



ASSOLOMBARDA

Come cambia il parco auto tra Sostenibilità e Limitazioni

Speaker

Alberto Vita

27-04-2023

Limitazioni continue...

Dall'area B di Milano (che dal 2025 inizierà a mettere fuori legge anche i diesel Euro 6 C), alle Ztl con differenti limitazioni delle altre aree metropolitane di Roma, Napoli, Torino, Palermo, Bari, Catania, Bologna, Firenze, Venezia-Mestre, Genova e Cagliari. Messina, Reggio Calabria e Sassari, stanno invece valutando soluzioni alternative

Le soluzioni? Stare fermi... o elettrificare la flotta

L'Italia è l'unico mercato tra i principali in Europa a mettere a segno un meno per le nuove immatricolazioni elettriche:

Inizio anno Market share immatricolazioni - ytd **2,59%** vs
inizio 2022/ytd 3,38%

Nelle flotte invece questa percentuale è molto più alta:
inizio 2023/Ytd **34,5%**

Soluzione Geofencing per le Phev?

Cos'è? Si tratta di una tecnologia che **grazie al GPS** individua le Zone a Traffico Limitato e le altre strade in cui è consentito l'accesso alle sole vetture elettriche e, appunto, fa passare automaticamente in modalità zero emissioni le auto ibride.

Case Histories Case:

- **Ford** ha presentato una soluzione di geofencing sul Transit ibrido plug-in.
- **BMW**, con il nuovo Operating System 7.0, ha sperimentato il geofencing soprattutto nel Regno Unito
- **Stellantis**: ha sperimentato il Turin Geofencing Lab

Il cuore di queste soluzioni è un sistema **V2X (Vehicle-to-Infrastructure)** pensato per far dialogare l'auto con la zona a traffico limitato urbana.

Nodo infrastrutture

Secondo la nostra consueta Survey che realizziamo in maniera telefonica su una importante base di Fleet manager di aziende operanti in Italia (103 interlocuzioni quest'anno, che rappresentano ben il 12,96% di tutte le auto aziendali in Italia, oltre 133 mila unità) le colonnine per la ricarica in azienda sono cresciute nel 2022 sul 2021 di più della media italiana(fonte Motus-E):

+54% vs +41%

E molti sono i progetti per aumentare questi punti, alcuni dei quali anche aperti all'esterno (vedi il progetto Polis di Poste). Resta il nodo ricarica domestica per chi non ha il garage o lo ha in condomini non recenti e come rendicontare questi rifornimenti. Sulla rete pubblica c'è invece il «problema» - si spera momentaneo e/o bypassabile con tariffe flat (anche 0,31 cent a kWh e fino a 0,40) - del costo oggi della ricarica (fino a 0,99 centesimo per kWh)



ASSOLOMBARDA

Grazie

Alberto Vita

alberto.vita@sumopublishing.it

 Chevida



albertovita

www.assolombarda.it

www.genioeimpresa.it

Seguici su     