



ASSOLOMBARDA

# Soluzioni sostenibili per flotte aziendali

11 ottobre 2019

**Limitazioni alla circolazione ed effetti sulle flotte aziendali**

**Andrea Agresti, Area Territorio Assolombarda**

# Perché un seminario sulle soluzioni sostenibili per le flotte aziendali

- Le **politiche pubbliche** vanno sempre più nella direzione di una mobilità sostenibile, riguardano porzioni crescenti di territorio e pongono traguardi sempre più ambiziosi rispetto al numero, alla dimensione e al livello emissivo dei veicoli circolanti;
- i **cittadini** sono sempre più attenti all'ambiente e alla qualità della vita e le imprese affrontano il tema della mobilità sempre più in chiave di **responsabilità sociale d'impresa**.

L'interesse per le imprese è giustificato poi da due fattori chiave:

- il **costo della transizione** verso i nuovi modelli di mobilità;
- la necessità di attuare veri e propri **processi di change management** per la ricerca di nuove e più flessibili modalità di mobilità dei propri dipendenti.

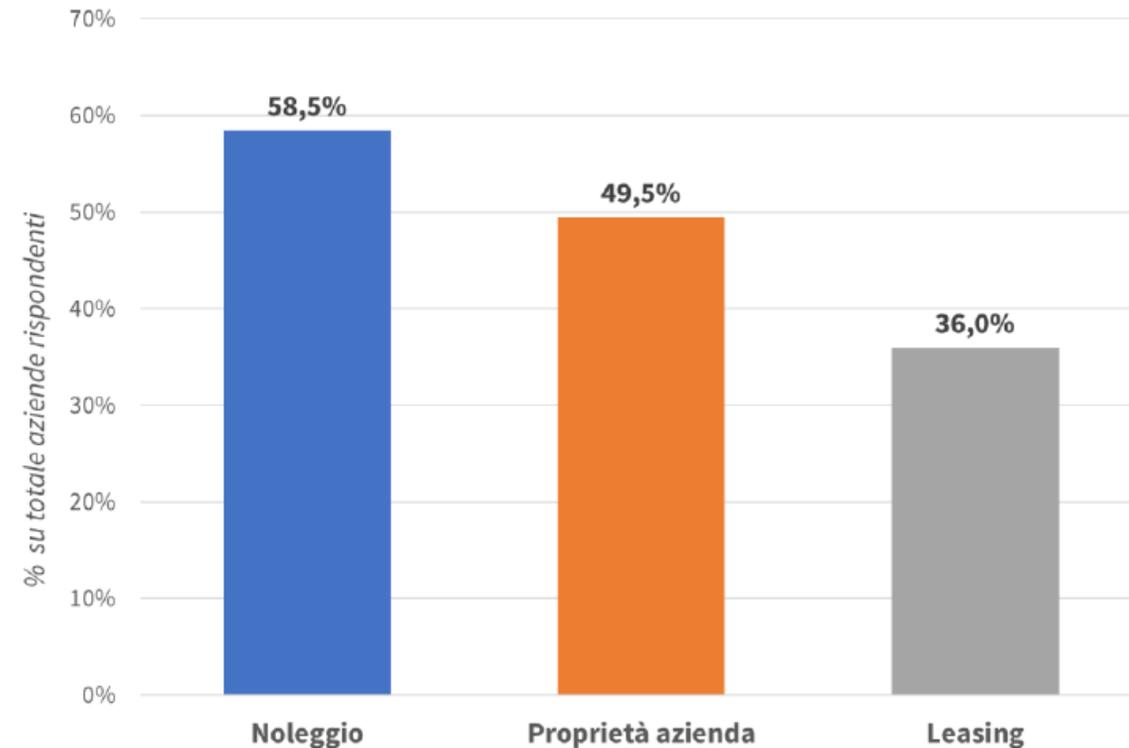
# Limitazioni alla circolazione in Lombardia e a Milano fino al 30.9.2020

 <b>Classe emissiva veicolo</b>	 <b>Tipo veicolo</b>	 <b>Comuni coinvolti</b>	 <b>Periodo di applicazione del divieto di circolazione</b>
Benzina euro 0	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 e Fascia 2	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Benzina euro 1	Autovetture, mezzi per trasporto merci, autobus	Area C Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 0,1,2 senza FAP	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 e Fascia 2	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 3 senza FAP	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 + Comuni di Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso, S. Giuliano Milanese	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Area B Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Area C Milano	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 3 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Area B Milano, Area C Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 3 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	Mezzi pesanti per trasporto merci, autobus	Area B Milano, Area C Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 3	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 e Fascia 2	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel con FAP after-market con classe massa particolato pari a Euro 3	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 + Comuni di Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso, S. Giuliano Milanese	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Area B Milano, Area C Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Doppia alimentazione Diesel/GPL o diesel/metano con classe massa particolato euro 0,1,2	Autovetture, mezzi per trasporto merci e autobus	Comuni di Fascia 1 e Fascia 2	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 4 senza FAP	Autovetture	Comuni di Fascia 1 > 30.000 abitanti; Comuni Fascia 2 > 30.000 abitanti; altri Comuni aderenti su base volontaria	Dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno dalle 8.30 alle 18.30 solo al superamento del 4° giorno consecutivo dei limiti di concentrazione del PM10 (misure primo livello)
		Area B Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
		Area C Milano	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Mezzi per trasporto merci	Comuni di Fascia 1 > 30.000 abitanti; Comuni Fascia 2 > 30.000 abitanti; altri Comuni aderenti su base volontaria	Dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno dalle 8.30 alle 12.30 solo al superamento del 10° giorno consecutivo dei limiti di concentrazione del PM10 (misure secondo livello)
Autobus	Area C Milano	Dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30	
Diesel euro 3, 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	Autovetture	Area B Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Mezzi per trasporto merci	Area C Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel euro 3 e 4 con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione	Mezzi per trasporto merci, autobus	Area C Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Autovetture	Area B Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4	Autovetture	Area C Milano	Dal 25 febbraio 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
	Autobus	Area C Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30
Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4	Mezzi per trasporto merci	Area C Milano	Dal 1° ottobre 2019 dal lunedì ai venerdì feriali dalle 7.30 alle 19.30

# Criteri di gestione delle auto

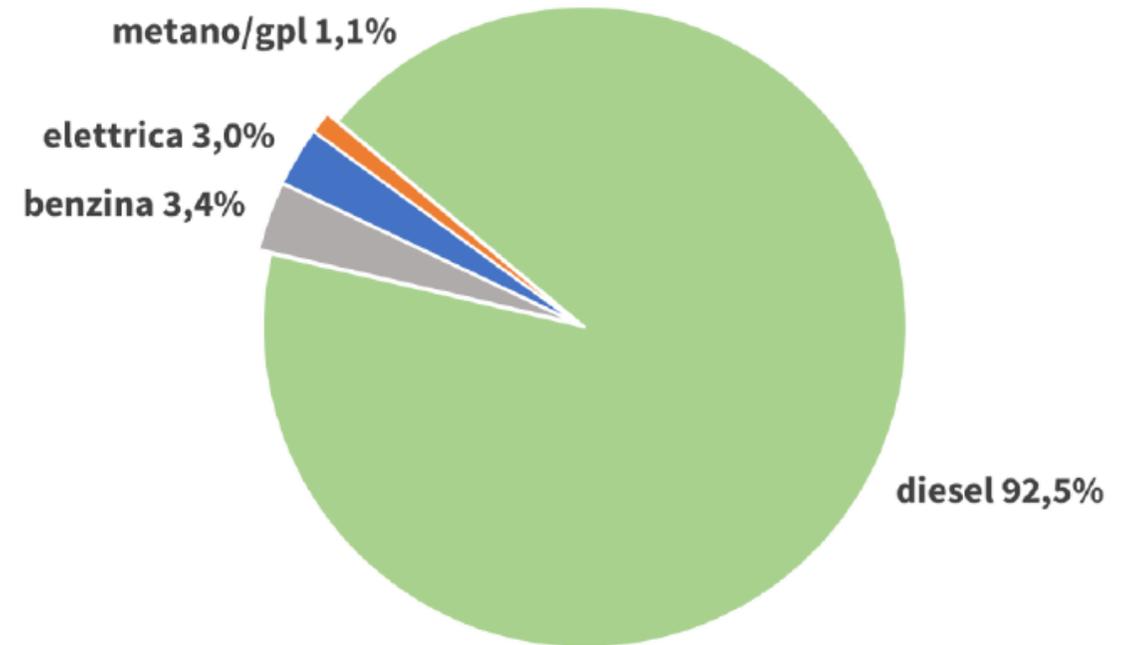
- La modalità di gestione più diffusa è quella del noleggio: l'hanno scelto 6 aziende su 10, con punte del 65,6% tra le realtà di maggiore dimensione.
- l'acquisto in proprietà è una scelta soprattutto di aziende di piccola dimensione, tra le quali la percentuale arriva a superare il 55% (rispetto al 45% rilevato tra le imprese con più di 100 dipendenti).
- il leasing è una scelta fatta soprattutto da realtà di medio-grande dimensione, mentre sotto i 25 dipendenti il ricorso a questa forma di gestione è di 1 azienda su 5.

*Campione di 600 aziende di Lombardia, Piemonte, Veneto, Emilia-Romagna con un parco complessivo di 12.000 veicoli.*



# Composizione flotte per motorizzazione

- Mentre sotto i 25 dipendenti diesel e benzina alimentano ancora il 97,2% delle auto aziendali, nelle realtà di grandi dimensioni cresce la diffusione di scelte alternative: le auto elettriche, in particolare, in questa taglia dimensionale raggiungono il picco del 3,3%.
- In Lombardia la quota di parco auto con motorizzazione elettrica raggiunge il 4,5%, rispetto all'1,7% rilevato in Piemonte e l'1,1% del Veneto. Non può essere escluso che la maggiore propensione a scegliere motorizzazioni a basse emissioni in Lombardia possa essere legato ai vincoli posti con crescente frequenza alla circolazione nelle aree urbane, a partire da quelli del Comune di Milano, ma anche ai maggiori investimenti e incentivi per favorire la mobilità elettrica messi in campo dalle istituzioni e dalle imprese fornitrici di infrastrutture e di servizi.



# L'impatto delle limitazioni alla circolazione

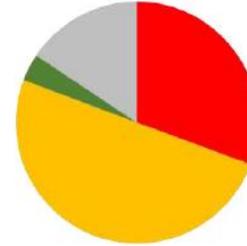
Ritiene che i provvedimenti alla limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti - sempre più numerosi - influiranno sulle scelte del parco mezzi della sua azienda per i prossimi 3 anni?



**Sì 30,6%**

**Non al momento 50,1%**

**No, per nulla 3,6%**

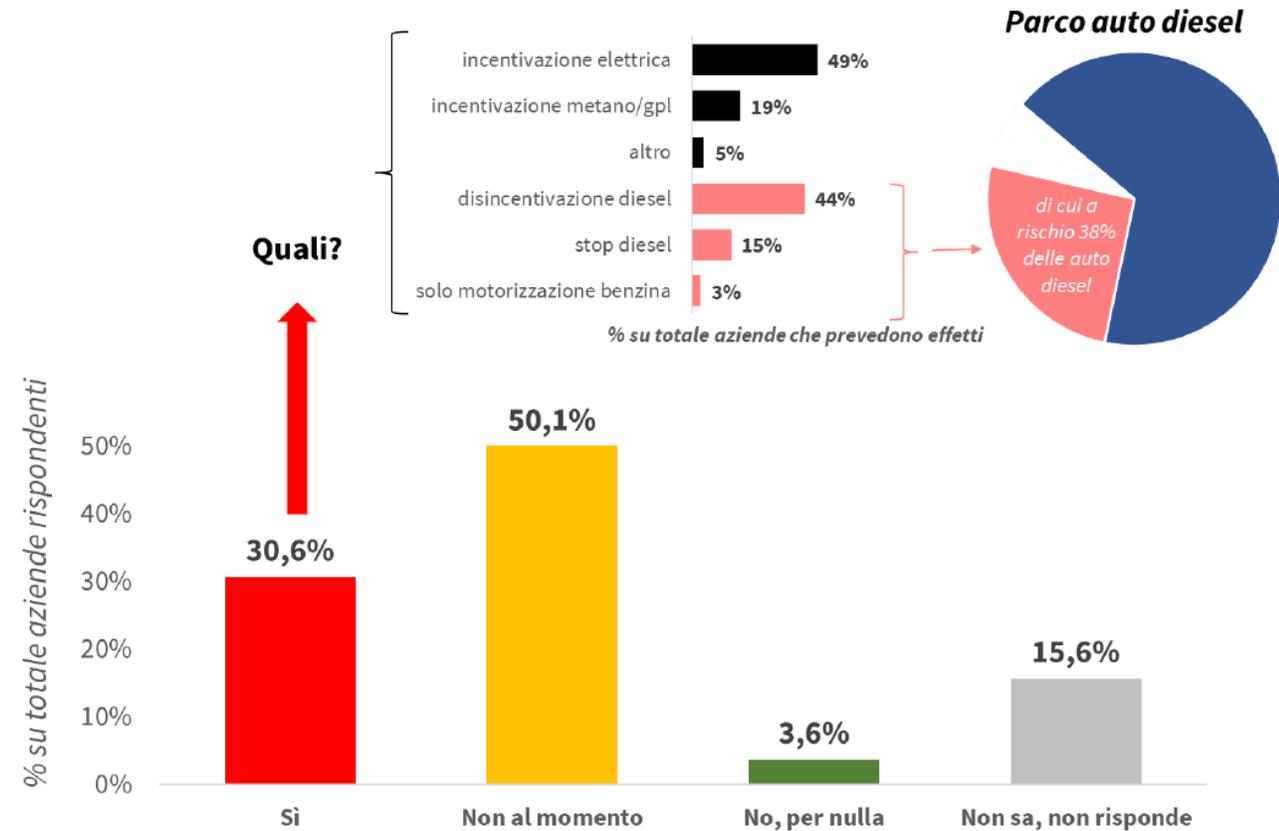


*Non sa, non risponde 15,6%*

- La quota di preoccupazione cresce al crescere delle dimensioni (dal 23% delle piccole si sale al 30% tra le medie fino al 35% sopra i 100 dipendenti), probabilmente per una maggiore informazione sul tema e i maggiori impatti che si hanno sulle flotte di grandi dimensioni.
- Significative risultano le differenze a livello geografico: le aziende con le maggiori aspettative di impatto dalle limitazioni sono quelle torinesi (oltre 40%), mentre in Lombardia subito dietro Milano (33%) si colloca Varese (32%); più distanti le altre lombarde (soprattutto Brescia, ferma al 24%). Le politiche sulla mobilità sostenibile in atto a Milano ormai da diversi anni (a partire da Area C e poi proseguite con l'Area B) hanno probabilmente già indotto le imprese ad adottare processi di cambiamento del parco mezzi e dei modelli organizzativi/distributivi delle merci.

# Gli effetti delle limitazioni sulle auto diesel

- Del 30% di aziende che valutano impatti concreti sulle flotte aziendali per le limitazioni alla circolazione, quelle che adotteranno misure di disincentivazione del diesel o addirittura stop al diesel oppure la benzina come unica possibile motorizzazione detengono una quota stimabile intorno al 40% del parco auto diesel complessivo, che quindi molto probabilmente sarà sostituito.
- Questo significa la necessità di agire con tempestività affinché la transizione verso l'elettrico possa garantire alle imprese almeno gli stessi livelli di mobilità di oggi (es. in termini di costo, di disponibilità di mezzi per le diverse tipologie ed esigenze di trasporto, di autonomia, ecc...).



# Bando regionale per sostituzione veicoli aziendali e progetto regionale MOVE-IN

**Nuovo bando Regione Lombardia (dds 2 ottobre 2019 n.14037 pubblicata sul BURL n. 41 del 7 ottobre 2019)**

- **Soggetti ammissibili:** micro, piccole e medie imprese aventi sede operativa in Regione Lombardia che radiano per demolizione o per esportazione all'estero un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso e acquistano un veicolo in grado di garantire basse emissioni inquinanti.
- **Interventi ammissibili:** investimenti per l'acquisto fino a un massimo di 5 veicoli per azienda per il trasporto di persone e merci (in conto proprio o in conto terzi) di categoria N1, N2, N3, M1, M2 e M3 di proprietà di MPMI in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti (elettrici, metano, GPL, ibridi, euro 6)
- **Agevolazione:** l'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto in base alla categoria dei veicoli, con un minimo di € 2.000 e un massimo di € 20.000
- **Durata del bando:** dal 16 ottobre 2019 al 30 settembre 2020
- **Soggetto gestore del bando:** Unioncamere Lombardia

## **Progetto MOVE-IN Regione Lombardia**

Dal mese di ottobre 2019 i proprietari (persone fisiche e giuridiche) dei veicoli soggetti a limitazioni potranno decidere di aderire al nuovo servizio MOVE-IN di Regione Lombardia e passare dal regime vigente di limitazioni permanenti ad un regime di limitazioni delle percorrenze parametrato rispetto alla classe emissiva del loro veicolo. Aderendo al servizio ogni utente potrà quindi avvalersi di una “deroga chilometrica”, che gli permetterà di percorrere, quando vuole, un numero di km prefissato in base alla categoria e alla classe emissiva del suo veicolo e che sarà valida fino al termine dell’anno di adesione o all’esaurimento dei km assegnati. L’adesione a MOVE-IN, avviene tramite l’installazione sul proprio veicolo di una scatola nera (black-box), che consente di rilevare i km percorsi dal veicolo.