



ASSOLOMBARDA

## *Lo scenario Fit for 55 obiettivi al 2030*

Il percorso verso la neutralità climatica al 2050

Speaker

Vittoria Catalano

23/05/2023

# La transizione energetica una scelta necessaria



Riduzione delle  
emissioni  
climalteranti



Diversificazione del  
mix di produzione

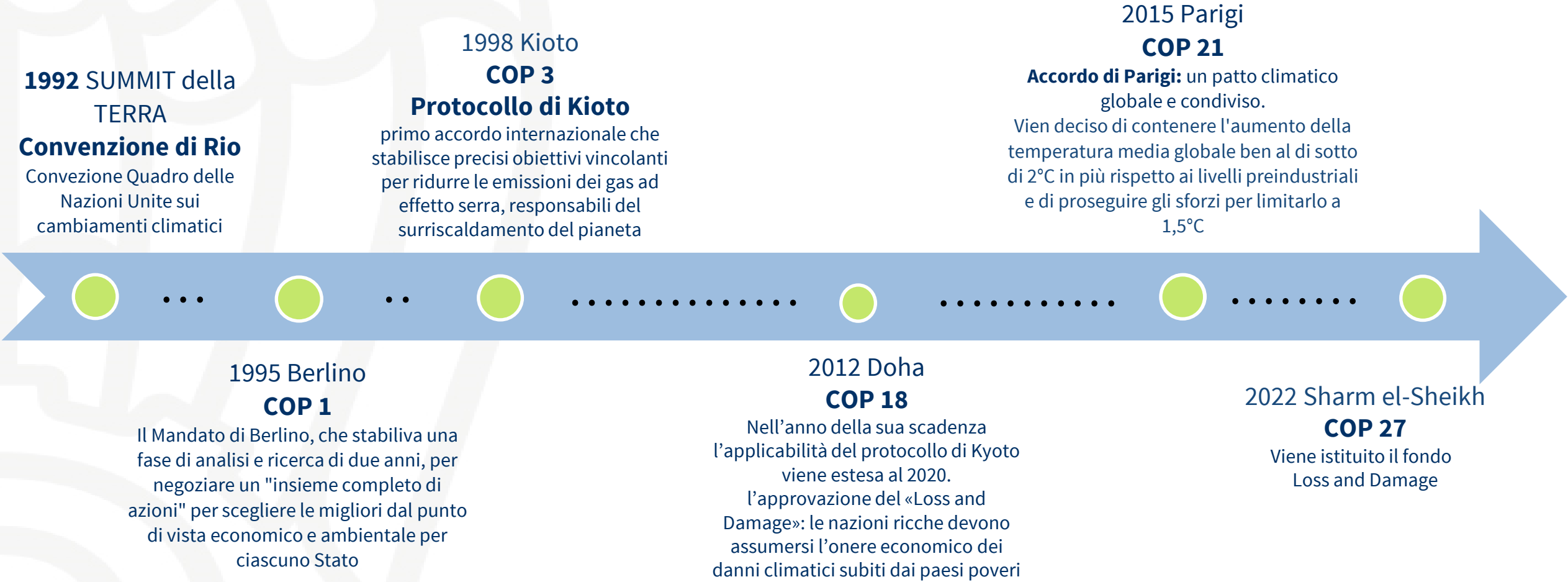


Sicurezza degli  
approvvigionamenti

Transizione energetica

# La transizione energetica per ridurre le emissioni climalteranti

Negli anni '90 inizia a emergere la consapevolezza di a un legame causa/effetto tra l'aumento dell'emissioni di alcuni gas inquinanti e il riscaldamento globale.



*COP è l'acronimo di Conference of Parties, la riunione annuale dei Paesi che hanno ratificato la Convenzione Quadro delle Nazioni Unite sui Cambiamenti Climatici (United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC).*

# L'Unione Europea e il suo ruolo di «guida»

**Pacchetto 20 - 20 - 20**  
per gli obiettivi al 2020

# Le ultime tappe principali



ENERGIA CLIMA



## PNIEC 2030

Il Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018 prevede che ogni Stato membro è tenuto a trasmettere alla Commissione il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima per il periodo 2021-2030.

Questo regolamento istituisce un meccanismo di governance per attuare strategie e misure volte a conseguire gli obiettivi per raggiungere la neutralità climatica



## European Green Deal – Fit for 55

Il Green Deal, o Patto Verde, è stato presentato dalla Commissione Europea l'11 dicembre 2019 e riassume quella che è la nuova strategia di crescita europea verso una transizione ecologica.

Nel luglio 2021 la Commissione europea ha presentato il nuovo pacchetto di misure chiamato “Fit for 55” con il quale l'UE intende raggiungere la neutralità climatica nel 2050 definendo nuovi obiettivi più ambiziosi per il 2030.



## RePowerEU

Il piano presentato lo scorso 18 maggio 2022 dalla Commissione Europea con l'obiettivo di ridurre la dipendenza dell'UE dai combustibili fossili russi accelerando la transizione e costruendo un sistema energetico più resiliente. Il piano è stato completato il 20 luglio, con un ulteriore tassello volto a ridurre del 15% la domanda di gas in tutti gli Stati membri (SM) dell'UE nei prossimi 8 mesi e ad immagazzinare più gas per l'inverno.

# Il Green Deal Europeo

11 dicembre  
2019

La Commissione Europea presenta il suo Piano sistemico per affrontare il cambiamento climatico: la tabella di marcia per raggiungere la neutralità climatica in Europa entro il 2050.

# Il Fit for 55, gli obiettivi

Il pacchetto "Fit for 55" è un insieme di proposte volte a rivedere e aggiornare le normative dell'UE e ad attuare nuove iniziative per garantire che le politiche dell'UE siano in linea con gli obiettivi climatici concordati dal Consiglio e dal Parlamento europeo.

Fit for 55" si riferisce all'**obiettivo dell'UE di ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030.**

Il pacchetto di proposte mira a fornire un quadro coerente ed equilibrato per

garantire una transizione giusta e socialmente equa

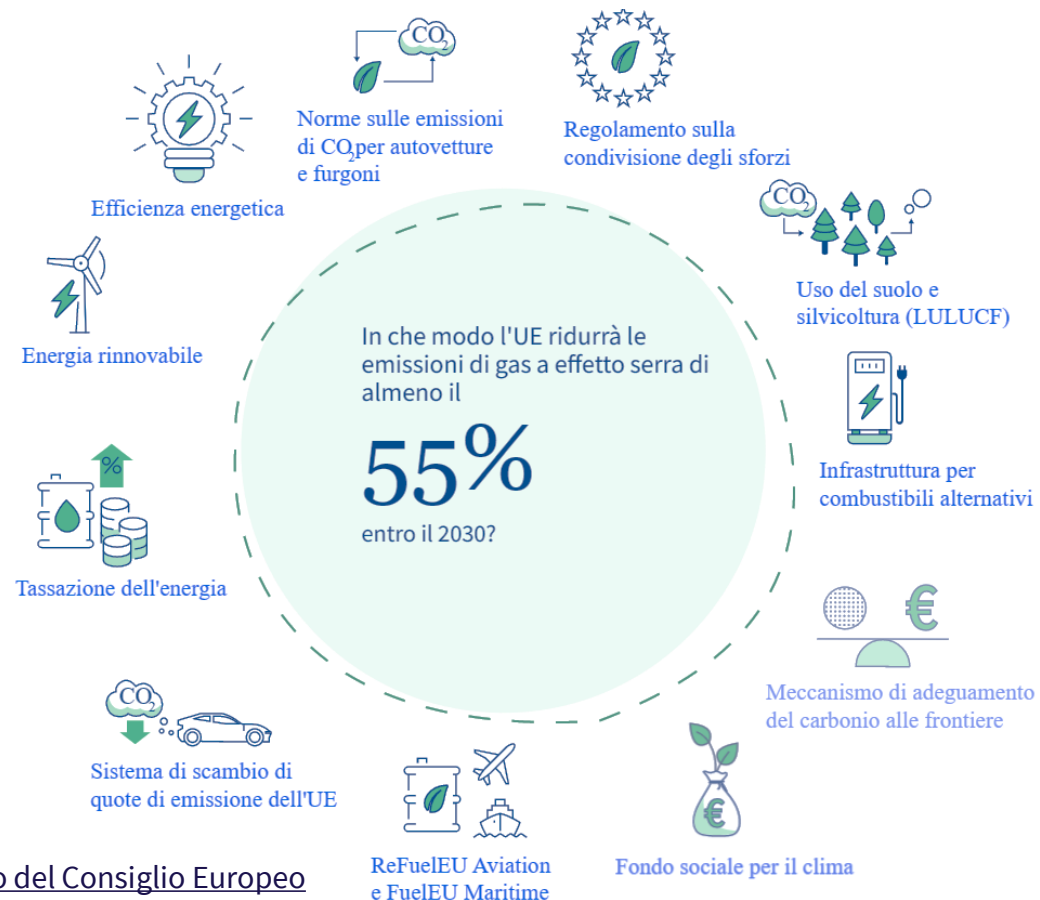
mantenere e rafforzare l'innovazione e la competitività dell'industria dell'UE assicurando nel contempo parità di condizioni rispetto agli operatori economici dei paesi terzi

sostenere la posizione leader dell'UE nella lotta globale contro i cambiamenti climatici

# Il Fit for 55, il percorso

Il Green Deal richiede una revisione profonda delle politiche energetiche e climatiche dell'Unione europea per ottenere **la diminuzione delle emissioni del 55% invece che il 40%**.

Con il pacchetto **“Fit for 55”** anche detto **“Green Package”** adottato dalla **Commissione il 14 luglio 2021**, si da luogo a questa profonda revisione.



Fonte [sito del Consiglio Europeo](#)



In questi giorni è on line il **questionario consultivo in vista dell'aggiornamento del PNIEC**, il Piano Nazionale Integrato Energia e Clima. Il questionario resterà in consultazione per tre settimane, fino al 26 maggio prossimo.

Il set di domande a risposta multipla è stato messo a punto dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica in linea con la normativa europea che chiede agli stati membri di “offrire al pubblico tempestive ed effettive opportunità di partecipare alla elaborazione del PNIEC”.

La "proposta" di aggiornamento del Piano, prevista per il 30 giugno prossimo, terrà conto degli orientamenti emersi nel questionario che è aperto a tutti: privati, associazioni, stakeholders e istituzioni.



# Il Fit for 55, a che punto siamo

In totale, il pacchetto legislativo di Bruxelles comprende le proposte di 4 direttive, 8 regolamenti e 2 decisioni.

Le ultime novità:

## Aprile 2023

Adottati 5 provvedimenti per il nuovo mercato europeo della CO2: la **riforma della direttiva ETS** (Emissions Trading Scheme), le **nuove norme per il trasporto aereo in ambito ETS e l'inclusione dei trasporti marittimi**, il regolamento che istituisce il **Fondo sociale per il clima e quello che istituisce la tassa alla frontiera sulla CO2**.

Adottato un importantissimo regolamento che **prevede lo stop alla vendita di nuove auto benzina e diesel dal 2035**.

Il **regolamento Effort Sharing** – che stabilisce le riduzioni di CO2 per gli Stati membri al 2030 nei settori non coperti dal mercato ETS – e la decisione su come deve funzionare la riserva stabilizzatrice che assorbe le quote eccedenti del mercato ETS.

## Marzo 2023

Accordo preliminare tra Parlamento e 27 Stati membri su due pilastri del Fit for 55: la direttiva sull'efficienza energetica e la direttiva Red 3 sulle rinnovabili.

**La direttiva EED (Energy Efficiency Directive) fissa un obiettivo vincolante di efficienza al 2030** – cioè di riduzione aggiuntiva dei consumi energetici finali, rispetto alle previsioni del 2020 – pari all'11,7%, che è ben più basso del 14,5% votato in plenaria all'Europarlamento a settembre 2022.

Mentre la **direttiva Red 3 prevede di portare le rinnovabili al 42,5% del consumo complessivo finale di energia al 2030**. Nell'accordo, si parla anche di un 2,5% addizionale di rinnovabili, solamente indicativo, che consentirebbe di raggiungere il 45% di energie green al 2030.

Accordo su altri tre regolamenti: FuelEU Maritime sui carburanti a basse emissioni di CO2 per le navi, Lulucf (Land Use, Land Use Change and Forestry) sulle emissioni di gas-serra nel settore agricolo e forestale, Afir (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) sulle infrastrutture di ricarica e rifornimento per i carburanti alternativi.



ASSOLOMBARDA

[www.assolombarda.it](http://www.assolombarda.it)

[www.genioeimpresa.it](http://www.genioeimpresa.it)

Seguici su

