oggi.



FORM DI CANDIDATURA STARTUP PER MCE - 4X4

Per partecipare a 4X4 CALL compila il seguente form entro l'11 Febbraio 2018, ricordandoti di prendere visione del **Regolamento** dell'iniziativa. In bocca al lupo a tutti i partecipanti!



La **call for startup** rivolta alle imprese innovative operanti nel **settore MOBILITY** mantiene lo stesso format degli anni passati. Un team composito ma molto efficiente che unisce, insieme ad Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, il **venture accelerator Nuvolab** e la Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi.

Termine ultimo per iscriversi gratuitamente sul sito l'11 febbraio 2018. Mentre le selezioni avverranno in 2 fasi distinte. Nella prima, la giuria interna di MCE4x4 creerà una short list di candidati (8 startup per ogni categoria) che parteciperanno alla votazione social. Nella seconda, invece, saranno le condivisioni via web a

GLI AFFIDAMENTI DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE
GLI IMPATTI DELLA SEGNALAZIONE CONGIUNTA DI AGCM, ART E ANAC DEL 25-10-2017

SIPOTRA
Società Anonima a partecipazione paritetica

Roma, martedì 23 gennaio 2018
Autorità garante della concorrenza e del mercato

AGCM AUTORITÀ GARANTE DELLA CONCORRENZA E DEI MERCATI



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA



CONVEGNO NAZIONALE CLUB ITALIA

ROMA, 7 FEBBRAIO 2018 ORE 10.30 - Centro Congressi - Roma Eventi Fontana di Trevi

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE E CONTATTI | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITY MAGAZINE

Tag: MOBILITÀ

Assolombarda e Camera di Commercio lanciano la terza edizione di Mobility Conference Exhibition 2018

(FERPRESS) – Milano, 10 GEN – Prende il via oggi la call for ideas di “MCE 4X4” dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

“Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità – ha dichiarato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e Amministratore Delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia –. Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore”.

corso di formazione

ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA

ASSTRA servizi

31 gennaio e 1-2 febbraio 2018 -ROMA

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpess** costa solo € 250,00 + iva.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro **tariffario**.
Per informazioni e abbonamenti **contattare la segreteria di redazione:**
segreteria@ferpress.it

Publicato da RED il: 10/1/2018 h 11:35 - Riproduzione riservata

Commenti disabilitati su Assolombarda e Camera di Commercio lanciano la terza edizione di Mobility Conference Exhibition 2018

Commenti disabilitati.

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼




ISCRIVITI ALLA RASSEGNA STAMPA

REGISTRATI

AREA UTENTE

ENG

LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI

Qui potrai acquistare o vendere servizi di spedizione, trasporto, logistica e forniture per la movimentazione merci

[Registra gratis la tua azienda](#)

Cerca Aziende di:

Ricerca Libera:

Cerca nelle Aziende...



CHE COS'È TRANSPORTONLINE

OFFERTE

ANNUNCI

NEWS

EVENTI

PRIMO PIANO

LEGGI

CONTATTI

HELP

News

Cerca News in archivio dal 2002



Stampa

10 Gen 2018

Le soluzioni per il trasporto merci in città



Accedi alla tua area utente

Qualificati pubblica i tuoi servizi/prodotti, referenze, etc

gratuitamente

[Vai](#)

Se non possiedi la password richiedila subito



Alla MCE 4X4 verranno selezionate le migliori 16 "idee".

"Milano può essere un laboratorio per la mobilità, tema che rappresenta un un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese, considerato che gli spostamenti delle merci rappresentano un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Mobilità che dunque rappresenta una leva centrale di competitività". Con queste parole Carlo Edoardo Valli, vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi, ha commentato la "partenza" della terza edizione di "MCE 4X4", l'appuntamento nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018 che chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità per nuove idee imprenditoriali.

Un evento, realizzato grazie ad Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi, che si propone "di creare fin da oggi la mobilità del futuro anche promuovendo l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore", come ha sottolineato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda per l'attrazione agli investimenti e la competitività territoriale e a.d. Hewlett Packard Enterprise Italia. Fino all'11 febbraio sarà possibile partecipare presentando le proprie startup fra le quali verranno selezionate le migliori 16 "idee" destinate a diventare le protagoniste di diversi appuntamenti.



Le usi in 5000
Eni Station europee

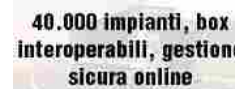


Network esteso e capillare di stazioni a basso costo.

You drive, we care. **DKV**



Più guadagni e meno viaggi a vuoto



40.000 impianti, box interoperabili, gestione sicura online



GREEN LOGISTICS
7-8-9 MARZO 2018
SALINE INTERNAZIONALI DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE



TELEPASS
LA TUA LIBERTÀ DI MOVIMENTO
SCOPRI DI PIÙ



SP TRANS
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI SP TRANS s.r.l.

Home > Eventi > Futuro della mobilità: in cerca di idee innovative, MCE4x4 chiama startup e...

Futuro della mobilità: in cerca di idee innovative, MCE4x4 chiama startup e aziende

di **Marco Cerri** - città: Milano - pubblicato il: 10 gennaio 2018

Iscriviti alla newsletter

Resta aggiornato!

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Green Planner Video

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.



Quale sarà il futuro della mobilità? Servono idee innovative e la collaborazione di tutti; per questo **Assolombarda** e la **Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi** hanno annunciato la **call for ideas di MCE4X4**, chiamando a raccolta startup e aziende corporate di tutta Italia legate al settore della **mobilità**.

Un'iniziativa – alla sua terza edizione e collocata all'interno della **Mobility Conference Exhibition 2018** – lanciata in collaborazione con il venture accelerator **Nuvolab** con l'obiettivo di analizzare il **futuro della mobilità italiana** e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e startup.

Visto che la scorsa edizione della **call for ideas di MCE4x4** ha visto la partecipazione di ben **111 startup**, **Stefano Venturi**, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale, conferma per il 2018 di porsi "l'obiettivo



1/36

Succ >

Tutti i video

Iscriviti al nostro canale Youtube

non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore".

Per partecipare alla call **c'è tempo fino all'11 febbraio**: le 16 migliori startup che saranno state selezionate, avranno l'occasione di diventare protagoniste della **MCE4X4** e potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Per **Carlo Edoardo Valli**, Vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi "Milano può essere un laboratorio per il futuro della mobilità. Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro".

TAG MOBILITÀ SOSTENIBILE

Articolo precedente

8 consigli per una casa più ecologica e sostenibile

Articolo successivo

Comuni ciclabili 2018, riparte l'iniziativa di mobilità urbana sostenibile

Ultimi articoli

Smart City

Comuni ciclabili 2018, riparte l'iniziativa di mobilità urbana sostenibile

Marco Cerri - 10 gennaio 2018

Tutti i comuni italiani sono invitati da Fiab - la Federazione Italiana Amici della Bicicletta - a partecipare all'iniziativa dei Comuni ciclabili 2018 e...

Futuro della mobilità: in cerca di idee innovative, MCE4x4 chiama startup...

Eventi 10 gennaio 2018

8 consigli per una casa più ecologica e sostenibile

Eco Lifestyle 10 gennaio 2018

ARTICOLI CORRELATI

ARTICOLI DELLO STESSO AUTORE



Jarvis, al Ces 2018 in mostra un maggiordomo digitale ideato a Bologna

City Service Hub: nelle nostre città arriva l'era della service economy

I Sustainable Energy Investment Forums promuovono la riqualificazione energetica

Progetto Talents, 120 figure professionali ricercate da Tecno

Canapa Mundi, la fiera internazionale torna, per la quarta volta, a Roma

Energy and Clean, Torino lancia un bando per le startup sostenibili

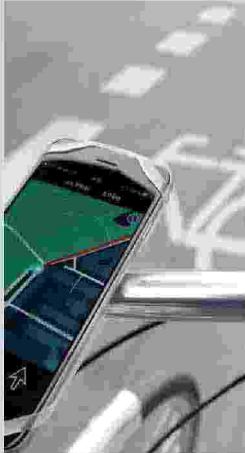


Iscriviti alla Green Newsletter

Non perderti nemmeno un articolo di **Green Planner Magazine**: resta aggiornato sui temi legati alla sostenibilità, all'energia, alla mobilità...

Segui @green__planner

Nuove idee imprenditoriali: c'è "MCE 4X4"



Mobilità sostenibile

Prende il via oggi la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità – ha dichiarato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e Amministratore Delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia –. Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore». L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up.

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo. Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.



L'EVENTO Il MCE è l'appuntamento italiano più importante per il mondo della mobilità e delle infrastrutture

Mobility Conference, Assolombarda e Ccisia cercano startup

Venturi: «Alla call for ideas dell'ultima edizione di MCE hanno aderito 111 startup». Valli: «Questo è un tema centrale per il territorio e per il business delle imprese»

MILANO (gcf) Ha preso il via mercoledì scorso la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato **Stefano Venturi**, vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore».

«Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli**, noto imprenditore brianzolo e vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro».

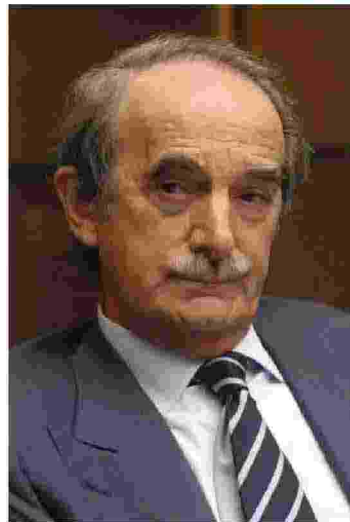
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Com-

mercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up.

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it



CCISIA Il vice presidente Carlo Edoardo Valli



ASSOLOMBARDA Il vice presidente Stefano Venturi



L'EVENTO Il MCE è l'appuntamento italiano più importante per il mondo della mobilità e delle infrastrutture

Mobility Conference, Assolombarda e Ccisia cercano startup

Venturi: «Alla call for ideas dell'ultima edizione di MCE hanno aderito 111 startup». Valli: «Questo è un tema centrale per il territorio e per il business delle imprese»

MILANO (gcf) Ha preso il via mercoledì scorso la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato **Stefano Venturi**, vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività ter-

ritoriale e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore».

«Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli**, noto imprenditore brianzolo e vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci

rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro».

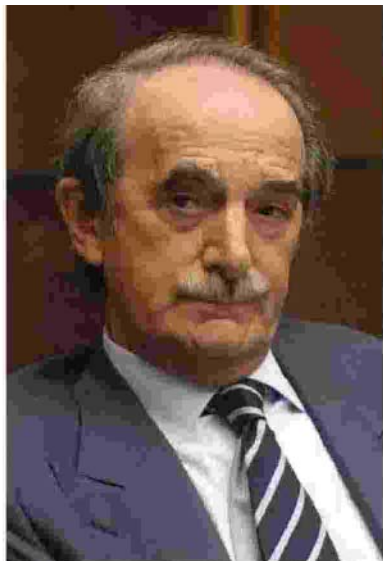
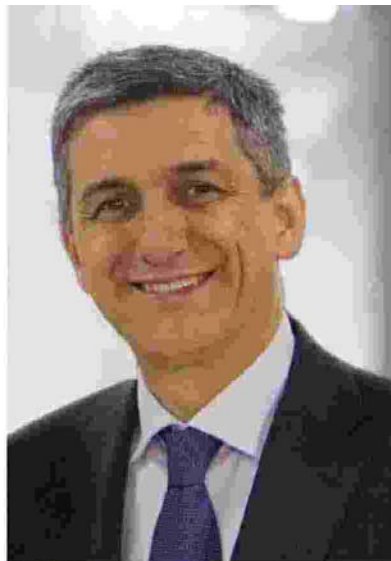
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di

business tra imprese e start up.

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it


CCISIA Il vice presidente Carlo Edoardo Valli

ASSOLOMBARDA Il vice presidente Stefano Venturi


Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'EVENTO Il MCE è l'appuntamento italiano più importante per il mondo della mobilità e delle infrastrutture

Mobility Conference, Assolombarda e Cciao cercano startup

Venturi: «Alla call for ideas dell'ultima edizione di MCE hanno aderito 111 startup». Valli: «Questo è un tema centrale per il territorio e per il business delle imprese»

MILANO (gcf) Ha preso il via mercoledì scorso la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato **Stefano Venturi**, vicepresidente di Assolombarda

per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività territoriale e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore».

«Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli**, noto imprenditore brianzolo e vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro».

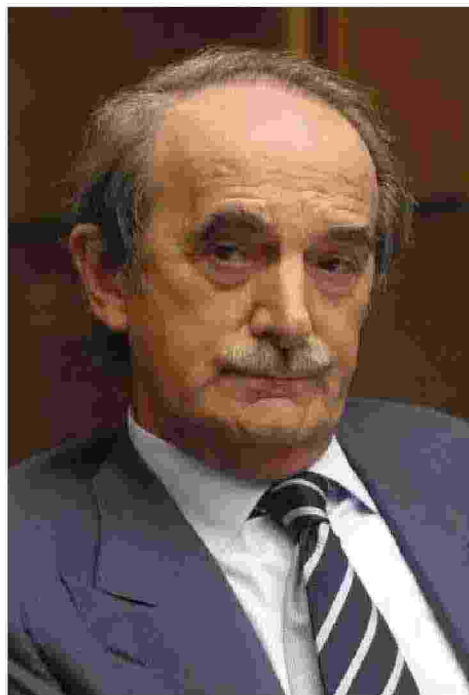
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è intera-

mente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up.

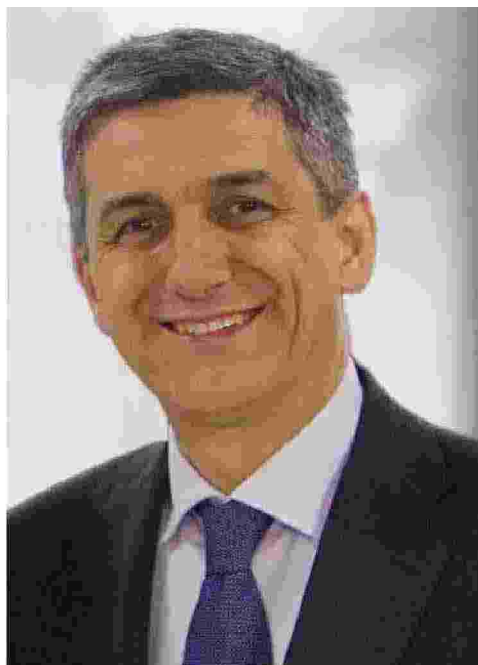
C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it



CCIAA Il vice presidente Carlo Edoardo Valli



ASSOLOMBARDA Il vice presidente Stefano Venturi

L'EVENTO Il MCE è l'appuntamento italiano più importante per il mondo della mobilità e delle infrastrutture

Mobility Conference, Assolombarda e Cciaa cercano startup

Venturi: «Alla call for ideas dell'ultima edizione di MCE hanno aderito 111 startup». Valli: «Questo è un tema centrale per il territorio e per il business delle imprese»

MILANO (gcf) Ha preso il via mercoledì scorso la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato **Stefano Venturi**, vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività ter-

ritoriale e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore».

«Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli**, noto imprenditore brianzolo e vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci

rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro».

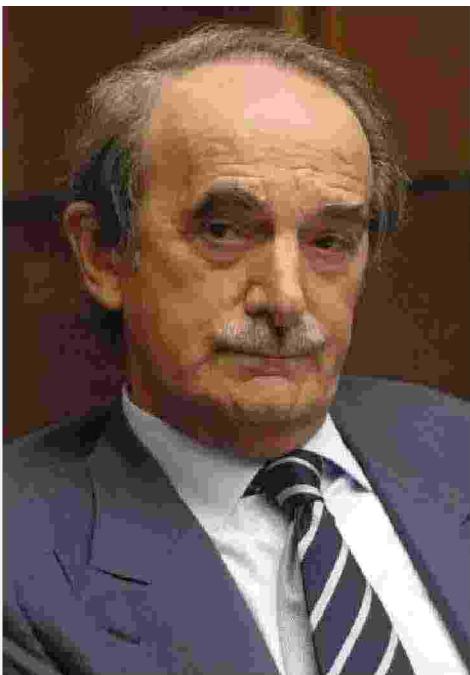
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di

business tra imprese e start up.

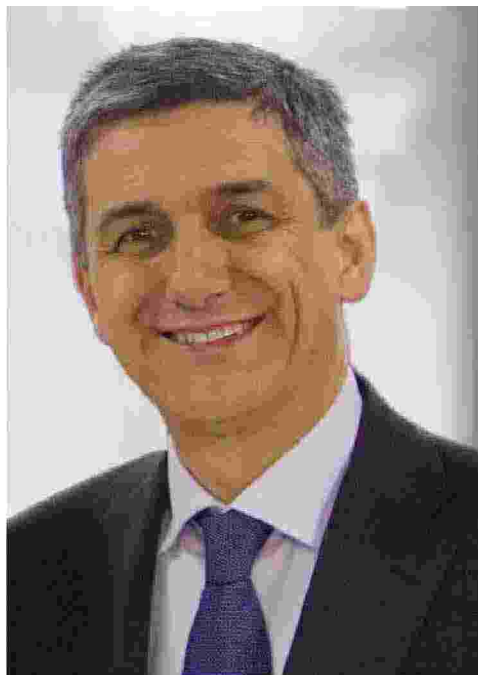
C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it



CCIAA Il vice presidente Carlo Edoardo Valli



ASSOLOMBARDA Il vice presidente Stefano Venturi



**L'EVENTO** Il MCE è l'appuntamento italiano più importante per il mondo della mobilità e delle infrastrutture

Mobility Conference, Assolombarda e Cciaa cercano startup

Venturi: «Alla call for ideas dell'ultima edizione di MCE hanno aderito 111 startup». Valli: «Questo è un tema centrale per il territorio e per il business delle imprese»

MILANO (gcf) Ha preso il via mercoledì scorso la call for ideas di "MCE 4X4" dedicato alle nuove idee imprenditoriali. L'appuntamento, giunto alla terza edizione nell'ambito di Mobility Conference Exhibition 2018, chiama a raccolta le startup di tutta Italia legate al settore della mobilità.

«Dopo il successo raggiunto dall'ultima edizione di MCE4X4, che ha visto aderire alla call for ideas 111 startup, MCE4x4 si è confermato come l'evento di riferimento per l'innovazione nella mobilità - ha dichiarato **Stefano Venturi**, vicepresidente di Assolombarda per l'Attrazione agli investimenti e la Competitività ter-

ritoriale e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia - Ora, con il lancio della terza edizione, ci poniamo l'obiettivo non solo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità ma anche di promuovere l'interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore».

«Milano può essere un laboratorio per la mobilità - ha dichiarato **Carlo Edoardo Valli**, noto imprenditore brianzolo e vicepresidente della Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Si tratta di un aspetto centrale per la città e per il business delle imprese. Gli spostamenti delle merci

rappresentano infatti un costo rilevante che incide e che ha influenza sul prezzo finale. Quindi la mobilità rappresenta una leva centrale di competitività. Con la Mobility Conference diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro».

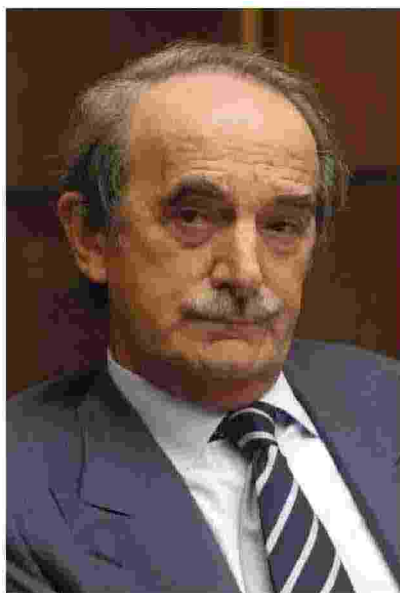
L'iniziativa, lanciata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con Nuvolab in qualità di venture accelerator, è interamente dedicata all'innovazione nella mobilità con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di

business tra imprese e start up.

C'è tempo fino all'11 febbraio per partecipare. Le 16 migliori startup selezionate al termine della call, avranno l'occasione di diventare protagoniste della "MCE 4X4" e, nell'ambito dei diversi appuntamenti previsti (Business Speed Date, Exhibition e meeting individuali), potranno incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup per fare business e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business innovativo.

Proprio grazie a "MCE 4x4", lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Per ulteriori informazioni è disponibile il sito www.mobilityconference.it

**CCIAA** Il vice presidente Carlo Edoardo Valli**ASSOLOMBARDA** Il vice presidente Stefano Venturi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



La Rai cerca 50 giovani da assumere, 40 diplomati e 10 laureati

Vodafone lancia il bando 5G su Milano dedicato alle start up

Occupazione, crescono i giovani e le donne

Assunzioni obbligatorie di disabili, ecco le nuove norme

Cresce la fiducia dei lavoratori italiani nella crescita economica 2018



MCE 4x4, chiamata alle migliori idee e startup sulla mobilità

Il 13-14 marzo il Mobility conference exhibition, scadenza 11 febbraio



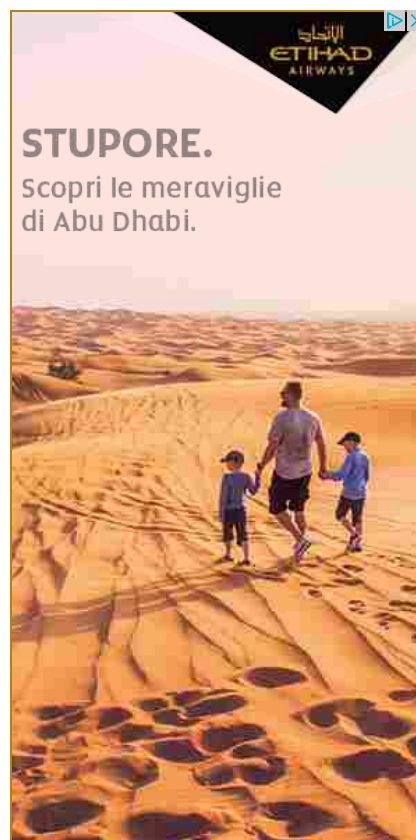
W. P.

Pubblicato il 16/01/2018
Ultima modifica il 16/01/2018 alle ore 11:39

SuperInteraction (mezzi di trasporto, infrastrutture e connessi), SuperCleantech (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie, ottimizzazione energetica), SuperServices (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment), SuperEnterprise (innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi). Sono questi i quattro settori su cui punta la chiamata di Mce 4x4 2018, con cui Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e Camera di Commercio di Milano, Monza-Brianza, Lodi in collaborazione con Nuvolab, invitano a raccolta le migliori idee imprenditoriali e startup che offrono prodotti, servizi, metodologie, modelli di business innovativi del mondo mobilità.

Nell'edizione 2017 di Mce 4x4 si sono candidati 111 progetti provenienti da tutta Italia. Anche quest'anno l'obiettivo sarà quello di far incontrare startup e grandi aziende durante i business speed date, i tandem meeting e l'exhibition, allo scopo di creare concrete opportunità di business sia per le startup che per le imprese corporate.

Per partecipare a 4x4 Call bisogna compilare il form entro l'11 febbraio 2018 (www.mobilityconference.it).



 **tariffa.it**



Alcuni diritti riservati.

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE



Promosso da Taboola



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MCE 4x4, CHIAMATA ALLE MIGLIORI IDEE E STARTUP SULLA MOBILITA'

Il 13-14 marzo il Mobility conference exhibition, scadenza 11 febbraio SuperInteraction (mezzi di trasporto, infrastrutture e connessi), SuperCleantech (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie, ottimizzazione energetica), SuperServices (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment), SuperEnterprise (innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi). Sono questi i quattro settori su cui punta la chiamata di Mce 4x4 2018, con cui **Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza** e Camera di Commercio di Milano, Monza-Brianza, Lodi in collaborazione con Nuvolab, invitano a raccolta le migliori idee imprenditoriali e startup che offrono prodotti, servizi, metodologie, modelli di business innovativi del mondo mobilità. Nell'edizione 2017 di Mce 4x4 si sono candidati 111 progetti provenienti da tutta Italia. Anche quest'anno l'obiettivo sarà quello di far incontrare startup e grandi aziende durante i business speed date, i tandem meeting e l'exhibition, allo scopo di creare concrete opportunità di business sia per le startup che per le imprese corporate. Per partecipare a 4x4 Call bisogna compilare il form entro l'11 febbraio 2018 (www.mobilityconference.it). Alcuni diritti riservati. [Fonte articolo: La Stampa] Post Views: 1

Informativa: questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Home » Economia » Finanziamenti » Mobility Conference: Call per Startup

Mobility Conference: Call per Startup

Call for ideas destinata alle start-up innovative in ambito mobilità: focus su prodotti, servizi, metodologie e modelli di business.



Condividi 1 Condividi

Teresa Barone - 17 gennaio 2018

Requisiti per aprire una start-up innovativa



Cos'è una start-up innovativa ed i requisiti necessari per aprirla. => VAI ALLO SPECIALE START-UP INNOVATIVE SU PMI.IT

Nell'ambito dell'edizione 2018 della **Mobility Conference Exhibition**, Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, insieme alla Camera di Commercio e Nuvolab venture accelerator, promuovono la nuova edizione della **Call MCE 4x4**, per raccogliere le migliori **idee imprenditoriali** incentrate sull'offerta di prodotti, servizi, metodologie e modelli di business innovativi afferenti al mondo della **mobilità**. La Call è aperta a persone fisiche, team, startup e imprese già avviate in forma societaria.

=> Startup innovative: bandi e incentivi

IperFibra Vodafone
Offerta valida solo nelle città coperte da tecnologia FTTH fino al 31/03/2018.
A partire da **20€** ogni 4 settimane.
Scopri di più >

Speciali

Scopri le soluzioni di finanziamento alle imprese



L'Esperto risponde

I chiarimenti degli esperti fiscalisti e dei consulenti del lavoro ai dubbi dei lettori di PMI.it.

Per inviare i tuoi quesiti scrivi a: esperto@pmi.it

Segui PMI.it sugli altri canali online



News Locali

Informazione regionale per imprese: finanziamenti, bandi, opportunità di lavoro da enti locali e camere di commercio per PMI, Srl e start-up innovative.

Tematiche

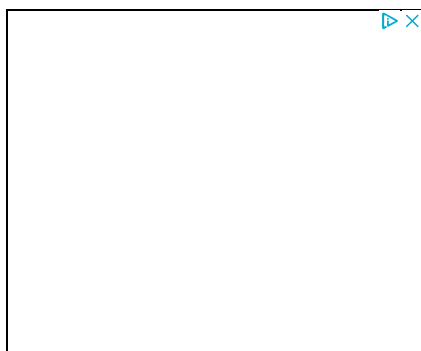
Le proposte devono pervenire dai soggetti che operano nei comparti della mobilità, facendo riferimento ad alcune aree specifiche:

- SuperINTERACTION: mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi;
- SuperCLEANTECH: energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica;
- SuperSERVICES: servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment;
- SuperENTERPRISE: innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi.

MCE 2018

Le startup che parteciperanno a MCE 4X4 sono selezionate attraverso la Call. Le domande per parteciparvi possono essere inviate entro l'11 febbraio 2018.

Saranno selezionate le migliori 12 idee proposte. Dopo una prima selezione a cura del Comitato interno, la lista dei **finalisti** sarà sottoposta a **votazione online** tramite la pagina Facebook dell'iniziativa.



Per i 12 vincitori, MCE 4X4 prevede 3 momenti di presentazione dei progetti:

- **Business Speed Date:** incontri one-to-one veloci con imprese eccellenti del settore trasporti e mobilità.
- **Tandem Meeting:** incontri one-to-one approfonditi con le imprese eccellenti dei due settori che ne faranno richiesta.
- **Exhibition:** stand gratuito.

[Dettagli e regolamento; Form di adesione](#)



Se vuoi aggiornamenti su **MOBILITY CONFERENCE: CALL PER STARTUP** inserisci la tua e-mail nel box qui sotto:

Sì No Ho letto e acconsento l'[informativa sulla privacy](#)

Sì No Acconsento al trattamento dei dati personali di cui al punto 3 dell'[informativa sulla privacy](#)

Iscriviti

Leggi tutto su: [Mobilità sostenibile](#) [Start-up innovative](#) [Startup](#)

Immagine Shutterstock

AD

Contenuti Sponsorizzati



Far diminuire la pancia durante la notte con un semplice trucco

[Addio al ventre!](#)



Controlla la Tua casa dallo smartphone: Antifurto Verisure -50% a Gennaio!

[Antifurto Verisure](#)



Nuova Jeep® Renegade Limited, il top di Gamma a 150€ al mese.

[WINTER IS OUR HABITAT](#)

Focus editoriali di PMI.it



Legge di Bilancio

Legge di Stabilità: proposte, emendamenti e novità della prossima Legge di Bilancio, cosa cambia.



Pensioni

Pensione: tutte le informazioni su come fare domanda, con quali requisiti e tempistiche, le ultime news e la modulistica.



APe Social

APe Social: come funziona la domanda di pensione anticipata, a chi spetta e quali sono i requisiti necessari.



Modello 730

Tutte le informazioni sul Modello 730: detrazioni, istruzioni di compilazione e scadenze.



ISEE 2018

Guida completa alla compilazione dell'ISEE 2018: tutte le novità.



Trasporti 4.0, a Milano rassegna di start up

Il 14 marzo

MILANO. Sul terreno della mobilità sostenibile si gioca buona parte del futuro delle città di tutto il mondo. Che si parli di smart cities o di trasporti 4.0 sempre più aziende stanno quindi studiando soluzioni in grado di applicare nel migliore dei modi le nuove tecnologie, al fine di rendere sempre più intelligente il modo di spostarsi.

Da tre anni in Lombardia questa volontà di innovazione ha spinto Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, il venture accelerator Nuvolab e la Camera di commercio metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi a chiamare a raccolta le migliori startup nel campo della mobilità.

«Mce4X4» è la competizione, giunta alla terza edizione, pensata per collegare tra di loro le imprese innovative operanti nel settore mobility. Si

svolgerà il 14 marzo a palazzo Mezzanotte a Milano e vedrà competere numerosi attori economici (110 i partecipanti alla scorsa edizione). L'obiettivo concreto è di far incontrare startup e società più strutturate, al fine di creare contatti e accordi reali.

La gara si dipanerà attraverso quattro tematiche, in grado di abbracciare le questioni legate al trasporto sostenibile: mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi: energie innovative, nuovi materiali e tecnologie per l'ottimizzazione energetica; servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, innovazione per logistica e processi. // S.M.




[HOME](#) [LOMBARDIA È RICERCA](#) [PROSPETTIVA APERTA](#) [STORIE DI INNOVAZIONE](#) [STRUMENTI](#) [BANDI ACCEDI|REGISTRATI ENG](#)

SMART MOBILITY, ASSOLOMBARDA E CAMCOM LANCIANO CALL FOR IDEAS

[Storie di Innovazione](#)
[Smart Mobility, Assolombarda e CamCom lanciano call for ideas](#)

25

gennaio
2018

Per partecipare c'è tempo fino all'11 febbraio. Obiettivo: promuovere l'interazione tra nuove realtà e importanti imprese del settore. E intanto a Milano sbarcano i mini eco-bus elettrici e senza conducente

di Redazione Open Innovation

Un'iniziativa interamente dedicata all'innovazione nella mobilità, con l'obiettivo di analizzare il futuro del settore e favorire l'incontro, la contaminazione di idee e la creazione di partnership e opportunità di business tra imprese e start up. È la **call for ideas "MCE 4X4"**, lanciata da **Assolombarda** e **Camera di Commercio** di Milano, Monza Brianza e Lodi in collaborazione con **Nuvolab** in qualità di venture accelerator. Giunta alla terza edizione nell'ambito di **Mobility Conference Exhibition 2018**, chiama a raccolta le **startup** di tutta Italia legate al settore della mobilità.

La partecipazione può essere dunque un'occasione per promuovere l'incontro fruttuoso tra nuove realtà e importanti imprese del settore. L'ultima edizione ha visto infatti aderire alla call

Newsletter

Tieniti aggiornato sulle nostre ultime novità!

[Prendi visione del trattamento della privacy](#)

Ai sensi dell'articolo 23 del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs 196/03), presa visione dell'Informativa privacy, esprimo il consenso al trattamento dei miei dati personali per la finalità di cui al punto 1. dell'Informativa stessa.

 ACCONSENTO

 NON ACCONSENTO

Archivio

[Gennaio 2018](#)
[Dicembre 2017](#)
[Novembre 2017](#)
[MOSTRA TUTTI](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Profumeria Artistica N° 1 in Italia

ACQUISTA

DIARIO DEL WEB

INNOVAZIONE



Office 365 Office 2016 per Mac è arrivato
 Aggiorna ora, gratis, esclusivamente per gli utenti di Office 365
 Acquista ora

Innovazione | Startup

Qui c'è una call per startup della mobility

I settori riguardano le infrastrutture, le energie innovative, i servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand e altri

REDAZIONE (AFV)

LUNEDÌ 29 GENNAIO 2018



Qui c'è una call per startup della mobility (SHUTTERSTOCK.COM)

MILANO - C'è tempo fino all'11 febbraio per inviare la propria candidatura al bando [Mce 4x4](#), con cui Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e Camera di Commercio di Milano, Monza-Brianza, Lodi in collaborazione con Nuvolab, selezionano le migliori idee imprenditoriali e startup innovative.

I settori entro i quali dovranno operare le startup sono: SuperInteraction (mezzi di trasporto, infrastrutture e connessi), SuperCleantech (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie, ottimizzazione energetica), SuperServices (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment), SuperEnterprise (innovazione a sostegno delle attività

BIELLA
Via San Filippo 8
VISITA IL SITO

I PIÙ VISTI

- 1 I segreti dietro il lancio di un'ICO, spiegati da chi ha raccolto milioni
- 2 Perché Stripe ha interrotto tutti i pagamenti in Bitcoin
- 3 Nasce ANGI, il primo «facilitatore» per i giovani che vogliono fare innovazione
- 4 Cosa c'è da sapere sulle «altcoin», un evento a Roma
- 5 Cos'è Oval Money, la startup che sta sbancando il crowdfunding inglese
- 6 Cisco sceglie Napoli per la sua Academy, nasce l'hub per le competenze 4.0
- 7 Perché l'hub di Facebook che aprirà in Italia non servirà a nulla
- 8 Grazie a un gruppo Facebook la nostra startup fattura un milione
- 9 Quali sono le novità introdotte dal GDPR (spiegate)
- 10 Confindustria fa tappa a Biella: «Tecnologia inutile se non c'è formazione»

aziendali, della logistica e dei processi).

Nell'edizione 2017 di MCE 4X4 si sono candidati ben 111 progetti provenienti da tutta Italia. Anche quest'anno l'obiettivo sarà quello di far incontrare startup e grandi aziende durante i business speed date, i tandem meeting e l'exhibition allo scopo di creare concrete opportunità di business sia per le startup che per le imprese corporate. La scadenza per la presentazione delle candidature è fissata all'11 febbraio. [Qui per ulteriori informazioni.](#)

ARGOMENTI TRATTATI NELL'ARTICOLO:

· Innovazione · Startup · Mobilità · Smart cities · Bandi Pubblici · [Assolombarda](#)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



L'arte italiana del caffè. Nuove capsule compatibili.
Lavazza



Surroga mutuo? Con UBI Banca TAN fisso da 1.60% e TAEG da 1.61%, calcola la...
UBI Banca



Quali sono le novità introdotte dal GDPR (spiegate)



Grazie a un gruppo Facebook la nostra startup fattura un milione

Raccomandato da Outbrain

COMMENTI

Commenti: 0

Ordina per



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

La Profumeria Artistica N°1 in Italia



PROFUMI - MAKE UP
COSMETICI - BAGNO
CAPELLI - BARBERIA
AMBIENTE - BIJOUX

OTTAVIANO
Profumeria di Milano

PUBBLICITÀ

Office 365

Office 2016 per Mac è arrivato

Aggiorna ora, gratis, esclusivamente per gli utenti di Office 365

Acquista ora



EVENTI

A cura di Daniela Raffaelli, redazione Ecoscienza



21-24 MARZO 2018 FONTANELLATO (PR) LABIRINTO D'ACQUE 2018

In occasione della *Giornata mondiale dell'acqua*, dal 21 al 24 marzo 2018 il Labirinto della Masone di Franco Maria Ricci organizza il summit internazionale *Labirinto d'acque 2018*, punto focale italiano delle celebrazioni. Quattro giornate in cui importanti protagonisti della scena mondiale si incontrano

per fare il punto a tutto tondo sulla situazione della risorsa idrica. I lavori saranno inaugurati mercoledì 21 marzo dalla conferenza internazionale *The virtuous path: from water scarcity to water efficiency* (in inglese), edizione zero di un appuntamento che verrà ripetuto nel Labirinto ogni due anni, in cui i principali attori internazionali faranno periodicamente il punto sulle sfide del secolo: la crisi idrica globale nelle sue connessioni con i cambiamenti climatici, la sostenibilità, l'innovazione. Oltre al Centro acque dell'Università di Parma, all'organizzazione della conferenza collaborano Wmo, Wwap Unesco, Ispra, Autorità di bacino del Po, Agenzia interregionale per il Po e Arpac Emilia-Romagna. È richiesto un contributo spese.

www.labirintodacque.it - www.unipr.it

16 FEBBRAIO 2018 ROMA

CAMBIAMENTI CLIMATICI, POLITICHE DI MOBILITÀ E QUALITÀ DELL'ARIA NELLE GRANDI CITTÀ ITALIANE

In occasione dei tredici anni del primo trattato internazionale per combattere il riscaldamento globale, Kyoto Club organizza il convegno "Cambiamenti climatici, politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle grandi città italiane", promosso con l'Istituto per l'inquinamento atmosferico del Cnr e patrocinato dal ministero per l'Ambiente. Nel corso dell'iniziativa sarà presentato il rapporto *Mobilitaria 2018 politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle 14 città metropolitane* curato dagli enti organizzatori.

Info: www.kyotoclub.org

23 FEBBRAIO 2018 ITALIA

M'ILLUMINO DI MENO 2018

Torna la festa del risparmio energetico e degli stili di vita sostenibili lanciata dalla trasmissione Caterpillar di RaiRadio2. Il tema di quest'anno è *Con i piedi per terra*: la Terra sta sotto i nostri piedi e a volte la dimentichiamo, la calpestiamo indifferenti al suo futuro che è anche il nostro. La proposta per il 23 febbraio è di usare i piedi, ad esempio in una marcia, un percorso, una corsa o ballando; l'importante è scendere dall'auto.

Info: <http://caterpillar.blog.rai.it/milluminodimeno/> - #MilluminoDiMeno

13-18 MARZO 2018 TRENTO

GREEN WEEK, FESTIVAL DELLA GREEN ECONOMY

Vetrina delle tecnologie del *green-thinking*, la Green Week è divisa in due parti: dal 13 al 15 marzo tour nelle *Fabbriche della sostenibilità* alla scoperta delle aziende d'eccellenza protagoniste dell'innovazione nel campo della sostenibilità; il tour riguarda trenta aziende di Lombardia,

Emilia-Romagna, Veneto, Trentino e Friuli Venezia Giulia che apriranno le porte ai visitatori; dal 16 al 18 marzo, la manifestazione giungerà a Trento, per il *Festival della green economy*, tre giorni animati da dibattiti, incontri ed eventi, previste agevolazioni per 200 laureandi, dottorandi e ricercatori che potranno partecipare a tariffe convenzionate. L'evento potrà essere tappa dei percorsi di alternanza scuola-lavoro per studenti delle scuole secondarie.

Info: www.greenweekfestival.it

13-14 MARZO 2018 MILANO

MOBILITY CONFERENCE EXHIBITION (MCE)

Organizzata da *Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza* e Camera di commercio metropolitana, dalla prima edizione nel 2003, MCE si è evoluta nel tempo affermandosi come evento di riferimento sui temi delle infrastrutture e della mobilità.

Info: www.mobilityconference.it

17-18 MAGGIO 2018 BOLOGNA

SECONDA CONFERENZA NAZIONALE SUI PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

Facendo seguito al successo della prima edizione, svoltasi lo scorso anno a Bari, l'Osservatorio Pums propone questa seconda edizione della conferenza per proseguire nell'opera di diffusione di risultati, buone pratiche e nuove tecniche di pianificazione. Due le giornate di lavoro previste, con sessioni plenarie e workshop tematici in parallelo.

Info: www.osservatoriopums.it/eventi/seconda-conferenza-nazionale-pums

31 MAGGIO-5 GIUGNO 2018 TORINO

CINEMAMBIENTE 2018 (21° EDIZIONE)

Sono aperte le iscrizioni al 21° Festival CinemAmbiente, edizione in ulteriore espansione rispetto al 2017, in parallelo con la crescente vitalità della produzione cinematografica ambientale che continua, a livello internazionale, a seguire il trend estremamente positivo registrato negli ultimi anni. Ad oggi, sono già pervenute le candidature spontanee di oltre 1650 titoli, in arrivo da ogni parte del mondo. Tre le sezioni competitive: *Concorso internazionale documentari*, *Concorso documentari italiani* e *Concorso internazionale One Hour*; a cui si aggiungeranno le sezioni non competitive *Panorama*, *Eventi Speciali* e *CinemAmbiente Junior*.

Info: www.cinemambiente.it

SAVE THE DATE

13-15 giugno 2018 Teramo

Biodiversità 2018, XII convegno nazionale organizzato dall'Università di Teramo

Info: www.biodiversita2018.it

6-9 novembre 2018 Rimini

Ecomondo 2018, Fiera del recupero di materia ed energia e dello sviluppo sostenibile.

Info: www.ecomondo.com

17-19 ottobre 2018 Bologna Fiere

H₂O 2018 "Diamo valore all'acqua". Appuntamento internazionale dedicato alle tecnologie per il trattamento e la distribuzione dell'acqua potabile e il trattamento delle acque reflue.

Info: www.accadueo.com



Rapporto Oti. Dopo i grandi assi di trasporto, la competitività passa dai centri urbani

A Madrid più km di metrò di tutta la rete italiana

Nella capitale spagnola 290 chilometri contro i nostri 234

Marco Morino

MILANO

Le imprese del Nord-Ovest spingono sul potenziamento delle metropolitane, considerate infrastrutture strategiche per decongestionare i centri urbani di Genova, Torino e Milano, agevolare la mobilità e migliorare la qualità della vita e dell'aria. È il messaggio contenuto nella nuova edizione del rapporto Oti, l'Osservatorio sulle infrastrutture del Nord-Ovest promosso da Assolombarda, Unione industriale di Torino e Confindustria Genova che Il Sole 24 Ore è in grado di anticipare.

L'Italia è in ritardo rispetto agli altri Paesi europei nel settore delle infrastrutture per il trasporto rapido di massa, in particolare nel segmento delle metropolitane. Un ritardo grave, da colmare in tempi celeri - sostengono le imprese - considerando che il 73,6% degli spostamenti in Italia avvengono su scala urbana, con percorsi mediamente di lunghezza di poco superiore ai quattro chilometri (fonte: Studio Ambrosetti-Ferrovie Italiane). Nel Paese vi è un gap infrastrutturale che riguarda tutti gli impianti a rete fissa

(metropolitane, tranvie e linee ferroviarie suburbane): nella rete tranviaria, l'Italia presenta 5,3 chilometri per milione di abitanti di rete a fronte di 11,7 chilometri della Francia e 23,3 chilometri della Germania. La distanza verso l'Europa è troppo ampia per non considerarla un problema: in Italia ci sono 234 chilometri di linee metropolita-

MOBILITÀ DI PROSSIMITÀ

Il 73,6% degli spostamenti in Italia avvengono su scala urbana, con percorsi mediamente di lunghezza di poco superiore ai 4 chilometri

ne, meno dei 290 chilometri della sola Madrid; in Germania 630 chilometri, in Gran Bretagna 680 chilometri.

A oggi, la mobilità italiana è un fenomeno legato alla mobilità individuale (tipicamente auto e moto), con valori molto più elevati rispetto alle capitali estere che guardiamo come benchmark. Tutto questo mentre il tasso di mobilità della popolazione italiana, cioè le perso-

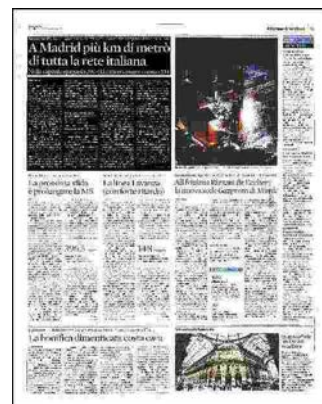
ne che si spostano giornalmente, è aumentato dal 75,1% all'83,6% nei soli ultimi cinque anni. Potenziare le linee metropolitane è una priorità strategica, soprattutto per ridurre i livelli di inquinamento. La pensa così anche il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, che il 2 gennaio 2018 ha firmato il decreto di riparto di 1,397 miliardi per le linee metropolitane, filoviarie e in generale del trasporto rapido di massa. Le nuove risorse, sommate ai 665,77 milioni approvati dal Cipe del 22 dicembre 2017, ammontano a 2,063 miliardi. «La cura del ferro continua nelle città, in particolare nelle città metropolitane che, con un efficace sistema di trasporto pubblico potranno essere comparabili alle migliori città europee» dice Delrio.

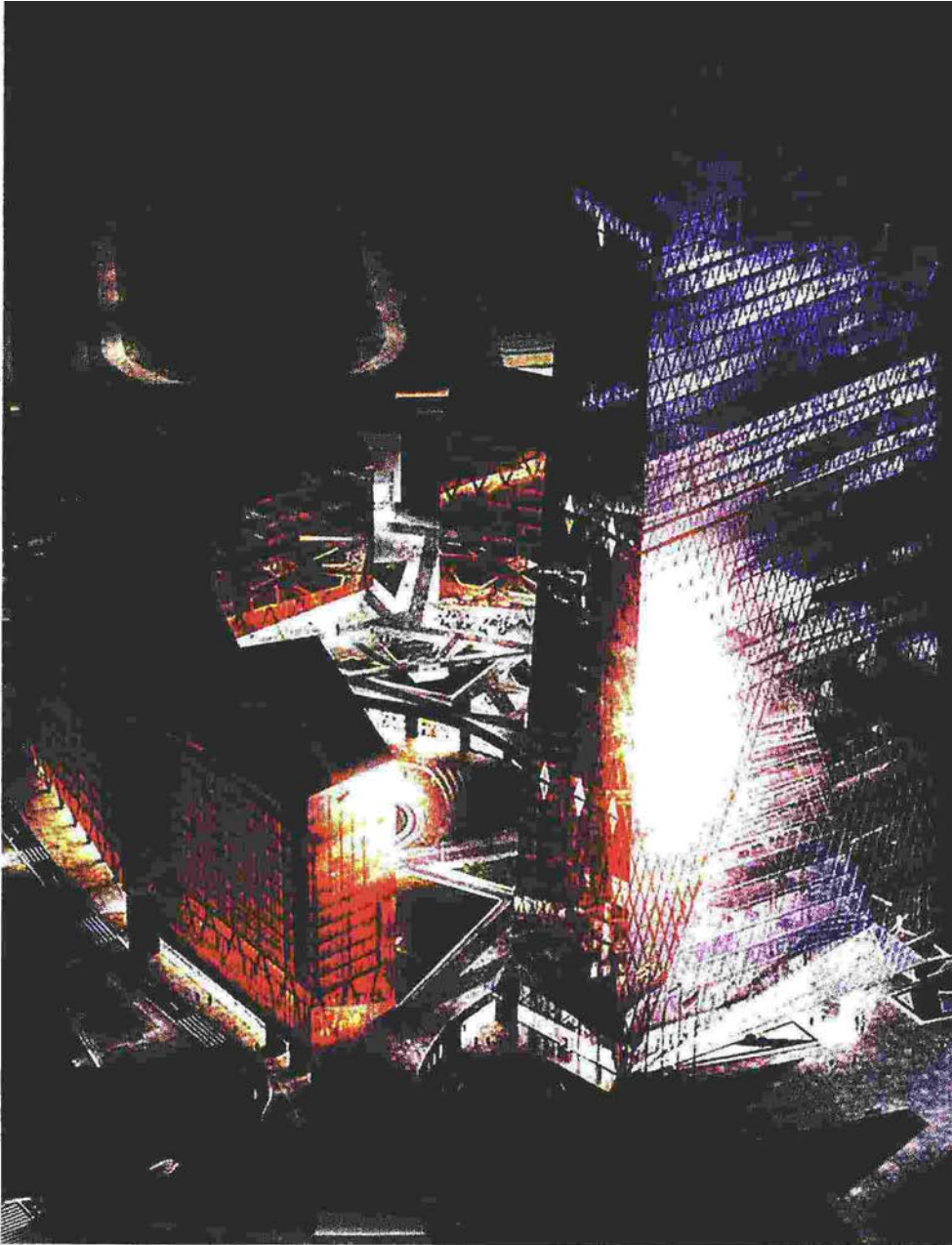
Una cura indispensabile anche per l'Oti, che dedica grande attenzione all'avanzamento delle linee metropolitane nelle città di Genova, Torino e Milano (per queste ultime due città si vedano gli approfondimenti qui sotto). «Milano ha visto nel 2017 - commenta Giuseppe Fontana, vicepresidente Assolombarda alle Infrastrutture per la logisti-

ca e trasporti - il superamento delle criticità che avevano rallentato i cantieri delle opere in corso; a Torino è proseguito, seppur con ritardi il completamento della linea 1, mentre è stata avviata la progettazione della linea 2; a Genova non si registra alcun passo in avanti».

Nel capoluogo ligure, rileva l'Oti, nel corso del 2017 il progetto di prolungamento dell'attuale linea metropolitana ha registrato una sostanziale stallo. A oggi la linea congiunge la stazione Fs di Genova-Brignole (con relativo interscambio con la rete ferroviaria) con il capolinea di Brin in Valpolcevera. Tuttavia nell'allegato al Def 2017 del ministero dell'economia è previsto il potenziamento della attuale rete metropolitana genovese. Il decreto del ministero delle Infrastrutture del 22 dicembre, nell'ambito della cosiddetta cura del ferro, ha stanziato 137 milioni per il trasporto rapido di massa genovese. L'obiettivo resta quello di realizzare il prolungamento della linea in Valpolcevera (tratta Brin-Rivarolo) e nel levante cittadino (tratta Brignole-Terralba).

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Una torre di 35 piani. Il rendering del centro multifunzionale che sorgerà a Minsk, capitale della Bielorussia

SERVIZI

A Madrid più km di metrò di tutta la rete italiana

di Marco Morino



Le imprese del Nord-Ovest spingono sul potenziamento delle metropolitane, considerate infrastrutture strategiche per decongestionare i centri urbani di Genova, Torino e Milano, agevolare la mobilità e migliorare la qualità della vita e dell'aria. È il messaggio contenuto nella nuova edizione del rapporto Oti, l'Osservatorio sulle infrastrutture del Nord-Ovest promosso da Assolombarda, Unione industriale di Torino e Confindustria Genova che Il Sole 24 Ore è in grado di anticipare.

L'Italia è in ritardo rispetto agli altri Paesi europei nel settore delle infrastrutture per il trasporto rapido di massa, in particolare nel segmento delle metropolitane. Un ritardo grave, da colmare in tempi celeri - sostengono le imprese - considerando che il 73,6% degli spostamenti in Italia avvengono su scala urbana, con percorsi mediamente di lunghezza di poco superiore ai quattro chilometri (fonte: Studio Ambrosetti-Ferrovie Italiane). Nel Paese vi è un gap infrastrutturale che riguarda tutti gli impianti a rete fissa (metropolitane, tranvie e linee ferroviarie suburbane); nella rete tranviaria, l'Italia presenta 5,3 chilometri per milione di abitanti di rete a fronte di 11,7 chilometri della Francia e 23,3 chilometri della Germania. La distanza verso l'Europa è troppo ampia per non considerarla un problema: in Italia ci sono 234 chilometri di linee metropolitane, meno dei 290 chilometri della sola Madrid; in Germania 630 chilometri, in Gran Bretagna 680 chilometri.

A oggi, la mobilità italiana è un fenomeno legato alla mobilità individuale (tipicamente auto e moto), con valori molto più elevati rispetto alle capitali estere che guardiamo come benchmark. Tutto questo mentre il tasso di mobilità della popolazione italiana, cioè le persone che si spostano giornalmente, è aumentato dal 75,1% all'83,6% nei soli ultimi cinque anni. Potenziare le linee metropolitane è una priorità strategica, soprattutto per ridurre i livelli di inquinamento. La pensa così anche il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, che il 2 gennaio 2018 ha firmato il decreto di riparto di 1,397 miliardi per le linee metropolitane, filoviarie e in generale del trasporto rapido di massa. Le nuove risorse, sommate ai 665,77 milioni approvati dal Cipe del 22 dicembre 2017, ammontano a 2,063 miliardi. «La cura del ferro continua nelle città, in particolare nelle città metropolitane che, con un efficace sistema di trasporto pubblico potranno essere comparabili alle migliori città europee» dice Delrio.

Una cura indispensabile anche per l'Oti, che dedica grande attenzione all'avanzamento delle linee metropolitane nelle città di Genova, Torino e Milano (per queste ultime due città si vedano anche gli approfondimenti qui sotto). «Milano ha visto nel 2017 - commenta Giuseppe Fontana, vicepresidente Assolombarda alle Infrastrutture per la logistica e trasporti - il superamento delle criticità che avevano rallentato i cantieri delle opere in corso; a Torino è proseguito, seppur con ritardi il completamento della linea 1, mentre è stata avviata la progettazione della linea 2; a Genova non si registra alcun passo in avanti».

Nel capoluogo ligure, rileva l'Oti, nel corso del 2017 il progetto di prolungamento dell'attuale linea metropolitana ha registrato una sostanziale stallo. A oggi la linea congiunge la stazione Fs di Genova-Brignole (con relativo interscambio con la rete ferroviaria) con il capolinea di Brin in Valpolcevera. Tuttavia nell'allegato al Def 2017 del ministero dell'economia è previsto il potenziamento della attuale rete metropolitana genovese. Il decreto del ministero delle Infrastrutture del 22 dicembre, nell'ambito della cosiddetta cura del ferro, ha stanziato 137 milioni per il trasporto rapido di massa genovese. L'obiettivo resta quello di realizzare il prolungamento della linea in Valpolcevera (tratta Brin-Rivarolo) e nel levante cittadino

(tratta Brignole-Terralba).

TAG: Marco Morino, Brignole, Torino, Graziano Delrio, Cipe, Assolombarda, Milano, Confindustria

ABBONAMENTO >

ACCEDI >

Visualizza versione web classica
2018 Copyright
Tutti i diritti riservati
Informativa estesa sull'utilizzo dei cookie

Hai raggiunto il limite di 10 articoli gratuiti disponibili questo mese.



Abbonati a Il Sole 24 Ore Mobile per avere **accedere illimitatamente a tutti i contenuti del sito mobile**

Inserisci il tuo numero di cellulare per attivare l'offerta o, se sei già abbonato, per continuare a leggere.

Numero di telefono

[Informativa sulla privacy](#)

CONTINUA

▼ Altre informazioni ▼

Inserisci le tue credenziali se sei già abbonato

C'è stato un problema nell'autenticazione

L'utente non è registrato. Username/email o password non sono stati riconosciuti

Riprova. Inserisci le tue credenziali

Username

Password

OK

[Recupera password](#)

[Registra un nuovo account](#)

Non risulta alcun abbonamento attivo sulla tua utenza.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

Questo sito si avvale di cookie per le finalità illustrate nella privacy policy. Se accedi a un qualunque elemento sottostante acconsenti a utilizzarli. [Maggiori info](#) [Prosegui](#)



cerca nel blog

CERCA

ABITARE

ALIMENTAZIONE

BENESSERE

ENERGIE

MOBILITÀ

NEWS

TECH

RISPARMIO

Home » [informazione](#) » [Notizie ed Eventi](#) » [Mobility Conference Exhibition 2018](#)

Mobility Conference Exhibition 2018



Mobility Conference Exhibition, questa del 2018, in arrivo, è la quindicesima edizione, sempre organizzata da **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e sempre più attenta al presente e al futuro del settore. Quello della **mobilità**, ovviamente, come il nome suggerisce, e come si è felici che sia viste le criticità ma anche gli ottimi passi avanti che si possono rilevare. Questi due giorni di incontri, il **13 e il 14 marzo, a Milano**, sono l'occasione perfetta per raccogliere e presentare proposte da parte delle imprese, grandi o neonate, che potranno **migliorare i servizi di trasporto ferroviaria e pubblico locale a Milano e dintorni**. La due giorni in arrivo ha come obiettivo non solo fotografare la situazione attuale ma soprattutto ottenere su questi temi impegni precisi dai policy makers.

1 | Traslocare ora è semplice

Confronta Gratis 5 preventivi e scegli quello giusto per te!



preventivi.it

2 | Catalogo 2018 Arredissima

Sconti fino al 50%, Punti Vendita in tutta Italia!



arredissima.com

Segui IdeeGreen.it su



Trasloco senza stress

Richiedi e Confronta 5 Preventivi in 2 minuti. E' Gratis!



preventivi.it

Iscriviti alla newsletter giornaliera

Indirizzo e-mail

INVIA

Ingresso Cucine

Arredamento Di Qualità A Prezzo Di Fabbrica, Senza Intermediari.

fabbrichemobili.it



Mobility Conference Exhibition 2018: prima giornata

Si parte il 13 marzo, nella sede di Assolombarda in via Pantano 9, con il convegno di apertura della Mobility Conference Exhibition 2018 in cui sono previsti interventi per inquadrare la **situazione milanese** e vagliare le proposte migliorative attuabili nel concreto. Tra i relatori **Mario Castaldo**, Presidente Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e **Roberto Zucchetti**, per ampliare la visione a livello internazionale.

Seguirà una tavola rotonda moderata da **Luca Orlando**, inviato de Il Sole 24 Ore, con la chiusura di Arianna Censi, Vice Sindaca Città Metropolitana di Milano, e di **Giuseppe Fontana**, Vice Presidente Infrastrutture per la logistica e Trasporti Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza.

ARTICOLI CONSIGLIATI



Mobility Conference Exhibition 2018: seconda giornata

Il 14 marzo la sede della **Mobility Conference Exhibition 2018** sarà palazzo Mezzanotte che si prepara per ospitare uno "spettacolo" in 4 atti: **Future Storming, Business Speed Date, Tandem Meeting ed Exhibition**. La giornata è dedicata alle startup e alle imprese del settore divise in 4 categorie specifiche: **SuperINTERACTION, SuperSERVICES, SuperCLEANTECH e SuperENTERPRISE**. A tirare le fila dell'intenso secondo giorno di Mobility Conference Exhibition 2018 interverrà **Marco Granelli**, Assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano.

Mobility Conference Exhibition 2018: focus startup

Le **startup protagoniste** della Mobility Conference Exhibition 2018 sono le vincitrici della call for ideas sempre splittata nei 4 settori e che vede 4 liste di premiate. Per il settore **SuperCleantech** troviamo HYDEP, una mini stazione di rifornimento di idrogeno, modulare, IATIAT capace di trasformare **materiali di scarto** in prodotti di "smart mobility", NE.M.E.SYS, una fuel-cell ibrida reversibile ad alte prestazioni con storage di idrogeno incorporato, anche autoproducibile, e PHONONIC VIBES micro-strutture modulari ingegnerizzate per abbattere vibrazioni meccaniche ed il rumore.

Per la categoria **SuperEnterprise** sono state scelte la piattaforma mobile IoT SaaS MGH SYSTEMS che mette in relazione macchine e umani, MOBIIIX, specializzata in **sensori e sistemi di tracciabilità estesa**, SIWEGO, impegnato a mettere in contatto "chi deve spedire con chi vuole trasportare", e SMART ROBOTS, un assistente robotico che vede, ragiona e ci affianca sul lavoro.



Tra le startup che nella **Mobility Conference Exhibition 2018** si presenteranno per la categoria **SuperInteraction** ci sono ARGO VISION, con i suoi sensori di **parkeggio smart e gratuiti**, DIFLY, drone per il trasporto sicuro di sangue, organi e medicinali urgenti, EASY RAIN, il primo dispositivo di sicurezza per veicoli che previene il **fenomeno dell'acquaplaning**, e WRIGGLE SOLUTIONS con il suo SMART Tyre che monitora gli pneumatici misurando usura e danneggiamenti.

Quarta categoria della call for ideas è stata quella per i "**SuperServices**" in cui hanno eccelso 2045 TECH con le sue soluzioni per l'eliminazione degli incidenti stradali e sul lavoro causati da cattive abitudini, BUSFORFUN, per raggiungere eventi in compagnia e con un click, RUBIK,



Come fare compostaggio domestico



Green Coffee: funziona con queste avvertenze



Come dormire bene



Come stappare le orecchie



Come difendersi dalle zanzare



Come vincere l'ansia



Come leggere il contatore Enel



Come far passare il singhiozzo

► Scegli Tu!

- [Exhibition](#)
- [Italian](#)
- [Mobilità elettrica](#)
- [Speeddate](#)

Powered by Google



Mercedes-Benz Italia

Ann Mercedes-Benz Italia



Come eliminare gli spifferi con il fai da te

ideegreen.it



Come eliminare gli spifferi di porte e finestre

ideegreen.it



Spifferi delle finestre

ideegreen.it

dedicato ai **passaggeri d'aereo** che devono sopportare disagi di viaggio, e WASH OUT, una app lava macchine, e moto, direttamente su strada.

Se vi è piaciuto questo articolo continuate a seguirmi anche su [Twitter](#), [Facebook](#), [Google+](#), [Instagram](#)

Publicato da [Marta Abbà](#) il 1 marzo 2018



Come utilizzare le foglie esterne del carciofo
ideegreen.it



Capelli bianchi, rimedi naturali
ideegreen.it



Economia circolare: che cosa è
ideegreen.it

Potrebbe interessarti anche



Ecco quanto dovrebbe costare il tuo apparecchio acustico
Hear Clear



Ecco perché Flavio Briatore non può lasciare la moglie
Social Excite



15 Trucchi e rimedi della nonna per dimagrire in fretta
La Casa Facile



L'inglese per i pigri, dopo 2 ore parli come un madrelingua
fattiquotidiani.eu



Stai pensando di cambiare caldaia? Vaillant ti regala 7 anni...
vaillant.it



Anche le top model... cadono! Guardate qui!
alfemminile.com

Office 365

Office 2016 per Mac è arrivato

Aggiorna ora - gratis, esclusivamente per gli utenti di Office 365

Acquista ora

Contenuti sponsorizzati da [Outbrain](#)

Articoli Correlati



La Mobilità Green A Smart Mobility World



Energy Conference E Utility Summit: L'energia Tiene Banco



Mobility In Italy: Moving Ahead



EnergyMed 2018: Novità, Orari E Come Arrivare



Mce, torna il 13 e 14 marzo la manifestazione di riferimento della mobilità in Italia

0

f

t

g

in

📍 Auditorium Assolombarda, via Pantano 9 (MI)

📅 13/03/2018 ⌚ 09:30

Il **13 e 14 marzo**, torna a Milano **Mce**, la **Mobility conference exhibition**, dal 2003 manifestazione italiana di riferimento per quanto riguarda il mondo della mobilità. In questa occasione startup innovative, imprese d'eccellenza e istituzioni si danno appuntamento per parlare del futuro di questo settore, proponendo idee, soluzioni, scenari per affrontare le sfide di questo secolo.

L'evento, che in questa edizione si svolgerà in due diverse sedi, è organizzato da **Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza** e **Camera di Commercio Metropolitana di Milano Monza-Brianza, Lodi**.



La Mobility conference exhibition si svolge anche quest'anno a Milano, nelle sedi dell'Auditorium Assolombarda e di Palazzo

Mezzanotte.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il programma di Mce, Mobility conference exhibition 2018

Anche quest'anno, gli incontri istituzionali (**Mce meeting**), e quelli dedicati all'innovazione nella mobilità attraverso il coinvolgimento di imprese e startup (**Mce 4x4**) saranno ricchi di idee e spunti.

I lavori della giornata del **13 marzo** si svolgeranno presso l'**Auditorium Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza**. La conferenza inaugurale sarà l'occasione per focalizzare l'attenzione sulle proposte per migliorare la mobilità urbana nell'area milanese, con particolare riferimento al **trasporto pubblico locale**. Durante la sessione si parlerà anche delle migliori pratiche per la mobilità pubblica a livello internazionale. Modera questa giornata **Luca Orlando**, inviato de Il Sole 24 Ore.

Il **14 marzo**, invece, nella sede di **Palazzo Mezzanotte**, si parlerà di soluzioni e nuove **tecnologie per la mobilità**: istituzioni e imprese si confronteranno con le realtà più innovative del settore per interpretare scenari e trend futuri.

Modera i lavori **Roberto Sposini**, giornalista responsabile della Divisione Automotive LifeGate.

Info

L'Auditorium Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza si trova in **via Pantano 9** (MM Missori) a Milano; Palazzo Mezzanotte è invece in **Piazza degli Affari 6** (MM Cordusio; Tram 16) a Milano.

È possibile **registrarsi gratuitamente** alle due giornate compilando l'apposito form **entro il 12 marzo** a **questo link**.

Scopri il **programma completo** dell'evento.

Newsfeed



TURISMO 01 mar 2018

Cosa vedere a Parma, 5 luoghi da non perdere nella capitale



VIVERE 01 mar 2018

Andrea Paoletti. Da Matera a Wonder Grottole, la magia della



ALIMENTAZIONE 01 mar 2018

Le api fanno l'olio, ecco perché





Economia Digitale



Carlo Terzano

@Carlo_theThird

Mar 2, 2018

MCE4x4 2018, ecco le 16 startup selezionate

Alzato il velo sulle realtà che partecipano alla terza edizione della competition organizzata da Assolombarda, Camera di Commercio e venture accelerator Nuvolab

Svelate le **16 startup** scelte per partecipare a **MCE 4X4 2018**, la competizione che mette face-to-face startup e società corporate. La call della Mobility Conference Exhibition (MCE) rivolta alle imprese innovative operanti nel settore "mobility" mantiene lo stesso format degli anni passati. Un team composito ma molto efficiente che unisce, insieme ad Assolombarda Confindustria Milano, Monza e Brianza, il venture accelerator Nuvolab e la Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi.

Quattro le categorie (SuperINTERACTION, SuperCLEANTECH, SuperSERVICES e SuperENTERPRISE) che ospitano altrettante realtà, per un totale di sedici startup. Nell'edizione 2018 la call for ideas rivolta alle startup innovative nella mobilità è funzionale alla realizzazione di 4 momenti di incontro finalizzati alla contaminazione di idee e alla creazione di partnership tra imprese tra loro e imprese e start up: Future Storming, Exhibition, Business Speed Date e Tandem Meeting.



Le 16 finaliste

SuperCLEANTECH

Include, energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica. Un

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

AGENDA

A cura di Luca Mattei e Cecilia Morrico



Lady Be, John Lennon (2017)
 f ladybear1 museicivici.pavia



Giovanni Lanfranco, Davide con la testa di Golia (1617 circa)
 Firenze, Fondazione di Studi di Storia dell'Arte Roberto Longhi
 f villazito

Freccia

marzo 2018

weekend

9>11

L'artista Lady Be espone a Castello Visconteo di **Pavia** mosaici creati con materiale di recupero. Una tecnica originale per ammirare, fino al 20 maggio, *I volti che hanno cambiato la Storia* [1]
museicivici.pavia.it

Dopo il successo dello scorso anno, l'11 marzo torna a **Bari**, unica tappa nel sud Italia, la DeeJay Ten, la corsa di 5 e 10 km ideata dal conduttore radiofonico Linus. Evento imperdibile per running addicted
deejayten.deejay.it

C'è tempo fino al 15 aprile per *Il segno dell'avanguardia*, l'esposizione alla Fondazione Ragghianti di **Lucca** dedicata a un aspetto meno noto, ma di grande interesse, del Futurismo: l'incisione
fondazioneragghianti.it

La mostra *1968/2018 Pausa Sismica*, alla Fondazione Sant'Elia di **Palermo** fino al 13 marzo, celebra il cinquantenario del terremoto del Belice che causò quasi 300 morti e 70mila sfollati
fondazioneorestiadi.it

16>18

Villa Zito a **Palermo** ospita fino al 10 giugno *Da Ribera a Luca Giordano*, oltre 30 dipinti dei seguaci di Caravaggio e di altri artisti attivi nell'Italia del sud, da Mattia Preti a Giovanni Lanfranco [2]
villazito.it

Al Teatro Nuovo Menotti di **Spoleto (PG)** dal 18 al 24 marzo, l'International Dance Competition, concorso di classica, moderna e contemporanea per solisti, pas de deux e composizione coreografica
idcspoleto.com

Ultime date della XIX edizione del Sudestival a **Monopoli (BA)**: il 16 la proiezione di *Al massimo ribasso*, di Riccardo Iacopino, e il 17 la premiazione dei film vincitori
sudestival.org

Nella prestigiosa location delle Nappe dell'Arsenale nord a **Venezia**, dal 17 marzo all'8 aprile si possono ammirare le 115 opere degli artisti finalisti del *Premio Arte Laguna*
premioartelaguna.it



Francesca Michielin
© Letizia Ragno
francescazcheeks
Francesca Michielin



Un'immagine della mostra *Soundframes*
© Michele D'Ottavio
museocinema #soundframes

FOCUS



MOBILITY CONFERENCE EXHIBITION

Smart city, mobilità, logistica aziendale ed energia sono i temi portanti della Mobility Conference Exhibition di **Milano**. Due giornate, il 13 all'Auditorium Assolombarda e il 14 marzo a Palazzo Mezzanotte: nella prima sono presentate le proposte per migliorare la possibilità di spostamento delle persone all'interno dell'area urbana del capoluogo lombardo, mentre nella seconda si dà spazio alle startup e alle idee innovative sempre nel settore trasporti. mobilityconference.it

23>25

Tre gli appuntamenti con Francesca Michielin nel weekend prima di Pasqua: il 23 al Teatro della Concordia di **Venaria (TO)**, il 24 al Gran Teatro Morato di **Brescia** e il 25 all'Estragon di **Bologna** [3] livenation.it

Soglie di Luce. Opere di Pietro Genili dal 1970 al 2000, alla Casina delle Civette - Musei di Villa Torlonia di **Roma** fino al 27 maggio. In mostra 50 opere tra quadri, sculture e gioielli dell'artista museivillatorlonia.it

La personale di Arturo Hernández Alcázar, dal 24 marzo al 13 maggio all'Acquedotto Augusteo del Serino di **Napoli**, inaugura *Underneath the Arches*, progetto che fa dialogare archeologia e arte contemporanea verginisanita.it

Claud Hesse porta al MUSE di **Trento**, nell'ambito dell'esposizione *Genoma Umano, Dna Epigen*, una macro scultura interattiva capace di coinvolgere attivamente il pubblico. Fino al 6 gennaio muse.it

30>1° APRILE

Al Museo Nazionale del Cinema di **Torino** *Soundframes. Cinema e Musica*, mostra innovativa che racconta la trasversalità e le contaminazioni tra le due arti. Fino al 7 gennaio [4] museocinema.it

C'è tempo fino all'8 aprile per ammirare *La Madonna Esterházy* di Raffaello. Alle Gallerie Nazionali di Arte Antica di **Roma** una delle opere più interessanti e significative del genio marchigiano barberinicorsini.org

Al Teatro San Carlo di **Napoli** è di scena Esther Yoo diretta dalla sapiente bacchetta del Maestro Yuri Simonov con musiche di Franz Joseph Haydn e Wolfgang Amadeus Mozart teatrosancarlo.it

Con *I love New York: fotografie di Brian Hamill. Woody Allen, Robert De Niro e le icone del cinema* continua la collaborazione tra **Mantova** Outlet Village e ONO arte contemporanea. Fino al 22 aprile mantovaoutlet.it

PREVIEW APRILE

FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL GIORNALISMO

Oltre 500 speaker per la 12esima edizione del Festival Internazionale del Giornalismo di **Perugia**. Dall'11 a 15 aprile si riflette sui cambiamenti della professione e su temi d'attualità: molestie sessuali, disinformazione, clima, cyber guerra e propaganda, intelligenza artificiale, alt-right, populismo, crisi umanitaria e tanto altro ancora. Una kermesse dal respiro internazionale che lo scorso anno ha contato circa 600 presenze fra esperti, voci autorevoli del settore e attivisti da tutto il mondo. festivaldelgiornalismo.com



Agenda

**Andrea Romoli**

Mar 9, 2018

Eventi digitali da non perdere dal 12 al 18 marzo 2018

Dal workshop sul Personal Branding passando per la Milano Digital Week fino ad arrivare al BlockChain Festival di Torino. Tutti gli eventi digitali da non perdere segnalati da Andrea Romoli

Lunedì 12 marzo:

- Dalle 15:30 PiGreco T: The Entrepreneur Club insieme a Helder Monaco , Luca Bozzato e Filippo Sottovia organizza per voi un workshop teorico-pratico sul **Personal Branding**. Il workshop non si focalizzerà solo sulla costruzione della propria identità e del proprio brand personale online e sul social network lavorativo d'eccellenza: LinkedIn ma tratteremo il tema del Personal Branding a tutto tondo fino a giungere allo studio del caso empirico di uno dei nostri ospiti. Location del workshop: Collegio Universitario Don Nicola Mazza maschile in Via Savonarola, 176 a Padova.



- **Food is a conversation with Matthew Lange**, Food Scientist, Founder and Executive Director di IC3-FOODS, International Center for Food Ontology Operability Data and Semantics a UC DAVIS dalle 18:30 presso FF Scuderia Urban Coolab – Piazza Verdi 2 (Bologna).
- Dal 12 al 18 marzo la Microsoft House aprirà le porte per la **Microsoft Digital week**, una settimana dedicata ai temi e ai protagonisti della trasformazione digitale. 7 giorni dedicati alle soluzioni per il Digital Business, insieme ai maggiori esperti di innovazione di fama internazionale. In calendario, eventi per le industry più rilevanti e appuntamenti aperti al pubblico.
- Dalle 18:30 a Milano presso taxi Blues in Via Brembo 23 appuntamento con **Milan Talent Night**. Le Talent Nights sono serate ispiratrici che collegano gli ecosistemi tecnologici locali con il pool di talenti locali nelle città di tutto il mondo.
- Dalle 19.00 organizzato da **BASE Milano** e **Domus Academy** vi segnaliamo **Prototyping Ideas – Waste**. Un panel moderato da Alice Rawsthorn con la partecipazione di designer internazionali Studio Formafantasma (Andrea Trimarchi and Simone Farresin) e Paola Antonelli – Senior Curator at the Museum of Modern Art in New York.
- Dalle 19:00 presso LUISS ENLABS in Via Marsala 29/H a Roma, vi segnaliamo Meet{cast} – #AperiTech **Application Insights: power is nothing without control**.

Martedì 13 marzo:

- Dalle 10:00 a Milano presso WCAP Working Capital Accelerator in Via Magolfa 8, vi segnaliamo il workshop “**Walking a Mile in Your Customer’s Shoes**” – Ripercorri il percorso d’acquisto del tuo consumatore partecipando al training *LEGO® Serious Play* per la CUSTOMER JOURNEY. Il corso è aperto a tutti i manager di aziende sia produttrici che distributrici, gestori di negozi on line o fisici, chiunque abbia un prodotto o un servizio offerto sul mercato, chiunque sia curioso di apprendere metodologie e tools nuovi ed efficaci. Particolarmente interessante per le funzioni marketing, trade marketing e vendite.
- Dalle 19:00 presso WeMake | Makerspace Fablab in Via Privata Stefanardo da Vimercate 27 a Milano appuntamento con **Milano Live Coding**, un’iniziativa che mira a promuovere la scena “creative coding” a Milano attraverso vari appuntamenti di incontri e performance. L’idea è quella di organizzare un evento pubblico ed esibire, per la prima volta, l’aspetto di programmazione nelle performance audio-visual: condivisione, collaborazione ed entusiasmo sono gli elementi principali per la buona riuscita del progetto.
- Dalle 19:00 presso LUISS ENLABS in Via Marsala 29/H a Roma, vi segnaliamo **Rust Learning and hacking evening #7 #AperiTech di Rust Roma**, settimo appuntamento all’ insegna dell’ hacking and learning Rust.

Mercoledì 14 marzo:

- **Organizzato da Assolombarda – Camera di Commercio Metropolitana di Milano MonzaBrianza Lodi**, si svolge tutto il giorno dalle 8:30 presso Palazzo Mezzanotte in Piazza degli Affari, 6 a Milano, *Mobility Conference MCE4X4 2018: Future Storming + Exhibition*, nuove offerte per la mobilità del futuro.
- Alle ore 15:00 in via Balbi, 5 – Aula Magna a Genova per la presentazione ufficiale agli studenti dell’Università di Genova di **Digital Tree**, il nuovo Innovation Habitat. Verrà presentato nel dettaglio le attività del nostro progetto, l’Academy, l’incubatore di StartUp e le opportunità per gli studenti.
- In Talent Garden, via Calabiana 6 a Milano dalle 15 alle 18 per un pomeriggio all’insegna del video marketing dove diversi professionisti di valore si alterneranno interagendo con le persone presenti per raccontare la propria esperienza nella video comunicazione dando consigli utili per approcciarsi in maniera corretta nella produzione video. Alle 18.30 seguirà la presentazione del libro di Chiara Alzati “**Video public speaking**”. Parteciperanno all’evento: Roberta Andreoni: Video specialist Brand caffè, Giovanni Zola: “Zolletta” Autore e Web Creator, Chiara Alzati: Public Speaking Coach , Roberta Moretti:

Personal branding e Business Coach, Nicolò Piccione: Videomaker e tanti altri professionisti che ci racconteranno la loro esperienza con il Video marketing.

- Inizia alla 19 e dura tutta la notte a Milano, in via Tortona 27 (presso Superstudio) **TeamSystem HackNight** e aperta a sviluppatori, startupper, manager e creativi di professione: riuniti in team di lavoro eterogenei, gareggeranno per mettere a punto il miglior progetto innovativo dedicato al business delle pmi. L'hackathon termina nella mattinata di domani giovedì 15 marzo.
- Presso Talent Garden Milano Calabiana in Via Arcivescovo Calabiana, 6 a Milano, vi segnalo l'evento **Experience e Digital Transformation** nell'era della trasformazione digitale, le aziende incentrate esclusivamente sul prodotto come obiettivo e non come mezzo corrono enormi rischi. Mai come oggi, le persone, se non vengono poste al centro di ogni strategia aziendale, possono diventare vittime, giudici e killer di intere industrie. Ne parlerà Hoang Huynh, Head of Service and Experience Design Exage, Value Partners Group
- Dalle 19:45 presso Impact Hub Trentino in Via Roberto da Sanseverino 95 a Trento appuntamento con Speck&Tech 20 **"Your Next Job"**, un solo intervento di **Marco Cecconi**, seguito da una competizione inversa da parte di alcune delle migliori aziende tecnologiche dell'area (e all'esterno), che mostreranno progetti interessanti su cui stanno lavorando e spiegheranno ai partecipanti perché dovrebbero andare a lavorare da loro – tutto questo in soli 5 minuti.
- Dalle 19:00 presso LUISS ENLABS in Via Marsala 29/H a Roma vi segnalo **Meetup Marzo – From robotics to neural machine translation! (#AperiTech)**. Un Meetup imperdibile per chi vuole esplorare insieme a noi le ultime frontiere del deep learning e della robotica.

Giovedì 15 marzo:

- Da oggi 15 al 18 marzo 2018, Milano ospita la prima edizione di **#MilanoDigitalWeek**. Quattro giorni, con oltre 380 eventi (!), aperti a tutti i cittadini, aziende, istituzioni, università, startup, centri di ricerca e associazioni, dedicati alla conoscenza e all'innovazione attraverso il digitale. Una chiamata rivolta alla città per scoprire i tanti volti della Milano digitale che stanno trasformando il nostro modo di vivere. Dall'innovazione sociale alle startup, dall'industria 4.0 alla digital education: con talk, mostre, seminari, eventi, performance, workshop, laboratori, #MilanoDigitalWeek – attraverso una Call for proposal – mira a coinvolgere per la prima volta sotto lo stesso cappello progetti in divenire ed esempi virtuosi di trasformazione digitale in atto nella città nei più diversi settori, da quello scientifico e tecnologico alla cultura, dalla comunicazione alla finanza, dal food al design, fino a tutti i nuovi ambiti di innovazione resi possibile dal digitale. #MilanoDigitalWeek è un'iniziativa promossa dal **Comune di Milano – Trasformazione digitale** realizzata da **Cariplo Factory** con **IAB Italia** – Interactive Advertising Bureau e **Hublab** con il supporto di: **adci, Animation Italia, Asseprim – Federazione Nazionale Servizi Professionali per le Imprese, Assintel, AssoCom, Assorel, Confcommercio-Imprese per l'Italia, Innovation Design District, Fedoweb, Ferpi 2.0, Consorzio Netcomm.**
- Dalle 16.00 a Milano in Via dell'Annunciata 21 vi segnalo il primo workshop in Italia organizzato da i curatori dell'edizione italiana di **Design a Better Business** e dallo studio di service and product design Meedori durante la Milano Digital Week. Durante le quattro ore di workshop sarà presentato dal team della società di consulenza Quo.d il double loop, come metafora di un processo di innovazione lean ed efficace. Inoltre, i partecipanti avranno l'opportunità di conoscere uno dei tool pratici da tenere sempre nella cassetta degli attrezzi del perfetto innovatore.
- Dalle 18:00 presso gli Spazi della Polveriera di via Terrachini a Reggio Emilia, vi segnalo l'incontro **"Dall'idea ad H2020 – come finanziare la propria impresa con lo strumento per le pmi"**. Lo Strumento per le PMI è uno strumento di finanziamento finalizzato a supportare le PMI europee in un rapido accesso ai mercati globali. La Commissione Europea richiede che il progetto aziendale abbia già raggiunto

un buon livello di maturità tecnologica e che l'azienda abbia già raccolto i primi feedback dal mercato. Si parlerà di quali sono quindi le caratteristiche che un progetto deve avere per poter essere finanziato.

- Dalle 18:30 presso Copernico Centrale in Via Copernico 38 a Milano, vi segnalo **Crowdchain: Finanziarsi con il crowdfunding**, attraverso la filiera Reward->Equity, **Ulule & Two Hundred Crowd** creano un percorso scalabile per progetti di startup o aziende che vogliono utilizzare la rete in primis validare un'idea, in secundis per scalare in termini di capitalizzazione.
- Dalle 19:00 presso LUISS ENLABS in Via Marsala 29/H a Roma vi segnalo **Meetup #AperiTech di GraphQL: GraphQL with Graph Database**. GraphQL è un linguaggio query per il backend, sviluppato da Facebook e pensato per essere un'alternativa a REST. In questo talk vedremo come usare GraphQL con un graph database e perchè i due si completano a vicenda.
- Dalle 19:00 presso Sheraton Diana Majestic in Viale Piave 42 a Milano, vi segnalo **ICO cosa sono e come funzionano: istruzioni per l'uso**. In questo incontro, insieme ad alcuni dei principali protagonisti di questo settore, si cercherà di capire come funzionano e ICO - INITIAL COIN OFFERING per iniziare ad approcciare con sicurezza ed esperienza questo nuovo fenomeno che sta rivoluzionando lo scenario mondiale. Sul palco si alterneranno esperti del mondo delle Criptovalute e delle ICO, investitori professionali e operatori innovativi che hanno scelto la strada delle ICO per finanziare le proprie aziende. Insieme a loro capiremo lo stato dell'arte della situazione delle ICO in Italia, Svizzera e resto del mondo. Modera l'incontro: **Michele Ficara Manganeli** Direttore Editoriale #assodigitale.it - CEO Novaretis SAgl, partecipano **BHB Blockchain LAB** - **Giacomo Zucco** - Bitcoin Evangelist, **Ubiatar** - Marco Lucchetti - COO Ubiatar, **Xriba** - **Federico Pacilli** - CXO Xriba, IcoBooster - **Giacomo Arcaro** - Fondatore Ico Booster.

Venerdì 16 marzo:

- All'interno degli oltre 400 eventi della #MilanoDigitalWeek vi segnalo in particolare il **Digital Design Days** che inizia oggi e termina domenica 18 marzo, una tre giorni di conferenze esclusive, workshop professionali, showcase ed installazioni, party e numerose attività di networking. Un altro evento da non perdere all'interno della #MilanoDigitalWeek, è il workshop **Lean Startup Machine** (disclaimer: sono direttamente coinvolto come organizzatore): un workshop di 3 giorni in cui i partecipanti impareranno la metodologia Lean Startup e valideranno le proprie idee di business.
- Dalle 14:30 presso TIM WCap in Via Magolfa 8 a Milano, appuntamento con **Code hands-on: laboratori aperti sui progetti di Developers Italia**, un evento organizzato da Codemotion, per un intero pomeriggio e sera il Team sarà a disposizione di tutti gli sviluppatori che vogliono approfondire gli strumenti tecnologici per sviluppare software per le pubbliche amministrazioni.
- Dalle 19:00 presso LUISS ENLABS in Via Marsala 29/H a Roma vi segnalo **User eXperience in Lean Startup: come? - Un Meetup #AperiTech di AgileTalks**. L'obiettivo del talk è di rispondere alle seguente domanda: quali tecniche di ricerca e design della UX sono più adatte alle startup e, in particolare, a quelle che applicano il metodo Lean Startup.

Sabato 17 marzo:

- Dalle 9:30 di oggi organizzato da Codemotion, sempre all'interno della #MilanoDigitalWeek vi segnalo **Cashless Milano Hack**, un hackathon che ha l'obiettivo di stimolare i partecipanti a trovare soluzioni innovative per sostenere lo sviluppo di un modello di città smart e digitale grazie ai pagamenti senza l'utilizzo di denaro contante. Creatività, fattibilità e semplicità sono quindi le parole chiave della maratona di programmazione. A chi è rivolto l'hackathon: sviluppatori mobile e web, front-end developer, UX designer, UI designer, visual designer, specialisti di business model e vendita, esperti di marketing, esperti di comunicazione, grafici, brand designer.
- Sempre dalle 9:30 presso Copernico Centrale in Via Copernico 38 a Milano vi segnalo il workshop

Dai Social Media al Business Model, un workshop di analisi della strategia e del business model dietro al blog di viaggio ed esperimento social sui gradi di separazione fatto dal blog "il filo di Nicky".

- A Torino dalle 9.30 presso Talent Garden Fondazione Agnelli in Via Giuseppe Giacosa 36-38 si svolge **Computational Law & Blockchain Festival – Torino Node**. CL+B Fest è un "festival decentralizzato", un evento globale in tema di diritto computazionale e di blockchain che si sviluppa simultaneamente nel mondo tramite "nodi" indipendenti e autogestiti. Il nodo di Torino ospiterà tavole rotonde di approfondimento e momenti di formazione sui temi blockchain, smart contracts, criptovalute, ICO, explainable artificial intelligence e privacy. L'evento prosegue anche domani domenica 18 marzo.

Rimani sempre aggiornato sui
temi di StartupItalia!
iscriviti alla newsletter

Nome

Cognome

Inserisci la tua Mail

Iscriviti

Ti potrebbe interessare anche



Il ritorno di Jessica Jones e la nascita di Al Qaeda



Twitter, ecco i 46 super-account seguiti da Elon Musk



Arrivano i treni verdi di FlixTrain: tratte low cost e Wi-Fi. Il concetto che ha reso vincente FlixBus si muove anche su binari



AUTORI

Adele Savarese, Alberto Onetti,
Alberto Nasciuti, Aldo Benassi,
Aldo Ciummo, Aldo V. Pecora,
Arcangelo Rociola - Aldo Pecora,
Alessandro Rimassa, Alessandro Frau,
Alessandro Bencivenni,
Alessandro Orfei, Alessandro Rimassa,

Enzo Notaristefano, Ermanno Cece,
Ernesto Belisario, Eugenia Suppressa,
Francesco Amorosino, Fabia Timaco,
Fabiano Sarti, Fabio Lalli,
Silvia Favasuli, Federica Taddei,
Federico Barilli, Federico Guerrini,
Ferdinando Cotugno, Filippo Addarii,

Marta Eleonora Rigoni,
Martina Pennisi, Martino Galliolo,
Massimo Chieruzzi, Massimo Chiriatti,
Massimo Banzi, Matteo Flora,
Matteo Rondina, Matteo Goggia,
Matteo Lai, Mattia Corbetta,
Sara Mauri, Mauro Del Rio,



12 marzo 2018

MCE4X4 mette il turbo all'innovazione delle aziende della mobilità raddoppiano le imprese iscritte e cresce il livello delle startup

Categoria: Sponsorship, partnership, eventi e award



Veicoli e device connessi, robot collaborativi, batterie fuel cell con storage di idrogeno incorporato, prodotti e servizi a supporto delle esigenze di trasporto in ambito aziendale: MCE4X4, in programma mercoledì 14 marzo a Palazzo Mezzanotte, sede della Borsa di Milano, si conferma la piattaforma di riferimento per la mobilità innovativa in Italia. Giunta alla terza edizione, è sempre più identificata dalle imprese come il luogo in cui possono incontrare le startup e gli altri player del settore per generare partnership e occasioni concrete di business.

L'evento vede Nuvolab, venture accelerator milanese, nel ruolo di advisor, e si tiene durante la seconda giornata di MCE, la Mobility Conference Exhibition promossa da Assolombarda Confindustria

Milano Monza e Brianza e dalla Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi.

Raddoppiano rispetto alla passata edizione i soggetti corporate iscritti: hanno infatti assicurato la loro presenza 58 fra aziende, università, enti e associazioni imprenditoriali che operano nel mondo della mobilità intesa in senso lato, comprendendo la logistica e i sistemi tecnologici per la smart city. Avranno l'occasione di incontrare le 16 migliori startup italiane della mobilità, selezionate fra 101 candidate. Come? Attraverso le formule Business Speed Date (ore 12-13 e 14-15) e Tandem Meeting (dalle 15 alle 18), la cui efficacia è già testata: nel 2017 ogni startup ha trovato in media due clienti o partner. Oppure visitando (dalle 9 alle 17) lo spazio Exhibition dove i progetti delle startup si potranno vedere e toccare.

«Siamo andati oltre la vecchia idea di innovazione come incontro tra la piccola startup nata nel garage e il grande cliente corporate – commenta Francesco Inguscio, CEO di Nuvolab –. La vera Open Innovation è far incontrare le competenze fra soggetti che dialogano alla pari: grandi aziende, startup ma anche Pmi».

Che questo approccio funzioni è provato anche dai partner corporate che hanno scelto di sposare l'iniziativa: Arrow, Leaseplan, Ferrovie dello Stato, Agos e Réseau Entreprendre Lombardia. Fra le imprese ospitate negli speech ci sono Fs Italiane, Flixbus, Greenrail, e-Novia.

Le 16 startup finaliste

Ecco di seguito le startup selezionate.

Nella categoria SuperCLEANTECH (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica): Hydep, Iat, Ne.M.E.Sys e Phononic Vibes. Nella categoria SuperENTERPRISE (innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi): Mgh Systems, Mobiix, Siwego e Smart Robots. Nella categoria SuperINTERACTION (mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi): Argo Vision, Difly, Blubrake e Wriggle Solutions. Nella categoria SuperSERVICES (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment): 2045 Tech, Busforfun, Rubik (Pausaviaggio) e Wash Out.

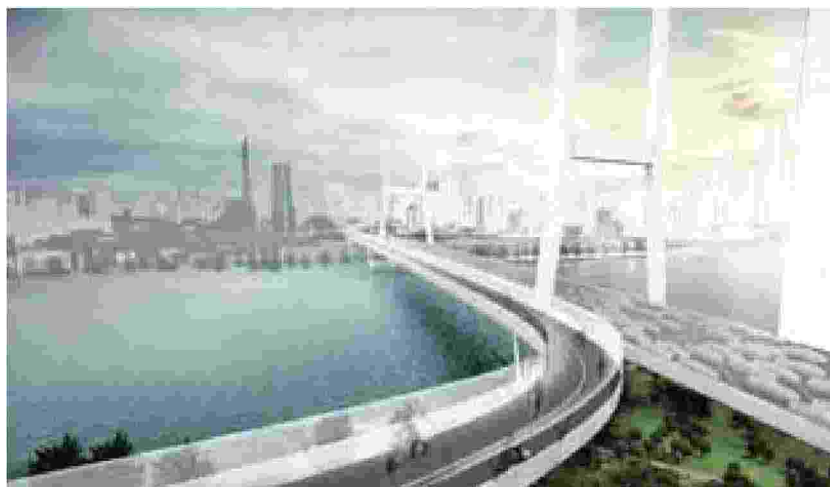
Programma

Dopo l'apertura della registrazione dei partecipanti alle 9, alle 9.30 i saluti di apertura di Carlo Edoardo Valli, Vice Presidente Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e Stefano Venturi Vice Presidente Attrazione investimenti e Competitività territoriale Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza. Alle 10 SuperINTERACTION con Ivo Boniolo Co-Founder e Chief Innovation Officer e-Novia e Strategy Advisor YAPE e Andrea Durante Head of Strategic Planning Eldor Corporation. Alle 10.20 SuperSERVICES con Andrea Incondi Managing Director FlixBus Italia e Tuccio Loria Emerging Business Manager Analog Devices Alle 10.40 SuperCLEANTECH con Giovanni Maria De Lisi Chief Executive Officer Greenrail e Andrea Ricci Vicepresident Snam4Mobility. Alle 11 per SuperENTERPRISE intervengono Dario Cerruti Head of Corporate & International Market LeasePlan Italia e Franco Stivali Responsabile Innovazione FS Italiane. Le conclusioni, alle 11.20, sono affidate a Marco Granelli, Assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano. Modera Roberto Sposini, giornalista di LifeGate.

« [Birrificio Angelo Poretti e le 8... TBWAItalia vince la gara ePRICE...](#)»

[-< Indietro a: News](#)

Si rinnova l'appuntamento con la *Mobility Conference Exhibition*. L'evento annuale si propone di fare il punto sul mondo dei trasporti



Muoversi nel futuro

Alberto Rizzardi

@albyritz

Contribuire alla crescita di un mercato che sappia anticipare il futuro, proponendo soluzioni concrete ai problemi di mobilità di persone e merci: questo il senso della *Mobility Conference Exhibition*, organizzata da Assolombarda e dalla Camera di commercio metropolitana di Milano Monza-Brianza Lodi. Istituzioni,

imprese e startup s'incontrano per fare il punto sul settore e prevederne gli scenari: il via domani, dalle **10.00**, nell'Auditorium di Assolombarda, con un focus sull'area milanese; mercoledì, dalle **9.30** a Palazzo Mezzanotte, spazio alla Mce 4x4: una *call for ideas* rivolta alle startup con quattro modalità (future storming, exhibition, business speed date, tandem meeting) e altrettanti argomenti (interaction, cleantech, services, enterprise). Info sul sito mobilityconference.it.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mobility Conference. La proposta di Modiano (Sea)

«Milano Centrale hub dei treni verso Malpensa»

Bonomi: potenziare l'accessibilità su ferro

Marco Morino
MILANO

Il potenziamento dell'accessibilità ferroviaria all'aeroporto di Malpensa e la lotta allo smog dovuto ai trasporti sono stati al centro, ieri a Milano, della quindicesima edizione della Mobility Conference, la "due giorni" dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Partiamo da Malpensa. Due in particolare le priorità indicate rispettivamente da Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, e Pietro Modiano, presidente della Sea (società di gestione di Linate e Malpensa): 1) lo sviluppo del raccordo ferroviario da Malpensa verso Nord in direzione Gallarate, per connettersi alla linea del Sempione, dopo aver collegato il Terminal 1 e il Terminal 2 nel dicembre 2016; 2) trasformare la stazione Centrale di Milano nell'hub dei treni diretti a Malpensa. L'obiettivo è raddoppiare l'attuale quota di mercato dei passeggeri che scelgono la ferrovia per spostarsi da e per l'aeroporto di Malpensa, arrivando al 30% al 2025.

«Questo ulteriore collegamento ferroviario tra il Terminal 2 e la linea di Domodossola - spiega Bonomi - oggi in fase di progettazione (costo stimato di 211 milioni di euro, ndr), migliora i servizi ferroviari di accesso a Malpensa, facendo dell'aeroporto un "nodo" di una rete di collegamenti ferroviari più ampi, e non solo un capolinea di

servizi ferroviari dedicati». Intanto, nel breve termine, si potrebbe ripensare al ruolo della stazione Centrale di Milano. «Quando si arriva all'aeroporto di Malpensa - osserva Modiano - c'è un treno ogni 15 minuti per Milano. Il problema vero è il collegamento inverso, quello dalla città all'aeroporto, con i treni che, essendo suddivisi tra Cadorna e stazione Centrale, partono ogni mezz'ora».

«Bisogna far partire i treni per Malpensa ogni 15 minuti, ma per farlo vanno concentrate le partenze nella stazione hub, che è Centrale, connessa all'alta velocità. Cadorna non è con-

dell'inquinamento dell'aria e ambientale dovuto ai trasporti». Secondo Bonomi, anche in Italia e in particolare a Milano e in Lombardia, si pone la questione di una strategia mirata per l'adozione, in tempi rapidi, di propulsioni full electric ibride. L'obiettivo è la progressiva riduzione degli ossidi di azoto emessi dai motori diesel. Oltre che l'accelerazione della diffusione di car sharing, car pooling e ride sharing, su cui già Milano vanta il primato italiano.

«A Milano - dice Bonomi - dobbiamo lanciare una sfida che sia analoga a quella che viene da grandi smart cities europee, come Londra, Parigi e Amsterdam. L'area-regione milanese e lombarda possono e devono costituire una punta avanzata di obiettivi più sfidanti rispetto al resto d'Italia. Sia per il contenimento dei gas serra climalteranti, come il CO₂, sia per quello delle sostanze pericolose per la salute, come Pm₁₀, ossidi di azoto e di zolfo. In media - prosegue il presidente di Assolombarda - la sostituzione di un'auto Euro0-Euro3 con una Euro6 comporta una riduzione delle emissioni di CO₂ di quasi il 30%. Occorrono dunque incentivi nella nostra area-regione che siano più energici di quelli nazionali, al fine di accelerare sostituzione e svecchiamento del parco circolante, spingendo soprattutto verso i minori impatti ambientali delle nuove tecnologie propulsive. La nostra area-regione - conclude Bonomi - deve essere alla testa della transizione energetica nazionale e della green economy».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LOTTA ALLO SMOG

Il presidente di Assolombarda: «Incentivi nella nostra area-regione per accelerare la sostituzione del parco circolante»

nessa con nulla - aggiunge Modiano - cerchiamo di farlo entro il 2019».

Oltre a Malpensa, c'è un tema più ampio che sta a cuore agli industriali milanesi: quello della mobilità complessiva e dell'ambiente nell'area della Grande Milano. «Al di là delle singole infrastrutture, come il corridoio Genova-Rotterdam o il potenziamento dei collegamenti con Malpensa - incalza il presidente di Assolombarda - oggi abbiamo bisogno di avere una visione sul futuro. Ho lanciato un appello: dotare l'area-regione Milano-Lombardia di un piano strategico di contenimento



I numeri di Malpensa

30%

L'obiettivo del trasporto in treno
Si punta a raddoppiare la quota di chi va a Malpensa in treno

211 milioni

Il costo del progetto
Le risorse necessarie per collegare il Terminal 2 alla linea Domodossola

15 minuti

Frequenza delle partenze
È necessario aumentare le partenze dei treni da Milano





Centrale capolinea di Malpensa

Proposta Sea: lì tutti i treni per l'aeroporto. Trenord: valuteremo

Cosimo Firenzani
MILANO

IL MALPENSA EXPRESS dovrà partire solo dalla stazione Centrale. È l'obiettivo al quale sta lavorando Sea, società che gestisce gli aeroporti milanesi. «Bisogna far partire i treni per Malpensa ogni 15 minuti – spiega Pietro Modiano, presidente Sea – Per farlo vanno concentrati a Milano Centrale che, a differenza di Cadorna, è collegata con tutto, dalla metropolitana all'Alta velocità». Una proposta impegnativa, che Trenord si è impegnata a valutare. I collegamenti con l'aeroporto sono in cima alla lista delle priorità degli imprenditori che si sono riuniti ieri nella sede di Assolombarda per la «Mobility Conference Exhibition», una due giorni dedicata al futuro della mobilità milanese e

lombarda.

È lì che Modiano ha reso noto la richiesta Sea, appoggiato dagli industriali, che chiedono di completare prima possibile le opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa, in particolare il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate.

Intanto l'Enac traccia il quadro del trasporto aereo del 2017 e registra il boom di Malpensa che torna ampiamente sopra i 20 milioni di passeggeri (+14% rispetto al 2016); la crescita di Bergamo che si conferma il terzo aeroporto italiano per numero di passeggeri; il leggero calo di Linate che non arriva a 10 milioni di passeggeri e il tracollo di Brescia-Montichiari (-37%). Dalla manifestazione organizzata da Assolombarda e da Camera di commercio di Milano Monza Brianza

Lodi emerge che, secondo l'indice del Gruppo Clas, Milano dal punto di vista aereo è ben connessa a livello continentale, con un indice di 73,2, vicino a quello di Monaco di Baviera. Ma nelle tratte intercontinentali, rispetto alle aree competitor della Lombardia, gli scali milanesi fanno registrare ancora un indice basso (28,6).

LE PRIORITÀ di Assolombarda non si fermano, però, al trasporto aereo: «Si devono completare anche le opere di accessibilità ferroviaria ai tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri – spiega il presidente Carlo Bonomi – affinché l'Alptransit possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa. La nostra area regione, inoltre, deve fare da battistrada all'Italia per rendere la Pianura Padana capace di liberarsi delle sue polveri sottili e gas tossici».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Focus



Cadorna addio

Assolombarda

I collegamenti con lo scalo sono una delle priorità degli imprenditori, riuniti nella sede di Assolombarda per la "Mobility Conference Exhibition", la due-giorni dedicata alla mobilità

Bisogna far partire i treni per Malpensa ogni 15 minuti, concentrandoli entro il 2019 a Milano Centrale che a differenza di Cadorna è collegata a metro e Alta velocità



DECISO Pietro Modiano è presidente della Sea

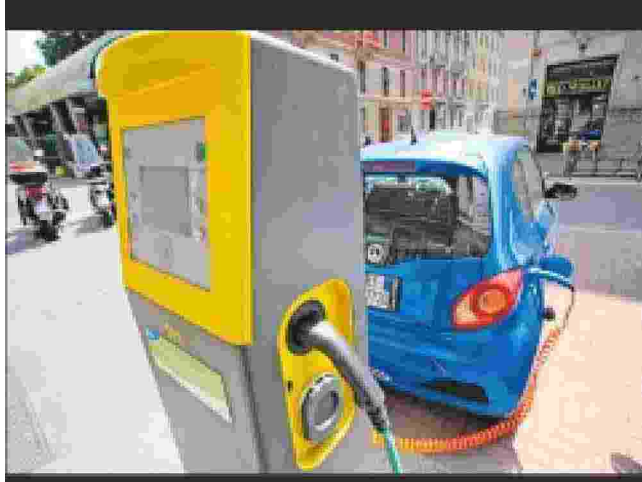
Infrastrutture

Le imprese chiedono di completare le opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa, in particolare il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate



ASSOLOMBARDA

«Una Milano più competitiva con la mobilità sostenibile»



Mobilità integrata, sostenibile e innovativa. Sono queste le priorità individuate e presentate da Assolombarda al via della 15ª edizione di Mobility Conference Exhibition, la «due giorni» tutta dedicata a infrastrutture e mobilità



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915



I trasporti

Milano capitale europea della mobilità condivisa

Milano è in testa alla classifica europea per la sharing mobility. Ma rimane ancora indietro sui collegamenti intercontinentali. Lo dice l'Osservatorio Milano 2018 elaborato dal Centro studi di Assolombarda insieme al Comune che mette i principali dati sulla mobilità a confronto.

Nel trasporto aereo a livello continentale, il capoluogo lombardo risulta ben connesso con un indice vicino a quello di Monaco di Baviera. Ma se si guarda alle tratte intercontinentali, gli aeroporti milanesi fanno registrare indici ancora ben distanti rispetto a quelli di Monaco. Parlando di accessibilità sulla lunga distanza, l'alta velocità rappresenta un successo: Milano è collegata con Roma da 76 corse giornaliere contro le 26 di Barcellona e Lione e le 20 di Monaco. Risulta invece più congestionata di altre

città *benchmark* se si guarda al traffico su strada (sia a livello cittadino che regionale). Ma il discorso cambia se si guarda al trasporto pubblico urbano, più competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Milano città fa registrare, infatti, risultati migliori di Monaco e Stoccarda, dove invece il trasporto pubblico risulta in media più lento di quello stradale.

È invece la mobilità condivisa a portare Milano in vetta alla classifica. Sono 1.912 le auto in sharing per milione di abitanti rispetto alle 1.706 di Stoccarda e alle 1.030 di Monaco. Nel bike sharing invece i milanesi possono contare su 3.717 biciclette per milione di abitanti, in linea con Barcellona che ha una flotta di 3.745 bike in condivisione per milione di abitanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL PIANO DI SEA

«I treni per Malpensa partano tutti da Centrale»

servizio a pagina 37

Piano di Sea dal 2019

«I treni per Malpensa devono partire soltanto da Centrale»

■ ■ ■ Treni più frequenti per Malpensa, con corse ogni 15 minuti. Per raggiungere questo obiettivo Sea, la società che gestisce gli aeroporti milanesi di Linate e Malpensa punta a concentrare solo sulla stazione Centrale tutte le partenze e gli arrivi del convoglio ferroviario che collega il centro del capoluogo lombardo con lo scalo in provincia di Varese.

«Cerchiamo di farlo per il 2019», ha spiegato il presidente di Sea, Pietro Modiano. Entro quella data quindi Cadorna non potrà più essere presa in considerazione come base di partenza per l'aeroporto, a differenza di quanto accade ora. Quando un passeggero atterra a Malpensa, ha ricordato Modiano, oggi ha già a disposizione un treno ogni quarto d'ora per raggiungere il centro di Milano, con arrivo o alla stazione di Cadorna o in Centrale. «Il problema è quando parti», perché dovendo scegliere una delle due stazioni la frequenza scende a un treno ogni mezz'ora e questo «fa una differenza enorme» ha aggiunto il numero uno di Sea, intervenuto ieri durante la *Mobility conference exhibition 2018* nella sede di Assolombarda. «Se invece si ha un treno ogni quarto d'ora è come una metropolitana».

Puntare su Centrale significa puntare sulla stazione che è più collegata con gli altri mezzi, quelli dell'alta velocità e quelli delle linee sotterranee. «Mi spiace per i milanesi della Zona I, ma Cadorna è connessa solo con la metropolitana» ha concluso Modiano. Da parte sua Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda, ha allargato lo sguardo su tutta la regione, partendo da Milano: «La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una *smart city* di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la *green economy*». Una sfida e al tempo stesso un obiettivo: per raggiungerlo Bonomi si è rivolto a tutti i sindaci dei comuni lombardi e alla Regione.

M. GIA.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



È boom per Malpensa e Orio In calo invece Milano Linate

Dal 2019 il Malpensa Express solo alla Stazione Centrale

DAVIDE RE

Bene Malpensa e Bergamo, meno bene invece Milano Linate. È questa la fotografia scattata da Enac, l'ente nazionale per aeronautica civile, sull'andamento degli scali lombardi nel 2017.

In Italia sono 174.628.241 i passeggeri che sono transitati negli aeroporti nazionali nel 2017, con un aumento del 6,2% rispetto al 2016. Un trend positivo che si è riflesso anche sugli scali milanesi e bergamaschi. Non a caso l'aeroporto principale si conferma quello di Roma Fiumicino con quasi 41 milioni (in calo, però, dell'1,8%) e gestisce oltre il 23% del totale del traffico, seguito tuttavia da Milano Malpensa e Bergamo.

Gli unici scali in flessione seppur di poco sono proprio Fiumicino e Milano Linate (che con 9,5 milioni di passeggeri registra un -1,4% rispetto al 2016). Crescono a due cifre invece Malpensa (+14%) e Bergamo (+10%). Questo grazie al volo delle compagnie low cost che proprio in questi ultimi due scali hanno le loro principali basi. Nel 2017, per la prima volta infatti, le compagnie aeree low cost in Italia hanno trasportato più passeggeri di quelle tradizionali.

Evedendo i numeri di Malpensa, la Sea - società partecipata del Comune di Milano - ha deciso di potenziare i servizi di collegamento. L'idea è quella di concentrare sulla Stazione centrale di Milano tutte le partenze e gli arrivi del Malpensa Express, il treno che collega il centro capo-

luogo lombardo allo scalo aeroportuale in provincia di Varese. È appunto l'obiettivo fissato per il 2019 da Sea, la società che appunto gestisce gli aeroporti milanesi, Linate e Malpensa. «Quando un passeggero arriva a Malpensa - ha detto il presidente di Sea, Pietro Modiano -, oggi ha già a disposizione un treno ogni quarto d'ora per raggiungere il centro di Milano, con arrivo o alla stazione di Cadorna o in Centrale. Il problema è quando parti» perché dovendo scegliere una delle due stazioni di partenza la frequenza scende a un treno ogni mezz'ora e questo «fa una differenza enorme» ha aggiunto il numero uno di Sea, intervenendo ieri durante la Mobility conference exhibition 2018 nella sede di Assolombarda. «Significa che se perdi quel treno lì - ha proseguito - rischi di perdere l'aereo e quindi sei costretto ad andare un quarto d'ora prima. Se invece hai un treno ogni quarto d'ora è come una metropolitana. Poi puoi anche accettare di metterci 50 minuti invece che 38. Bisogna arrivare ad avere un treno ogni quarto d'ora e concentrare nella stazione hub», cioè la Centrale. E dell'importanza di Malpensa ne ha parlato anche il presidente di Assolombarda Carlo Bonomi. Tra le raccomandazioni dell'associazione degli imprenditori presentate alla Mobility c'è anche la richiesta di completamento delle opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa, in particolare il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate, il tutto per accompagnare la crescita dell'aeroporto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'idea di Sea è quella di sospendere il collegamento con piazzale Cadorna per concentrare tutto in piazza Duca d'Aosta aumentando così le frequenze dei treni



Record di passeggeri per l'aeroporto di Milano-Malpensa



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ora lo sviluppo del Nord Ovest passa dai binari per Malpensa

APPELLO Completare presto le opere di accessibilità allo scalo



Il collegamento fra Terminal 1 e Terminal 2 di Malpensa (foto Bfliz)

MILANO - Da un lato, il potenziamento della linea Rho-Gallarate. Dall'altro, il completamento del raccordo ferroviario di Malpensa con il collegamento tra il Terminal 2 dello scalo della brughiera e la linea del Sempione in quel di Gallarate.

È di tutta evidenza che tocca da vicino anche la provincia di Varese la lista delle priorità in materia di infrastrutture per la mobilità che emerge dal rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutturale Nord Ovest 2017, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione industriali di Torino e presentato ieri in occasione della "Mobility Conference Exhibition 2018". Secondo lo studio, fresco di stampa, perché

Milano e la Lombardia possano essere ulteriormente competitive devono per forza di cose «sviluppare reti ferroviarie lunghe che le permettano di essere nodo di una rete globale». Una sfida che passa soprattutto dallo sviluppo dell'accessibilità e delle connessioni, con l'obiettivo di una mobilità integrata, innovativa e sostenibile.

Da qui, a seguire lo studio, discende la necessità di completare le opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Monte Ceneri,

«così da diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa, Germania in primis», nonché l'alta velocità verso Verona e Venezia, e verso Genova; oltre, come si diceva, il completamento delle opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa.

Restando in tema treni, il presidente Sea Modiano ha ribadito che c'è bisogno di concentrare i treni diretti a Malpensa sulla stazione di Milano

Centrale. Una necessità di concretizzare entro la fine del prossimo anno.

«Bisogna far partire i treni per l'aeroporto ogni 15 minuti e, per farlo, vanno concentrate le partenze nella stazione hub, che è Milano Centrale, perché è sì connessa alla metropoli-

tana come Cadorna, ma al contrario di Cadorna è anche connessa con l'alta velocità», ha spiegato Modiano.

«Quando si arriva all'aeroporto di Malpensa c'è un treno ogni 15 minuti per Milano. Il problema vero è il collegamento dalla città all'aeroporto, con i treni che, essendo suddivisi tra Cadorna e stazione Centrale, partono ogni mezzora».

Luca Testoni

Osservatorio
Assolombarda:
priorità
alla
Rho-Gallarate
e al raccordo
con il T2



**L'EDITORIALE****TRASPORTI, CARENZE E
PROPOSTE ASSOLOMBARDA**di **GIUSEPPE FONTANA***

Da cittadino e imprenditore brianzolo vivo quotidianamente le difficoltà legate al traffico delle nostre strade e alla carenza di collegamenti con il trasporto pubblico. Difficoltà legate anche, fortunatamente, ad un elevato livello di sviluppo economico del nostro territorio che determina quindi la necessità di una maggiore qualità della mobilità. Infatti il tasso di dinamicità imprenditoriale della Brianza, evidenziato anche dal numero di imprese per Km², 181, il più alto a livello nazionale, ci rende un territorio che necessita assolutamente un potenziamento infrastrutturale e dei servizi di mobilità. Da una recente ricerca di Assolombarda risulta che la Brianza ha una buona accessibilità per quanto riguarda la rete stradale e, in particolare, l'accessibilità di Monza città risulta essere tra le più alte dell'area metropolitana, seconda solo a Milano e davanti a Rho e Sesto San Giovanni. Uno sviluppo strutturale che nei prossimi anni porterà il territorio a migliorare la sua viabilità con il completamento a breve della Rho-Monza e quello della Pedemontana di cui, auspico, possano riprendere al più presto i lavori. Diversa è la situazione per quanto riguarda l'accessibilità alla rete di forza del trasporto pubblico (ferroviaria e metropolitana), che in generale risulta medio/bassa e che vede la presenza di ben 24 Comuni che non hanno alcuna accessibilità.

Complessivamente sono 14 i progetti che dovrebbero partire sul territorio brianzolo, di cui ben 10 riguardano proprio il potenziamento del trasporto pubblico. Di questi 14 progetti 3 sono già in corso (oltre la citata Rho-Monza ci sono il prolungamento della M1 a Monza Bettola e la metrotramvia Milano-Seregno), 5 partiranno entro il prossimo quinquennio (tra questi il terzo binario tra Cormano e Varedo, il nodo ferroviario di Seveso, la metrotramvia Milano-Limbiato, il prolungamento della M5 a Monza), 6 invece sono in una situazione di forte incertezza essenzialmente per problemi di reperimento di finanziamento (tra questi il quadruplicamento ferroviario tra Chiasso e Monza e il raddoppio ferroviario tra Seregno e Bergamo, l'estensione del servizio metropolitano da Milano a Vimercate, il potenziamento della superstrada Milano-Meda e della strada provinciale 13 tra Monza e Agrate). La realizzazione di questi progetti avrà effetti significativi sulla riduzione della congestione e consentirà il miglioramento di alcune infrastrutture più critiche. Per questo Assolombarda ha avviato un progetto volto ad attivare azioni di rappresentanza locale attraverso la realizzazione di schede infrastrutturali che monitorano i principali progetti rispetto al loro livello di fattibilità e all'impatto sulla riduzione della congestione. Inoltre, oggi alla Mobility Conference Exhibition presentiamo un documento con proposte mirate a sostenere lo sviluppo del trasporto pubblico e a superare le criticità attuali. Sono certo che la collaborazione tra Assolombarda, gli enti locali e i soggetti competenti siano le modalità più efficaci per aumentare l'accessibilità del nostro territorio, favorendone così lo sviluppo economico e l'attrattività.

**Vicepresidente Assolombarda con delega alle infrastrutture per la logistica e i trasporti*



L'EDITORIALE
**TRASPORTI, CARENZE E
PROPOSTE ASSOLOMBARDA**
GIUSEPPE FONTANA*

Da cittadino e imprenditore brianzolo vivo quotidianamente le difficoltà legate al traffico delle nostre strade e alla carenza di collegamenti con il trasporto pubblico. Difficoltà legate anche, fortunatamente, ad un elevato livello di sviluppo economico del nostro territorio che determina quindi la necessità di una maggiore qualità della mobilità. Infatti il tasso di dinamicità imprenditoriale della Brianza, evidenziato anche dal numero di imprese per Km², 181, il più alto a livello nazionale, ci rende un territorio che necessita assolutamente un potenziamento infrastrutturale e dei servizi di mobilità. Da una recente ricerca di Assolombarda risulta che la Brianza ha una buona accessibilità per quanto riguarda la rete stradale e, in particolare, l'accessibilità di Monza città risulta essere tra le più alte dell'area metropolitana, seconda solo a Milano e davanti a Rho e Sesto San Giovanni. Uno sviluppo strutturale che nei prossimi anni porterà il territorio a migliorare la sua viabilità con il completamento a breve della Rho-Monza e quello della Pedemontana di cui, auspico, possano riprendere al più presto i lavori. Diversa è la situazione per quanto riguarda l'accessibilità alla rete di forza del trasporto pubblico (ferroviaria e metropolitana), che in generale risulta medio/bassa e che vede la presenza di ben 24 Comuni che non hanno alcuna accessibilità. Complessivamente sono 14 i progetti che dovrebbero partire sul territorio brianzolo, di cui ben 10 riguardano proprio il potenziamento del trasporto pubblico. Di questi 14 progetti 3 sono già in

corso (oltre la citata Rho-Monza ci sono il prolungamento della M1 a Monza Bettola e la metrotramvia Milano-Seregno), 5 partiranno entro il prossimo quinquennio (tra questi il terzo binario tra Cormano e Varedo, il nodo ferroviario di Seveso, la metrotramvia Milano-Limbiato, il prolungamento della M5 a Monza), 6 invece sono in una situazione di forte incertezza essenzialmente per problemi di reperimento di finanziamento (tra questi il quadruplicamento ferroviario tra Chiasso e Monza e il raddoppio ferroviario tra Seregno e Bergamo, l'estensione del servizio metropolitano da Milano a Vimercate, il potenziamento della superstrada Milano-Meda e della strada provinciale 13 tra Monza e Agrate). La realizzazione di questi progetti avrà effetti significativi sulla riduzione della congestione e consentirà il miglioramento di alcune infrastrutture più critiche. Per questo Assolombarda ha avviato un progetto volto ad attivare azioni di rappresentanza locale attraverso la realizzazione di schede infrastrutturali che monitorano i principali progetti rispetto al loro livello di fattibilità e all'impatto sulla riduzione della congestione. Inoltre, oggi alla Mobility Conference Exhibition presentiamo un documento con proposte mirate a sostenere lo sviluppo del trasporto pubblico e a superare le criticità attuali. Sono certo che la collaborazione tra Assolombarda, gli enti locali e i soggetti competenti siano le modalità più efficaci per aumentare l'accessibilità del nostro territorio, favorendone così lo sviluppo economico e l'attrattività.

**Vicepresidente Assolombarda con delega alle infrastrutture per la logistica e i trasporti*



L'EDITORIALE

TRASPORTI, CARENZE E
PROPOSTE ASSOLOMBARDA

di GIUSEPPE FONTANA*

Da cittadino e imprenditore brianzolo vivo quotidianamente le difficoltà legate al traffico delle nostre strade e alla carenza di collegamenti con il trasporto pubblico. Difficoltà legate anche, fortunatamente, ad un elevato livello di sviluppo economico del nostro territorio che determina quindi la necessità di una maggiore qualità della mobilità. Infatti il tasso di dinamicità imprenditoriale della Brianza, evidenziato anche dal numero di imprese per Km², 181, il più alto a livello nazionale, ci rende un territorio che necessita assolutamente un potenziamento infrastrutturale e dei servizi di mobilità. Da una recente ricerca di Assolombarda risulta che la Brianza ha una buona accessibilità per quanto riguarda la rete stradale e, in particolare, l'accessibilità di Monza città risulta essere tra le più alte dell'area metropolitana, seconda solo a Milano e davanti a Rho e Sesto San Giovanni. Uno sviluppo strutturale che nei prossimi anni porterà il territorio a migliorare la sua viabilità con il completamento a breve della Rho-Monza e quello della Pedemontana di cui, auspico, possano riprendere al più presto i lavori. Diversa è la situazione per quanto riguarda l'accessibilità alla rete di forza del trasporto pubblico (ferroviaria e metropolitana), che in generale risulta medio/bassa e che vede la presenza di ben 24 Comuni che non hanno alcuna accessibilità. Complessivamente sono 14 i progetti che dovrebbero partire sul territorio brianzolo, di cui ben 10 riguardano proprio il potenziamento del trasporto pubblico. Di questi 14 progetti 3 sono già in corso (oltre la citata Rho-Monza ci sono il prolungamento della M1 a Monza Bettola e la metrotramvia Milano-Seregno), 5 partiranno entro il prossimo quinquennio (tra questi il terzo binario tra Cormano e Varedo, il nodo ferroviario di Sesevo, la metrotramvia Milano-Limbiato, il prolungamento della M5 a Monza), 6 invece sono in una situazione di forte incertezza essenzialmente per problemi di reperimento di finanziamento (tra questi il quadruplicamento ferroviario tra Chiasso e Monza e il raddoppio ferroviario tra Seregno e Bergamo, l'estensione del servizio metropolitano da Milano a Vimercate, il potenziamento della superstrada Milano-Meda e della strada provinciale 13 tra Monza e Agrate). La realizzazione di questi progetti avrà effetti significativi sulla riduzione della congestione e consentirà il miglioramento di alcune infrastrutture più critiche. Per questo Assolombarda ha avviato un progetto volto ad attivare azioni di rappresentanza locale attraverso la realizzazione di schede infrastrutturali che monitorano i principali progetti rispetto al loro livello di fattibilità e all'impatto sulla riduzione della congestione. Inoltre, oggi alla Mobility Conference Exhibition presentiamo un documento con proposte mirate a sostenere lo sviluppo del trasporto pubblico e a superare le criticità attuali. Sono certo che la collaborazione tra Assolombarda, gli enti locali e i soggetti competenti siano le modalità più efficaci per aumentare l'accessibilità del nostro territorio, favorendo così lo sviluppo economico e l'attrattività.

*Vicepresidente Assolombarda con delega alle infrastrutture per la logistica e i trasporti



Cerca Azioni Nome Codice ISIN **CEI**

Listino Azionario Italia ▶ 0-9 A B C D E F G H I J K L M N O P R S T U V W Y Z

News Radiocor

13/03/2018 12:36

***Fisco: accordo Ecofin su stretta su intermediari fiscali e legali per evasione imprese

13/03/2018 12:21

Ema: Bonomi, Commissione Ue sempre meno credibile

13/03/2018 12:14

Brexit: Juncker, urgente che Londra chiarisca posizioni, difenderemo mercato unico

13/03/2018 10:35

Ema: giovedì voto definitivo Parlamento Ue su trasferimento ad Amsterdam, atteso l'ok

13/03/2018 10:17

***Salvini: potremmo ignorare tetto 3%, lavoriamo già a 'piano B'

12/03/2018 19:47

***Ema: primo voto Parlamento Ue, ok trasferimento ad Amsterdam

12/03/2018 19:45

Ue: Alfano ad Hahn, allargamento a Balcani occidentali e 'priorita' politica

12/03/2018 19:22

Commissione Ue: Parlamento contesta procedura nomina Selmayr a segretario generale

[Successive](#)

13/03/2018 12:21

Ema: Bonomi, Commissione Ue sempre meno credibile

Fragilita' governo italiano pesa su Ema e Def (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'La decisione della commissione ambiente e salute dell'Europarlamento e' un decisione che non ci soddisfa'. Così Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla scelta di rigettare tutti gli emendamenti per bloccare il trasferimento dell'Agenzia europea del farmaco ad Amsterdam. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda ha quindi evidenziato come la vicenda Ema 'continua a sottolineare questa non presa di coscienza da parte della Commissione europea. Un'istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei'. Bonomi ha sottolineato inoltre come in questa vicenda la posizione dell'Italia e' stata resa piu' fragile dalla mancanza di un governo stabile. 'L'auspicio - ha continuato Bonomi - e che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi. In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo. Ed Ema ne e' una dimostrazione. Teniamo inoltre presente che adesso dovremmo presentare anche il Def, che va discusso in Europa e quindi anche su questo fronte ci presentiamo con un governo non pienamente legittimato'. Si (RADIOCOR) 13-03-18 12:21:22 (0277)SAN,EURO 5 NNNN

Portafoglio Personale



Accedi al Servizio

Listino Personale



Accedi al Servizio

I PIÙ LETTI DI FINANZA E MERCATI

STRUMENTI



Calcola il Mutuo



Prestiti



Indici e Numeri



Proteggi la tua casa



Calcola le spese universitarie



Calcola la pensione



Converti valute



Glossario economico



Assicurazioni



Sos tariffe



Confronta Conti

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

CORRIERE DELLA SERA

MILANO / CRONACA

vivi milano®



AMBIENTE



Milano, Bonomi: «Smog, Milano e la Lombardia sono battistrada della green economy»

Il presidente di Assolombarda: «La nostra area regione deve fare da guida all'Italia per rendere la Pianura Padana capace di liberarsi delle sue polveri sottili e gas tossici»

di Redazione Milano online



«La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire ad essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy». Lo ha dichiarato Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, intervenendo all'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition, appuntamento annuale sulla mobilità promosso da Assolombarda e Camera di Commercio. «La nostra area regione deve fare da battistrada all'Italia per rendere la Pianura Padana capace di liberarsi delle sue polveri sottili e gas tossici. Sono certo che Milano e la Lombardia, per la straordinaria concentrazione di imprese della Green Economy, possano farsi l'obiettivo di essere traino dell'Italia. Oggi c'è la necessità di una visione sul futuro. Entro il 2030 abbiamo una grande chance: definire il Piano Clima all'interno della strategia energetica nazionale può essere una grande opportunità per disegnare il futuro del nostro territorio, più vivibile e attrattivo, e della stessa industria». In merito alle sfide della mobilità milanese e lombarda, Bonomi ha elencato fra le priorità quella di «completare le opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo

vivi milano®

**IL MEGLIO DELLA SETTIMANA**

Dallo show di Brignano alla festa di San Patrizio fino al Mercato della Terra, ecco 15 appuntamenti da non perdere

**NELLA VECCHIA TRATTORIA**

Così antiche da sembrare moderne, servono piatti di ogni regione: ecco la nostra playlist

**10 LOCALI CHIC AL TOP**

Ritrovi eleganti per fare colpo. O semplicemente per regalarti una serata da film. La nostra playlist

**SERATE D'ATMOSFERA**

Vi suggeriamo tre locali suggestivi, eleganti, d'impatto: scopriteli grazie alla nostra playlist

CORRIERE DELLA SERA

LA NUOVA SQUADRA DEL PRESIDENTE

Trump caccia Tillerson, al suo posto Pompeo. E alla Cia arriva Gina Haspel

IN AGGIORNAMENTO

di Redazione online

**IL MINISTRO A BRUXELLES**

Padoan: per la Commissione Ue l'Italia dopo il voto è un elemento di incertezza

di Redazione Online

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

e del Ceneri per il corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam» e «completare le opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa, con il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo fra terminal 2 e Gallarate».

13 marzo 2018 | 13:38
© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da Outbrain



ERP, CRM, SRM, SCM, PLM in un singolo sistema
[\(IBM\)](#)



Acconciature per donne over50? Ecco le 6 regole da infrangere
[\(VICTORIA50.IT\)](#)



Direct Line diventa Verti! Sconto pari a 4 mesi di Rc auto
[\(PROMO.VERTI.IT\)](#)



Milano, Rocco Papalia fermato alla guida dell'auto senza patente:...



Salvini: «Non sarò premier a tutti i costi. Le Camere ai partiti...»



Il nostro passeggero preferito sei tu!



Senzatetto morto a Milano, Aldo: «Io ex manager caduto nel...»



I nostri capelli parlano di noi, scopri come!



Pelle e sistema nervoso, un dialogo continuo

LEGGI I CONTRIBUTI

SCRIVI

ALTRE NOTIZIE SU CORRIERE.IT

I PIÙ LETTI

I PIÙ VISTI

«Storie Maledette», Sabrina Misseri parla del rapporto con Ivano e smentisce i pettegolezzi

VERSO IL GOVERNO

Salvini: governo Lega-M5S? «Sicuramente non con il Pd»



AL NAZARENO INIZIA IL DOPO RENZI

Delrio: «Se il Colle ci chiama, noi del Pd valuteremo»

di Cesare Zapperi



IL RACCONTO

Martina, il reggente «normale» tra i pretoriani di Renzi e chi evoca Mao [Chi è](#)

di Aldo Cazzullo e Cesare Zapperi

SEGUI CORRIERE SU FACEBOOK

Mi piace 2,5 min

> Tgcom24 > Economia > News d'agenzia > Mobilita': Assolombarda, Milano possibile guida transizione italiana

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

MOBILITA': ASSOLOMBARDA, MILANO POSSIBILE GUIDA TRANSIZIONE ITALIANA

13/03/2018 15:22

MILANO (MF-DJ)--"L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazione sui temi delle infrastrutture e della mobilita'", ha dichiarato Giuseppe Fontana, vicepresidente di Assolombarda, in occasione della quindicesima edizione della Mobility Conference Exhibition di Milano. Nel corso dell'evento e' emersa la posizione dei relatori, che vedono l'area-regione della Grande Milano come candidata ideale per guidare la transizione energetica del Paese verso la Green Economy. Guardando al confronto con gli altri Paesi europei sulle politiche di mobilita', presentato in anteprima dall'Mce e contenuto nell'Osservatorio Milano 2018, il capoluogo lombardo risulta in effetti ben connesso dal punto di vista del trasporto aereo continentale, poco al di sotto di Monaco di Baviera. Gli aeroporti milanesi registrano un dato inferiore, invece, passando alle tratte intercontinentali. Per quanto riguarda l'accessibilita' a lunga distanza, l'alta velocita' rappresenta un successo per l'Italia, con 76 corse giornaliere che collegano Roma e Milano, contro le 26 di Barcellona e Lione. Il traffico su strada vede il capoluogo della Lombardia come il piu' congestionato rispetto alle altre citta' benchmark, ma, d'altra parte, il trasporto pubblico urbano milanese risulta piu' competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Infine, la mobilita' condivisa fa svettare Milano in testa alla classifica europea, con 1.912 auto in sharing per un milione di abitanti, mentre per quanto riguarda le biciclette si arriva a 3.745 veicoli per ogni milione di persone. com/est/mtt maria.tacchi@mf-dowjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Ricerca avanzata News

Help

- Le News piu' lette**
1. Credit Suisse, chi guadagna e chi perde davvero con i dazi 12/03/2018
 2. Saras, +23% di utili nel 2017 12/03/2018
 3. Wall Street poco mossa in attesa dei dati su inflazione e vendite al dettaglio 12/03/2018
 4. Fiera Milano torna all'utile 12/03/2018
 5. Piazza Affari +0,1% in attesa dell'inflazione Usa domani 12/03/2018
- pubblicita'

> Tgcom24 > Economia > Mf-Dow Jones > Mobilita': prioritá future integrazione, innovazione e sostenibilita' (Assolombarda)

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

MOBILITA': PRIORITA' FUTURE INTEGRAZIONE, INNOVAZIONE E SOSTENIBILITA' (ASSOLOMBARDA)

13/03/2018 12:40

MILANO (MF-DJ)--Una mobilita' integrata, innovativa e sostenibile: queste le prioritá individuate da Assolombarda e presentate questa mattina alla Mobility Conference Exhibition, un evento di due giorni dedicato ai temi delle infrastrutture e della mobilita' e ormai arrivato alla sua quindicesima edizione, organizzato da Assolombarda e dalla Camera di commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi. Obiettivo primario e' il consolidamento del ruolo delle imprese nell'interazione con i legislatori per la definizione di politiche pubbliche sulla mobilita' nella Grande Milano. Le prioritá, individuate con il contributo di importanti imprese del settore, mirano a trasformare le sfide che si presentano in opportunitá di sviluppo, per creare una mobilita' integrata che consenta lo spostamento piu' agevole dei cittadini e delle imprese, rendendo il territorio piu' attrattivo per nuovi insediamenti di persone e attivita' produttive. Altra caratteristica fondamentale della nuova mobilita' e' l'innovativita', che rende i servizi di trasporto realmente efficaci per i passeggeri; l'utilizzo di big data e la realizzazione di piattaforme digitali per i servizi multimodali costituirebbero grandi passi avanti in questa direzione. Infine, sostenibilita' e' una parola chiave per la mobilita' del futuro: occorre, dunque, un Piano Clima per la Lombardia del 2030, che favorisca un trasporto a basso impatto ambientale, sia nella sfera pubblica che in quella privata. "Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica", ha detto Carlo Sangalli, Presidente della Camera di commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi, aggiungendo che, in particolare nella capitale lombarda, "vanno rafforzati i collegamenti a breve raggio, per uno sviluppo piu' equilibrato tra centro e periferie", seguendo una logica di citta' policentrica e avvalendosi della collaborazione e del coinvolgimento delle istituzioni, delle imprese, del terzo settore e delle universita'. Fondamentale e', inoltre, migliorare i collegamenti della Grande Milano con l'Europa e il mondo, rilanciando le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo, ha concluso Sangalli. "L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio d'innovazione sui temi presentati oggi", ha dichiarato Giuseppe Fontana, Vicepresidente di Assolombarda, che ha sottolineato l'importanza di elaborare una visione condivisa sulle politiche di mobilita' del futuro con tutti gli stakeholder. com/est/mt maria.tacchi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Ricerca avanzata News

Help

Le News piu' lette

- Credit Suisse, chi guadagna e chi perde davvero con i dazi 12/03/2018
- Saras, +23% di utili nel 2017 12/03/2018
- Wall Street poco mossa in attesa dei dati su inflazione e vendite al dettaglio 12/03/2018
- Fiera Milano torna all'utile 12/03/2018
- Piazza Affari +0,1% in attesa dell'inflazione Usa domani 12/03/2018

pubblicita'

> [Tgcom24](#) > [Economia](#) > [News d'agenzia](#) > [Mobilita'](#): **Bonomi, area-regione deve trainare transizione green economy**

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con 

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

MOBILITA': BONOMI, AREA-REGIONE DEVE TRAINARE TRANSIZIONE GREEN ECONOMY

13/03/2018 12:46

MILANO (MF-DJ)--"La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale ed essere in testa alla transizione energetica nazionale verso la green economy", ha detto Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda, in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018, l'appuntamento annuale sui temi della mobilita' promosso da Assolombarda e dalla Camera di Commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi. Come, negli anni Ottanta, le grandi citta' del Nord furono pioniere nel contenimento dei fiumi e degli scarichi industriali, cosi' anche adesso devono "fare da battistrada" all'Italia per liberare la Pianura Padana delle sue polveri sottili e dei gas tossici, rendendo l'aria meno dannosa per i cittadini, sviluppando nuove forme di trasporto comuni ed elaborando nuovi servizi che aumentino la vivibilita' e l'attrattivitа' delle aree urbane. Milano e la Lombardia, grazie alla straordinaria concentrazione e vitalita' di imprese attive nel settore della Green economy, per Bonomi sono le candidate ideali per intraprendere questo importante processo di trasformazione. Il Rapporto Oti (Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord Ovest), realizzato da Assolombarda con Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino, evidenzia le maggiori sfide della mobilita' milanese e lombarda nella sua edizione 2017, tra cui emergono tre prioritа'. La prima, il completamento delle opere di accessibilita' ferroviaria al sistema dei tunnel del Gottardo e del Ceneri (Alptransit), per creare una sorta di linea metropolitana che colleghi la regione all'Europa centrale. La seconda, la piena accessibilita' dell'aeroporto di Malpensa, per andare incontro all'incremento del traffico passeggeri messo a segno nel 2017, di quasi il 15% rispetto all'anno precedente; il 2018 ha, inoltre, visto l'aggiunta di nuove tratte su Los Angeles, Miami e New York in partenza dall'hub milanese. La terza, il completamento della rete dell'alta velocita' ferroviaria verso Verona, Venezia e Genova. Non c'e' motivo che possa frenare l'area-regione nell'adozione di "obiettivi sfidanti, come quelli condivisi dal Global Covenant dei sindaci di aree metropolitane sui temi del Clima e dell'Energia, o dal network C40, a cui partecipa anche il sindaco Sala", ha sottolineato Bonomi. Per raggiungerli, tuttavia, occorre diventare "molto piu' proattivi" nel candidarsi per ottenere fondi europei destinati a tali scopi, considerando che l'Ue destina circa il 20% del suo bilancio a fini ambientali e climatici. Obiettivi primari sono, dunque, non solo la creazione di Smart Cities dotate di trasporti pubblici locali integrati dal punto di vista delle tariffe e della programmazione, ma anche il rafforzamento dell'interconnettivita' internazionale del sistema aeroportuale. com/est/mtt maria.tacchi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi 

Invia

Ricerca avanzata News

Help

- Le News piu' lette**
1. Credit Suisse, chi guadagna e chi perde davvero con i dazi 12/03/2018
 2. Saras, +23% di utili nel 2017 12/03/2018
 3. Wall Street poco mossa in attesa dei dati su inflazione e vendite al dettaglio 12/03/2018
 4. Fiera Milano torna all'utile 12/03/2018
 5. Piazza Affari +0,1% in attesa dell'inflazione Usa domani 12/03/2018
- pubblicita'

> Tgcom24 > Economia > News d'agenzia > Governo: Bonomi (Assolombarda), Italia oggi non incide in Ue

Quotazioni Borsa
News d'agenzia
 Mf-Dow Jones
 Caldissime MF
 Focus Ipo
 Commenti Borsa
 Comm. Borse Estere
Indici Borse estere
Fondi comuni
Euro e valute
Tassi
Fisco
Petrolio
 In collaborazione con 
Cerca Titoli
 Milano - Azioni *

 Invia
 Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

GOVERNO: BONOMI (ASSOLOMBARDA), ITALIA OGGI NON INCIDE IN UE

13/03/2018 11:42

MILANO (MF-DJ)--"La decisione della commissione ambiente e salute del Parlamento Ue sull'Ema non ci soddisfa. A questo si aggiunge il fatto che la Commissione Ue e' sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Con queste parole Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, ha commentato la sconfitta dell'Italia nella partita per aggiudicarsi l'Agenzia Europea dei Medicinali a margine della Mobility Conference Exhibition inaugurata oggi a Milano. I temi toccati da Bonomi sono tanti. "L'Italia e' ripartita, ma cresce meno della media europea, con un pil a +1,5% contro il +2,5% dell'Ue". Proprio per questo, per Bonomi il Paese ha bisogno di una nuova stagione di riforme, affinche' questa crescita salga oltre il 2,5% e consenta all'Italia di recuperare il gap precedente, rilanciando la competitivita'. "L'auspicio e' che in Italia ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e operativo", ha proseguito Bonomi, "e il dossier Ema ne e' una dimostrazione. In questo momento il Paese ha un governo in fase di transizione e non riesce a incidere a livello europeo". Il presidente di Assolombarda ha, inoltre, ricordato che l'Italia deve presentare e discutere il Def in Ue, ma si presenta in questo momento con un governo non pienamente legittimato. "Stiamo aspettando il governo che uscirà dal voto, perche' ci aspettano passaggi importanti che richiedono un governo con pieni poteri, legittimato dalle Camere e operativo". Per quanto riguarda le riforme, per Bonomi "la piu' urgente e' non smontare quelle positive gia' fatte, come Jobs Act, Fornero e Industria 4.0. Si puo' fare di piu', ma non smontiamole". Sul Jobs Act "sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate e che non stanno funzionando". Il presidente di Assolombarda si e', infine, pronunciato sui temi della mobilita' e della sostenibilita', ricordando che "bisogna potenziare il Corridoio Genova-Rotterdam e i collegamenti con l'aeroporto di Malpensa" e che "il 2030 e' una grande chance, con la definizione del piano clima all'interno della Strategia Energetica Nazionale. Il territorio deve essere piu' vivibile, attrattivo e deve disegnare l'industria del futuro". Infine, sul tema dei dazi minacciati dagli Usa, "bisogna avere molto equilibrio, ma penso che non sia nell'interesse di nessuno fare muro contro muro. Non credo quindi che la politica dei dazi risolva i problemi", ha concluso Bonomi. fco (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti
 Stampa
 Condividi 
 Invia
 Ricerca avanzata News  Help

- Le News piu' lette**
1. Credit Suisse, chi guadagna e chi perde davvero con i dazi 12/03/2018
 2. Saras, +23% di utili nel 2017 12/03/2018
 3. Wall Street poco mossa in attesa dei dati su inflazione e vendite al dettaglio 12/03/2018
 4. Fiera Milano torna all'utile 12/03/2018
 5. Piazza Affari +0,1% in attesa dell'inflazione Usa domani 12/03/2018
- pubblicita'



Home > MilanoItalia > Elezioni, Bonomi (Assolombarda): "Serve un governo con pieni poteri"

Martedì, 13 marzo 2018 - 11:45:00

Elezioni, Bonomi (Assolombarda): "Serve un governo con pieni poteri"



Carlo Bonomi, eletto stamattina Presidente di Assolombarda con 683 voti favorevoli su 685.

Elezioni, Bonomi (Assolombarda): "Serve governo con pieni poteri"
"L'auspicio e' che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi. Ema ne e' una dimostrazione. In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo". E' l'esortazione del presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi. "Adesso dovremo presentare il Def, che va discusso in Europa e anche qui ci presentiamo con un governo non pienamente legittimato", ha proseguito Bonomi, parlando coi

giornalisti a margine del convegno 'People and mobility per la grande Milano'. "Stiamo aspettando ancora il governo che uscirà dal voto, abbiamo dei passaggi importanti che devono essere fatti da un governo che sia nei pieni poteri, legittimato dalle Camere e che possa operare".

A chi gli chiedeva quali sono i primi provvedimenti che un esecutivo dovrebbe fare, il presidente di Assolombarda ha risposto: "Ho già avuto modo di dire che stiamo crescendo e siamo ripartiti, però cresciamo meno della media europea e dei nostri competitor. Il nostro Pil è cresciuto dell'1,5% rispetto al 2,5% Ue. Abbiamo bisogno di una nuova stagione di riforme. Riforme importanti perché questa crescita deve salire di livello. Dobbiamo andare oltre il 2,5% perché dobbiamo recuperare anche il gap che abbiamo avuto in precedenza. Abbiamo necessità di riforme importanti che rilancino di nuovo la nostra competitività". "La riforma più urgente - a però precisato - è quella di non smontare le riforme positive già fatte, come Jobs act, Fornero e

aiTV



▶ Meghan Markle per la prima volta a evento ufficiale con la regina

NEWS FOTO VIDEO

Più visti del giorno

Più visti della settimana

Più visti del mese



Molestie sessuali, Rocco Siffredi: "ecco il mio provino all'attrice porno"



Lato B hot su Instagram per Antonella Fiordelisi



Crozza: la riunione fra Mattarella, Emiliano e Gentiloni per far fuori Renzi



Eleonora Giorgi accusa: "Ho subito molestie da grandi politici"



VIDEO: Roberta Gemma cerca uomini. Casting aperto per 48 ore



Eiaculazione precoce: ora c'è il rimedio

Industria 4.0. Ci sono riforme importanti che sono state fatte. Sicuramente migliorabili, sicuramente si puo' fare di piu' ma non smontarle. Su Jobs act sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono state implementate, non stanno funzionando e su quello operiamo".

TAGS: ELEZIONI GOVERNO BONOMI ASSOLOMBARDA



Elezioni 2018, analisi filosofico-politica di Diego Fusaro



Crozza, Di Maio cerca alleanze: "Se serve cambiamo il nostro programma"



Eiaculazione precoce: da oggi c'è il rimedio



Crozza, Berlusconi sempre più confuso sul ruolo del "regista" del centrodestra

SORGENTE GROUP
ALTERNATIVE INVESTMENT

risparmio gestito

www.sorgentegroup.com

ZURICH connect

Zurich Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. Scopri la polizza auto e fai un preventivo

immobiliare.it

MIGLIAIA DI ANNUNCI

ENTRA



Nuova BMW X2, il coraggio di rompere gli schemi

CANALI

Dal 1934 Canali realizza raffinati abiti da uomo di alta moda sartoriale. Scopri la nuova collezione **Canali**.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

Seguici su:

At Industry 4.0 > News

Fai la Ricerca Vai a ANSA.it

- NEWS
- STORIE DI IMPRESA
- COMPETENZE&TERRITORI
- EUROPA 4.0
- I PROTAGONISTI
- LE TECNOLOGIE
- INTERVISTE
- MULTIMEDIA

ANSA.it > Industry 4.0 > News > Bonomi, non smontare piano 4.0

Bonomi, non smontare piano 4.0

E' riforma che ha portato crescita

Redazione ANSA MILANO 13 MARZO 2018 14:33



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

Condividi Suggestisci

Scrivi alla redazione Stampa

(ANSA) - MILANO, 13 MAR - "Industria 4.0 è la riforma che ha dato questa minima possibilità di ripresa economica e sarebbe una follia smontarla". È quanto sostiene il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, sottolineando la necessità di "una nuova stagione di riforme" per il paese. "La riforma più urgente è quella di non smontare le riforme positive già fatte, come jobs act, legge Fornero e piano industria 4.0", sostiene Bonomi, a margine della Mobility conference exhibition.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi Suggestisci

Scrivi alla redazione Stampa

Leggi anche:

13 MAR. 2018 14:47

Cottarelli, funziona ma predilige altro



13 MAR. 2018 14:33

Bonomi, non smontare piano 4.0



09 MAR. 2018 14:40

Digital360 rafforza competenze su 4.0



07 MAR. 2018 11:36

Calenda, Boccia dimentica padri 4.0



06 MAR. 2018 14:54

Fabbrica Futuro in scena a Venezia



06 MAR. 2018 13:43

Boccia, industria 4.0 ha tanti padri ma noi siamo la sola madre



06 MAR. 2018 13:12

Parte reality delle startup innovative



05 MAR. 2018 15:42

Nel futuro il trattore a guida autonoma



02 MAR. 2018 12:33

Boccia, non smontare il Jobs Act e Industria 4.0



02 MAR. 2018 12:24

A Udine nasce il Digital innovation hub



Questo sito contribuisce alla audience di articoli, quotazioni, vide

Web Tv Radio Periodici Newspaper Internet Agenzia Convegni

- Home Page
- Chi siamo
- Contatti
- Mailing List
- Investor Relation
- Bilanci annuali
- Comunicati stampa
- Partnership
- I prodotti di Class Editori
 - Newspaper
 - Periodici
 - Class Digital System
 - Le TV di Class
 - GO TV
 - Radio
 - Editoria Elettronica
- Inglese

- Pubblicità**
- Maggiori informazioni
- Abbonamenti**
- Maggiori informazioni

La casa editrice leader nell'informazione finanziaria, nel lifestyle, nella moda e nel lusso per l'upper class

Ultime notizie a cura di MF-DowJonesNews

Mobilita': Assolombarda, Milano possibile guida transizione italiana

MILANO (MF-DJ)--"L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazione sui temi delle infrastrutture e della mobilita'", ha dichiarato Giuseppe Fontana, vicepresidente di Assolombarda, in occasione della quindicesima edizione della Mobility Conference Exhibition di Milano. Nel corso dell'evento e' emersa la posizione dei relatori, che vedono l'area-regione della Grande Milano come candidata ideale per guidare la transizione energetica del Paese verso la Green Economy. Guardando al confronto con gli altri Paesi europei sulle politiche di mobilita', presentato in anteprima dall'Mce e contenuto nell'Osservatorio Milano 2018, il capoluogo lombardo risulta in effetti ben connesso dal punto di vista del trasporto aereo continentale, poco al di sotto di Monaco di Baviera. Gli aeroporti milanesi registrano un dato inferiore, invece, passando alle tratte intercontinentali. Per quanto riguarda l'accessibilita' a lunga distanza, l'alta velocita' rappresenta un successo per l'Italia, con 76 corse giornaliere che collegano Roma e Milano, contro le 26 di Barcellona e Lione. Il traffico su strada vede il capoluogo della Lombardia come il piu' congestionato rispetto alle altre citta' benchmark, ma, d'altra parte, il trasporto pubblico urbano milanese risulta piu' competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Infine, la mobilita' condivisa fa svettare Milano in testa alla classifica europea, con 1.912 auto in sharing per un milione di abitanti, mentre per quanto riguarda le biciclette si arriva a 3.745 veicoli per ogni milione di persone. com/est/mtt maria.tacchi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS 15:22 13 mar 2018

I siti Web di Class Editori

Milano Finanza ItaliaOggi Class Life Mffashion.it MFUI Global Finance
ClassHorse.TV RadioClassica Fashion Summit Classpubblicita' Guide di Class

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso



Home Page

- Chi siamo
- Contatti
- Mailing List
- Investor Relation
- Bilanci annuali
- Comunicati stampa
- Partnership

I prodotti di Class Editori

- Newspaper
- Periodici
- Class Digital System
- Le TV di Class
- GO TV
- Radio
- Editoria Elettronica

 Inglese

Pubblicità

Maggiori informazioni

Abbonamenti

Maggiori informazioni

La casa editrice leader nell'informazione finanziaria, nel lifestyle, nella moda e nel lusso per l'upper class

Ultime notizie

a cura di MF-DowJonesNews

Governo: Bonomi (Assolombarda), Italia oggi non incide in Ue

MILANO (MF-DJ)--"La decisione della commissione ambiente e salute del Parlamento Ue sull'Emu non ci soddisfa. A questo si aggiunge il fatto che la Commissione Ue e' sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Con queste parole Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, ha commentato la sconfitta dell'Italia nella partita per aggiudicarsi l'Agenzia Europea dei Medicinali a margine della Mobility Conference Exhibition inaugurata oggi a Milano. I temi toccati da Bonomi sono tanti. "L'Italia e' ripartita, ma cresce meno della media europea, con un pil a +1,5% contro il +2,5% dell'Ue". Proprio per questo, per Bonomi il Paese ha bisogno di una nuova stagione di riforme, affinche' questa crescita salga oltre il 2,5% e consenta all'Italia di recuperare il gap precedente, rilanciando la competitivita'. "L'auspicio e' che in Italia ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e operativo", ha proseguito Bonomi, "e il dossier Emu ne e' una dimostrazione. In questo momento il Paese ha un governo in fase di transizione e non riesce a incidere a livello europeo". Il presidente di Assolombarda ha, inoltre, ricordato che l'Italia deve presentare e discutere il Def in Ue, ma si presenta in questo momento con un governo non pienamente legittimato. "Stiamo aspettando il governo che uscirà dal voto, perche' ci aspettano passaggi importanti che richiedono un governo con pieni poteri, legittimato dalle Camere e operativo". Per quanto riguarda le riforme, per Bonomi "la piu' urgente e' non smontare quelle positive gia' fatte, come Jobs Act, Fornero e Industria 4.0. Si puo' fare di piu', ma non smontiamole". Sul Jobs Act "sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate e che non stanno funzionando". Il presidente di Assolombarda si e', infine, pronunciato sui temi della mobilita' e della sostenibilita', ricordando che "bisogna potenziare il Corridoio Genova-Rotterdam e i collegamenti con l'aeroporto di Malpensa" e che "il 2030 e' una grande chance, con la definizione del piano clima all'interno della Strategia Energetica Nazionale. Il territorio deve essere piu' vivibile, attrattivo e deve disegnare l'industria del futuro". Infine, sul tema dei dazi minacciati dagli Usa, "bisogna avere molto equilibrio, ma penso che non sia nell'interesse di nessuno fare muro contro muro. Non credo quindi che la politica dei dazi risolva i problemi", ha concluso Bonomi. fco (fine) MF-DJ NEWS 11:42 13 mar 2018

I siti Web di Class Editori

Milano Finanza	ItaliaOggi	Class Life	MFfashion.it	MFUI	Global Finance
ClassHorse.TV	RadioClassica	Fashion Summit	Classpubblicita'	Guide di Class	

MOBILITA': BONOMI, AREA-REGIONE DEVE TRAINARE TRANSIZIONE GREEN ECONOMY

MILANO (MF-DJ)--"La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale ed essere in testa alla transizione energetica nazionale verso la green economy", ha detto **Carlo Bonomi**, Presidente di **Assolombarda**, in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018, l'appuntamento annuale sui temi della mobilita' promosso da **Assolombarda** e dalla Camera di Commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi. Come, negli anni Ottanta, le grandi citta' del Nord furono pioniere nel contenimento dei fiumi e degli scarichi industriali, cosi' anche adesso devono "fare da battistrada" all'Italia per liberare la Pianura Padana delle sue polveri sottili e dei gas tossici, rendendo l'aria meno dannosa per i cittadini, sviluppando nuove forme di trasporto comuni ed elaborando nuovi servizi che aumentino la vivibilita' e l'attrattivita'delle aree urbane. Milano e la Lombardia, grazie alla straordinaria concentrazione e vitalita'di imprese attive nel settore della Green economy, per **Bonomi** sono le candidate ideali per intraprendere questo importante processo di trasformazione. Il Rapporto Oti (Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord Ovest), realizzato da **Assolombarda** con **Confindustria** Genova e Unione Industriale di Torino, evidenzia le maggiori sfide della mobilita'milanese e lombarda nella sua edizione 2017, tra cui emergono tre priorit'. La prima, il completamento delle opere di accessibilita' ferroviaria al sistema dei tunnel del Gottardo e del Ceneri (Alptransit), per creare una sorta di linea metropolitana che colleghi la regione all'Europa centrale. La seconda, la piena accessibilita'dell'aeroporto di Malpensa, per andare incontro all'incremento del traffico passeggeri messo a segno nel 2017, di quasi il 15% rispetto all'anno precedente; il 2018 ha, inoltre, visto l'aggiunta di nuove tratte su Los Angeles, Miami e New York in partenza dall'hub milanese. La terza, il completamento della rete dell'alta velocita'ferroviaria verso Verona, Venezia e Genova. Non c'e' motivo che possa frenare l'area-regione nell'adozione di "obiettivi sfidanti, come quelli condivisi dal Global Covenant dei sindaci di aree metropolitane sui temi del Clima e dell'Energia, o dal network C40, a cui partecipa anche il sindaco Sala", ha sottolineato **Bonomi**. Per raggiungerli, tuttavia, occorre diventare "molto piu' proattivi" nel candidarsi per ottenere fondi europei destinati a tali scopi, considerando che l'Ue destina circa il 20% del suo bilancio a fini ambientali e climatici. Obiettivi primari sono, dunque, non solo la creazione di Smart Cities dotate di trasporti pubblici locali integrati dal punto di vista delle tariffe e della programmazione, ma anche il rafforzamento dell'interconnettivita'internazionale del sistema aeroportuale. com/est/mtt maria.tacchi@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS 12:46 13 mar 2018



GIORNALE METROPOLITANO

6

NUOVI DI OGGI

HOME

POLITICA

ECONOMIA

ATTUALITÀ

SOCIETÀ

SPORT

SPETTACOLI

SALUTE E BENESSERE



Cerca ...



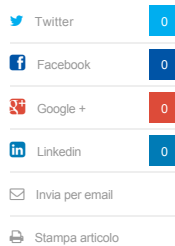
Politica 13 minuti fa

“Mobility Conference Exhibition 2018”, 15^a edizione promossa da Camera di commercio, Assolombarda e Confindustria

Una mobilità integrata, innovativa e sostenibile per rendere Milano davvero competitiva. Domani a Palazzo Mezzanotte spazio a MCE 4x4, dedicato alle startup della mobilità



CONDIVISIONE



MILANO – La mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile. Sono queste le priorità strategiche individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della quindicesima edizione della “Mobility Conference Exhibition”: la “due giorni” dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Il documento, realizzato con il contributo di importanti imprese del settore, affronta il tema della mobilità delle persone nella Grande Milano (trasporto aereo, ferroviario, su gomma e di sharing mobility), con l'obiettivo di consolidare il ruolo del sistema delle imprese nell'interazione con i policy maker per la definizione delle politiche pubbliche sulla mobilità. E lo fa evidenziando alcune delle principali priorità per trasformare le sfide del settore in opportunità di sviluppo. Per prima cosa occorre promuovere soluzioni di mobilità integrata, che consentano ai cittadini e alle imprese di spostarsi più facilmente rendendo il territorio più attrattivo sia per le persone e sia per l'insediamento delle attività produttive.

La mobilità, inoltre, deve essere innovativa. L'innovazione, infatti, è lo strumento capace di rendere i servizi di trasporto realmente efficaci per i passeggeri. In questa direzione, la realizzazione di piattaforme digitali di integrazione e vendita di servizi multimodali e l'utilizzo di big data consentirebbero di far incontrare al meglio domanda e offerta di mobilità. Infine occorre un Piano Clima per la Lombardia del 2030 che abbia nella mobilità sostenibile uno dei punti chiave. Un piano che attraverso misure strutturali favorisca prima un trasporto pubblico a basso impatto ambientale, incentivando per esempio l'uso di mezzi elettrici o a gas, e poi anche un cambiamento dei mezzi privati.

“La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy, con l'obiettivo sviluppare un'economia sostenibile e inclusiva in un ambiente vivibile e fortemente attrattivo – ha osservato Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda”.

LE MORMANDATE



Figli e figliastri

Sì o no, dal pensiero binario deriva il concetto di priorità

L'invasione nel privato non ha limiti

Videogiochi e dipendenza dei giochi di ruolo

Immersione e identità

MIX NEWS



Ritorna “I ragazzi delle scuole raccontano”, il concorso letterario per ragazzi

Milano Palazzo Reale, Skira presenta “L'albero della cuccagna Nutrimenti dell'arte”

Giornata Nazionale del Paesaggio, l'archeologia calabrese in mostra

Raccolta firme di Campagna Amica per stop al cibo falso in tavola

Scuola, studenti francesi al farmers' market di Milano per scoprire i segreti dell'agroalimentare italiano

Alla mostra “L'esercito di terracotta e il Primo Imperatore della Cina”, bambini cinesi e italiani cantano l'integrazione



Carlo Sangalli

“Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica. In particolare, a Milano, vanno rafforzati i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo più equilibrato tra centro e periferie in una logica di città policentrica – ha sottolineato Carlo Sangalli, Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi –. Oltre alle attività di lungo periodo, già messe in cantiere dal Comune, sarebbe utile coinvolgere istituzioni, sistema delle imprese, terzo settore e università per pianificare una pluralità di interventi immediati e visibili. Partendo, ad esempio, da una sperimentazione su un quartiere pilota. Inoltre è particolarmente importante che la Grande Milano sia collegata sempre meglio, con “ponti a lungo raggio”, con l’Europa e il mondo. Rilanciare, dunque, le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo”.

“L’area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazione sui temi presentati oggi – ha dichiarato Giuseppe Fontana, vicepresidente Assolombarda alle Infrastrutture per la Logistica e Trasporti –. L’innovazione infatti è la leva per dotarsi di strumenti di mobilità realmente efficaci e fare incontrare pienamente domanda e offerta di trasporto. L’obiettivo che ci prefiggiamo è proseguire il confronto con tutti gli stakeholder al fine di costruire una visione condivisa sulle politiche di mobilità per il prossimo futuro”.

Nel corso dell’incontro è stato anche presentato il “Rapporto dell’Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nord Ovest 2017”, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l’Unione Industriale di Torino. Dall’indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe che le permettono di essere nodo di una rete globale. Una sfida che passa soprattutto dallo sviluppo dell’accessibilità e dalle connessioni.

Tra le priorità viene sottolineato il completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri affinché l’Alptransit, il sistema dei tunnel ferroviari del Gottardo e del Ceneri, possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell’Europa (corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam). Il completamento della rete dell’alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud. E il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell’aeroporto di Malpensa. L’auspicio è che Milano incrementi la propria connettività aerea internazionale, stimolando la crescita delle connessioni dirette e indirette delle compagnie che servono gli aeroporti milanesi in modo da garantire sviluppo al proprio interscambio passeggeri e merci e così alla propria vocazione industriale, manifatturiera e turistica.

Guardando alle politiche di mobilità nel confronto europeo, l’MCE presenta in anteprima i principali indicatori sull’accessibilità contenuti nell’Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano e che vede la partecipazione anche della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Tra gli indicatori, l’indice di connettività aerea, elaborato dal Gruppo Clas, mette in luce che Milano, nel trasporto aereo a livello continentale, risulta ben connessa con un indice di 73,2, vicino a quello di Monaco di Baviera pari a 79,5 (ponendo Londra uguale a 100). Invece se si guarda alle tratte intercontinentali gli aeroporti milanesi fanno registrare un indice del 28,6, ancora distante da quello di Monaco (43,2).

Parlando di accessibilità sulla lunga distanza, l’alta velocità rappresenta un successo italiano: Milano è collegata con Roma da 76 corse giornaliere (una sola direzione), contro le 26 di Barcellona e Lione e le 20 di Monaco di Baviera. Per quanto riguarda il traffico su strada, a livello sia regionale sia urbano, il capoluogo lombardo è più congestionato rispetto alle altre città benchmark. Il trasporto pubblico urbano, però, a Milano città risulta più competitivo se confrontato con l’utilizzo dell’auto. Milano fa registrare, infatti, risultati migliori di Monaco e Stoccarda, dove invece il trasporto pubblico risulta in media più lento di quello stradale. La sharing mobility, inoltre, porta Milano in testa alla classifica europea con 1.912 auto in sharing per milione di abitanti, rispetto alle 1.706 di Stoccarda e alle 1.030 di Monaco. Nel bike sharing Milano ha un’offerta di 3.717 bike per milione di abitanti, in linea con Barcellona che ha una flotta di 3.745 biciclette per milione di abitanti.

Il tuo commento...

Il tuo nome *

La tua email *

Il tuo sito web *

COMMENTO ALL'ARTICOLO

“Caccia agli idranti”, secondo appuntamento sulla sicurezza al Quartiere Isola di Milano

Assegnato a Gaia Lucrezia Zaffarano il “Premio Umanitaria in Arte 2018”

Maltempo, in Lombardia condizioni critiche fino a domenica

“Soldier On”, esce il nuovo album di Alessia D’Andrea

SALUTE E BENESSERE



Atrofia muscolare spinale, già disponibile in undici regioni il nuovo farmaco

Consulenze gratuite per dormire meglio con la Giornata Mondiale del Sonno 2018

Prevenzione, screening gratuito a Lecco per l’osteoporosi al G.B. Mangioni Hospital

L’ipertensione è sempre più diffusa, ecco come evitare rischi

Cereali, verdure, frutta e pollo per non invecchiare



FTSE MIB

22.839,01

+74,10 (+0,33%)



Dow Jones

25.178,61

-157,13 (-0,62%)



Nasdaq

7.588,32

+27,51 (+0,36%)



Bonomi (Assolombarda): serve governo con pieni poteri legittimato

askanews Red-Mil

Askanews 13 marzo 2018



Milano, 13 mar. (askanews) - Per il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, al Paese serve al più presto "un governo che sia nei pieni poteri, legittimato dalle Camere e che possa operare" in vista di "passaggi importanti" come il Def. Lo ha detto a margine della Mobility Conference Exhibition 2018. "L'auspicio è che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi. Ema ne è la dimostrazione: in questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo. Adesso dovremo presentare il Def, va discusso in Europa e quindi anche qui ci presentiamo in questo momento con un governo non pienamente legittimato. Stiamo aspettando ancora il governo che uscirà dal voto" ha detto il leader degli imprenditori lombardi.

La riforma più urgente, secondo Bonomi, "è quella di non smontare le riforme già fatte come il Jobs act, la legge Fornero, Industria 4.0. Sono riforme importanti già fatte, sicuramente migliorabili, sicuramente si può fare di più, ma non smontiamole. Sul Jobs act sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate, non stanno funzionando, operiamo su quello, miglioriamo quello che c'è da migliorare".

"Ho già avuto modo di dire che stiamo crescendo, siamo ripartiti, ma meno della media europea e dei nostri competitori europei: il nostro Pil è cresciuto del 1,5%, l'Europa del 2,5%, quindi abbiamo bisogno di una nuova stagione di riforme. Di riforme importanti perché questa crescita deve salire di livello. Dobbiamo andare oltre il 2,5% perché dobbiamo recuperare

Cerca quotazioni



Visualizzazioni recenti >

La tua lista è vuota.

Sei un guidatore attento?
Sconto pari a **4 mesi**
di RC Auto

SCOPRI IL TUO RISPARMIO

Offerta pari al 34% di sconto solo su RC Auto e soggetta a restrizioni. Valida fino al 31/03/18 per nuove polizze auto di nuovi clienti in classe 1 assicurati da 5 anni senza sinistri. Prima di sottoscrivere leggi il Fascicolo Informativo su verti.it

Leggi altri articoli



Offida, niente tasse per 10 anni ai nuovi cittadini e 500 euro a ogni bebè

Yahoo Finanza



Emma Guadagna €7763 a Settimana Solamente Copiando

Toroipon Pubblicità



anche il gap che abbiamo avuto in precedenza. Abbiamo necessità di riforme importanti, che rilancino la nostra competitività" ha concluso il presidente di Assolombarda.



Pensione casalinghe 2018: requisiti e importo

Yahoo Finanza

Inizia la conversazione

Accedi per pubblicare un messaggio.

Sei un guidatore attento? Sconto pari a 4 mesi di RC Auto. SCOPRI IL TUO RISPARMIO. Offerta pari al 34% di sconto solo su RC Auto e soggetta a restrizioni. Valida fino al 8/4/18 per nuove polizze auto di nuovi clienti in classe 1 assicurati da 3 anni senza sinistri. Prima di sottoscrivere leggi il fascicolo informativo su verti.it

Finanza Asknews

Bonomi(Assolombarda): muro contro muro su dazi non conviene

Non è il tipo di politica che risolve i problemi



Esonero Di Responsabilità Sui Dati Aiuto
Suggerimenti

Finanza Reuters

Leonardo, firmato accordo con sindacato per 1100 prepensionamenti

Leonardo e le organizzazioni sindacali hanno sottoscritto oggi un protocollo per dare il via a 1.100 prepensionamenti. Lo si legge in una nota. "L'accordo coinvolgerà 1.100 dipendenti che matureranno ...



Pubblicità *

Non c'è nessun trucco! Questa è la vita vera!

Il metodo di guadagno che ha presentato questo ragazzo ha lasciato tutti a bocca aperta

Toroption

Finanza Reuters

Btp possono fare meglio di altri titoli europei - Generali Investments

Il responsabile degli investimenti di Generali Investments resta fiducioso sulle prospettive dei governativi italiani, vedendo margini perchè facciano meglio degli altri bond europei, nonostante l'incertezza ...



Finanza Asknews

Lavoro, Furlan: segni positivi ma il Sud resta vera emergenza

"Non va mollata la presa"



Finanza Asknews

Ocse alza stime crescita globale, Italia stabile +1,5% in 2018

Crescita globale rivista al rialzo al 3,9%



Pubblicità *

Sei italiano? La notte puoi raddoppiare le entrate

Michela: "Guadagnavo €7.40 l'ora prima di scoprire questo metodo strepitoso"

Toroption



NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



EMA: BONOMI, COMMISSIONE UE SEMPRE MENO CREDIBILE

Fragilita' governo italiano pesa su Ema e Def (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'La decisione della commissione ambiente e salute dell'Europarlamento e' un decisione che non ci soddisfa'. Cosi' Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla scelta di rigettare tutti gli emendamenti per bloccare il trasferimento dell'Agenzia europea del farmaco ad Amsterdam. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda ha quindi evidenziato come la vicenda Ema 'continua a sottolineare questa non presa di coscienza da parte della Commissione europea. Un'istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei'. Bonomi ha sottolineato inoltre come in questa vicenda la posizione dell'Italia e' stata resa piu' fragile dalla mancanza di un governo stabile. 'L'auspicio - ha continuato Bonomi - e che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi. In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo. Ed Ema ne e' una dimostrazione. Teniamo inoltre presente che adesso dovremmo presentare anche il Def, che va discusso in Europa e quindi anche su questo fronte ci presentiamo con un governo non pienamente legittimato'.

Sil

(RADIOCOR) 13-03-18 12:21:22 (0277)SAN,EURO 5 NNNN

TAG

POLITICA

ISTITUZIONI UE

ECONOMIA

COMMISSIONE

SAN

EURO

EURO BOTTOM

ITA

Servizi e Strumenti

[Formazione](#) | [Glossario](#) | [Pubblicità](#) | [Dati in tempo reale](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#)

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Il gruppo](#) | [Lavora con noi](#) | [Eventi e dividendi](#) | [Comitato Corporate Governace](#) | [Calendario](#) | [Studenti](#)

Info legali

[Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#) | [Bribery Act](#) | [Codice di Comportamento](#)



NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



MOBILITA': LOMBARDIA TRAINO VERSO LA GREEN ECONOMY

Milano in testa alla classifica Ue della sharing mobility (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Innovazione, sostenibilita' e integrazione. Sono queste le priorita' strategiche per la mobilita' del futuro individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della 15esima edizione della Mobility conference exhibition: l'evento dedicato ai temi delle infrastrutture e della mobilita' promosso da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Dal dibattito tra i protagonisti del settore e' emerso come le nuove politiche sulla mobilita' dovrebbero puntare su soluzioni integrate e sulle piattaforme digitali cosi' da rendere il sistema di trasporti della regione davvero accessibile ed efficace. Obiettivi a cui concorre anche un trasporto pubblico a basso impatto ambientale come quello annunciato dal sindaco di Milano Giuseppe Sala che ha parlato dell'arrivo in citta' di '20-25 autobus elettrici entro la fine del 2018'. A questo proposito Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda ha precisato che: 'La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy'. Secondo Carlo Sangalli, presidente Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, e' inoltre necessario rafforzare 'i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo piu' equilibrato tra centro e periferie. Inoltre e' importante rilanciare le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo'.

Sil-

(RADIOCOR) 13-03-18 14:33:54 (0392) 5 NNNN

TAG

ITALIA

EUROPA

EVENTI

ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI

ECONOMIA

ITA

Servizi e Strumenti

[Formazione](#) | [Glossario](#) | [Pubblicita'](#) | [Dati in tempo reale](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#)

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Il gruppo](#) | [Lavora con noi](#) | [Eventi e dividendi](#) | [Comitato Corporate Governace](#) | [Calendario](#) | [Studenti](#)

Info legali

[Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#) | [Bribery Act](#) | [Codice di Comportamento](#)



NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



MOBILITA': LOMBARDIA TRAINO VERSO LA GREEN ECONOMY - 2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Nel corso dell'incontro e' stato anche presentato il Rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutture Nord Ovest 2017 realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. Dall'indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe cosi' da essere nodo di una rete globale. Tra le prioritari viene sottolineato il completamento delle opere di accessibilita' ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri, il completamento della rete dell'alta velocita' ferroviaria verso Verona, Venezia e Genova. E il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per la crescita dell'aeroporto di Malpensa. Durante l'evento sono stati presentati anche i principali indicatori sull'accessibilita' contenuti nell'Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano. Dai dati emerge che Milano e' ben connessa nel trasporto aereo a livello continentale, ma meno a livello intercontinentale. Segno negativo anche per il traffico stradale, mentre hanno raggiunto un buon livello sia l'alta velocita', che il trasporto pubblico. Ottimi risultati infine sul fronte della sharing mobility dove il capoluogo lombardo e' invece in testa alla europea.

Sil-

(RADIOCOR) 13-03-18 14:40:06 (0397) 5 NNNN

TAG

ITALIA

EUROPA

LAVORO

IMPRESA

EVENTI

ENTI ASSOCIAZIONI CONFEDERAZIONI

ECONOMIA

ITA

Servizi e Strumenti

[Formazione](#) | [Glossario](#) | [Pubblicita'](#) | [Dati in tempo reale](#) | [Avvisi di Borsa](#) | [Listino ufficiale](#)

Link utili

[Ufficio stampa](#) | [Il gruppo](#) | [Lavora con noi](#) | [Eventi e dividendi](#) | [Comitato Corporate Governance](#) | [Calendario](#) | [Studenti](#)

Info legali

[Disclaimer](#) | [Copyright](#) | [Privacy](#) | [Cookie policy](#) | [Credits](#) | [Bribery Act](#) | [Codice di Comportamento](#)



Azioni

ETF

ETC e ETN

Fondi

Derivati

CW e Certificati

Obbligazioni

Notizie e Finanza

Borsa Italiana

NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



COMMERCIO: BONOMI, I DAZI NON RISOLVONO I PROBLEMI, SERVE EQUILIBRIO

Piano clima opportunità per l'industria del futuro (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'Sui dazi bisogna avere molto equilibrio. Ovviamente credo che non sia nell'interesse di nessuno andare al un muro contro muro. Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata. Quindi non credo che la politica dei dazi sia quella che risolve i problemi'. Così Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla recente decisione del presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, di imporre dazi del 25% sulle importazioni di acciaio e del 10% su quelle di alluminio. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda e' intervenuto anche in merito alle priorità sul fronte della mobilità precisando che 'al di là delle singole infrastrutture, come il corridoio Genova-Rotterdam o il potenziamento dei collegamenti con Malpensa, oggi abbiamo bisogno di avere una visione sul futuro. Ho lanciato un appello in vista del 2030: abbiamo da definire quello che e' il piano clima all'interno della strategia energetica nazionale. E questa può essere una grande opportunità per ridefinire il futuro del nostro territorio così che possa essere più vivibile, più attrattivo ma che disegni anche l'industria del futuro'.

Sil

(RADIOCOR) 13-03-18 12:19:51 (0273) 5 NNNN

TAG

ECONOMIA

COMMERCIO

ITA

Servizi e Strumenti

Formazione | Glossario | Pubblicità | Dati in tempo reale | Avvisi di Borsa | Listino ufficiale

Link utili

Ufficio stampa | Il gruppo | Lavora con noi | Eventi e dividendi | Comitato Corporate Governance | Calendario | Studenti

Info legali

Disclaimer | Copyright | Privacy | Cookie policy | Credits | Bribery Act | Codice di Comportamento



Bonomi(Assolombarda): muro contro muro su dazi non conviene

asknews Red-Mil
Askanews 13 marzo 2018

Milano, 13 mar. (askanews) - Il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, invita ad affrontare con "molto equilibrio" la vicenda dei dazi imposti dagli Usa sulle importazioni di alluminio e acciaio. "Ovviamente credo che non sia nell'interesse di nessuno andare a un muro contro muro. Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata quindi non credo che la politica dei dazi sia quella che risolve i problemi" ha detto a margine del Mobility Conference Exhibition.



Inizia la conversazione

Accedi per pubblicare un messaggio.

Cerca quotazioni

Visualizzazioni recenti

La tua lista è vuota.

Esonero Di Responsabilità Sui Dati Aiuto
Suggerimenti

Finanza Askanews

Italiaonline,sindacati a R. Piemonte: chiedete di rivedere piano

Presidio davanti a consiglio regionali dei lavoratori



ADVFN

Home of the Private Investor

13/03/2018 15:57:56

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

PLUS1

₿

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

Panoramica

CFD

Rating

Ricerca Quotazioni



Mobilità: Assolombarda, Milano possibile guida transizione italiana

Data : 13/03/2018 @ 15:37

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Mobilità: Assolombarda, Milano possibile guida transizione italiana

"L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazione sui temi delle infrastrutture e della mobilità", ha dichiarato Giuseppe Fontana, vicepresidente di Assolombarda, in occasione della quindicesima edizione della Mobility Conference Exhibition di Milano.

Nel corso dell'evento è emersa la posizione dei relatori, che vedono l'area-regione della Grande Milano come candidata ideale per guidare la transizione energetica del Paese verso la Green Economy.

Guardando al confronto con gli altri Paesi europei sulle politiche di mobilità, presentato in anteprima dall'Mce e contenuto nell'Osservatorio Milano 2018, il capoluogo lombardo risulta in effetti ben connesso dal punto di vista del trasporto aereo continentale, poco al di sotto di Monaco di Baviera. Gli aeroporti milanesi registrano un dato inferiore, invece, passando alle tratte intercontinentali.

Per quanto riguarda l'accessibilità a lunga distanza, l'alta velocità rappresenta un successo per l'Italia, con 76 corse giornaliere che collegano Roma e Milano, contro le 26 di Barcellona e Lione. Il traffico su strada vede il capoluogo della Lombardia come il più congestionato rispetto alle altre città benchmark, ma, d'altra parte, il trasporto pubblico urbano milanese risulta più competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto.

Infine, la mobilità condivisa fa svettare Milano in testa alla classifica europea, con 1.912 auto in sharing per un milione di abitanti, mentre per quanto riguarda le biciclette si arriva a 3.745 veicoli per ogni milione di persone.

com/est/mtt

maria.tacchi@mfdowjones.it

(END) Dow Jones Newswires

March 13, 2018 10:22 ET (14:22 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia



Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.

Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

CREA LA TUA WATCHLIST PERSONALIZZATA >

Mobilità: Bonomi, area-regione deve trainare transizione green economy

Data : 13/03/2018 @ 13:00

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Mobilità: Bonomi, area-regione deve trainare transizione green economy

"La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale ed essere in testa alla transizione energetica nazionale verso la green economy", ha detto Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda, in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018, l'appuntamento annuale sui temi della mobilità promosso da Assolombarda e dalla Camera di Commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi.

Come, negli anni Ottanta, le grandi città del Nord furono pioniere nel contenimento dei fiumi e degli scarichi industriali, così anche adesso devono "fare da battistrada" all'Italia per liberare la Pianura Padana delle sue polveri sottili e dei gas tossici, rendendo l'aria meno dannosa per i cittadini, sviluppando nuove forme di trasporto comuni ed elaborando nuovi servizi che aumentino la vivibilità e l'attrattività delle aree urbane. Milano e la Lombardia, grazie alla straordinaria concentrazione e vitalità di imprese attive nel settore della Green economy, per Bonomi sono le candidate ideali per intraprendere questo importante processo di trasformazione.

Il Rapporto Oti (Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord Ovest), realizzato da Assolombarda con Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino, evidenzia le maggiori sfide della mobilità milanese e lombarda nella sua edizione 2017, tra cui emergono tre priorità.

La prima, il completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel del Gottardo e del Ceneri (Alptransit), per creare una sorta di linea metropolitana che colleghi la regione all'Europa centrale.

La seconda, la piena accessibilità dell'aeroporto di Malpensa, per andare incontro all'incremento del traffico passeggeri messo a segno nel 2017, di quasi il 15% rispetto all'anno precedente; il 2018 ha, inoltre,

visto l'aggiunta di nuove tratte su Los Angeles, Miami e New York in partenza dall'hub milanese.

La terza, il completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona, Venezia e Genova.

Non c'è motivo che possa frenare l'area-regione nell'adozione di "obiettivi sfidanti, come quelli condivisi dal Global Covenant dei sindaci di aree metropolitane sui temi del Clima e dell'Energia, o dal network C40, a cui partecipa anche il sindaco Sala", ha sottolineato Bonomi. Per raggiungerli, tuttavia, occorre diventare "molto più proattivi" nel candidarsi per ottenere fondi europei destinati a tali scopi, considerando che l'Ue destina circa il 20% del suo bilancio a fini ambientali e climatici.

Obiettivi primari sono, dunque, non solo la creazione di Smart Cities dotate di trasporti pubblici locali integrati dal punto di vista delle tariffe e della programmazione, ma anche il rafforzamento dell'interconnettività internazionale del sistema aeroportuale.

com/est/mtt

maria.tacchi@mfdowjones.it

(END) Dow Jones Newswires

March 13, 2018 07:45 ET (11:45 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia



Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.

Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

CREA LA TUA WATCHLIST PERSONALIZZATA >

ADVFN
 Home of the Private Investor

13/03/2018 12:09:51

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

PLUS1

BIT

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

Panoramica

CFD

Rating

Ricerca Quotazioni



Governo: Bonomi (Assolombarda), Italia oggi non incide in Ue

Data : 13/03/2018 @ 11:57

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Governo: Bonomi (Assolombarda), Italia oggi non incide in Ue

"La decisione della commissione ambiente e salute del Parlamento Ue sull'Ema non ci soddisfa. A questo si aggiunge il fatto che la Commissione Ue è sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei".

Con queste parole Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, ha commentato la sconfitta dell'Italia nella partita per aggiudicarsi l'Agenzia Europea dei Medicinali a margine della Mobility Conference Exhibition inaugurata oggi a Milano.

I temi toccati da Bonomi sono tanti. "L'Italia è ripartita, ma cresce meno della media europea, con un pil a +1,5% contro il +2,5% dell'Ue". Proprio per questo, per Bonomi il Paese ha bisogno di una nuova stagione di riforme, affinché questa crescita salga oltre il 2,5% e consenta all'Italia di recuperare il gap precedente, rilanciando la competitività.

"L'auspicio è che in Italia ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e operativo", ha proseguito Bonomi, "e il dossier Ema ne è una dimostrazione. In questo momento il Paese ha un governo in fase di transizione e non riesce a incidere a livello europeo". Il presidente di Assolombarda ha, inoltre, ricordato che l'Italia deve presentare e discutere il Def in Ue, ma si presenta in questo momento con un governo non pienamente legittimato. "Stiamo aspettando il governo che uscirà dal voto, perché ci aspettano passaggi importanti che richiedono un governo con pieni poteri, legittimato dalle Camere e operativo".

Per quanto riguarda le riforme, per Bonomi "la più urgente è non smontare quelle positive già fatte, come Jobs Act, Fornero e Industria 4.0. Si può fare di più, ma non smontiamole". Sul Jobs Act "sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate e che non stanno funzionando".

Il presidente di Assolombarda si è, infine, pronunciato sui temi della mobilità e della sostenibilità, ricordando che "bisogna potenziare il Corridoio Genova-Rotterdam e i collegamenti con l'aeroporto di Malpensa" e che "il 2030 è una grande chance, con la definizione del piano clima all'interno della Strategia Energetica Nazionale. Il territorio deve essere più vivibile, attrattivo e deve disegnare l'industria del futuro".

Infine, sul tema dei dazi minacciati dagli Usa, "bisogna avere molto equilibrio, ma penso che non sia nell'interesse di nessuno fare muro contro muro. Non credo quindi che la politica dei dazi risolva i problemi", ha concluso Bonomi.

fco

(END) Dow Jones Newswires

March 13, 2018 06:42 ET (10:42 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia



Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.

Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ADVFN
 Home of the Private Investor

13/03/2018 12:59:12

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

PLUS1

B

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

Panoramica

CFD

Rating

Ricerca Quotazioni



Mobilità: priorità future integrazione, innovazione e sostenibilità (Assolombarda)

Data : 13/03/2018 @ 12:54

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Mobilità: priorità future integrazione, innovazione e sostenibilità (Assolombarda)

Una mobilità integrata, innovativa e sostenibile: queste le priorità individuate da Assolombarda e presentate questa mattina alla Mobility Conference Exhibition, un evento di due giorni dedicato ai temi delle infrastrutture e della mobilità e ormai arrivato alla sua quindicesima edizione, organizzato da Assolombarda e dalla Camera di commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi.

Obiettivo primario è il consolidamento del ruolo delle imprese nell'interazione con i legislatori per la definizione di politiche pubbliche sulla mobilità nella Grande Milano.

Le priorità, individuate con il contributo di importanti imprese del settore, mirano a trasformare le sfide che si presentano in opportunità di sviluppo, per creare una mobilità integrata che consenta lo spostamento più agevole dei cittadini e delle imprese, rendendo il territorio più attrattivo per nuovi insediamenti di persone e attività produttive.

Altra caratteristica fondamentale della nuova mobilità è l'innovatività, che rende i servizi di trasporto realmente efficaci per i passeggeri; l'utilizzo di big data e la realizzazione di piattaforme digitali per i servizi multimodali costituirebbero grandi passi avanti in questa direzione.

Infine, sostenibilità è una parola chiave per la mobilità del futuro: occorre, dunque, un Piano Clima per la Lombardia del 2030, che favorisca un trasporto a basso impatto ambientale, sia nella sfera pubblica che in quella privata.

"Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica", ha detto Carlo Sangalli, Presidente della Camera di commercio di Milano, Monza, Brianza e Lodi, aggiungendo che, in particolare nella capitale lombarda, "vanno rafforzati i collegamenti a breve raggio, per uno sviluppo più equilibrato tra centro e periferie", seguendo una logica di città policentrica e avvalendosi della collaborazione e del coinvolgimento delle istituzioni, delle imprese, del terzo settore e delle università.

Fondamentale è, inoltre, migliorare i collegamenti della Grande Milano con l'Europa e il mondo, rilanciando le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo, ha concluso Sangalli.

"L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio d'innovazione sui temi presentati oggi", ha dichiarato Giuseppe Fontana, Vicepresidente di Assolombarda, che ha sottolineato l'importanza di elaborare una visione condivisa sulle politiche di mobilità del futuro con tutti gli stakeholder.

com/est/mtt

maria.tacchi@mfdowjones.it

(END) Dow Jones Newswires

March 13, 2018 07:39 ET (11:39 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia

BIT BMPS Monte.Pasc...	BIT FTSEMIB FTSE Mib	BIT UCG Unicredit	NASDAQ AAPL Apple	FX EURUSD Euro vs Do.
-------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------------------------------

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



ULTIM'ORA

ITALIA INTERNAZIONALE GRANDE MEDIO ORIENTE EUROPA ORIENTALE AFRICA ASIA AMERICHE DIFESA ENERGIA ARCHIVIO

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale infrastrutture
- Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Finestra sul mondo
- Panorama internazionale
- Panorama arabo
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

Agenzia Nova
Mi piace questa Pa

CHI SIAMO

SPECIALE INFRASTRUTTURE

Speciale infrastrutture: al via a Milano la Mobility Conference Exhibition

Milano, 13 mar 18:15 - (Agenzia Nova) - La mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile. Sono queste le priorità strategiche individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della quindicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition" (MCE): la due giorni dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Il documento, realizzato con il contributo di importanti imprese del settore, affronta il tema della mobilità delle persone nella "Grande" Milano (trasporto aereo, ferroviario, su gomma e di sharing mobility), con l'obiettivo di consolidare il ruolo del sistema delle imprese nell'interazione con i policy maker per la definizione delle politiche pubbliche sulla mobilità. E lo fa evidenziando alcune delle principali priorità per trasformare le sfide del settore in opportunità di sviluppo. Per prima cosa occorre promuovere soluzioni di mobilità integrata, che consentano ai cittadini e alle imprese di spostarsi più facilmente rendendo il territorio più attrattivo sia per le persone e sia per l'insediamento delle attività produttive.

La mobilità, inoltre, deve essere innovativa. L'innovazione, infatti, è lo strumento capace di rendere i servizi di trasporto realmente efficaci per i passeggeri. In questa direzione, la realizzazione di piattaforme digitali di integrazione e vendita di servizi multimodali e l'utilizzo di big data consentirebbero di far incontrare al meglio domanda e offerta di mobilità. Infine occorre un Piano Clima per la Lombardia del 2030 che abbia nella mobilità sostenibile uno dei punti chiave. Un piano che attraverso misure strutturali favorisca prima un trasporto pubblico a basso impatto ambientale, incentivando per esempio l'uso di mezzi elettrici o a gas, e poi anche un cambiamento dei mezzi privati. "La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy, con l'obiettivo sviluppare un'economia sostenibile e inclusiva in un ambiente vivibile e fortemente attrattivo", ha osservato Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda.

Da parte sua Carlo Sangalli (Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi) ha spiegato: "Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica. In particolare, a Milano, vanno rafforzati i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo più equilibrato tra centro e periferie in una logica di città policentrica. Oltre alle attività di lungo periodo, già messe in cantiere dal Comune, sarebbe utile coinvolgere istituzioni, sistema delle imprese, terzo settore e università per pianificare una pluralità di interventi immediati e visibili. Partendo, ad esempio, da una sperimentazione su un quartiere pilota. Inoltre è particolarmente importante che la Grande Milano sia collegata sempre meglio, con "ponti a lungo raggio", con l'Europa e il mondo. Rilanciare, dunque, le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo".

Nel corso dell'incontro è stato anche presentato il "Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture (OTI) Nord Ovest 2017", realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. Dall'indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe che le permettono di essere nodo di una rete globale. Una sfida che passa soprattutto dallo sviluppo dell'accessibilità e dalle connessioni. Tra le priorità viene sottolineato il completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri affinché l'Alptransit, il sistema dei tunnel ferroviari del Gottardo e del Ceneri, possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa (corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam). Il completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud. E il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell'aeroporto di Malpensa. L'auspicio è che Milano incrementi la propria connettività aerea internazionale, stimolando la crescita delle connessioni dirette e indirette delle compagnie che servono gli aeroporti milanesi in modo da garantire sviluppo al proprio interscambio passeggeri e merci e così alla propria vocazione industriale, manifatturiera e turistica.

TUTTE LE NOTIZIE SU..

GRANDE MEDIO ORIENTE

- Afghanistan
- Algeria
- Anp
- Arabia Saudita
- Bahrein
- Cipro
- Egitto
- Emirati Arabi
- Giordania
- Iran
- Iraq
- Israele
- Kuwait
- Libano
- Libia
- Marocco
- Mauritania
- Oman
- Qatar
- Siria
- Somalia
- Sudan
- Tunisia
- Turchia
- Yemen

EUROPA ORIENTALE

- Albania
- Armenia
- Azerbaijan
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Estonia
- Fyrom
- Georgia
- Grecia
- Kosovo
- Lettonia
- Lituania
- Moldova
- Montenegro
- Polonia
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Turchia

Guardando alle politiche di mobilità nel confronto europeo, l'MCE presenta in anteprima i principali indicatori sull'accessibilità contenuti nell'Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano e che vede la partecipazione anche della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Tra gli indicatori, l'indice di connettività aerea, elaborato dal Gruppo Clas, mette in luce che Milano, nel trasporto aereo a livello continentale, risulta ben connessa con un indice di 73,2, vicino a quello di Monaco di Baviera pari a 79,5 (ponendo Londra uguale a 100). Invece se si guarda alle tratte intercontinentali gli aeroporti milanesi fanno registrare un indice del 28,6, ancora distante da quello di Monaco (43,2). Parlando di accessibilità sulla lunga distanza, invece, l'alta velocità rappresenta un successo italiano: Milano è collegata con Roma da 76 corse giornaliere (una sola direzione), contro le 26 di Barcellona e Lione e le 20 di Monaco di Baviera.

Per quanto riguarda il traffico su strada, a livello sia regionale sia urbano, il capoluogo lombardo è più congestionato rispetto alle altre città benchmark. Il trasporto pubblico urbano, però, a Milano città risulta più competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Milano fa registrare, infatti, risultati migliori di Monaco e Stoccarda, dove invece il trasporto pubblico risulta in media più lento di quello stradale. La sharing mobility, inoltre, porta Milano in testa alla classifica europea con 1.912 auto in sharing per milione di abitanti, rispetto alle 1.706 di Stoccarda e alle 1.030 di Monaco. Nel bike sharing Milano ha un'offerta di 3.717 bike per milione di abitanti, in linea con Barcellona che ha una flotta di 3.745 biciclette per milione di abitanti. (Rem) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[\[«Torna indietro\]](#)

ARTICOLI CORRELATI

- 13 mar 18:15 - Speciale infrastrutture: Francia, Edf e Total venderanno il rigassificatore di Dunkerque
- 13 mar 18:15 - Speciale infrastrutture: efficienza energetica, parte il Fondo nazionale ma critiche alla bozza del decreto rinnovabili
- 13 mar 18:15 - Speciale infrastrutture: India, inaugurata centrale solare nell'Uttar Pradesh
- 13 mar 18:15 - Speciale infrastrutture: Libia, stop a stazione elettrica del Golfo della Sirte
- 13 mar 18:15 - Speciale infrastrutture: Gigabit society, i competence center di Italtel per la diffusione delle architetture Fth
- 13 mar 18:30 - Speciale infrastrutture: Serbia, per ministro Turismo Ljajic linea aerea Belgrado-Teheran aumenterà numero visitatori fra i due paesi
- 13 mar 18:30 - Speciale infrastrutture: Egitto e Kuwait firmano accordo per modernizzazione ferrovie
- 13 mar 18:30 - Speciale infrastrutture: Bosnia, firmato accordo allocazione 6,8 milioni di euro da fondi europei per progetti infrastrutturali
- 13 mar 18:30 - Speciale infrastrutture: Egitto, al via prima fase del parco solare di Benban
- 13 mar 18:30 - Speciale infrastrutture: ministro polacco, in studio costruzione di centrale termoelettrica con gassificazione carbone

AFRICA SUB-SAHARIANA

- Ucraina
- Ungheria
- Angola
- Benin
- Botswana
- Burkina Faso
- Burundi
- Camerun
- Capo Verde
- Ciad
- Comore
- Congo
- Congo Rep. Democratica
- Costa d'Avorio
- Eritrea
- Etiopia
- Gabon
- Gambia
- Ghana
- Gibuti
- Guinea Equatoriale
- Guinea-Bissau
- Guinea-Conakry
- Kenya
- Lesotho
- Liberia
- Madagascar
- Malawi
- Mali
- Mauritania
- Mauritius
- Mozambico
- Namibia
- Niger
- Nigeria
- Repubblica
- Ruanda
- Sao Tomé e Principe
- Senegal
- Seychelles
- Sierra Leone
- Somalia
- Sud Sudan
- Sudafrica
- Sudan
- Swaziland
- Tanzania
- Togo
- Uganda
- Zambia
- Zimbabwe

ASIA

- Bangladesh
- Bhutan
- Brunei
- Cambogia
- Cina
- Corea del Nord
- Corea del Sud
- Filippine
- Giappone
- India
- Indonesia
- Kazakhstan
- Kirghizistan
- Laos
- Malesia
- Mongolia
- Myanmar
- Nepal

martedì 13 marzo 2018

Select your language

LOGIN ABBONAMENTI

cerca...



ULTIM'ORA

ITALIA INTERNAZIONALE GRANDE MEDIO ORIENTE EUROPA ORIENTALE AFRICA ASIA AMERICHE DIFESA ENERGIA ARCHIVIO

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale infrastrutture
- Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Finestra sul mondo
- Panorama internazionale
- Panorama arabo
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

Agenzia Nova
 Mi piace questa Pa

CHI SIAMO

EMA

EMA: Bonomi (Assolombarda), Commissione Ue si rende poco credibile a occhi cittadini

Milano, 13 mar 11:24 - (Agenzia Nova) - La decisione della commissione Ambiente e Salute del Parlamento Europeo, che ha confermato l'assegnazione dell'Agenzia europea per i medicinali (Ema) ad Amsterdam, fa storcere il naso ad Assolombarda. "È una decisione che non ci soddisfa", ha detto il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, a margine del Mobility Conference Exhibition. Una decisione che "continua a sottolineare questa non presa di coscienza di quello che è successo da parte della Commissione europea. Un'istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Secondo Bonomi all'Italia serve al più presto un governo stabile: "Ema ne è una dimostrazione. In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo".
(Rem) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 13 mar 11:01 - Ema: Mandelli (FI), priorità è continuità operativa

TUTTE LE NOTIZIE SU..

GRANDE MEDIO ORIENTE

- Afghanistan
- Algeria
- Anp
- Arabia Saudita
- Bahrein
- Cipro
- Egitto
- Emirati Arabi
- Giordania
- Iran
- Iraq
- Israele
- Kuwait
- Libano
- Libia
- Marocco
- Mauritania
- Oman
- Qatar
- Siria
- Somalia
- Sudan
- Tunisia
- Turchia
- Yemen

EUROPA ORIENTALE

- Albania
- Armenia
- Azerbaigian
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Estonia
- Fyrom
- Georgia
- Grecia
- Kosovo
- Lettonia
- Lituania
- Moldova
- Montenegro
- Polonia
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Turchia
- Ucraina
- Ungheria

AFRICA SUB-SAHARIANA

martedì 13 marzo 2018

Select your language

LOGIN ABBONAMENTI

cerca...



ULTIM'ORA

ITALIA INTERNAZIONALE GRANDE MEDIO ORIENTE EUROPA ORIENTALE AFRICA ASIA AMERICHE DIFESA ENERGIA ARCHIVIO

ANALISI

- Atlantide
- Mezzaluna
- Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale infrastrutture
- Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri
- Finestra sul mondo
- Panorama internazionale
- Panorama arabo
- Visto dalla Cina
- Difesa e sicurezza
- Panorama energia

Agenzia Nova
 Mi piace questa Pa

CHI SIAMO

IMPRESE

Imprese: in Lombardia 28 mila attive nei trasporti

Milano, 13 mar 14:39 - (Agenzia Nova) - Sono 28 mila le imprese attive nei trasporti in Lombardia, 244 mila gli addetti e 35 miliardi il fatturato. La Lombardia pesa circa un quinto sul settore nazionale. Il settore resta stabile per imprese in regione, ma cresce a Milano (+0,7 per cento). Primi settori: trasporto terrestre (21 mila imprese) e magazzinaggio (5 mila). Emerge da un'elaborazione della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi sui dati del registro delle imprese 2017 e 2016. Prime per fatturato in Italia sono Roma (39 miliardi), Torino (30), Milano (23), Napoli (5) e Trieste (4). Mentre le prime in Lombardia sono Milano 14 mila, Brescia 3 mila, Bergamo, Monza e Varese circa 2 mila, Como e Pavia oltre mille, Mantova circa mille. Per quanto riguarda gli addetti, a Milano sono 144 mila, a Bergamo 24 mila, a Brescia 21 mila, a Varese e Monza circa 10 mila, a Mantova e Como circa 7 mila. Nel capoluogo lombardo si sta svolgendo la quindicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition": la "due giorni" dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

(Rem) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 13 mar 10:02 - Imprese: Atlantia e Acs accettano di condividere Abertis
- 13 mar 09:46 - Imprese: Leonardo, siglato innovativo protocollo di intenti su prepensionamenti con le Organizzazioni sindacali (2)
- 13 mar 09:46 - Imprese: Leonardo, siglato innovativo protocollo di intenti su prepensionamenti con le Organizzazioni sindacali
- 13 mar 09:10 - Imprese: Maresca ad "Avvenire", investire in Iran grande opportunità (2)
- 13 mar 09:10 - Imprese: Maresca ad "Avvenire", investire in Iran grande opportunità

TUTTE LE NOTIZIE SU..

GRANDE MEDIO ORIENTE

- Afghanistan
- Algeria
- Anp
- Arabia Saudita
- Bahrein
- Cipro
- Egitto
- Emirati Arabi
- Giordania
- Iran
- Iraq
- Israele
- Kuwait
- Libano
- Libia
- Marocco
- Mauritania
- Oman
- Qatar
- Siria
- Somalia
- Sudan
- Tunisia
- Turchia
- Yemen

EUROPA ORIENTALE

- Albania
- Armenia
- Azerbaijan
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Estonia
- Fyrom
- Georgia
- Grecia
- Kosovo
- Lettonia
- Lituania
- Moldavia
- Montenegro
- Polonia
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Turchia
- Ucraina
- Ungheria

AFRICA SUB-SAHARIANA



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Sistemi informativi integrati
per la Mobilità

PLUSERVICE.NET

HOME PAGE L'AGENZIA REDAZIONE E CONTATTI TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITA' E ABBONAMENTI GLI SPECIALI FERPRESS MOBILITY MAGAZINE

Tag:TRASPORTI

Mobility Conference Exhibition: oggi la 15a edizione in Assolombarda promossa con Camera di commercio

(FERPRESS) – Milano, 13 MAR – La mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile. Sono queste le priorità strategiche individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della quindicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition": la "due giorni" dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpess** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).
Per informazioni e abbonamenti **contattare la segreteria di redazione:**
segreteria@ferpress.it

Publicato da COM il: 13/3/2018 h 12:13 - Riproduzione riservata

Commenti disabilitati su [Mobility Conference Exhibition: oggi la 15a edizione in Assolombarda promossa con Camera di commercio](#)

Commenti disabilitati.



Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa



GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼

Commercio: **Bonomi**, i dazi non risolvono i problemi, serve equilibrio

13/03/2018 - 12:19

Piano clima opportunita' per l'industria del futuro

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'Sui dazi bisogna avere molto equilibrio. Ovviamente credo che non sia nell'interesse di nessuno andare al un muro contro muro. Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata. Quindi non credo che la politica dei dazi sia quella che risolve i problemi'. Così' **Carlo Bonomi**, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla recente decisione del presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, di imporre dazi del 25% sulle importazioni di acciaio e del 10% su quelle di alluminio. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda e' intervenuto anche in merito alle prioritá sul fronte della mobilita' precisando che 'al di la' delle singole infrastrutture, come il corridoio Genova-Rotterdam o il potenziamento dei collegamenti con Malpensa, oggi abbiamo bisogno di avere una visione sul futuro. Ho lanciato un appello in vista del 2030: abbiamo da definire quello che e' il piano clima all'interno della strategia energetica nazionale. E questa puo' essere una grande opportunita' per ridefinire il futuro del nostro territorio cosí che possa essere piu' vivibile, piu' attrattivo ma che disegni anche l'industria del futuro'.

Sil

(RADIOCOR) 13-03-18 12:19:51 (0273) 5 NNNN

Cambia Paese

Italia

Vai

Area Clienti

Newsletter per
Operatori
Professionali

Iscriviti qui >

Il Rosso e il Nero
Settimanale di strategia

Archivio >

Informativa
al pubblicoRisultati &
Commenti

Kairos » Media center » Live » Ema: Bonomi | Commissione Ue sempre meno credibile

Ema: Bonomi, Commissione Ue sempre meno credibile

13/03/2018 - 12:21

Fragilita' governo italiano pesa su Ema e Def

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'La decisione della commissione ambiente e salute dell'Europarlamento e' un decisione che non ci soddisfa'. Così' Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla scelta di rigettare tutti gli emendamenti per bloccare il trasferimento dell'Agenzia europea del farmaco ad Amsterdam. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda ha quindi evidenziato come la vicenda Ema 'continua a sottolineare questa non presa di coscienza da parte della Commissione europea. Un'istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei'. Bonomi ha sottolineato inoltre come in questa vicenda la posizione dell'Italia e' stata resa piu' fragile dalla mancanza di un governo stabile. 'L'auspicio - ha continuato Bonomi - e che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi. In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo. Ed Ema ne e' una dimostrazione. Teniamo inoltre presente che adesso dovremmo presentare anche il Def, che va discusso in Europa e quindi anche su questo fronte ci presentiamo con un governo non pienamente legittimato'.

Sil

(RADIOCOR) 13-03-18 12:21:22 (0277) SAN,EURO 5 NNNN

Cambia Paese

Italia

Vai

Area Clienti

Newsletter per
Operatori
Professionali

Iscriviti qui >

Il Rosso e il Nero
Settimanale di strategia

Archivio >



Informativa
al pubblico

Risultati &
Commenti

Kairos » Media center » Live » Mobilita': Lombardia traino verso la Green economy

Mobilita': Lombardia traino verso la Green economy

13/03/2018 - 14:33

Milano in testa alla classifica Ue della sharing mobility

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Innovazione, sostenibilita' e integrazione. Sono queste le prioritaa strategiche per la mobilita' del futuro individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della 15esima edizione della Mobility conference exhibition: l'evento dedicato ai temi delle infrastrutture e della mobilita' promosso da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Dal dibattito tra i protagonisti del settore e' emerso come le nuove politiche sulla mobilita' dovrebbero puntare su soluzioni integrate e sulle piattaforme digitali cosi' da rendere il sistema di trasporti della regione davvero accessibile ed efficace. Obiettivi a cui concorre anche un trasporto pubblico a basso impatto ambientale come quello annunciato dal sindaco di Milano Giuseppe Sala che ha parlato dell'arrivo in citta' di '20-25 autobus elettrici entro la fine del 2018'. A questo proposito Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda ha precisato che: 'La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy'. Secondo Carlo Sangalli, presidente Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, e' inoltre necessario rafforzare 'i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo piu' equilibrato tra centro e periferie. Inoltre e' importante rilanciare le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo'.

Sil-

(RADIOCOR) 13-03-18 14:33:54 (0392) 5 NNNN

Cambia Paese

Italia

Vai

Area Clienti

Newsletter per Operatori Professionali

Iscriviti qui >

Il Rosso e il Nero
Settimanale di strategia

Archivio >



Informativa al pubblico

Risultati & Commenti

Mobilita': Lombardia traino verso la Green economy - 2-

13/03/2018 - 14:40

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Nel corso dell'incontro e' stato anche presentato il Rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutture Nord Ovest 2017 realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino. Dall'indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe cosi' da essere nodo di una rete globale. Tra le priorita' viene sottolineato il completamento delle opere di accessibilita' ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri, il completamento della rete dell'alta velocita' ferroviaria verso Verona, Venezia e Genova. E il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per la crescita dell'aeroporto di Malpensa. Durante l'evento sono stati presentati anche i principali indicatori sull'accessibilita' contenuti nell'Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano. Dai dati emerge che Milano e' ben connessa nel trasporto aereo a livello continentale, ma meno a livello intercontinentale. Segno negativo anche per il traffico stradale, mentre hanno raggiunto un buon livello sia l'alta velocita', che il trasporto pubblico. Ottimi risultati infine sul fronte della sharing mobility dove il capoluogo lombardo e' invece in testa alla europea.

Sil-

(RADIOCOR) 13-03-18 14:40:06 (0397) 5 NNNN

Cambia Paese

Italia

Vai

Area Clienti

 Newsletter per
 Operatori
 Professionali

Iscriviti qui >

 Il Rosso e il Nero
 Settimanale di strategia

Archivio >


 Informativa
 al pubblico

 Risultati &
 Commenti

Questo sito utilizza cookie per le proprie funzionalità, se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie **clicca qui**. Chiudendo questo banner o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

CHIUDI



LEGNANONEWS



Home Legnano Alto Milanese Rho Eventi Palio Sport Contatti **TUTTE LE SEZIONI**

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO
DI BUSTO GAROLFO E BUGUGGIATE

AIUTIAMOCI
A CRESCERE

www.bccbanca1897.it



Treni, il potenziamento della Rho-Gallarate è necessario

VISITA IL NOSTRO SHOWROOM
in via Montebello 43 a Legnano

CRONACA / martedì 13 marzo 2018 25 Letture



Per diventare uno "snodo" competitivo globale Milano deve sviluppare le reti lunghe, in particolare verso Veneto, Liguria e Svizzera: questo



ULTIME NOTIZIE



UYBA, aperte le
previdite per i
play-off scudetti
PALLAVOLO



200 anni di Villa
Brambilla, event
alla scoperta del
Comune
EVENTI



Ciclista 70enne
investito a
Nerviano: è
grave in
ospedale
CRONACA NERA



dice il "Rapporto dell'Osservatorio territoriale infrastrutture nord ovest 2017", realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione Industriale di Torino, e reso noto nella giornata di oggi in occasione della prima giornata della "Mobility Conference Exhibition" a Milano. Tra le priorità indicate dal documento, oltre al completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud, viene indicato il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell'aeroporto di Malpensa.



EVENTI IN CALENDARIO



Open day all'asilo nido "1...2...3...stella" di Canegrate

Canegrate
24 marzo



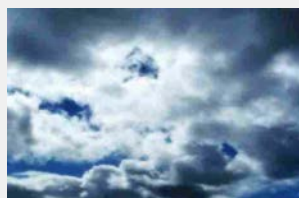
Benemerenze civiche: segnalazione entro fine marzo

Canegrate
31 marzo

[VISUALIZZA TUTTI GLI EVENTI](#)

METEO

 14.5°



Temporaneamente più stabile

In arrivo una nuova perturbazione giovedì

Sito di informazione locale
Direttore responsabile: Marco Tajè
Registrazione al Tribunale di Milano n° 639 del 23/10/08
Redazione: Via 29 Maggio, 2
20025 Legnano (MI)

Tel: 0331.1801560
Cell.: +39.393.9013760
Email Redaz.: direttore@legnanonews.com
Email Info: info@legnanonews.com
Pubblicità: commerciale@legnanonews.com

Tutti i contenuti originali sono di proprietà di LegnanoNews, ne è consentito l'utilizzo citando il sito come fonte. Dei contenuti non originali viene citata la fonte.



Home > Città/Tpl >

Mobility Conference Exhibition: Assolombarda, Lombardia ruolo di traino nella green economy

Mobility Conference Exhibition: Assolombarda, Lombardia ruolo di traino nella green economy

MARTEDÌ 13 MARZO 2018 17:08:43



E' in svolgimento nel capoluogo lombardo la **quindicesima edizione** della "Mobility Conference Exhibition", la due giorni dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da **Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza** e dalla **Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi**, prevista dal 13 al 14 marzo 2018.

Per Assolombarda la **Lombardia** è la regione che fa da traino per la green economy. "Ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy", ha spiegato in apertura dei lavori il presidente di **Assolombarda, Carlo Bonomi**. "Sono certo che Milano e la Lombardia, per la straordinaria concentrazione e vitalità di imprese della green economy, possano e debbano darsi l'obiettivo di essere traino dell'Italia", aggiunge **Bonomi**, sottolineando che "la mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile". Il sindaco di Milano, **Giuseppe Sala**, ha annunciato tra le iniziative più imminenti del **Comune di Milano** quella di "acquistare, entro la fine del 2018, tra i 20 e i 25 autobus elettrici, alcuni già in arrivo nelle prossime settimane".

Sono 28 mila le imprese attive nei trasporti in **Lombardia**, 244 mila gli addetti e 35 miliardi il fatturato. La Lombardia pesa circa un quinto sul settore nazionale. Il settore resta stabile per imprese in regione, ma cresce a Milano (+0,7 per cento). Primi settori: trasporto terrestre (21 mila imprese) e magazzinaggio (5 mila).

datoe emerge da un'elaborazione della Camera di commercio di Milano Monza Brianza di sui dati del registro delle imprese 2017 e 2016. Prime per fatturato in Italia sono Roma (9 miliardi), Torino (30), Milano (23), Napoli (5) e Trieste (4). Mentre le prime in Lombardia sono Milano 14 mila, Brescia 3 mila, Bergamo, Monza e Varese circa 2 mila, Como e Pavia tre mille, Mantova circa mille. Per quanto riguarda gli addetti, a Milano sono 144 mila, a



In Bergamo 24 mila, a Brescia 21 mila, a Varese e Monza circa 10 mila, a Mantova e Como circa 10 mila.

G+

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano città?
[Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)

Leggi anche

- Sostenibilità: dal 2019 bus elettrici da Rapallo a Portofino
- Milano: Atm avvia la sperimentazione WiFi Free nella stazione di Duomo M1 e M3
- Meteo: tempo freddo e instabile fino a domenica
- Deragliamento Pioltello: Sala, servono investimenti non chiacchiere
- Deragliamento Pioltello: vertice in Prefettura con Graziano Delrio
- Baby gang a Milano: denunciati i vandali della metropolitana
- Milano: obiettivo tariffa integrata per il trasporto pubblico locale
- Milano: in arrivo oltre 50 mln di euro per la manutenzione del trasporto pubblico
- Atm, addio al diesel: i trasporti milanesi saranno elettrici già da febbraio 2018
- Ferrovie, il Frecciarossa arriva in Umbria: Alta Velocità sulla Perugia-Milano
- Milano: da domani tornano a circolare i diesel Euro 4
- Infrastrutture: approvati dall'Anas 7 progetti per 1,4 miliardi di euro
- Milano: ATM, dal 31 ottobre si estende il numero dei tornelli chiusi in uscita
- Infrastrutture: Milano parte la riqualificazione di Piazza Freud e della stazione Porta Garibaldi
- Trasporto merci: Lombardia, siglato accordo per il potenziamento delle rete ferroviaria

Leggi gli altri articoli della categoria: [Città/Tpl](#)



Notizie più lette della settimana

- Trasporto merci: traffico e fatturato in crescita nel 2017
- In Germania arrivano i treni low cost di Flixbus, la nuova società di Flixbus
- Un mese di attività per il Frecciarossa perugino, 7200 prenotazioni e 4100 viaggiatori
- Bus, metro e tram: assegnate risorse per 191 milioni di euro
- Contributi ART: il Tar dà ragione all'autotrasporto
- Green Logistics Expo, Malvestio (FLC) chiede il riconoscimento del valore di tutta la supply chain
- A Venezia l'olio della frittura diventa biocarburante per i vaporetto

Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com





Email

Cap





Tweets by @Trasportitalia

Trasporti-Italia @Trasportitalia
#Inermodalità del #tpl: raggiunto accordo per l'abbonamento integrato Avm/ACTV - #Trenitalia #Veneto per l'area urbana di #Venezia e per i collegamenti extraurbani con #Padova @comunevenezias @muoversivenezia @RegioneVeneto @fsnews_it @debertielisa trasporti-italia.com/citta/venezia-...


 MI-LORENTEGGIO.com
 quotidiano.Online

 [Scrivi alla redazione](#)
 [Segnala un evento](#)
 [Pubblicità](#)
 [Lavora con noi](#)

 [Articoli più letti](#)
 [Newsletter](#)
 [Meteo](#)
 [Traffico](#)
 [Aggiungi ai preferiti](#)

 Cerca un articolo con  Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con   Mi-Lorenteggio  Web **Cerca**

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	SALONE MOBILE	EXPO 2015
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

 13/03/2018 ORE 19:18:00 **PALAZZO MARINO. SINDACO SALA INCONTRA PRESIDENTE FONTANA**

 ULTIMO AGGIORNAMENTO: Martedì 13 Marzo 2018, ORE 20:20 - *El tredesin de Mars*
 Inserisci la mail per regist

[Newsletter](#)
[Archivio notizie](#)
[RSS](#)
HOME PAGE
NEWS

[Cronaca](#)
[Economia](#)
[Tecnologia](#)
[Politica](#)
[Ambiente](#)
[Esteri](#)
[Salute](#)
[Sport](#)
[Scienze](#)
[Cultura](#)
[Viaggi](#)
[Divertimenti](#)
[Musica e Spettacoli](#)
[Attualità](#)

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

[Foto gallery](#)
[Video gallery](#)

ARCHIVI
[Archivio](#)

 Pubblicata il 13/03/2018 alle 19:44:14 in [Ambiente](#)

MCE 2018: la Città metropolitana di Milano a favore di una mobilità utile e sostenibile

"People & Mobility per la Grande Milano"


Sondaggio

Come sarà il 2018?

- Migliore del 2017
 Peggior del 2017
 Non so

vota
[Tutti i sondaggi](#)

Direzione lavori
PROGETTAZIONI
ARCHITETONICHE E DI
IMPIANTI
PRATICHE CATASTALI
STIME E PERIZIE
CERTIFICAZIONI
ENERGETICHE
STUDIODIINGEGNERIA
 Tel. 02/36551765
 www.ingegnus.com

Ultimi annunci

- [APPARTAMENTO IN VENDITA DA PRIVATO - NO SPESE DI AGENZIA VIALE PAPIANO](#)
- [Cerco: Manifesti e locandine cinema](#)
- [LIMONE PIEMONTE\(Cn\): FRESCO E RIGENERANTE, Relax e sport. Offro appartamento vacanza, settimana da 280 Euro](#)

[Tutti gli annunci](#)
Agenda

D	L	M	M	G	V	S
		13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



(mi-lorenteggio.com) Milano, 13 marzo 2018 - Oggi si è aperta, presso la sede di Assolombarda a Milano, la quindicesima edizione della Mobility Conference Exhibition dal titolo "People & Mobility per la Grande Milano", promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Il convegno ha affrontato il tema della mobilità delle persone nell'area milanese, in particolare sul trasporto aereo, ferroviario, su gomma e di sharing mobility con l'obiettivo di rafforzare il ruolo del sistema delle imprese nell'interazione con i policy maker per

la definizione delle politiche pubbliche sulla mobilità. Nel corso dell'incontro si è discusso sulle soluzioni possibili da attuare in termini di mobilità integrata, che consentano così ai cittadini ed alle imprese di spostarsi più facilmente all'interno della Grande Milano. In Lombardia il settore dei trasporti pesa circa un quinto sul settore nazionale; ci sono 28 mila imprese, che producono circa 35 miliardi di fatturato. Puntare dunque su questo settore è una priorità per rendere l'area milanese sempre più competitiva. All'incontro ha partecipato la vicesindaca della Città metropolitana di Milano Arianna Censi, che ha dichiarato: "Mettere insieme una mobilità utile ai cittadini ed alle imprese è il modo per migliorare la qualità dell'aria, dell'ambiente, della sostenibilità e della vivibilità; ci vuole dunque un grande investimento strutturale che porti all'ideazione di progetti utili per migliorare la vita dei cittadini in termini di mobilità all'interno della Grande Milano".

Redazione

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:



 Segnala la notizia ad un amico:

Tuo nome:

Email dell'amico:

Segnala

01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11			

Eventi del giorno

- ["Maratona e Mezza Maratona, i protagonisti si raccontano"](#)

[Segnala un evento](#)



[English version](#) [Chinese version](#) [Arabian version](#)

www.mi-lorenteggio.com - Tang.O (Tangenziale Ovest Online) - Pensiero Globale, Realtà Locale

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Milano n° 200 del 20 marzo 2006

Iscrizione Registro Operatori di Comunicazione: R.O.C. n° 13848 del 29/03/2006

Direttore Responsabile: **Vittorio Aggio**

Redazione e luogo di stampa: Via Dante, 17 - 20090 CESANO BOSCONI (MI) - Italy

[Cookie Policy](#) [www.mi-lorenteggio.com](#)

PER CONTATTARE LA REDAZIONE E PER INFORMAZIONI, CLICCA QUI o invia a redazione@mi-lorenteggio.com

Editore: *Vittorio Aggio Communications* - P.I. 05449920964 - Copyright © 1999 - 2017

Provider-distributore: Aruba S.p.A. - p.zza Garibaldi 8, Soci (AR)

martedì, marzo 13, 2018

Ultimo: [Gioco d'azzardo ed energy drink: accoppiata pericosa secondo uno studio dell'università di Padova](#)



Padova24ore.it

Inserisci il tuo indirizzo Scegli il ristorante Scegli i tuoi piatti Arriviamo

CRONACA POLITICA ECONOMIA ATTUALITÀ EVENTI PUBBLICITÀ PADOVA IMMOBILIARE GOLOSITA

CONTATTI

Economia e Risparmio

Nurolab advisor dell'accelerazione dell'innovazione applicata al trasporto: mercoledì 14/03 evento al palazzo di Piazza Affari

13 marzo 2018



Veicoli e device connessi, robot collaborativi, batterie fuelcell con storage di idrogeno incorporato, prodotti e servizi a supporto delle esigenze di trasporto in ambito aziendale: **MCE4X4, in programma mercoledì 14 marzo a Palazzo Mezzanotte, sede della Borsa di Milano**, si conferma la piattaforma di riferimento per la mobilità innovativa in Italia. Giunta alla terza edizione, è sempre più identificata dalle imprese come il luogo in cui possono incontrare le startup e gli altri player del settore per generare partnership e occasioni concrete di business. L'evento vede **Nurolab**, venture accelerator milanese, nel

ruolo di advisor, e si tiene durante la seconda giornata di **MCE, la Mobility Conference Exhibition** promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di Commercio Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi.

Raddoppiano rispetto alla passata edizione i soggetti corporate iscritti: hanno infatti assicurato la loro presenza **58 fra aziende, università, enti e associazioni imprenditoriali** che operano nel mondo della mobilità intesa in senso lato, comprendendo la logistica e i sistemi tecnologici per la smart city. Avranno l'occasione di incontrare **le 16 migliori startup italiane della mobilità**, selezionate fra 101 candidate. Come? Attraverso le formule **Business Speed Date** (ore 12-13 e 14-15) e **Tandem Meeting** (dalle 15 alle 18), la cui efficacia è già testata: nel 2017 ogni startup ha trovato in media due clienti o partner. Oppure visitando (dalle 9 alle 17) lo spazio **Exhibition** dove i progetti delle startup si potranno vedere e toccare.



Editoriale



Editoriale

FEATURED

La consigliera del Movimento 5 stelle si batte per una legge contro la puzza di merda

11 marzo 2018

Dovrebbero costruire le città in campagna, dove l'aria è migliore. Diceva con il suo proverbiale

«Siamo andati oltre la vecchia idea di innovazione come incontro tra la piccola startup nata nel garage e il grande cliente corporate – commenta **Francesco Inguscio**, CEO di Nuvolab -. La vera Open Innovation è far incontrare le competenze fra soggetti che dialogano alla pari: grandi aziende, startup ma anche Pmi».



Che questo approccio funzioni è provato anche dai partner corporate che hanno scelto di sposare l'iniziativa: Arrow, Leaseplan, Ferrovie dello Stato, Agos e RéseauEntreprendre Lombardia. Fra le imprese ospitate negli speech ci sono Fs Italiane, Flixbus, Greenrail, e-Novia.

Le 16 startup finaliste

Ecco di seguito le startup selezionate. I dettagli e la provenienza geografica di ciascuna si trovano nella scheda in allegato.

Nella categoria SuperCLEANTECH (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica): **Hydep, Iat, Ne.M.E.Sys** e **PhononicVibes**. Nella categoria SuperENTERPRISE (innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi): **Mgh Systems, Moblix, Siwego** e **Smart Robots**. Nella categoria SuperINTERACTION (mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi): **Argo Vision, Diffy, Blubrake** e **Wriggle Solutions**. Nella categoria SuperSERVICES (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment): **2045 Tech, Busforfun, Rubik (Pausaviaggio)** e **Wash Out**.

Programma

Dopo l'apertura della registrazione dei partecipanti alle9, alle 9.30 i saluti di apertura di **Carlo Edoardo Valli**, Vice Presidente Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e **Stefano Venturi** Vice Presidente Attrazione investimenti e Competitività territoriale Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza. Alle 10 SuperINTERACTION con **Ivo Boniolo** Co-Founder e ChiefInnovationOfficer e-Novia e Strategy Advisor YAPE e **Andrea Durante** Head of Strategic Planning Eldor Corporation. Alle 10.20 SuperSERVICES con **Andrea Incondi** Managing Director FlixBus Italia e **Tuccio Loria** Emerging Business Manager AnalogDevices Alle 10.40 SuperCLEANTECH con **Giovanni Maria De Lisi** Chief Executive Officer Greenrail e **Andrea Ricci** Vicepresident Snam4Mobility. Alle 11 per SuperENTERPRISE intervengono **Dario Cerruti** Head of Corporate & International Market LeasePlan Italia e **Franco Stivali** Responsabile Innovazione FS Italiane. Le conclusioni, alle 11.20, sono affidate a **Marco Granelli**, Assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano. Modera **Roberto Sposini**, giornalista di LifeGate.

Nuvolab è un venture accelerator e innovationadvisor di Milano. Nato nel 2011 per mano di Francesco Inguscio, in questi anni ha supportato più di 40 startup nella crescita e numerosi soggetti corporate, investitori ed istituzioni in progetti di open innovation. 2 exit all'attivo annunciate a settembre 2017 e altre 10 startup accelerate.

www.nuvolab.com



← **La festa di San Patrizio al centro culturale San Gaetano con la musica di Sirmione Irish group**

I mille usi della canapa: un seminario della Coldiretti a Conselve →

gusto per il paradosso Oscar



La lezione di queste elezioni politiche: dei messaggi per

Giordani, Lorenzoni e soprattutto per Bitonci

📅 5 marzo 2018



Il pranzo della comunità a San Carlo, peccato non ci fossero quelli

che sparano sempre a zero sull'Arcella

📅 19 febbraio 2018



Un banale incidente stradale ed un sistema Padova che a

volta fa paura: quanto coraggio in quell'articolo

📅 17 febbraio 2018

Politica



Politica

Maurizio Belpietro a Padova pronostica: "L'idea che sta passando è un governo con dentro tutti, così non sarà responsabile nessuno"

📅 11 marzo 2018

Un istrone. Più simpatico (e non ci voleva effettivamente molto) di quanto risulti in tv. Disponibile con il pubblico. E'



Home > economia > Milano, ecco il futuro delle mega infrastrutture: Tav, ferrovia di Malpensa e...

Milano, ecco il futuro delle mega infrastrutture: Tav, ferrovia di Malpensa e rete Alpransit

14 marzo 2018

 1


Dall'Osservatorio territoriale infrastrutturale Nord Ovest 2017 sono emerse diverse priorità per il futuro sviluppo dell'area lombarda e di tutte le regioni del nord. Si va dal completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri

affinché l'Alpransit, il sistema dei tunnel ferroviari del Gottardo e del Ceneri, possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa (corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam). Al completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud. E il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell'aeroporto di Malpensa.

Sono questi gli auspici del rapporto dell'Osservatorio, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione industriali di Torino e presentato in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018.

fonte

Milano, ecco il futuro delle mega infrastrutture: Tav, ferrovia di Malpensa e rete Alpransit è stato pubblicato il 14 marzo 2018 09:39 su Milanotoday dove ogni giorno puoi trovare notizie su Milano e provincia. (infrastrutture treni)

Segnala Contenuto

 TAGS **infrastrutture** treni

CONDIVIDI

 Mi piace 1

tweet

Economia

Milano, ecco il futuro delle mega infrastrutture: Tav, ferrovia di Malpensa e rete Alptranit

Sono questi gli auspici del rapporto dell'Osservatorio, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione industriali di Torino e presentato in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018

Redazione

14 MARZO 2018 09:39



Repertorio

Dall'Osservatorio territoriale infrastrutturale Nord Ovest 2017 sono emerse diverse priorità per il futuro sviluppo dell'area lombarda e di tutte le regioni del nord. Si va dal completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri affinché l'Alptranit, il sistema dei tunnel ferroviari del Gottardo e del Ceneri, possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa (corridoio Reno-Alpi ex Genova-Rotterdam). Al completamento della rete dell'alta velocità ferroviaria verso Verona e Venezia ad Est e verso Genova a Sud. E il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate per accompagnare la crescita dell'aeroporto di Malpensa.

Sono questi gli auspici del rapporto dell'Osservatorio, realizzato da Assolombarda, Confindustria Genova e l'Unione industriali di Torino e presentato in occasione della Mobility Conference Exhibition 2018.

Dall'indagine emerge che Milano per competere deve sviluppare le reti lunghe che le permettono di essere nodo di una rete globale. Una sfida che passa soprattutto dallo sviluppo dell'accessibilità e delle connessioni, con l'obiettivo di una mobilità integrata, innovativa e sostenibile.

“Al di là di fare l'analisi sulle necessità di infrastrutture, parlare del corridoio Genova-Rotterdam, del potenziamento dei collegamenti con Malpensa, oggi abbiamo bisogno di avere una visione del futuro. Ho lanciato un appello, abbiamo una grande chance: abbiamo da definire il Piano clima 2030 all'interno della strategia energetica nazionale. Può essere una grande opportunità per ridisegnare il futuro del nostro territorio, che possa essere più vivibile, attrattivo, ma che disegni anche l'industria del futuro”. Il Comune di Milano, ha evidenziato il sindaco Giuseppe Sala, sta facendo la sua parte. “Atm - ha ricordato il primo cittadino - ha investito 1,9 miliardi in sette anni e l'obiettivo è entro la fine del 2018 di acquistare tra i 20 e i 25 autobus elettrici, alcuni dei quali in arrivo già nelle prossime settimane”.

Per muoverti con i mezzi pubblici nella città di **Milano** usa la nostra Partner App gratuita **moovit** !

Argomenti: [infrastrutture](#) [treni](#)

ASSOLOMBARDA

In pista le start up per la mobilità moderna

«Car e bike sharing, cambia lo stile di vita»

A Palazzo Mezzanotte Mce 4x4: creatività imprenditoriale in primo piano

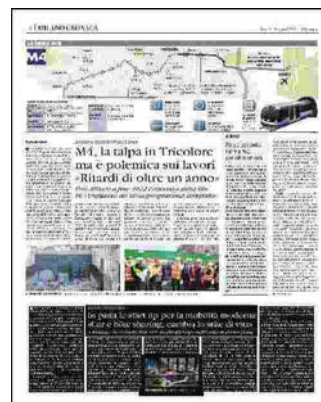
■ Si è aperta ieri mattina, a Palazzo Mezzanotte, la terza edizione di «Mce 4x4», l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità. Una giornata dedicata all'innovazione attraverso il coinvolgimento di imprese e startup per dialogare sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business. «Mce 4x4», la seconda giornata della «Mobility Conference Exhibition 2018» (www.mobilityconference.it), è promossa da Assolombarda e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Nuvolab venture accelerator, e aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della mobilità e dell'innovazione.

L'evento si è aperto con un momento di confronto (future storming) sul tema «Nuove offerte per la mobilità del futuro», durante il quale sono intervenuti tra gli altri Alvisio Carlo Biffi, membro di giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, Stefano Venturi, vice presidente di Assolombarda

e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia, e Marco Granelli, assessore mobilità e ambiente Comune di Milano. «Mce 4x4» si è ormai affermato come l'evento di riferimento nell'ambito della mobilità, capace di dare un contributo concreto al tema e di offrire soluzioni innovative, consolidando l'opportunità di offrire un momento di incontro e confronto tra start up innovative, aziende e pubblica amministrazione - ha sottolineato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda con delega all'Attrazione degli Investimenti e competitività territoriale e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia -. Dobbiamo tener presente che l'innovazione non è solo futuro. È già presente e sta cambiando gli stili di vita e il modo di fruire la città. Penso all'offerta di car e bike sharing, all'e-commerce, che ha reso i flussi degli spostamenti per gli acquisti bi-direzionali, ai servizi che offrono ormai in tempo reale informazioni integrate sull'offerta di trasporto pubblico rispetto alla localizzazione del-

la persona. Ora occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscano in una visione organica della città, che non solo supporti ma anzi incrementi i nuovi stili di mobilità emergenti per un uso della città davvero inclusivo, attrattivo e sostenibile». E ancora.

Alvisio Carlo Biffi, membro di giunta della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza: «Compito delle istituzioni è stimolare la creazione e la diffusione di nuove soluzioni che favoriscano una mobilità di qualità, compatibile con un utilizzo sostenibile delle risorse». L'iniziativa va proprio nella direzione di esplorare e raccontare le innovazioni che hanno sviluppato alcune start up per rispondere in maniera strategica ai bisogni della logistica e dei trasporti del nostro tempo, utilizzando le nuove tecnologie. «Idee imprenditoriali - conclude - che ci fanno comprendere come le nuove frontiere della mobilità vadano verso una interconnessione con banche dati e sistemi informativi, e contribuiscano a definire quelle che oggi chiamiamo smart city».


PROGRESSO Nuovi mezzi in strada


Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

INDUSTRIA ITALIANA

ANALISI & NEWS SU ECONOMIA REALE, INNOVAZIONI, DIGITAL TRANSFORMATION

DIRETTORE FILIPPO ASTONE



La mobilità del futuro a MCE 4x4

14 marzo 2018

A Milano istituzioni, imprese e startup a confronto nella giornata della "Mobility Conference Exhibition 2018" dedicata all'innovazione

Si è svolta a Palazzo Mezzanotte, la terza edizione di "MCE 4x4", l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità. Una giornata dedicata all'innovazione attraverso il coinvolgimento di imprese e startup per dialogare sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business. "MCE 4x4", è la seconda giornata della "Mobility Conference Exhibition 2018" promossa da Assolombarda e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Nuvolab venture accelerator, e aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della mobilità e dell'innovazione.

Nel corso dell'evento un momento di confronto sul tema "Nuove offerte per la mobilità del futuro", durante il quale sono intervenuti tra gli altri **Alvise Carlo Biffi**, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, **Stefano Venturi**, Vice Presidente di Assolombarda e Amministratore Delegato Hewlett Packard Enterprise Italia, e **Marco**

Graneli, Assessore Mobilità e Ambiente **Comune di Milano**. «MCE 4×4 si è ormai affermato come l'evento di riferimento nell'ambito della mobilità, capace di dare un contributo concreto al tema e di offrire soluzioni innovative, consolidando l'opportunità di offrire un momento di incontro e confronto tra start up innovative, aziende e Pubblica Amministrazione » ha sottolineato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda con delega all'Attrazione degli Investimenti e Competitività Territoriale e Amministratore Delegato Hewlett Packard Enterprise Italia.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 043915

STEFANO VENTURI, VICEPRESIDENTE DI ASSOLOMBARDA CON DELEGA ALL'ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E COMPETITIVITÀ TERRITORIALE E AMMINISTRATORE DELEGATO HEWLETT PACKARD ENTERPRISE ITALIA

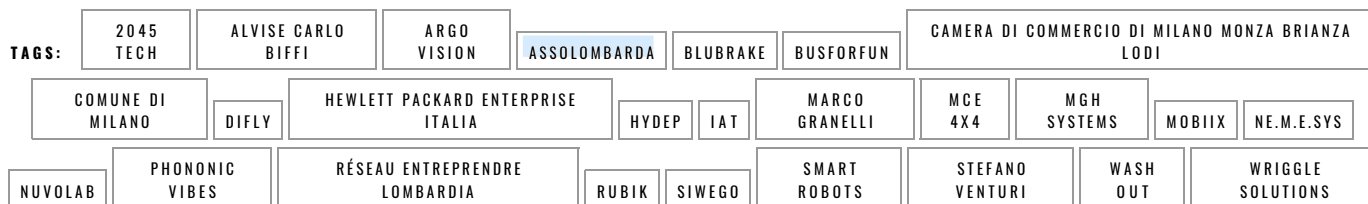
«Dobbiamo tener presente che l'innovazione non è solo futuro. È già presente e sta cambiando gli stili di vita e il modo di fruire la città.- ha aggiunto Venturi – Penso all'offerta di car e bike sharing, all'e-commerce, che ha reso i flussi degli spostamenti per gli acquisti bi-direzionali, ai servizi che offrono ormai in tempo reale informazioni integrate sull'offerta di trasporto pubblico rispetto alla localizzazione della persona. Ora occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscono in una visione organica della città, che non solo supporti ma anzi incrementi i nuovi stili di mobilità emergenti per un uso della città davvero inclusivo, attrattivo e sostenibile».

«Compito delle istituzioni è stimolare la creazione e la diffusione di nuove soluzioni che favoriscano una mobilità di qualità, compatibile con un utilizzo sostenibile delle risorse. L'iniziativa di oggi va proprio nella direzione di esplorare e raccontare le innovazioni che hanno sviluppato alcune start up per rispondere in maniera strategica ai bisogni della logistica e dei trasporti del nostro tempo, utilizzando le nuove tecnologie. Idee imprenditoriali che ci fanno comprendere come le nuove frontiere della mobilità vadano verso una interconnessione con banche dati e sistemi informativi, e contribuiscano a definire quelle che oggi chiamiamo smart city» ha dichiarato Alvisio Carlo Biffi, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Sono 16 le startup che hanno partecipato a "MCE 4x4", selezionate tra le 101 candidate attraverso la Call for Ideas lanciata a gennaio: **Argo Vision** ; **Blubrake** ; **Busforfun** ; **Difly** ; **Hydep** ; **IAT** ; **MGH Systems** ; **Mobiix** ; **Ne.m.e.sys** ; **Phononic Vibes** ; **Rubik** (PausaViaggio) ; **Siwego** ; **Smart Robots** ; **Wash out** ; **Wriggle Solutions** ; **2045 Tech** .

Tra le novità di quest'anno, la partecipazione ad "MCE 4x4" di **Réseau Entreprendre Lombardia**, una rete internazionale di supporto all'imprenditorialità, che metterà a disposizione delle migliori startup un percorso gratuito della durata di 6 mesi in cui imprenditori e manager di alto livello condivideranno il proprio know-how e il proprio network per favorirne la crescita. Oltre al "future storming", l'evento si è articolato in altri 3 momenti di incontro: "exhibition", uno spazio espositivo in cui sono raccolte tecnologie di avanguardia, progetti futuristici, applicazioni IoT destinate a cambiare il futuro della mobilità; "business speed date", pochi minuti di tempo per incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business; "tandem meeting", colloqui riservati one to one per potenziali collaborazioni future. Proprio grazie a MCE 4x4, lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO SUI SOCIAL NETWORK



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



LIBRI E CODICI

EBOOK

PERIODICI

BANCHE DATI E SOFTWARE

SERVIZI ONLINE

APP

FORMAZIONE

E-LEARNING



 Wolters Kluwer

IPSOA

 Professionalità Quotidiana


Entra



Abbonati



Cerca

QUOTIDIANO ▾

SPECIALI ▾

DOSSIER ▾

RASSEGNA STAMPA

GAZZETTA UFFICIALE

SCADENZE

COSTITUZIONE E CODICI ▾

LEGISLAZIONE



Fisco

Lavoro e previdenza

Bilancio e contabilità

Finanziamenti

Impresa

Home > Impresa > Contratti d'impresa > Assolombarda, MCE 4x4: imprese e startup a confronto sul futuro della mobilità

NUOVE OPPORTUNITÀ DI BUSINESS - 14 MARZO 2018 ORE 16:02

Archivia e leggi dopo

Regola testo

Stampa

Crea PDF

Condividi

Assolombarda, MCE 4x4: imprese e startup a confronto sul futuro della mobilità

Contratti d'impresa

Le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità si sono incontrate alla terza edizione di "MCE 4x4", l'evento che si è svolto durante la seconda giornata della Mobility Conference Exhibition 2018 promossa da Assolombarda e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. L'appuntamento, dedicato all'innovazione, ha favorito il dialogo tra le imprese sul futuro del settore, creato nuove collaborazioni e opportunità di business. Nella precedente edizione ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Ha preso il via, il 14 marzo 2018, la terza edizione di "MCE 4x4", la seconda giornata della Mobility Conference Exhibition 2018 promossa da Assolombarda e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della **mobilità** e dell'**innovazione**.

L'evento ha coinvolto **imprese** e **startup** con l'obiettivo di costruire un dialogo sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business.

L'incontro si è aperto con un momento di confronto sul tema "Nuove offerte per la mobilità del futuro", durante il quale sono intervenuti Alvisè Carlo Biffi, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, Stefano Venturi, Vice Presidente di Assolombarda e Amministratore Delegato Hewlett Packard Enterprise Italia, e Marco Granelli, Assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano.



Il contenuto dell'intero articolo è riservato agli abbonati di IPSOA Quotidiano.
 Se sei già abbonato, [esegui il login per accedere](#).

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SE NON SEI ANCORA ABBONATO

ABBONATI SUBITO CON L'OFFERTA NEW ENTRY!

- Tutti i contenuti premium
- Speciali e dossier, scadenze, G.U. e rassegna stampa
- Edizione quotidiana in PDF
- 5 crediti formativi

A soli 9,90 euro al mese

IPSOA QUOTIDIANO NEW ENTRY

€ 9,90 al mese
(Abbonamento 1 anno € 118,80)

Aderisci all'offerta →

IN EVIDENZA



Assolombarda, Bonomi: Lombardia come modello per la transizione energetica nazionale

PREMIUM



Assolombarda: "missione" USA in cerca di nuovi modelli di business

PREMIUM



Imprese femminili: crescono le società di capitali

PREMIUM

NON HO DUBBI.
HO SCELTO IPSOA InPratica
Gli originali volumi IPSOA per avere sempre
risposte chiare, immediate e integrate



Wolters Kluwer
Acquistali subito!

Sullo stesso argomento

PRODOTTI



Il Contratto

€ 130,00 (-20%)
€ 104,00



GIORNALE METROPOLITANO

4

NUOVI DI OGGI

HOME

POLITICA

ECONOMIA


ATTUALITÀ

SOCIETÀ

SPORT

SPETTACOLI

SALUTE E BENESSERE

Cerca ... 

Politica 5 minuti fa

Milano, a Palazzo Mezzanotte aperta la 3^a edizione di Mobility Conference Exhibition

Nella precedente edizione di MCE 4x4, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese



CONDIVISIONE

 Twitter 0
 Facebook 0
 Google+ 0
 LinkedIn 0
 Invia per email

 Stampa articolo

MILANO – Si è aperta questa mattina, a Palazzo Mezzanotte, la terza edizione di "MCE 4x4", l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità. Una giornata dedicata all'innovazione attraverso il coinvolgimento di imprese e startup per dialogare sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business.

"MCE 4x4", la seconda giornata della "Mobility Conference Exhibition 2018", è promossa da Assolombarda e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Nuvolab venture accelerator, e aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della mobilità e dell'innovazione.

L'evento si è aperto con un momento di confronto (future storming) sul tema "Nuove offerte per la mobilità del futuro", durante il quale sono intervenuti tra gli altri Alvisio Carlo Biffi, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, Stefano Venturi, vice presidente di Assolombarda e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia, e Marco Granelli, assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano.

"MCE 4x4 si è ormai affermato come l'evento di riferimento nell'ambito della mobilità, capace di dare un contributo concreto al tema e di offrire soluzioni innovative, consolidando l'opportunità di offrire un momento di incontro e confronto tra start up innovative, aziende e Pubblica Amministrazione – ha sottolineato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda con delega all'Attrazione degli Investimenti e Competitività Territoriale e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia –. Dobbiamo tener presente che l'innovazione non è solo futuro. È già presente e sta cambiando gli stili di vita e il modo di fruire la città. Penso all'offerta di car e bike sharing, all'e-commerce, che ha reso i flussi degli spostamenti per gli acquisti bi-direzionali, ai servizi che offrono ormai in tempo reale informazioni integrate sull'offerta di trasporto pubblico rispetto alla localizzazione della persona. Ora occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscono in una visione organica della città, che non solo supporti ma anzi incrementi i nuovi stili di mobilità emergenti per un uso della città davvero inclusivo, attrattivo e sostenibile".

LE MORMANDATE



Figli e figliastri

Si o no, dal pensiero binario deriva il concetto di priorità

L'invasione nel privato non ha limiti

Videogiochi e dipendenza dei giochi di ruolo

Immersione e identità

MIX NEWS



Napoli, per la prima volta in Italia la mostra "Poison – Il Potere del Veleno"

Ritorna "I ragazzi delle scuole raccontano", il concorso letterario per ragazzi

Milano Palazzo Reale, Skira presenta "L'albero della cuccagna Nutrimenti dell'arte"

Giornata Nazionale del Paesaggio, l'archeologia calabrese in mostra

Raccolta firme di Campagna Amica per stop al cibo falso in tavola

Scuola, studenti francesi al farmers' market di Milano per scoprire i segreti dell'agroalimentare italiano

Alla mostra "L'esercito di terracotta e il Primo Imperatore della Cina", bambini cinesi e italiani cantano l'integrazione

"Compito delle istituzioni è stimolare la creazione e la diffusione di nuove soluzioni che favoriscano una mobilità di qualità, compatibile con un utilizzo sostenibile delle risorse. L'iniziativa di oggi va proprio nella direzione di esplorare e raccontare le innovazioni che hanno sviluppato alcune start up per rispondere in maniera strategica ai bisogni della logistica e dei trasporti del nostro tempo, utilizzando le nuove tecnologie. Idee imprenditoriali che ci fanno comprendere come le nuove frontiere della mobilità vadano verso una interconnessione con banche dati e sistemi informativi, e contribuiscano a definire quelle che oggi chiamiamo smart city" ha dichiarato Alvise Carlo Biffi, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Sono 16 le startup che hanno partecipato a "MCE 4x4", selezionate tra le 101 candidate attraverso la Call for Ideas lanciata a gennaio: Argo Vision (www.argo.vision); Blubrake (www.blubrake.it); Busforfun (www.busforfun.com); Difly (www.difly.it); Hydep (www.hydep.it); IAT (www.italutec.com); MGH Systems (www.mgh-systems.com); Mobiiix (www.mobiiix.it); Ne.m.e.sys (www.nemesysenergy.com); Phononic Vibes (www.phononicvibes.com); Rubik (PausaViaggio) (www.pausaviaggio.it); Siwego (www.siwego.com); Smart Robots (www.smartrobots.it); Wash out (www.washout-app.com); Wriggles Solutions (www.wrigglesolutions.com); 2045 Tech (www.floome.com).

Tra le novità di quest'anno, la partecipazione ad "MCE 4x4" di Réseau Entreprendre Lombardia, una rete internazionale di supporto all'imprenditorialità, che metterà a disposizione delle migliori startup un percorso gratuito della durata di 6 mesi in cui imprenditori e manager di alto livello condivideranno il proprio know-how e il proprio network per favorirne la crescita.

Oltre al "future storming", l'evento si è articolato in altri 3 momenti di incontro: "exhibition", uno spazio espositivo in cui sono raccolte tecnologie di avanguardia, progetti futuristici, applicazioni IoT destinate a cambiare il futuro della mobilità; "business speed date", pochi minuti di tempo per incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business; "tandem meeting", colloqui riservati one to one per potenziali collaborazioni future.

Proprio grazie a MCE 4x4, lo scorso anno, ogni startup partecipante all'evento ha stipulato una media di 2 accordi con le imprese.

Il tuo commento...

Il tuo nome *

La tua email *

Il tuo sito web *

COMMENTO ALL'ARTICOLO

"Caccia agli idranti", secondo appuntamento sulla sicurezza al Quartiere Isola di Milano

Assegnato a Gaia Lucrezia Zaffarano il "Premio Umanitaria in Arte 2018"

Maltempo, in Lombardia condizioni critiche fino a domenica

SALUTE E BENESSERE



Atrofia muscolare spinale, già disponibile in undici regioni il nuovo farmaco

Consulenze gratuite per dormire meglio con la Giornata Mondiale del Sonno 2018

Prevenzione, screening gratuito a Lecco per l'osteoporosi al G.B. Mangioni Hospital

L'ipertensione è sempre più diffusa, ecco come evitare rischi

Cereali, verdure, frutta e pollo per non invecchiare

> Giornale Metropolitano > Politica > Milano, a Palazzo Mezzanotte aperta la 3ª edizione di Mobility Conference Exhibition

Direttore responsabile **Michelangelo Gallizzi**

Viale Casiraghi, 9 Sesto San Giovanni 20099

Telefono 022620222 Fax 022620690

Copyright © 2006-2014 by Giornale Metropolitano.

Testata giornalistica registrata 11-12-2006 presso il Tribunale di Milano con il numero 746.



Il Giornale Metropolitano, prima di pubblicare foto, video o testi ricavati da Internet, compie le opportune verifiche volte all'accertamento del libero regime di circolazione per non violare i diritti d'autore o altri diritti esclusivi di terzi. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell'uso di tale materiale, scrivete a info@giornalemetropolitano.it. La redazione stessa provvederà alla rimozione del sopracitato materiale.

L'APPELLO Il presidente di Assolombarda sollecita le regioni del nord

Bonomi: «Incentivi più efficaci per svecchiare il parco circolante»



Carlo Bonomi

«La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy». Così ha dichiarato Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, intervenendo all'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition.

«Ci rivolgiamo qui al sindaco Sala, come ai sindaci di tutti i capoluoghi lombardi, e al governo regionale della Lombardia in via di insediamento. La nostra area-regione deve fare da battistrada all'Italia per rendere la Pianura Padana capace di liberarsi delle sue polveri sottili e gas tossici, come negli anni Ottanta le grandi città del Nord si dedicarono con successo al contenimento dei fumi e degli scarichi delle lavorazioni industriali».

Bonomi ha poi lanciato quello che ha chia-

mato un "appello speciale": «La necessità di dotare l'area-regione Milano-Lombardia di un piano strategico di contenimento dell'inquinamento dell'aria e ambientale dovuto ai trasporti».

«In media -ha sottolineato- la sostituzione di un'auto Euro0-Euro3 con una Euro6 comporta una riduzione delle emissioni di CO2 di quasi il 30%. Occorrono dunque incentivi nella nostra area-regione che siano più energici di quelli nazionali, al fine di accelerare sostituzione e svecchiamento del parco circolante. Si pone la questione di una strategia mirata, per l'adozione in tempi rapidi e su sempre più vasta scala di propulsioni full electric e ibride. Oltre che all'accelerazione della diffusione di car sharing, car pooling e ride sharing, su cui già Milano vanta il primato italiano».



L'EVENTO La Mobility Conference Exhibition di Assolombarda e Camera di commercio

Una mobilità innovativa e "verde" irrobustisce la crescita economica

La mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile. Sono queste le priorità strategiche individuate da Assolombarda e presentate martedì in occasione dell'apertura della quindicesima edizione della "Mobility Conference Exhibition": la "due giorni" dedicata ai temi delle infrastrutture e della mobilità promossa da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, che si è tenuta martedì e mercoledì.

Per prima cosa occorre promuovere soluzioni di mobilità integrata, che consentano ai cittadini e alle imprese di spostarsi più facilmente. La mobilità, inoltre, deve essere innovativa: la realizzazione di piattaforme digitali di integrazione e vendita di servizi multimodali e l'utilizzo di big data consentirebbero di far incontrare al meglio domanda e offerta di mobilità.

Infine occorre un Piano Clima per la Lombardia del 2030 che, attraverso misure strutturali, favorisca un trasporto pubblico a basso impatto ambientale, incentivando per esempio l'uso di mezzi elettrici o a gas, e un cambiamento dei mezzi privati.

«Puntare sulle infrastrutture in modo innovativo contribuisce a irrobustire la crescita economica - ha sottolineato Carlo Sangalli, Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi -. Inoltre è particolarmente importante che la Grande Milano sia collegata sempre meglio, con "ponti a lungo raggio", con l'Europa e il mondo. Rilanciare, dunque, le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo».

«L'area metropolitana milanese ha tutti i requisiti per candidarsi a essere un laboratorio di innovazio-

ne - ha dichiarato Giuseppe Fontana, vicepresidente Assolombarda alle Infrastrutture per la Logistica e Trasporti -. L'innovazione è la leva per dotarsi di strumenti di mobilità realmente efficaci e fare incontrare domanda e offerta di trasporto».

Guardando alle politiche di mobilità, l'MCE ha presentato in anteprima i principali indicatori sull'accessibilità contenuti nell'Osservatorio Milano 2018, realizzato dal Centro Studi di Assolombarda insieme al Comune di Milano e che vede la partecipazione anche della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Tra gli indicatori, l'indice di connettività aerea mette in luce che Milano, nel trasporto aereo a livello continentale, risulta ben connessa con un indice di 73,2, vicino a quello di Monaco di Baviera pari a 79,5 (ponendo Londra uguale a 100). Invece se si guarda alle tratte intercontinentali gli ae-

roporti milanesi fanno registrare un indice del 28,6, ancora distante da quello di Monaco (43,2).

L'alta velocità rappresenta un successo: Milano è collegata con Roma da 76 corse giornaliere (una sola direzione), contro le 26 di Barcellona e Lione e le 20 di Monaco di Baviera. Per quanto riguarda il traffico su strada il capoluogo lombardo è più congestionato rispetto alle altre città di riferimento. Il trasporto pubblico urbano, però, a Milano città risulta più competitivo se confrontato con l'utilizzo dell'auto. Milano fa registrare, infatti, risultati migliori di Monaco e Stoccarda. La sharing mobility porta Milano in testa alla classifica europea con 1.912 auto in sharing per milione di abitanti, rispetto alle 1.706 di Stoccarda e alle 1.030 di Monaco. Nel bike sharing Milano ha un'offerta di 3.717 bike per milione di abitanti, in linea con Barcellona (3.745 biciclette).



La Pedemontana per ora si ferma alla Milano Meda



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Cerca

Condividi:



Commenti:



In pista le start up per la mobilità moderna «Car e bike sharing, cambia lo stile di vita»

A Palazzo Mezzanotte Mce 4x4: creatività imprenditoriale in primo piano

Redazione - Gio, 15/03/2018 - 06:00



commenta



Mi piace 1

Si è aperta ieri mattina, a Palazzo Mezzanotte, la terza edizione di «Mce 4x4», l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità. Una giornata dedicata all'innovazione attraverso il coinvolgimento di imprese e startup per dialogare sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business. «Mce 4x4», la seconda giornata della «Mobility Conference Exhibition 2018» (www.mobilityconference.it), è promossa da Assolombarda e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Nuvolab venture accelerator, e aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della mobilità e dell'innovazione.

L'evento si è aperto con un momento di confronto (future storming) sul tema «Nuove offerte per la mobilità del futuro», durante il quale sono intervenuti tra gli altri Alvise Carlo Biffi, membro di giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, Stefano Venturi, vice presidente di Assolombarda e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia, e Marco Granelli, assessore mobilità e ambiente Comune di Milano. «Mce 4x4 si è ormai affermato come l'evento di riferimento nell'ambito della mobilità, capace di dare un contributo concreto al tema e di offrire soluzioni innovative, consolidando l'opportunità di offrire un momento di incontro e confronto tra start up innovative, aziende e pubblica amministrazione - ha sottolineato Stefano Venturi, Vicepresidente di Assolombarda con delega all'Attrazione degli Investimenti e competitività territoriale e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia -. Dobbiamo tener presente che l'innovazione non è solo futuro. È già presente e sta cambiando gli stili di vita e il modo di fruire la città. Penso all'offerta di car e bike sharing, all'e-commerce, che ha reso i flussi degli spostamenti per gli acquisti bi-direzionali, ai servizi che offrono ormai in tempo reale informazioni integrate sull'offerta di trasporto pubblico rispetto alla localizzazione della persona. Ora occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscono in una visione organica della città, che non solo supporti ma anzi incrementi i nuovi stili di mobilità emergenti per un uso della città davvero inclusivo, attrattivo e sostenibile». E ancora.

Alvise Carlo Biffi, membro di giunta della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza: «Compito delle istituzioni è stimolare la creazione e la diffusione di nuove soluzioni che favoriscano una mobilità di qualità, compatibile con un utilizzo sostenibile delle risorse». L'iniziativa va proprio nella direzione di esplorare e raccontare le innovazioni che hanno sviluppato alcune start up per rispondere in maniera strategica ai bisogni della logistica e dei trasporti del nostro tempo, utilizzando le nuove tecnologie. «Idee imprenditoriali - conclude - che ci fanno comprendere come le nuove frontiere della mobilità vadano verso una interconnessione con banche dati e sistemi informativi, e contribuiscano a definire quelle che oggi chiamiamo smart city».

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

sky
SOLO ONLINE IN REGALO
TV FULL HD PHILIPS 22"
fino al 19/03
SCOPRI DI PIÙ

Inserisci le chiavi di ricerca

Cerca

Info e Login



login



registrazione



edicola

Editoriali

Di chi sono tutti i voti del centrodestra

di Alessandro Sallusti



Sgarbi quotidiani

La Pinacoteca "scoperta" dai ladri

di Vittorio Sgarbi



Calendario eventi





L'informazione quotidiana sul trasporto passeggeri

Ricordati di me

REGISTRATI ACCEDI

siamo tutti pedoni



LA TUA RASSEGNA STAMPA QUOTIDIANA SUL TPL
Chiedila in prova per 10 giorni >>



Mobilità e innovazione

Milano: si è chiusa "MCE 4x4"

A Milano istituzioni, imprese e startup si sono confrontate nella giornata della "Mobility Conference Exhibition 2018" dedicata all'innovazione

Si è svolta a Palazzo Mezzanotte, la terza edizione di "MCE 4x4", l'appuntamento che ha chiamato a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità nell'ambito della "Mobility Conference Exhibition 2018" promossa da Assolombarda e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Nella seconda giornata si è parlato di innovazione attraverso il coinvolgimento di imprese e startup per dialogare sul futuro del settore e creare nuove collaborazioni e opportunità di business.

Sedici le startup che hanno partecipato fra quelle selezionate tra le 101 candidate attraverso la Call for Ideas lanciata a gennaio. Tra le novità di quest'anno, la partecipazione ad "MCE 4x4" di Réseau Entreprendre Lombardia, una rete internazionale di supporto all'imprenditorialità. L'evento si è articolato lungo tre direttrici: "exhibition", uno spazio espositivo in cui sono raccolte tecnologie di avanguardia, progetti futuristici, applicazioni IoT destinate a cambiare il futuro della mobilità; "business speed date", pochi minuti di tempo per incontrare le imprese più autorevoli del settore e altre startup e presentare il proprio progetto, servizio o modello di business; "tandem meeting", colloqui riservati one to one per potenziali collaborazioni future.



Scarica allegato



Pubblicato il 15 marzo 2018 da massimiliano torre

Tags:

LA TUA RASSEGNA QUOTIDIANA SUL TPL
Chiedila in prova per 10 giorni >>



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

email

Accetto [Informativa Clienti](#) mytext

@Clickmobility





OpenInnovation

Economia Digitale



Stefania Barbato

Mar 15, 2018

Trasformare la città attraverso la mobilità urbana: MCE4x4

Si è svolta il 14 marzo la terza edizione di MCE 4x4, l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità urbana: innovazione al servizio dell'ambiente

“Vogliamo trasformare la città attraverso la mobilità urbana” così **Stefano Venturi**, Vicepresidente di **Assolombarda** e AD di **Hewlett Packard**, ha aperto i lavori per la terza edizione di “**MCE 4X4**: istituzioni e startup a confronto sul futuro della mobilità” che si è svolta il 14 marzo a Palazzo Mezzanotte.



La **Mobility Conference Exhibition**, promossa da Assolombarda e **Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi**, in collaborazione con **Nuvolab venture accelerator** si è ormai affermata come punto cruciale per l'innovazione in ambito mobility, selezionando ogni anno **16 startup** per promuovere modelli in grado di impattare l'ambiente il meno possibile grazie a sostenibilità e promozione di sharing economy, già ampiamente avviata su Milano (basti pensare a bikesharing, car sharing e scooter sharing). La prospettiva è quella di innovare tutta l'economia del Paese verso nuove soluzioni di mobilità urbana più ecosostenibili.

I momenti di incontro

Ad aprire la giornata di lavori, il **Future Storming** sul tema "Nuove offerte per la mobilità del futuro" durante il quale sono intervenuti **Alvise Carlo Biffi**, della Giunta della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi, **Marco Granelli** Assessore Mobilità e Ambiente Comune di Milano e lo stesso **Stefano Venturi**. Tra gli argomenti chiave, come esempi di innovazione, il robot per le urban deliveries di **YAPE**, **Eldor** verso l'energia pulita e il modello collaborativo di **Flixbus** per creare nuovi posti di lavoro. Ci sono poi stati altri tre momenti

di incontro: **Exhibition**, spazio espositivo per tecnologie di avanguardia; **business speed date** di pochi minuti per incontrare le imprese più autorevoli del settore e le startup intente a presentare il proprio progetto; **tandem meeting**, colloqui riservati one to one per potenziali collaborazioni future. Tra le novità di quest'anno la partecipazione ad MCE 4X4 di **Rèserau Enteprendre Lombardia** che metterà a disposizione delle migliori startup un percorso di know-how e networking della durata di sei mesi, preziosa occasione di crescita.



Le startup partecipanti

Le protagoniste, le startup selezionate, già presentate su **StartupItalia!**, sono le seguenti: nella categoria **SuperCLEANTECH** (energie innovative, nuovi materiali e tecnologie a supporto dell'ottimizzazione energetica): **Hydep, Iat, Ne.M.E.Sys e Phononic Vibes**. Nella categoria **SuperENTERPRISE** (innovazione a sostegno delle attività aziendali, della logistica e dei processi): **Mgh Systems, Mobiix, Siwego e Smart Robots**. Nella categoria **SuperINTERACTION** (mezzi di trasporto, infrastrutture e device connessi): **Argo Vision, Difly, Blubrake e Wriggle Solutions**. Nella categoria **SuperSERVICES** (servizi a supporto della mobilità, servizi di sharing economy, on demand economy, mobile payment): **2045 Tech, Busforfun, Rubik (Pausaviaggio) e Wash Out**.

Il progetto

Mobilità integrata ed ecologica Il modello della Lombardia

La Lombardia «ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy» Così il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, ha aperto l'edizione

2018 della Mobility Conference Exhibition, l'appuntamento annuale sui temi della mobilità, promosso da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi. «Sono certo che Milano e la Lombardia, per la straordinaria

concentrazione e vitalità di imprese della green economy, possano e debbano darsi l'obiettivo di essere traino dell'Italia», aggiunge Bonomi, sottolineando che «la mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile».



Trasporti: Assolombarda, Lombardia traino per green economy Mobilità futuro è integrata, innovativa e sostenibile

(ANSA) - MILANO, 13 MAR - La Lombardia "ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy". Così il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, apre l'edizione 2018 della 'Mobility Conference Exhibition', l'appuntamento annuale sui temi della mobilità, promosso da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi. "Sono certo che Milano e la Lombardia, per la straordinaria concentrazione e vitalità di imprese della green economy, possano e debbano darsi l'obiettivo di essere traino dell'Italia", aggiunge Bonomi, sottolineando che "la mobilità deve essere integrata, innovativa e sostenibile". Tra le iniziative più imminenti del Comune di Milano c'è quella di "acquistare, entro la fine del 2018, tra i 20 e i 25 autobus elettrici, alcuni già in arrivo nelle prossime settimane", ha detto il sindaco di Milano, Giuseppe Sala. Dal 'Rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord Ovest' di Assolombarda, Confindustria Genova e Unione Industriale di Torino, emerge che "Milano per competere deve sviluppare reti lunghe che le permettano di essere nodo di una rete globale". Tra le priorità, il completamento delle opere di accessibilità ferroviaria al sistema dei tunnel svizzeri del Gottardo e del Ceneri, affinché possa diventare una sorta di metropolitana tra la Lombardia e il cuore dell'Europa; il completamento dell'alta velocità verso Verona e Venezia, e verso Genova; il completamento delle opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa (in particolare il potenziamento della Rho-Gallarate e il raccordo tra il terminal 2 e Gallarate). Facendo un confronto a livello europeo, l'Mce presenta i risultati dell'Osservatorio Milano 2018, secondo cui la città meneghina "è ben connessa nel trasporto aereo intercontinentale e l'alta velocità rappresenta un successo". Per quanto riguarda il traffico su strada, Milano è più congestionata rispetto ad altre città benchmark mentre, è in testa alla classifica europea per la sharing mobility, con 1.912 auto in sharing per milione di abitanti.

COMPETITIVITA': BONOMI, SERVONO RIFORME IMPORTANTI CHE LA RILANCINO

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, e' inoltre intervenuto sul tema delle riforme, precisando come 'la riforma piu' urgente e' quella di non smontare quelle positive gia' fatte come il Jobs Act, la Fornero e Industria 4.0. E' chiaro che ci sono aspetti migliorabili. Sul Jobs Act per esempio, sappiamo tutti che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate e non stanno funzionando per cio' operiamo su quello'. Piu' in generale, secondo il presidente di Assolombarda, tutti i nuovi interventi di riforma dovranno puntare a rilanciare la competitivita' dell'Italia. 'Stiamo crescendo pero' ancora meno della media europea e dei nostri competitor europei. Percio' dobbiamo andare oltre il 2,5% di crescita del Pil per recuperare il gap che abbiamo avuto in precedenza. Abbiamo quindi necessita' di riforme importanti che rilancino la nostra competitivita'".

MOBILITA': LOMBARDIA TRAINO VERSO LA GREEN ECONOMY Milano in testa alla classifica Ue della sharing mobility

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - Innovazione, sostenibilita' e integrazione. Sono queste le priorita' strategiche per la mobilita' del futuro individuate da Assolombarda e presentate questa mattina in occasione dell'apertura della 15esima edizione della Mobility conference exhibition:

l'evento dedicato ai temi delle infrastrutture e della mobilità' promosso da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Dal dibattito tra i protagonisti del settore e' emerso come le nuove politiche sulla mobilità' dovrebbero puntare su soluzioni integrate e sulle piattaforme digitali cosi' da rendere il sistema di trasporti della regione davvero accessibile ed efficace. Obiettivi a cui concorre anche un trasporto pubblico a basso impatto ambientale come quello annunciato dal sindaco di Milano Giuseppe Sala che ha parlato dell'arrivo in citta' di '20-25 autobus elettrici entro la fine del 2018'. A questo proposito Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda ha precisato che: 'La nostra area-regione ha tutte le caratteristiche per ambire a essere una smart city di livello mondiale e fare da traino nella transizione energetica nazionale verso la green economy'. Secondo Carlo Sangalli, presidente Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, e' inoltre necessario rafforzare 'i collegamenti a breve raggio per uno sviluppo piu' equilibrato tra centro e periferie. Inoltre e' importante rilanciare le grandi reti trans-europee plurimodali come il Terzo Valico e il Corridoio Mediterraneo'.

BONOMI (ASSOLOMBARDA): LOMBARDIA MOTORE TRANSIZIONE ENERGETICA NAZIONALE E GREEN ECONOMY

(DIRE) Milano, 13 mar. – “La nostra area-regione deve essere il motore della transizione energetica nazionale e della green economy.” Lo dichiara Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, intervenendo all’edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition, l’appuntamento annuale sui temi della mobilità promosso da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi. “Ci rivolgiamo al sindaco Giuseppe Sala, così come ai sindaci di tutti i capoluoghi lombardi, e al governo regionale della Lombardia in via di insediamento. La nostra area-regione deve fare da battistrada all’Italia per rendere la Pianura Padana capace di liberarsi delle sue polveri sottili e gas tossici, come negli anni Ottanta le grandi città del Nord si dedicarono con successo al contenimento dei fumi e degli scarichi delle lavorazioni industriali”.

“Sono certo – aggiunge Bonomi - che Milano e la Lombardia, per la straordinaria concentrazione e vitalità di imprese della Green economy, possano e debbano darsi l’obiettivo di essere traino dell’Italia. Per rendere la nostra aria meno dannosa per noi, per i nostri figli e per i nostri anziani, per abbattere la congestione e i tempi di percorrenza attraverso forme di trasporto comuni, e per sviluppare nuove tecnologie e offerte di servizio che facciano compiere un balzo di vivibilità e attrattività alle nostre aree urbane”. (Mor/ Dire)

Bonomi "Lombardia motore transizione energetica"

ITALPRESS - Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda Ã” intervenuto all'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition, appuntamento annuale sulla mobilità' promosso da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza e Lodi. alz/pc/red Visualizza il video: <https://goo.gl/LEabGo> (ITALPRESS)

BONOMI (ASSOLOMBARDA): LA POLITICA DEI DAZI NON RISOLVE I PROBLEMI “CON TRUMP UN MURO CONTRO MURO NON UTILE”

(DIRE) Milano, 13 mar. – “I dazi non sono la risposta, non risolvono i problemi”. Ad affermarlo è Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, parlando questa mattina con i giornalisti a margine della prima giornata dell’edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition. Interpellato sui dazi che l’amministrazione americana di Donald Trump vuole imporre su alcuni materiali importati

dall'estero, come acciaio e alluminio, e il rischio che danneggino l'export italiano, Bonomi ha definito la questione "delicata", aggiungendo: "Sui dazi bisogna avere molto equilibrio, penso che la politica dei dazi non risolva i problemi" e fare "muro contro muro non è utile".

COMMERCIO: BONOMI, I DAZI NON RISOLVONO I PROBLEMI, SERVE EQUILIBRIO Piano clima opportunita' per l'industria del futuro

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 13 mar - 'Sui dazi bisogna avere molto equilibrio. Ovviamente credo che non sia nell'interesse di nessuno andare al un muro contro muro. Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata. Quindi non credo che la politica dei dazi sia quella che risolve i problemi'. Così Carlo Bonomi, presidente Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, rispondendo alle domande dei giornalisti in merito alla recente decisione del presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, di imporre dazi del 25% sulle importazioni di acciaio e del 10% su quelle di alluminio. Bonomi ha parlato a margine dell'edizione 2018 della Mobility conferenze e exhibition, promossa da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza e Brianza. Il presidente di Assolombarda è intervenuto anche in merito alle priorità sul fronte della mobilità precisando che 'al di là' delle singole infrastrutture, come il corridoio Genova-Rotterdam o il potenziamento dei collegamenti con Malpensa, oggi abbiamo bisogno di avere una visione sul futuro. Ho lanciato un appello in vista del 2030: abbiamo da definire quello che è il piano clima all'interno della strategia energetica nazionale. E questa può essere una grande opportunità per ridefinire il futuro del nostro territorio così che possa essere più vivibile, più attrattivo ma che disegni anche l'industria del futuro'.

EMA. BONOMI (ASSOLOMBARDA): INSODDISFATTI, COMMISSIONE SEMPRE MENO CREDIBILE DOPO DECISIONE DELL'EUROPARLAMENTO A FAVORE DI AMSTERDAM AI DANNI DI MILANO

(DIRE) Milano, 13 mar. – “La decisione su Ema non ci soddisfa, la commissione è sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei”. Lo afferma Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, parlando questa mattina alla stampa a margine della prima giornata dell'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition. Il riferimento di Bonomi è alla decisione della commissione Ambiente e Sanità pubblica del Parlamento europeo che ieri sera ha votato a favore del trasferimento dell'Agenzia del farmaco (Ema) da Londra ad Amsterdam, chiedendo tuttavia alla Commissione europea di preparare una relazione sullo stato di avanzamento dei lavori del nuovo edificio. Un voto che corrisponde a un via libera all'Olanda, seppure con la condizione che sappia garantire la piena operatività di Ema con una sede adeguata, a danno di Milano che lo scorso novembre si è giocata con Amsterdam un “testa a testa” per ottenere la sede dell'agenzia Ue, poi andata alla città olandese tramite in controverso metodo di sorteggio. Per il presidente di Assolombarda anche la questione di Ema rende necessario un nuovo governo italiano in tempi brevi, "legittimato e con pieni poteri" che possa perorare nelle sedi europee la richiesta di Milano di ottenere la sede dell'agenzia. (Mor/ Dire)

POLITICA. BONOMI (ASSOLOMBARDA): PRESTO CON NUOVO GOVERNO, DOBBIAMO PRESENTARE DEF IN UE "CON ESECUTIVO DI TRANSIZIONE NON CONTIAMO IN EUROPA"

(DIRE) Milano, 13 mar. – “Auspicio che in breve tempo sia formato un governo che abbia poteri e sia legittimato dalle Camere” anche perché “a breve dovremo scrivere il Def (Documento di Economia e

Finanza) e presentarlo in Europa". Lo dichiara Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, parlando questa mattina con i giornalisti a margine della prima giornata dell'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition. Il presidente della più grande associazione confindustriale della Lombardia rileva che "in questo momento abbiamo un governo di transizione e non riusciremo a incidere in Europa". (Mor/ Dire)

POLITICA. BONOMI (ASSOLOMBARDA): NUOVO GOVERNO NON SMONTI RIFORME FATTE FINORA "SI POSSONO MIGLIORARE, MA NON TOCCARE JOBS ACT, FORNERO E INDUSTRIA 4.0"

(DIRE) Milano, 13 mar. – "Il nuovo governo non deve smontare le riforme positive fatte finora, come il Jobs Act, la riforma Fornero e il piano Industria 4.0".

Ad affermarlo è Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, parlando questa mattina alla stampa a margine della prima giornata dell'edizione 2018 della Mobility Conference Exhibition, l'appuntamento annuale sui temi della mobilità promosso da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

Interpellato sulla formazione del nuovo governo, Bonomi replica che la decisione spetta ai politici e non agli imprenditori, ma aggiunge: "Abbiamo bisogno di una nuova stagione di riforme perché la crescita dell'Italia deve salire oltre il 2,5% e dobbiamo recuperare il gap che abbiamo avuto in precedenza. Abbiamo bisogno di riforme che rilancino la competitività del Paese" e "quelle fatte finora non devono essere smontate, anche se possono essere migliorate".

"Come ho già avuto modo di dire, siamo ripartiti, stiamo crescendo", evidenzia il presidente di Assolombarda rispetto all'andamento dell'economia italiana, che registra un Pil del 1,5%, sottolineando tuttavia che "cresciamo meno dei nostri competitor europei

Ema: Bonomi, Commissione Ue è sempre meno credibile. Presidente, con governo in transizione Italia non incide

(ANSA) - MILANO, 13 MAR - La decisione della commissione Ambiente-Salute dell'Europarlamento su Ema "è una decisione che non ci soddisfa". Lo afferma il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, aggiungendo che sulla vicenda del trasferimento dell'Agenzia europea del farmaco ad Amsterdam c'è "una non presa di coscienza di quello che è successo, da parte della Commissione europea. Una istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Le decisioni europee su Ema, per cui Milano ha presentato un ricorso, sono inoltre "una dimostrazione" dell'instabilità politica in Italia. "In questo momento abbiamo purtroppo un governo in fase di transizione e non riusciamo a incidere a livello europeo", sostiene Bonomi, a margine della Mobility conference exhibition.

Riforme: Bonomi, serve nuova stagione ma non smontare quelle fatte Auspicio governo con poteri, legittimo che operi

(ANSA) - MILANO, 13 MAR - "L'auspicio è che ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e che operi". E' quanto sostiene il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, sottolineando la necessità di far partire "una nuova stagione di riforme", perché "la crescita deve salire di livello". "La riforma più urgente -secondo Bonomi- è di non smontare le riforme positive già fatte, come Jobs act, legge Fornero e Industria 4.0". Il numero uno degli industriali lombardi spiega che "l'Italia è ripartita ma cresce meno della media europea". Per questo c'è bisogno di "riforme importanti".

Dazi: Bonomi, serve equilibrio e non muro contro muro

(ANSA) - MILANO, 13 MAR - "Sui dazi bisogna avere molto equilibrio. Credo che non sia nell'interesse di nessuno andare a un muro contro muro". Così il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, commenta la decisione del presidente degli Stati Uniti, Trump, di imporre dazi sulle importazioni di acciaio e alluminio. "Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata. Non credo che la politica dei dazi risolva i problemi", aggiunge Bonomi, a margine della Mobility Conference Exhibition.

Usa: Bonomi (Assolombarda), politica dazi non risolve problemi

(AGI) - Milano, 13 mar. - "Sui dazi bisogna avere molto equilibrio. Credo che non sia nell'interesse di nessuno andare a un muro contro muro. Abbiamo bisogno di una crescita globale equilibrata. Non credo che la politica dei dazi risolva i problemi". Così il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, ha risposto a chi gli chiedeva se, a suo avviso, la nuova politica di dazi decisa dal presidente Usa, Donald Trump, può avere riflessi sull'economia italiana e lombarda.

Ema: Bonomi (Assolombarda), Ue sempre meno credibile

(AGI) - Milano, 13 mar. - "E' una decisione che non ci soddisfa e continua a sottolineare questa non presa di coscienza di quello che e' successo da parte della Commissione europea, una istituzione che si rende sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Così il presidente di Assolombarda, Carlo Bonomi, ha commentato il primo ok 'condizionato' della commissione Ambiente dell'Europarlamento al trasferimento della sede dell'agenzia europea del farmaco ad Amsterdam.

GOVERNO: BONOMI "PAESE HA BISOGNO DI ESECUTIVO CHE POSSA OPERARE"

MILANO (ITALPRESS) - "Questo Paese ha bisogno di un governo: con pieni poteri, legittimato dalle camere e che possa operare". Lo ha detto Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, parlando a margine stamani a Milano della Mobility Conference Exhibition. "Non sta alla rappresentanza degli imprenditori indicare quale governo dovrà arrivare" ha specificato il numero uno di Assolombarda. "Ma Ema e' una dimostrazione: abbiamo un governo in fase di transizione in questo momento e non riusciamo ad incidere a livello europeo. Adesso si dovrà presentare il Def che va discusso in Europa e stiamo ancora aspettando quale governo uscirà dal voto. Ci sono passaggi importanti che devono essere svolti da un governo con pieni poteri" ha ribadito.

LAVORO: BONOMI "NON SMONTARE RIFORME COME JOBS ACT E INDUSTRIA 4.0"

MILANO (ITALPRESS) - "Non bisogna smontare le riforme positive già fatte, come Jobs Act e la Legge Fornero. Sicuramente sono migliorabili. Per il Jobs Act le politiche attive del lavoro non stanno funzionando, sono da migliorare". In particolare "sarebbe una follia pensare di smontare l'industria 4.0. E' la riforma che ha dato una minima possibilità di ripresa economica. Dal 2008 al 2015 gli investimenti fissi lordi erano sotto del 28%, stiamo recuperando". Lo ha detto Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, parlando a margine stamani a Milano della Mobility Conference Exhibition. "Siamo ripartiti ma cresciamo meno dei nostri

competitor europei. Il nostro Pil e' cresciuto all'1,5% quando la media europea e' al 2,5%. Abbiamo dunque bisogno di una seconda stagione di riforme importanti che rilancino la nostra competitivita'. La crescita deve salire di livello, andando oltre il 2,5% anche per recuperare il gap in precedenza" ha poi aggiunto Bonomi.

Governo: Bonomi (Assolombarda), Italia oggi non incide in Ue

MILANO (MF-DJ)--"La decisione della commissione ambiente e salute del Parlamento Ue sull'Ema non ci soddisfa. A questo si aggiunge il fatto che la Commissione Ue e' sempre meno credibile agli occhi dei cittadini europei". Con queste parole Carlo Bonomi, presidente di Assolombarda, ha commentato la sconfitta dell'Italia nella partita per aggiudicarsi l'Agenzia Europea dei Medicinali a margine della Mobility Conference Exhibition inaugurata oggi a Milano. I temi toccati da Bonomi sono tanti. "L'Italia e' ripartita, ma cresce meno della media europea, con un pil a +1,5% contro il +2,5% dell'Ue". Proprio per questo, per Bonomi il Paese ha bisogno di una nuova stagione di riforme, affinche' questa crescita salga oltre il 2,5% e consenta all'Italia di recuperare il gap precedente, rilanciando la competitivita'. "L'auspicio e' che in Italia ci sia un governo che abbia poteri, che sia legittimato e operativo", ha proseguito Bonomi, "e il dossier Ema ne e' una dimostrazione. In questo momento il Paese ha un governo in fase di transizione e non riesce a incidere a livello europeo". Il presidente di Assolombarda ha, inoltre, ricordato che l'Italia deve presentare e discutere il Def in Ue, ma si presenta in questo momento con un governo non pienamente legittimato. "Stiamo aspettando il governo che uscirà dal voto, perche' ci aspettano passaggi importanti che richiedono un governo con pieni poteri, legittimato dalle Camere e operativo". Per quanto riguarda le riforme, per Bonomi "la piu' urgente e' non smontare quelle positive gia' fatte, come Jobs Act, Fornero e Industria 4.0. Si puo' fare di piu', ma non smontiamole". Sul Jobs Act "sappiamo che le politiche attive del lavoro non sono ancora state implementate e che non stanno funzionando". Il presidente di Assolombarda si e', infine, pronunciato sui temi della mobilita' e della sostenibilita', ricordando che "bisogna potenziare il Corridoio Genova-Rotterdam e i collegamenti con l'aeroporto di Malpensa" e che "il 2030 e' una grande chance, con la definizione del piano clima all'interno della Strategia Energetica Nazionale. Il territorio deve essere piu' vivibile, attrattivo e deve disegnare l'industria del futuro". Infine, sul tema dei dazi minacciati dagli Usa, "bisogna avere molto equilibrio, ma penso che non sia nell'interesse di nessuno fare muro contro muro. Non credo quindi che la politica dei dazi risolva i problemi", ha concluso Bonomi.

MOBILITÀ: VENTURI "CONDIVISIONE MEZZI TRASPORTO INIZIO NUOVA ERA" (12:33)

MILANO (ITALPRESS) - "Siamo all'inizio di nuova era: quella della condivisione dei mezzi di trasporto. Nel futuro ci sara' un uso inferiore dell'auto e sempre piu' condivisione dei percorsi. Un esempio a cui possiamo ispirarci e' quello delle citta' del Nord Europa dove c'e' un massiccio uso delle biciclette. Le amministrazioni hanno creato corsie di lungo raggio, consentendo a migliaia di pendolari di arrivare al lavoro in bici. Una delle piu' grandi rivoluzioni che dovra' avvenire sara' quella relativa al trasporto delle merci. Oggi siamo noi che andiamo a fare la spesa portandola a casa, con l'e-commerce succede il contrario. Ma al momento il sistema e' inefficiente: un cavetto del telefonino puo' arrivare con un furgone che blocca la strada ed e' riempito con poca merce. Serve dunque innovazione sia per ottimizzare il riempimento dei mezzi che per promuovere l'uso di veicoli piu' piccoli" Così Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda con delega all'attrazione degli investimenti e competitivita' territoriale nonche' amministratore delegato di Hewlette Packard oggi alla Mce 4X4, appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilita', per la seconda giornata della Mobility Conference Exhibition 2018.

"Occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscono in una visione organica della città" ha poi aggiunto. Anche in un'ottica di "area metropolitana" ha specificato Alvisè Carlo Biffi, membro di giunta della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza e Lodi: "Milano è all'avanguardia per bike e car sharing. Siamo tra le prime città al mondo per diffusione della mobilità innovativa. Come Camera di Commercio il nostro obiettivo è diffondere queste opportunità all'intera area metropolitana". Fra le startup presentate, Yale che produce dei veicoli a guida autonoma, di piccole dimensioni, in grado di trasportare oggetti. Ivo Bonioli, co-founder e-Novia e strategy advisor di Yape, ha spiegato: "Stiamo estendendo da Cremona a Milano i pilot di Yape e ci stiamo muovendo in Europa, in particolare a Berlino. Yape a Milano fa parte di un programma di sviluppo, legato al testing del 5G di Vodafone. Oggi però l'utilizzo di Yape in città si scontra con la regolamentazione. Non esiste al momento una classificazione per i nostri veicoli. La situazione è analoga in tutta Europa, solo gli Stati Uniti hanno già regolamentato le consegne di questo tipo".

Franco Stivali, responsabile Innovazione di Fs Italiane ha aggiunto: "Negli ultimi due anni abbiamo cambiato dna. Sia in tema di digitalizzazione che di integrazione modale. Non possiamo più occuparci solo di treni ma anche di bike sharing e mobilità integrata coi bus e trasporti urbani".

Marco Granelli, assessore alla mobilità del comune di Milano, ha concluso: "Sempre di più la mobilità avviene con più mezzi. Sfruttando al massimo le tecnologie che abbiamo, possiamo rendere il meccanismo più pratico per muoverci in modo più veloce e sicuro, riducendo al tempo stesso la congestione e l'inquinamento". In tema di trasporto pubblico Granelli ha spiegato che "ha bisogno di grande infrastrutture. Servono investimenti forti con tempi di realizzazione non troppo lunghi".

TRAFFICO. ADDIO FURGONI, ECCO I MINI PONY EXPRESS-ROBOT/VD TESTATI A MILANO-CREMONA; MA AVANZANO ANCHE I BINARI INTELLIGENTI

(DIRE) Milano, 14 mar. - Si chiama Yape il mini-robot elettrico, a due ruote e alto pochi centimetri, ma capace di trasportare pacchi fino a 70 chili, che promette di consegnare merce a domicilio senza inquinare e non creando traffico, come attualmente fanno i grossi furgoni adibiti alla "urban delivery". Creato interamente in Italia da start up nazionali e già sperimentato a Milano e Cremona, il veicolo autonomo elettrico è uno delle tecnologie presentate oggi a Palazzo Mezzanotte, sede della Borsa Valori a Milano, dove si è tenuta la terza edizione della "Mobility Conference Exhibition 2018" (MCE), l'appuntamento che chiama a raccolta le migliori startup italiane nell'ambito della mobilità'.

Oltre a Yape, dall'ingegno di giovani italiani è nato anche NoViDamp, una nuova tecnologia, sviluppata in associazione con Phononic Vibes e il Politecnico di Milano, per isolare vibrazioni e rumore delle infrastrutture ferroviarie al fine rafforzare l'aderenza dei mezzi ai binari e renderli più stabili e sicuri. Il brevetto di Novidamp è applicabile anche a una molteplicità di ambienti come cinema, teatri, sale convegni, concerti e uffici, edifici industriali. Due "invenzioni" altamente tecnologiche che confermano, così come è emerso nel dibattito del MCE di oggi, quanto il contributo della tecnologia sarà fondamentale per rendere le nostre città meno inquinate da smog, rumore e congestione stradale. Per raggiungere questo

obiettivo la mobilita' del futuro dovra' quindi essere condivisa (bike e car sharing), ma anche connessa alla Rete (Internet delle cose), oltre che basata su energie pulite (fotovoltaico, elettricita', biocarburanti) e autonoma, ovvero senza l'uomo alla guida. (SEGUE)

TRAFFICO. ADDIO FURGONI ECCO I MINI PONY EXPRESS-ROBOT/FT - 2

(DIRE) Milano, 14 mar. - "L'innovazione non e' solo futuro, e' gia' presente e sta cambiando gli stili di vita e il modo di fruire la citta' - afferma sottolineato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda con delega all'Attrazione degli investimenti e Competitivita' territoriale e amministratore delegato Hewlett Packard Enterprise Italia -. Penso all'offerta di car e bike sharing, all'e-commerce, che ha reso i flussi degli spostamenti per gli acquisti bi-direzionali, ai servizi che offrono ormai in tempo reale informazioni integrate sull'offerta di trasporto pubblico rispetto alla localizzazione della persona. Ora occorre che tutti questi elementi di innovazione confluiscano in una visione organica della citta', che non solo supporti ma anzi incrementi i nuovi stili di mobilita' emergenti per un uso della citta' davvero inclusivo, attrattivo e sostenibile". Per Alvise Carlo Biffi, membro di Giunta della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, "compito delle Istituzioni e' stimolare la creazione e la diffusione di nuove soluzioni che favoriscano una mobilita' di qualita', compatibile con un utilizzo sostenibile delle risorse. L'iniziativa del MCE va proprio nella direzione di esplorare e raccontare le innovazioni che hanno sviluppato alcune start up per rispondere in maniera strategica ai bisogni della logistica e dei trasporti del nostro tempo, utilizzando le nuove tecnologie. Idee imprenditoriali che ci fanno comprendere come le nuove frontiere della mobilita' vadano verso una interconnessione con banche dati e sistemi informativi, e contribuiscano a definire quelle che oggi chiamiamo smart city, pilastro per un mondo piu' sostenibile". (SEGUE)

TRAFFICO. ADDIO FURGONI ECCO I MINI PONY EXPRESS-ROBOT/FT - 3

(DIRE) Milano, 14 mar. - A evidenziare il ruolo che avranno i cosiddetti "Big Data" per razionalizzare la mobilita' del futuro e la necessita' di un "mix" di diversi mezzi di trasporto e' Franco Stivali, responsabile Innovazione delle Ferrovie dello Stato, che nel futuro vede anche "auto elettriche condivise e senza pilota che verranno a prenderci sotto casa".

Sono 16 le startup che hanno partecipato a "MCE 4X4", selezionate tra le 101 candidate attraverso la Call for Ideas lanciata a gennaio: Argo Vision (www.argo.vision); Blubrake

(www.blubrake.it); Busforfun (www.busforfun.com); Difly (www.difly.it); Hydep(www.hydep.it); IAT (www.italutec.com); MGH Systems (www.mgh-systems.com); Mobiix (www.mobiix.it); Ne.m.e.sys(www.nemesysenergy.com); Phononic Vibes (www.phononicvibes.com); Rubik (PausaViaggio) (www.pausaviaggio.it); Siwego (www.siwego.com); Smart Robots (www.smartrobots.it); Wash out (www.washout-app.com); Wriggle Solutions(www.wrigglesolutions.com); 2045 Tech (www.floome.com).