



L'accessibilità dei Comuni della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e Brianza

Allegato tabellare

RICERCA

03/2015

A cura del Settore

Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia

www.assolombarda.it
www.farvolaremilano.it
www.assolombardanews.it
🐦 @assolombarda
in company/assolombarda
YouTube AssolombardaTV
Instagram @assolombarda

Indice

INTRODUZIONE	4
TABELLE	7
Tabella 1 – Comuni analizzati e relativi Ambiti territoriali di appartenenza, superficie territoriale, popolazione e addetti alle unità locali	9
Tabella 2 – Calcolo degli indicatori comunali di accessibilità “stradale”	10
Tabella 3 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comunali di accessibilità “stradale”	15
Tabella 4 – Categorie di correlazione tra indicatori comunali di accessibilità “stradale” e densità comunali di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione).....	16
Tabella 5 – Calcolo degli indicatori comunali di accessibilità “su ferro”	18
Tabella 6 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comunali di accessibilità “su ferro”	26
Tabella 7 – Categorie di correlazione tra indicatori comunali di accessibilità “su ferro” e densità comunali di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione).....	27
Tabella 8 – Calcolo degli indicatori comunali di accessibilità “agli aeroporti”	29
Tabella 9 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comunali di accessibilità “agli aeroporti”	35
Tabella 10 – Confronto tra i tempi medi di percorrenza lungo la rete stradale per il collegamento agli aeroporti e la popolazione/addetti di ciascun Comune	36
Tabella 11 – Calcolo degli indicatori comunali di accessibilità “complessiva”	38
Tabella 12 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comunali di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro” + “agli aeroporti”)	40
Tabella 13 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comunali di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro”)).....	41
Tabella 14 – Categorie di correlazione tra indicatori comunali di “accessibilità complessiva” (“stradale” + “su ferro”) e densità	

comunali di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione)42

Figura 1 – Comuni e Ambiti territoriali considerati nella ricerca6

Il presente volume «Allegato tabellare» è parte integrante della ricerca “L’accessibilità dei Comuni della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e Brianza” (CON_04_15), realizzata dal Centro Studi PIM su incarico di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione della ricerca è composto da:

dott. Franco Sacchi (Direttore Responsabile Centro Studi PIM)

ing. Maria Evelina Saracchi (capo progetto Centro Studi PIM)

arch. Emanuela Curtoni (Unità Territorio e Infrastrutture Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza)

dott. Andrea Agresti (Unità Territorio e Infrastrutture Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza)

Introduzione

Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, per meglio **indirizzare le scelte localizzative dei propri associati** e per **fornire un contributo concreto alle scelte di governo delle politiche pubbliche sulla mobilità e sullo sviluppo territoriale**, ha ritenuto utile analizzare il **livello di mobilità integrata** delle persone e delle merci rispetto alle **condizioni di accessibilità** dei territori della **Città Metropolitana di Milano** e della **Provincia di Monza e Brianza**.

La presente ricerca affronta il tema attraverso la **costruzione di specifici indicatori** (originali e quanto più possibile oggettivi) che consentano di rappresentare il fenomeno dell'accessibilità nelle diverse accezioni modali, costituite dal **trasporto stradale/su ferro, privato/pubblico** e dal **collegamento diretto ai tre scali aeroportuali di Malpensa, Linate e Orio al Serio**.

L'approccio utilizzato si arricchisce anche di **valutazioni qualitative**, attraverso una lettura interpretativa dei risultati numerici confrontati con gli assetti infrastrutturali e con le dimensioni socio-economiche (rappresentate dal numero di popolazione e di addetti) del territorio analizzato.

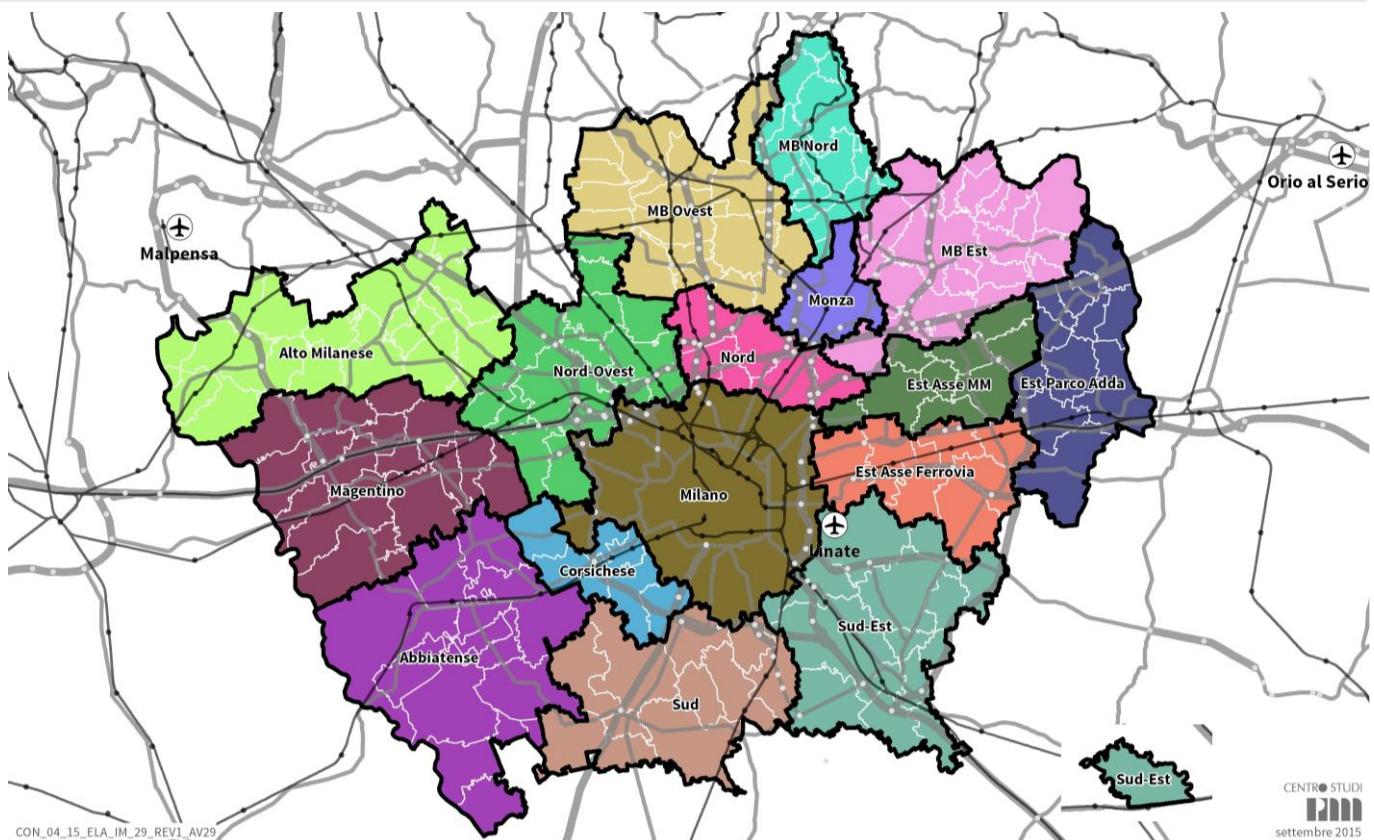
Si tratta, quest'ultimo, di un contributo ulteriore rispetto alla semplice costruzione di una classifica sull'accessibilità comunale, che riteniamo utile per la messa a fuoco delle **prospettive di sviluppo dei diversi territori** di cui si compongono la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Monza e Brianza.

Siamo consapevoli che l'analisi del potenziale di sviluppo di un territorio debba essere informata dalla considerazione di una pluralità di fattori (si pensi alla dotazione di servizi alle imprese e alla popolazione, alla presenza di capitale umano specializzato, alle capacità degli attori istituzionali, alle vocazioni consolidate nella storia, ai processi "spontanei" di innovazione e di rinnovamento, etc.). Tuttavia riteniamo che l'accessibilità debba essere un parametro di valutazione imprescindibile nelle scelte che i *policy maker* sono chiamati a compiere in relazione agli assetti insediativi e agli indirizzi di sviluppo strategico del territorio metropolitano.

A cura di Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza

L'area oggetto di analisi è costituita dai 189 Comuni afferenti alla Città metropolitana di Milano (134) e alla Provincia di Monza e Brianza (55). Tali Comuni vengono considerati sia singolarmente che in forma aggregata rispetto a 16 ambiti territoriali omogenei dal punto di vista del tessuto economico-produttivo e territoriale (cfr. Figura 1).

Figura 1 – Comuni e Ambiti territoriali considerati nella ricerca



CENTRO STUDI
settembre 2015

Gli **indicatori comunitari** considerati sono rappresentativi delle seguenti tre componenti modali:

- **l'accessibilità "stradale"**, ossia la consistenza dalla rete viaria principale che interessa ciascun Comune ed il suo grado di relazione con il territorio attraversato;
- **l'accessibilità "su ferro"**, ossia l'entità dell'offerta ferroviaria/metropolitana delle stazioni/fermate che interessano ciascun Comune ed il loro grado di interscambio con il TPL, la gomma privata e la pedonalità;
- **l'accessibilità "agli aeroporti"**, ossia il tempo medio impiegato per le connessioni dirette di ciascun Comune con i tre aeroporti di Malpensa, Linate e Orio al Serio.

Oltre ad essi viene calcolato un indicatore comunale di **accessibilità "complessiva"**, espressione degli effetti "combinati" dei tre indicatori precedenti.

Il presente volume raccoglie le tabelle con i **valori di dettaglio dei dati comunitari**, relativi al calcolo degli indicatori ed alle correlazioni con le densità comunitarie di popolazione e addetti, utilizzati per le analisi e valutazioni effettuate nell'ambito della ricerca.

Oltre a questo «Allegato tabellare», la ricerca si compone anche di un separato volume composto dalle seguenti sezioni:

- **«Executive Summary»**, che fornisce una sintesi delle analisi effettuate e delle principali valutazioni sulle condizioni di accessibilità dei Comuni e degli Ambiti territoriali della Città Metropolitana di Milano della Provincia di Monza e Brianza;
- **«Indicatori comunitari di accessibilità "stradale"»**, che riporta le valutazioni sull'accessibilità dei Comuni/Ambiti in relazione alla mobilità su strada, effettuate analizzando la distribuzione geografica dei valori dell'indicatore, sia in termini "assoluti", a confronto con l'assetto infrastrutturale (cfr. § 1.1), sia in correlazione con l'assetto socio-economico dell'area d'indagine, espresso dalle densità di popolazione e addetti (cfr. § 1.2);
- **«Indicatori comunitari di accessibilità "su ferro"»**, che riporta le valutazioni sull'accessibilità dei Comuni/Ambiti in relazione alla mobilità con il trasporto pubblico ferroviario/metropolitano, effettuate in analogia con quelle per gli indicatori comunitari di accessibilità "stradale" (cfr. § 2.1 e § 2.2);
- **«Indicatori comunitari di accessibilità "agli aeroporti"»**, che riporta le valutazioni su come i Comuni/Ambiti si relazionano con i tre aeroporti di Malpensa, Linate e Orio al Serio, effettuate analizzando la distribuzione geografica dei valori dell'indicatore, sia in termini "assoluti" (cfr. § 3.1), sia considerando l'entità di popolazione/addetti che riesce a raggiungerli in diversi lassi di tempo (cfr. § 3.2);
- **«Indicatori comunitari di accessibilità "complessiva"»**, che riporta, per ciascun Comune/Ambito, le valutazioni sugli effetti combinati delle tre componenti modali di accessibilità ("stradale", "su ferro" e "agli aeroporti"), effettuate con modalità analoghe a quelle per gli indicatori comunitari di accessibilità "stradale" e "su ferro" (cfr. § 4.1 e § 4.2);

- «**Nota metodologica per la definizione degli indicatori di accessibilità**», che fornisce indicazioni sulle modalità con le quali sono stati definiti e calcolati i tre tipi di indicatore comunale di accessibilità (cfr. § 5.1. § 5.2, § 5.3 e § 5.4);
- «**Allegato**», nel quale sono riportate le tabelle con i valori di dettaglio degli indicatori comunali di accessibilità “complessiva” e le categorie di correlazione tra di essi e le densità comunali di popolazione/addetti;
- «**Glossario**», nel quale è riportata la denominazione delle strade citate nel testo.

1. Tabelle

COMUNE	AMBITO TERRITORIALE	ELEMENTI IDENTIFICATIVI		CAPACITÀ INDICATORE DI CAPACITÀ	NODI DI ACCESSO ALLA RETE												INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ STRADALE	INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ STRADALE MEDIO PER AMBITO TERRITORIALE
		Sigla strada	Denominazione strada/itinerario		INTERSEZIONI A PIÙ LIVELLI				INTERSEZIONI A RASO				INDICATORE DI NODO					
					N° intersezioni interne al comune	Parametro di intersezione	Parametro di localizzazione	N° intersezioni esterne al comune	Parametro di intersezione	Parametro di localizzazione	N° intersezioni a rotonda	Parametro di intersezione	Presenza di altre intersezioni a raso	Parametro di intersezione	m=d*c+g*h+j+l	n=b*m	o=somma n	p=media o per Ambito
VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	SP34	di Turbigo	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	2	1,5	sì	0	1,50	1,50	
		A58	TEEM	A	4	1	2	1	0	0	0,5	0	0	no	0	2,00	8,00	
		SS9	Via Emilia	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	2	1,5	sì	0	1,50	1,50	10,50
		SP39	della Cerca	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	1	1	sì	0	1,00	1,00	9,32
ZELO SURRIGONE	Abbiatense	SP30	Binasco-Vermezzo	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	0	0	sì	0,5	0,50	0,50	0,50
		A7	Milano-Genova	A	4	1	2	1	0	0	0,5	0	0	no	0	2,00	8,00	
ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	SPexSS35	dei Giovi	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	0	0	sì	0,5	0,50	0,50	9,50
		SP40	Binasco-Melegnano	C2	1	0	0	1	0	0	0,5	1	1	sì	0	1,00	1,00	7,59

Tabella 3 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comuni di accessibilità “stradale”

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunitario di accessibilità “stradale”		% di Comuni ripartiti per soglie di valori
			Valore assoluto	Valore normalizzato	
1	MILANO	Milano	103,50	5,852	5%
2	RHO	Nord-Ovest	48,00	2,714	
3	MONZA	Monza	46,25	2,615	
4	PERO	Nord-Ovest	44,00	2,488	
5	AGRATE BRIANZA	MB Est	38,00	2,149	
6	PADERNO DUGNANO	Nord	38,00	2,149	
7	CINISELLO BALSAMO	Nord	34,50	1,951	
8	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	34,00	1,923	
9	CORMANO	Nord	33,00	1,866	
10	ROZZANO	Sud	29,50	1,668	
11	BARANZATE	Nord-Ovest	29,00	1,640	
12	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	28,00	1,583	
13	PIOLETTO	Est Asse Ferrovia	26,50	1,498	
14	MUGGIO'	MB Ovest	25,50	1,442	
15	BOLLATE	Nord-Ovest	25,00	1,414	
16	COLOGNO MONZESE	Nord	24,00	1,357	
17	POZZUOLO MARTESANA	Est Parco Adda	24,00	1,357	
18	MELZO	Est Asse Ferrovia	23,50	1,329	
19	CAPONAGO	MB Est	22,00	1,244	
20	ARESE	Nord-Ovest	21,50	1,216	
21	GORGONZOLA	Est Asse MM	21,50	1,216	
22	LAINATE	Nord-Ovest	21,00	1,187	
23	MESERO	Magentino	21,00	1,187	
24	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	21,00	1,187	
25	CONCOREZZO	MB Est	20,50	1,159	
26	ASSAGO	Corsichese	20,00	1,131	
27	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	20,00	1,131	
28	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	20,00	1,131	
29	VIMERATE	MB Est	20,00	1,131	
30	LISCATE	Est Asse Ferrovia	19,50	1,103	
31	MELEGNAIO	Sud-Est	18,75	1,060	
32	MARCALLO CON CASONE	Magentino	18,00	1,018	
33	RESCALDINA	Alto Milanese	18,00	1,018	
34	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	18,00	1,018	
35	VANZAGHELLO	Alto Milanese	17,50	0,990	
36	NOVA MILANESE	MB Ovest	17,25	0,975	
37	CAMBIAIGO	Est Asse MM	16,00	0,905	
38	GIUSSANO	MB Ovest	16,00	0,905	
39	LISSONE	MB Ovest	16,00	0,905	
40	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	16,00	0,905	
41	CASTANO PRIMO	Alto Milanese	15,50	0,876	
42	CESANO MADERNO	MB Ovest	14,00	0,792	
43	LENTATE SUL SEVESO	MB Ovest	14,00	0,792	
44	OPERA	Sud	14,00	0,792	
45	USMATE VELATE	MB Est	14,00	0,792	
46	CERRO MAGGIORE	Alto Milanese	13,75	0,777	
47	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	13,50	0,763	
48	SETTALA	Est Asse Ferrovia	13,50	0,763	
49	BOVISIO MASCIAGO	MB Ovest	13,00	0,735	
50	CARPIANO	Sud-Est	13,00	0,735	
51	INVERNUO	Magentino	13,00	0,735	
52	SEREGNO	MB Ovest	12,75	0,721	
53	LEGNANO	Alto Milanese	12,25	0,693	
54	DESIO	MB Ovest	12,00	0,679	
55	MEDIGLIA	Sud-Est	12,00	0,679	
56	VERANO BRIANZA	MB Nord	12,00	0,679	
57	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Est Asse MM	11,50	0,650	
58	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	11,50	0,650	
59	CARATE BRIANZA	MB Nord	11,25	0,636	
60	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	11,00	0,622	
61	TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	11,00	0,622	
62	CORNAREDO	Nord-Ovest	10,50	0,594	
63	CORSICO	Corsichese	10,50	0,594	
64	VIMODRONE	Est Asse MM	10,50	0,594	
65	VIZZOLO PREDABBISSI	Sud-Est	10,50	0,594	
66	BARLASSINA	MB Ovest	10,00	0,565	
67	BRIOSCO	MB Nord	10,00	0,565	
68	BRUGHERIO	MB Est	10,00	0,565	
69	BUSCATE	Alto Milanese	10,00	0,565	
70	CASSINA DE PECCHI	Est Asse MM	10,00	0,565	
71	CUGGIONO	Magentino	10,00	0,565	
72	RODANO	Est Asse Ferrovia	10,00	0,565	
73	SEVESO	MB Ovest	10,00	0,565	
74	ARLUNO	Magentino	9,50	0,537	
75	BINASCO	Sud	9,50	0,537	
76	GREZZAGO	Est Parco Adda	9,50	0,537	
77	MAGNAGO	Alto Milanese	9,50	0,537	
78	PAULLO	Sud-Est	9,50	0,537	
79	TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	9,50	0,537	
80	VAREDO	MB Ovest	9,50	0,537	
81	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	9,50	0,537	
82	NOVIGLIO	Sud	9,00	0,509	
83	VILLASANTA	MB Est	9,00	0,509	
84	GESSATE	Est Asse MM	8,75	0,495	
85	MEDA	MB Ovest	8,75	0,495	
86	CESANO BOSCONI	Corsichese	8,50	0,481	
87	BERNATE TICINO	Magentino	8,00	0,452	
88	CARUGATE	Est Asse MM	8,00	0,452	
89	CAVENAGO DI BRIANZA	MB Est	8,00	0,452	
90	CUSANO MILANINO	Nord	8,00	0,452	
91	PANTIGLIATE	Sud-Est	8,00	0,452	
92	VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	8,00	0,452	
93	VITTUONE	Magentino	7,50	0,424	
94	CARNATE	MB Est	7,00	0,396	
95	LOCATE DI TRIULZI	Sud	6,50	0,368	
96	CASSANO D' ADDA	Est Parco Adda	5,50	0,311	
97	GARBAGNATE MILANESE	Nord-Ovest	5,50	0,311	
98	OSSONA	Magentino	5,50	0,311	
99	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	5,50	0,311	

33%

14%

9,36 0,529 MEDIA

Tabella 4 – Categorie di correlazione tra indicatori comuni di accessibilità “stradale” e densità comuni di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione)

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunito di accessibilità “stradale”	Densità comuni di popolazione all'1.1.2015 (ab/km2)*		Correlazione tra indicatori comuni di accessibilità “stradale” e densità comuni di popolazione	
				addetti al 2012 (add/km2)*	popolazione	addetti	popolazione
1	ARESE	Nord-Ovest	21,50	2.934	787	A	A
2	BARANZATE	Nord-Ovest	29,00	4.272	887	A	A
3	BARLASSINA	MB Ovest	10,00	2.524	733	A	A
4	BINASCO	Sud	9,50	1.870	678	A	A
5	BOLLATE	Nord-Ovest	25,00	2.763	769	A	A
6	BOVISIO MASCIAGO	MB Ovest	13,00	3.468	784	A	A
7	BRUGHERIO	MB Est	10,00	3.296	855	A	A
8	CARATE BRIANZA	MB Nord	11,25	1.794	662	A	A
9	CASSINA DE PECHI	Est Asse MM	10,00	1.889	786	A	A
10	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Est Asse MM	11,50	2.497	1.126	A	A
11	CESANO MADERNO	MB Ovest	14,00	3.318	780	A	A
12	CINISELLO BALSAMO	Nord	34,50	5.909	1.752	A	A
13	COLOGNO MONZESE	Nord	24,00	5.706	2.103	A	A
14	CONCOREZZO	MB Est	20,50	1.837	847	A	A
15	CORMANO	Nord	33,00	4.510	1.298	A	A
16	CORNAREDO	Nord-Ovest	10,50	1.839	612	A	A
17	CORSICO	Corsichese	10,50	6.577	2.389	A	A
18	DESIO	MB Ovest	12,00	2.825	832	A	A
19	GIUSSANO	MB Ovest	16,00	2.480	799	A	A
20	GORGONZOLA	Est Asse MM	21,50	1.897	389	A	≠ B
21	LAINATE	Nord-Ovest	21,00	1.987	1.056	A	A
22	LEGNANO	Alto Milanese	12,25	3.419	1.058	A	A
23	LISSONE	MB Ovest	16,00	4.827	1.390	A	A
24	MELEGNAPO	Sud-Est	18,75	3.508	910	A	A
25	MELZO	Est Asse Ferrovia	23,50	1.886	542	A	≠ B
26	MILANO	Milano	103,50	7.360	4.295	A	A
27	MONZA	Monza	46,25	3.698	1.338	A	A
28	MUGGIO'	MB Ovest	25,50	4.277	1.017	A	A
29	NOVA MILANESE	MB Ovest	17,25	3.992	1.190	A	A
30	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	16,00	3.697	1.400	A	A
31	OPERA	Sud	14,00	1.803	575	A	A
32	PADERNO DUGNANO	Nord	38,00	3.327	995	A	A
33	PERO	Nord-Ovest	44,00	2.215	1.698	A	A
34	PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	26,50	2.819	718	A	A
35	RESCALDINA	Alto Milanese	18,00	1.773	572	A	A
36	RHO	Nord-Ovest	48,00	2.270	774	A	A
37	ROZZANO	Sud	29,50	3.479	1.529	A	A
38	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	28,00	2.502	2.007	A	A
39	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	20,00	1.996	1.347	A	A
40	SEREGNO	MB Ovest	12,75	3.411	982	A	A
41	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	34,00	6.965	2.134	A	A
42	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	20,00	1.865	874	A	A
43	SEVESO	MB Ovest	10,00	3.156	583	A	A
44	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	11,50	1.922	1.026	A	A
45	VAREDO	MB Ovest	9,50	2.715	700	A	A
46	VERANO BRIANZA	MB Nord	12,00	2.640	742	A	A
47	VIMODRONE	Est Asse MM	10,50	3.598	1.481	A	A
48	AGRATE BRIANZA	MB Est	38,00	1.376	1.323	B	≠ A
49	ARLUNO	Magentino	9,50	962	243	B	B
50	ASSAGO	Corsichese	20,00	1.087	1.828	B	≠ A
51	BRIOSCO	MB Nord	10,00	909	212	B	B
52	BUSCATE	Alto Milanese	10,00	611	134	B	B
53	CAMBIAGO	Est Asse MM	16,00	948	320	B	B
54	CAPONAGO	MB Est	22,00	1.050	401	B	B
55	CARPIANO	Sud-Est	13,00	239	95	B	B
56	CASTANO PRIMO	Alto Milanese	15,50	587	191	B	B
57	CERRO MAGGIORE	Alto Milanese	13,75	1.506	376	B	B
58	CUGGIONO	Magentino	10,00	555	144	B	B
59	GREZZAGO	Est Parco Adda	9,50	1.230	284	B	B
60	INVERNUO	Magentino	13,00	710	210	B	B
61	LENTATE SUL SEVESO	MB Ovest	14,00	1.130	339	B	B
62	LISCATE	Est Asse Ferrovia	19,50	438	328	B	B
63	MAGNAGO	Alto Milanese	9,50	826	225	B	B
64	MARCALLO CON CASONE	Magentino	18,00	760	209	B	B
65	MEDIGLIA	Sud-Est	12,00	554	90	B	B
66	MESERO	Magentino	23,00	727	195	B	B
67	PAULLO	Sud-Est	9,50	1.285	226	B	B
68	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	11,00	994	530	B	B
69	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	13,50	1.370	479	B	B
70	POZZUOLO MARTESANA	Est Parco Adda	24,00	691	153	B	B
71	RODANO	Est Asse Ferrovia	10,00	355	184	B	B
72	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	21,00	1.231	431	B	B
73	SETTALA	Est Asse Ferrovia	13,50	427	199	B	B
74	TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	11,00	931	564	B	≠ A
75	TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	9,50	275	91	B	B
76	USMATE VELATE	MB Est	14,00	1.052	325	B	B
77	VANZAGHELLO	Alto Milanese	17,50	974	232	B	B
78	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	18,00	1.081	467	B	B
79	VIMERATE	MB Est	20,00	1.247	641	B	≠ A
80	VIZZOLI PREDABBISSI	Sud-Est	10,50	691	148	B	B
81	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	9,50	279	75	B	B
82	ABBiategrasso	Abbiatense	2,25	678	157	C	C
83	AICURZIO	MB Est	0,00	840	230	C	C
84	ALBAIRATE	Abbiatense	3,00	314	85	C	C
85	ARCONATE	Alto Milanese	0,00	788	179	C	C
86	BAREGGIO	Magentino	0,75	1.531	397	C	C
87	BASIANO	Est Parco Adda	0,50	799	334	C	C
88	BASIGLIO	Sud	0,50	913	453	C	C
89	BELLINZAGO LOMBARDO	Est Parco Adda	0,75	844	228	C	C
90	BELLUSCO	MB Est	1,50	1.126	370	C	C
91	BERNATE TICINO	Magentino	8,00	253	75	C	C
92	BESANA IN BRIANZA	MB Nord	0,50	985	227	C	C
93	BESATE	Abbiatense	0,00	164	16	C	C
94	BOFFALORA SOPRA TICINO	Magentino	0,50	543	136	C	C
95	BUBBIANO	Abbiatense	0,00	816	77	C	C
96	BURAGO DI MOLgora	MB Est	0,00	1.243	434	C	C
97	BUSNAGO	MB Est	3,50	1.163	444	C	C
98	BUSTO GAROLFO	Alto Milanese	2,50	1.061	211	C	C
99	CALVIGNASCO	Abbiatense	0,00	691	240	C	C
100	CAMPARADA	MB Nord	0,50	1.237	158	C	C
101	CASARILE	Sud	0,50	555	190	C	C

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunale di accessibilità "stradale"	Densità comunali di popolazione all'1.1.2015 (ab/km²)*		Correlazione tra indicatori comunitari di accessibilità "stradale" e densità comunali di popolazione	
				addetti al 2012 (add/km²)*		popolazione	addetti
102	CASOREZZO	Magentino	0,00	831	190	C	C
103	CASSANO D' ADDA	Est Parco Adda	5,50	1.011	211	C	C
104	CASSINETTA DI LUGAGNANO	Magentino	0,50	578	139	C	C
105	CAVENAGO DI BRIANZA	MB Est	8,00	1.649	535	C	C
106	CERIANO LAGHETTO	MB Ovest	1,00	922	240	C	C
107	CERRO AL LAMBRO	Sud-Est	0,00	509	80	C	C
108	CISLIANO	Abbiatense	2,50	322	48	C	C
109	COGLIATE	MB Ovest	0,00	1.219	210	C	C
110	COLTURANO	Sud-Est	1,50	499	123	C	C
111	CORBETTA	Magentino	1,00	973	253	C	C
112	CORNATE D' ADDA	MB Est	1,50	775	222	C	C
113	CORREZZANA	MB Nord	0,25	1.148	142	C	C
114	CUSAGO	Corsichese	1,50	333	236	C	C
115	DAIRAGO	Alto Milanese	0,00	1.114	154	C	C
116	DRESANO	Sud-Est	0,00	887	158	C	C
117	GAGGIANO	Abbiatense	2,50	345	114	C	C
118	GESSETE	Est Asse MM	8,75	1.147	421	C	C
119	GUDO VISCONTI	Abbiatense	1,00	276	43	C	C
120	INZAGO	Est Parco Adda	2,50	896	219	C	C
121	LACCHIARELLA	Sud	3,00	372	120	C	C
122	LAZZATE	MB Ovest	0,00	1.465	290	C	C
123	LESMO	MB Nord	0,75	1.641	391	C	C
124	LOCATE DI TRIULZI	Sud	6,50	793	121	C	C
125	MAGENTA	Magentino	3,00	1.068	335	C	C
126	MASATE	Est Parco Adda	1,50	800	201	C	C
127	MEZZAGO	MB Est	1,00	1.004	267	C	C
128	MISINTO	MB Ovest	0,00	1.067	350	C	C
129	MORIMONDO	Abbiatense	0,00	45	17	C	C
130	MOTTA VISCONTI	Abbiatense	0,00	738	97	C	C
131	NERVIANO	Alto Milanese	1,25	1.315	505	C	C
132	NOSATE	Alto Milanese	0,00	140	18	C	C
133	NOVIGLIO	Sud	9,00	287	35	C	C
134	ORNAGO	MB Est	1,50	836	265	C	C
135	OSSONA	Magentino	5,50	717	228	C	C
136	OZZERO	Abbiatense	0,50	139	47	C	C
137	PANTIGLIATE	Sud-Est	8,00	1.060	308	C	C
138	PIEVE EMANUELE	Sud	0,50	1.253	397	C	C
139	POZZO D' ADDA	Est Parco Adda	2,00	1.429	335	C	C
140	PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	4,00	1.405	601	C	≠ D
141	RENATE	MB Nord	0,00	1.432	448	C	C
142	ROBECCHETTO CON INDUNO	Alto Milanese	1,00	351	120	C	C
143	ROBECCO SUL NAVIGLIO	Magentino	0,75	346	71	C	C
144	RONCELLO	MB Est	0,00	1.382	370	C	C
145	RONCO BRIANTINO	MB Est	1,00	1.160	315	C	C
146	ROSATE	Abbiatense	1,50	299	92	C	C
147	SAN COLOMBANO AL LAMBRO	Sud-Est	1,00	447	90	C	C
148	SAN ZENONE AL LAMBRO	Sud-Est	5,00	599	93	C	C
149	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	5,50	1.009	294	C	C
150	SEDRIANO	Magentino	1,00	1.526	242	C	C
151	SULBIATE	MB Est	0,00	804	271	C	C
152	TREZZANO ROSA	Est Parco Adda	1,50	1.489	575	C	≠ D
153	TRIBIANO	Sud-Est	0,50	500	315	C	C
154	TRIUGGIO	MB Nord	0,00	1.051	230	C	C
155	TURBIGO	Alto Milanese	1,00	867	229	C	C
156	VANZAGO	Nord-Ovest	1,50	1.502	181	C	C
157	VAPRIO D' ADDA	Est Parco Adda	2,00	1.218	175	C	C
158	VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	8,00	1.250	535	C	C
159	VERMEZZO	Abbiatense	1,00	624	132	C	C
160	VERNATE	Sud	1,00	227	65	C	C
161	VITTUONE	Magentino	7,50	1.474	521	C	C
162	ZELO SURRIGONE	Abbiatense	0,50	386	49	C	C
163	ALBIATE	MB Nord	0,50	2.200	596	D	D
164	ARCORE	MB Est	4,00	1.932	823	D	D
165	BERNAREGGIO	MB Est	0,00	1.835	362	D	≠ C
166	BIASSONO	MB Nord	0,50	2.465	816	D	D
167	BRESSO	Nord	0,00	7.762	1.889	D	D
168	BUCCINASCO	Corsichese	0,00	2.259	671	D	D
169	BUSERO	Est Asse MM	0,00	1.874	297	D	≠ C
170	CANEGRATE	Alto Milanese	0,00	2.385	405	D	≠ C
171	CARNATE	MB Est	7,00	2.117	364	D	≠ C
172	CARUGATE	Est Asse MM	8,00	2.781	1.122	D	D
173	CESANO BOSCONI	Corsichese	8,50	5.975	1.388	D	D
174	CESATE	Nord-Ovest	0,00	2.462	245	D	≠ C
175	CUSANO MILANINO	Nord	8,00	6.162	1.853	D	D
176	GARBAGNATE MILANESE	Nord-Ovest	5,50	3.027	649	D	D
177	LIMBIATE	MB Ovest	3,50	2.870	588	D	D
178	MACHERIO	MB Nord	0,50	2.305	659	D	D
179	MEDA	MB Ovest	8,75	2.835	923	D	D
180	PARABIAGO	Alto Milanese	2,00	1.936	468	D	≠ C
181	POGLIANO MILANESE	Nord-Ovest	2,00	1.750	687	D	D
182	SAN GIORGIO SU LEGNANO	Alto Milanese	1,50	3.189	674	D	D
183	SAN VITTORE OLONA	Alto Milanese	1,75	2.407	617	D	D
184	SENAGO	Nord-Ovest	0,00	2.519	732	D	D
185	SOLARO	Nord-Ovest	1,50	2.121	672	D	D
186	SOVICO	MB Nord	0,50	2.568	707	D	D
187	VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	0,25	3.807	781	D	D
188	VILLA CORTESE	Alto Milanese	2,50	1.748	379	D	≠ C
189	VILLASANTA	MB Est	9,00	2.857	889	D	D

9,36 1.736 549 MEDIA

*Fonti: ISTAT, Superficie comunale (2011); ISTAT, Rilevazione sulla "Popolazione residente comunale per sesso, anno di nascita e stato civile" (2015); ISTAT, Archivio Statistico delle Imprese Attive - ASIA (2012)

COMUNE	AMBITO TERRITORIALE	ELEMENTI IDENTIFICATIVI		SERVIZIO OFFERTO																				INDICATORE DEL SERVIZIO SU FERRO OFFERTO				
		Nome stazione/ fermata	Parametro di localizzazione	FERROVIARIO SUBURBANO (SFS)						FERROVIARIO REGIONALE/REGIOEXPRESS/ MALPENSA (SFR)						FERROVIARIO ALTA VELOCITA'/ITALO/INTERCITY/ EUROCITY (SAV)						METROPOLITANO (SM)						
				N° linee	N° ore di servizio totali	N° copie treni/giorno totali	Frequenza media complessiva	Parametro di frequenza	Indicatore parziale SFS	N° linee	N° ore di servizio totali	N° copie treni/giorno totali	Frequenza media complessiva	Parametro di frequenza	Indicatore parziale SFR	N° linee	N° ore di servizio totali	N° copie treni/giorno totali	Frequenza media complessiva	Parametro di frequenza	Indicatore parziale SAV	N° linee	Frequenza media complessiva	Parametro di frequenza	Indicatore parziale SM			
P = "Peso" reciproco dei servizi offerti																												
<i>Formule di calcolo</i>																												
				<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f=d*60/e (funz.d</i>	<i>g= i f)</i>	<i>h= g*c/o</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>	<i>l=j*60/k (funz.d</i>	<i>m= i l)</i>	<i>n= m*i*a</i>	<i>o</i>	<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r=p*60/q s (funz.di t=s)o*</i>	<i>a</i>	<i>u</i>	<i>v</i>	<i>w (funz.d x=w*u</i>	<i>*a</i>	<i>y= h*P+n*P+t*</i>	<i>P+x*p</i>
VANZAGHELLO	Alto Milanese	Magnago-Vanzaghello	1	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	19	45,2	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	2,0	
VANZAGO	Nord-Ovest	Vanzago	1	F	1	18,0	36	30,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	3,0	
VAPRIO D' ADDA	Est Parco Adda	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
VAREDO	MB Ovest	Varedo	1	F	2	18,5	63	17,6	3	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	6,0	
VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	Renate-Veduggio	0,5	F	1	14,5	18	48,3	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	1,0	
VERANO BRIANZA	MB Nord	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
VERMEZZO	Abbiatense	Vermezzo-Albarate	1	F	1	15,0	34	26,5	3	3,0	1	16,0	25	38,4	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	5,0	
VERNATE	Sud	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
VIGNATE	Est Asse Ferrovia	Vignate	1	F	2	18,0	47	23,0	3	6,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	6,0	
VILLA CORTESE	Alto Milanese	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
VILLASANTA	MB Est	Buttafava	1	F	1	14,5	20	43,5	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	2,0	
VIMERCATE	MB Est	Villasanta	1	F	1	14,5	20	43,5	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	2,0	
VIMODRONE	Est Asse MM	Vimodrone M2	1	M	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	1	8,5	1	1,0	1,0	
		Cascina Burrona M2	1	M	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	1	8,5	1	1,0	1,0	
		Cologno Sud M2	0,5	M	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	1	8,5	1	0,5	0,5	
VITTUONE	Magentino	Vittuone-Arluno	1	F	1	17,5	37	28,4	3	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	3,0	
VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
ZELO SURRIGONE	Abbiatense	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	
ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	-	-	-	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	-	0,0	0	0,0	-	-	0	0,0	0	

COMUNE	AMBITO TERRITORIALE	ELEMENTI IDENTIFICATIVI		INTERSCAMBIO TPL		ACCESSIBILITÀ VEICOLARE E PEDONALE						INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA DI STAZIONE/FERMATA	INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ STRADALE MEDIO PER AMBITO TERRITORIALE	
		Nome stazione/ fermata	Parametro di localizzazione	Tipo di stazione/fermata	N°linee TPL	Coefficiente INTERSCAMBIO CONTPL	Presenti di aree a parcheggio	Parametro di parcheggio	Localizzazione rispetto area urbana	Parametro di localizzazione	Coefficiente ACCESSIBILITÀ VEICOLARE/PEDONALE			
		Formule di calcolo	a	b	z	aa (funz.di z)	ab	ac (funz. di ab)	ad	ae (funz. di ad)	af= ac*ae	ag= y*aa*af	ah= somma ag	ai=media ah per Ambito
NOSATE	Alto Milanese	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,59
NOVA MILANESE	MB Ovest	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	20,07
NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	Novate Milanese	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	20,25	20,25	21,04
NOVIGLIO	Sud	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	2,45
OPERA	Sud	Locate di Triulzi	0,5	F	1	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	4,05	4,05	2,45
ORNAGO	MB Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,97
OSSONA	Magentino	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	3,34
OZZERO	Abbiatense	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	3,88
PADERNO DUGNANO	Nord	Paderno Dugnano	I	F	2	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	20,25	40,50	35,63
		Palazzolo Milanese	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	20,25		
PANTIGLIATE	Sud-Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,30
PARABIAGO	Alto Milanese	Parabiago	I	F	4	2,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	13,50	13,50	4,59
PAULLO	Sud-Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,30
PERO	Nord-Ovest	Rho-Fiera	0,5	F	5	3,0	si	1,5	fuori	1,0	1,50	33,75	54,45	21,04
		Pero M1	I	M	0	1,0	no	1,0	dentro	1,5	1,50	4,50		
		Molino Dorino M1	I	M	13	3,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	16,20		
PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,30
PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	Gorgonzola M2	0,5	M	6	3,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	2,70	2,70	4,47
PIEVE EMANUELE	Sud	Pieve Emanuele	I	F	2	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	8,10	8,10	2,45
PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	Cernusco sul Naviglio M2	0,5	M	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	1,69	42,19	15,86
POGLIANO MILANESE	Nord-Ovest	Vanzago	0,5	F	0	1,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	2,70		
POZZO D' ADDA	Est Parco Adda	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,61
POZZUOLO MARTESANA	Est Parco Adda	Pozzuolo Martesana	I	F	0	1,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	10,80	31,05	4,61
		Trecella	I	F	2	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	20,25		
PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	Pregnana Milanese	I	F	3	2,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	10,80	10,80	21,04
RENATE	MB Nord	Renate-Veduggio	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	6,75	6,75	4,03
RESCALDINA	Alto Milanese	Rescaldina	I	F	0	1,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	13,50	13,50	4,59
		Rho	I	F	7	3,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	40,50		
RHO	Nord-Ovest	Rho-Fiera	I	F	5	3,0	si	1,5	fuori	1,0	1,50	94,50	148,50	21,04
		Rho-Fiera M1	I	M	5	3,0	si	1,5	fuori	1,0	1,50	13,50		
ROBECCHETTO CON INDUNO	Alto Milanese	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,59
ROBECCO SUL NAVIGLIO	Magentino	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	3,34
RODANO	Est Asse Ferrovia	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	15,86
RONCELLO	MB Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,97
RONCO BRANTINO	MB Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,97
ROSATE	Abbiatense	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	3,88
ROZZANO	Sud	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	2,45
SAN COLOMBANO AL LAMBRO	Sud-Est	Cighignolo Po	I	f	0	1,0	no	1,0	fuori	1,0	1,00	1,00	1,00	4,30
SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	Borgo Lombardo	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	10,13	37,13	4,30
		San Donato Milanese FS	I	F	0	1,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	5,40		
		San Donato M3	I	M	24	3,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	21,60		
SAN GIORGIO SU LEGNANO	Alto Milanese	Canegrate	0,5	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	5,06	5,06	4,59
SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	San Giuliano Milanese	I	F	2	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	8,10	8,10	4,30
SAN VITTORIO OLONA	Alto Milanese	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,59
SAN ZENONE AL LAMBRO	Sud-Est	San Zenone al Lambro	I	F	2	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	8,10	8,10	4,30
SANTO STEFANO TICINO	Magentino	Corbetta-Santo Stefano Ticino	I	F	1	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	8,10	8,10	3,34
SEDRIANO	Magentino	Vittuone-Arluno	0,5	F	1	1,5	no	1,0	margine	1,2	1,20	2,70	2,70	3,34
SEGRATE	Est Asse Ferrovia	Segrerate	I	F	1	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	16,20	16,20	15,86
SENAGO	Nord-Ovest	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	21,04
SEREGNO	MB Ovest	Seregno	I	F	6	3,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	67,50	67,50	20,07
		Sesto San Giovanni	I	F	9	3,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	97,20	148,80	35,63
		Sesto Marelli M1	I	M	3	2,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	18,00		
		Sesto Rondo' M1	I	M	4	2,0	no	1,0	dentro	1,5	1,50	12,00		
		Sesto 1° maggio FS M1	I	M	9	3,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	21,60		
SETTALA	Est Asse Ferrovia	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	15,86
SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	21,04
SEVESO	MB Ovest	Seveso	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	27,00	33,75	20,07
SOLARO	Nord-Ovest	Ceriano-Solaro	I	F	0	1,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	5,40	5,40	21,04
SOVICO	MB Nord	Macherio-Sovicò	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	6,75	6,75	4,03
SULBIATE	MB Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,97
TREZZANO SUL NAVIGLIO	Est Parco Adda	Trezzano sul Naviglio	I	F	1	1,5	no	1,0	dentro	1,5	1,50	6,75	6,75	4,75
TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,61
TRIBIANO	Sud-Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,30
TRIUGGIO	MB Nord	Triuggio-Ponte Albitate	I	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	6,75	6,75	4,03
TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,61
TURBIGO	Alto Milanese	Turbigo	I	F	0	1,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	4,50	4,50	4,59
USMATE VELATE	MB Est	Carnate-Usmate Velate	I	F	4	2,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	36,00	36,00	4,97

COMUNE	AMBITO TERRITORIALE	ELEMENTI IDENTIFICATIVI		INTERSCAMBIO TPL		ACCESSIBILITÀ VEICOLARE E PEDONALE						INDICATORE ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA DI STAZIONE/FERMATA	INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ SU FERRO	INDICATORE COMUNALE DI ACCESSIBILITÀ STRADALE MEDIO PER AMBITO TERRITORIALE
		Nome stazione/ fermata	Parametro di localizzazione	Tipo di stazione/fermata	N'linee TPL	COEFFICIENTE INTERSCAMBIO CONTPL	Presenti di aree a parcheggio	Parametro di parcheggio	Localizzazione rispetto area urbana	Parametro di localizzazione	COEFFICIENTE ACCESSIBILITÀ VEICOLARE/PEDONALE			
		Formule di calcolo	a	b	z	aa (funz. di z)	ab	ac (funz. di ab)	ad	ae (funz. di ad)	af= ac*ae	ag= y*aa*af	ah= somma ag	ai=media ah per Ambito
VANZAGHELLO	Alto Milanese	Magnago-Vanzaghello	1	F	1	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	5,40	5,40	4,59
VANZAGO	Nord-Ovest	Vanzago	1	F	0	1,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	5,40	5,40	21,04
VAPRIOD'ADDA	Est Parco Adda	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,61
VAREDO	MB Ovest	Varedo	1	F	3	2,0	si	1,5	margine	1,2	1,80	21,60	21,60	20,07
VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,03
VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	Renate-Veduggio	0,5	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	3,38	3,38	4,03
VERANO BRIANZA	MB Nord	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,03
VERMEZZO	Abbiatense	Vermezzo-Albarete	1	F	3	2,0	si	1,5	fuori	1,0	1,50	15,00	15,00	3,88
VERNATE	Sud	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	2,45
VIGNATE	Est Asse Ferrovia	Vignate	1	F	1	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	20,25	20,25	15,86
VILLA CORTESE	Alto Milanese	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,59
VILLASANTA	MB Est	Buttafava	1	F	0	1,0	no	1,0	fuori	1,0	1,00	2,00	8,75	4,97
VIMERCATE	MB Est	Villasanta	1	F	2	1,5	si	1,5	dentro	1,5	2,25	6,75	0,00	4,97
VIMODRONE	Est Asse MM	Vimodrone M2	1	M	0	1,0	si	1,5	dentro	1,5	2,25	2,25	6,30	4,47
		Cascina Burrona M2	1	M	1	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	2,70		
		Cologno Sud M2	0,5	M	2	1,5	si	1,5	margine	1,2	1,80	1,35		
VITTUONE	Magentino	Vittuone-Arluno	1	F	1	1,5	no	1,0	margine	1,2	1,20	5,40	5,40	3,34
VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	4,30
ZELO SURRIGONE	Abbiatense	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	3,88
ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,00	0,00	0,00	2,45

Tabella 7 – Categorie di correlazione tra indicatori comuni di accessibilità “su ferro” e densità comuni di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione)

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comune di accessibilità “su ferro”	Densità comuni di popolazione all'1.1.2015 (ab/km2)*	addetti al 2012 (add/km2)*	Correlazione tra indicatori comuni di accessibilità “su ferro” e densità comuni di popolazione	
						popolazione	addetti
1	ARCORE	MB Est	23,60	1.932	823	A	A
2	BOLLATE	Nord-Ovest	43,20	2.763	769	A	A
3	BOVISIO MASCAGO	MB Ovest	20,25	3.468	784	A	A
4	CARNATE	MB Est	36,00	2.117	364	A	= B
5	CESANO MADERNO	MB Ovest	98,10	3.318	780	A	A
6	CORMANO	Nord	24,30	4.510	1.298	A	A
7	DESIO	MB Ovest	27,00	2.825	832	A	A
8	GARBAGNATE MILANESE	Nord-Ovest	35,10	3.027	649	A	A
9	LEGNANO	Alto Milanese	22,50	3.419	1.058	A	A
10	LISSONE	MB Ovest	27,00	4.827	1.390	A	A
11	MELZO	Est Asse Ferrovia	32,40	1.886	542	A	= B
12	MILANO	Milano	900,60	7.360	4.295	A	A
13	MONZA	Monza	180,00	3.698	1.338	A	A
14	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	20,25	3.697	1.400	A	A
15	PADERNO DUGNANO	Nord	40,50	3.327	995	A	A
16	PERO	Nord-Ovest	54,45	2.215	1.698	A	A
17	PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	42,19	2.819	718	A	A
18	RHO	Nord-Ovest	148,50	2.270	774	A	A
19	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	37,13	2.502	2.007	A	A
20	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	16,20	1.996	1.347	A	A
21	SEREGNO	MB Ovest	67,50	3.411	982	A	A
22	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	148,80	6.965	2.134	A	A
23	SEVESO	MB Ovest	33,75	3.156	583	A	A
24	VAREDO	MB Ovest	21,60	2.715	700	A	A
25	ALBAIRATE	Abbiatense	15,00	314	85	B	B
26	CASSANO D' ADDA	Est Parco Adda	21,60	1.011	211	B	B
27	LENTATE SUL SEVESO	MB Ovest	21,60	1.130	339	B	B
28	MAGENTA	Magentino	27,00	1.068	335	B	B
29	POZZUOLO MARTESSANA	Est Parco Adda	31,05	691	153	B	B
30	USMATE VELATE	MB Est	36,00	1.052	325	B	B
31	VERMEZZO	Abbiatense	15,00	624	132	B	B
32	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	20,25	1.081	467	B	B
33	ABBIATEGRASSO	Abbiatense	13,50	678	157	C	C
34	AGRATE BRIANZA	MB Est	0,00	1.376	1.323	C	= D
35	AICURZIO	MB Est	0,00	840	230	C	C
36	ARCONATE	Alto Milanese	0,00	788	179	C	C
37	ARLUNO	Magentino	5,40	962	243	C	C
38	ASSAGO	Corsichese	9,60	1.087	1.828	C	= D
39	BAREGGIO	Magentino	0,00	1.531	397	C	C
40	BASIANO	Est Parco Adda	0,00	799	334	C	C
41	BASIGLIO	Sud	0,00	913	453	C	C
42	BELLINZAGO LOMBARDO	Est Parco Adda	2,70	844	228	C	C
43	BELLUSCO	MB Est	0,00	1.126	370	C	C
44	BERNATE TICINO	Magentino	0,00	253	75	C	C
45	BESANA IN BRIANZA	MB Nord	12,15	985	227	C	C
46	BESATE	Abbiatense	0,00	164	16	C	C
47	BOFFALORA SOPRA TICINO	Magentino	0,00	543	136	C	C
48	BRIOSCO	MB Nord	0,00	909	212	C	C
49	BUBBIANO	Abbiatense	0,00	816	77	C	C
50	BURAGO DI MOLGORA	MB Est	0,00	1.243	434	C	C
51	BUSCATE	Alto Milanese	0,00	611	134	C	C
52	BUSNAGO	MB Est	0,00	1.163	444	C	C
53	BUSTO GAROLFO	Alto Milanese	0,00	1.061	211	C	C
54	CALVIGNASCO	Abbiatense	0,00	691	240	C	C
55	CAMBIAGO	Est Asse MM	0,00	948	320	C	C
56	CAMPARADA	MB Nord	0,00	1.237	158	C	C
57	CAPONAGO	MB Est	0,00	1.050	401	C	C
58	CARPIANO	Sud-Est	0,00	239	95	C	C
59	CASARILE	Sud	0,00	555	190	C	C
60	CASOREZZO	Magentino	0,00	831	190	C	C
61	CASSINETTA DI LUGAGNANO	Magentino	0,00	578	139	C	C
62	CASTANO PRIMO	Alto Milanese	7,20	587	191	C	C
63	CAVENAGO DI BRIANZA	MB Est	0,00	1.649	535	C	C
64	CERIANO LAGHETTO	MB Ovest	8,40	922	240	C	C
65	CERRO AL LAMBRO	Sud-Est	0,00	509	80	C	C
66	CERRO MAGGIORE	Alto Milanese	0,00	1.506	376	C	C
67	CISLIANO	Abbiatense	0,00	322	48	C	C
68	COGLIATE	MB Ovest	0,00	1.219	210	C	C
69	COLTURANO	Sud-Est	0,00	499	123	C	C
70	CORBETTA	Magentino	8,10	973	253	C	C
71	CORNATE D' ADDA	MB Est	0,00	775	222	C	C
72	CORREZZANA	MB Nord	0,00	1.148	142	C	C
73	CUGGIONO	Magentino	0,00	555	144	C	C
74	CUSAGO	Corsichese	0,00	333	236	C	C
75	DAIRAGO	Alto Milanese	0,00	1.114	154	C	C
76	DRESANO	Sud-Est	0,00	887	158	C	C
77	GAGGIANO	Abbiatense	10,80	345	114	C	C
78	GESESSA	Est Asse MM	6,90	1.147	421	C	C
79	GREZZAGO	Est Parco Adda	0,00	1.230	284	C	C
80	GUDO VISCONTI	Abbiatense	0,00	276	43	C	C
81	INVERUNO	Magentino	0,00	710	210	C	C
82	INZAGO	Est Parco Adda	0,00	896	219	C	C
83	LACCHIARELLA	Sud	6,75	372	120	C	C
84	LAZZATE	MB Ovest	0,00	1.465	290	C	C
85	LESMO	MB Nord	6,60	1.641	391	C	C
86	LISCATE	Est Asse Ferrovia	0,00	438	328	C	C
87	LOCATE DI TRIULZI	Sud	8,10	793	121	C	C
88	MAGNAGO	Alto Milanese	5,40	826	225	C	C
89	MARCALLO CON CASONE	Magentino	0,00	760	209	C	C
90	MASATE	Est Parco Adda	0,00	800	201	C	C
91	MEDIGLIA	Sud-Est	0,00	554	90	C	C
92	MESERO	Magentino	0,00	727	195	C	C
93	MEZZAGO	MB Est	0,00	1.004	267	C	C
94	MISINTO	MB Ovest	0,00	1.067	350	C	C
95	MORIMONDO	Abbiatense	0,00	45	17	C	C
96	MOTTAVISCONTI	Abbiatense	0,00	738	97	C	C
97	NERVIANO	Alto Milanese	0,00	1.315	505	C	C
98	NOSATE	Alto Milanese	0,00	140	18	C	C
99	NOVIGLIO	Sud	0,00	287	35	C	C
100	ORNAGO	MB Est	0,00	836	265	C	C
101	OSSONA	Magentino	0,00	717	228	C	C

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunale di accessibilità "su ferro"	Densità comunali di		Correlazione tra indicatori comuni di accessibilità "su ferro" e densità comuni di	
				popolazione all'1.1.2015 (ab/km²)*	addetti al 2012 (add/km²)*	popolazione	addetti
102	OZZERO	Abbiatense	0,00	139	47	C	C
103	PANTIGLIADE	Sud-Est	0,00	1.060	308	C	C
104	PAULLO	Sud-Est	0,00	1.285	226	C	C
105	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	0,00	994	530	C	C
106	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	2,70	1.370	479	C	C
107	PIEVE EMANUELE	Sud	8,10	1.253	397	C	C
108	POZZO D' ADDA	Est Parco Adda	0,00	1.429	335	C	C
109	PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	10,80	1.405	601	C	= D
110	RENATE	MB Nord	6,75	1.432	448	C	C
111	ROBECCHETTO CON INDUNO	Alto Milanese	0,00	351	120	C	C
112	ROBECCO SUL NAVIGLIO	Magentino	0,00	346	71	C	C
113	RODANO	Est Asse Ferrovia	0,00	355	184	C	C
114	RONCELLO	MB Est	0,00	1.382	370	C	C
115	RONCO BRIANTINO	MB Est	0,00	1.160	315	C	C
116	ROSATE	Abbiatense	0,00	299	92	C	C
117	SAN COLOMBANO AL LAMBRO	Sud-Est	1,00	447	90	C	C
118	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	8,10	1.231	431	C	C
119	SAN ZENONE AL LAMBRO	Sud-Est	8,10	599	93	C	C
120	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	8,10	1.009	294	C	C
121	SEDRIANO	Magentino	2,70	1.526	242	C	C
122	SETTALA	Est Asse Ferrovia	0,00	427	199	C	C
123	SULBIATE	MB Est	0,00	804	271	C	C
124	TREZZANO ROSA	Est Parco Adda	0,00	1.489	575	C	= D
125	TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	0,00	931	564	C	= D
126	TRIBIANO	Sud-Est	0,00	500	315	C	C
127	TRIUGGIO	MB Nord	6,75	1.051	230	C	C
128	TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	0,00	275	91	C	C
129	TURBIGO	Alto Milanese	4,50	867	229	C	C
130	VANZAGHETTO	Alto Milanese	5,40	974	232	C	C
131	VANZAGO	Nord-Ovest	5,40	1.502	181	C	C
132	VAPRIO D' ADDA	Est Parco Adda	0,00	1.218	175	C	C
133	VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	3,38	1.250	535	C	C
134	VERNATE	Sud	0,00	227	65	C	C
135	VIMERCATE	MB Est	0,00	1.247	641	C	= D
136	VITTUONE	Magentino	5,40	1.474	521	C	C
137	VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	0,00	691	148	C	C
138	ZELO SURRIGONE	Abbiatense	0,00	386	49	C	C
139	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	0,00	279	75	C	C
140	ALBIATE	MB Nord	3,38	2.200	596	D	D
141	ARESE	Nord-Ovest	0,00	2.934	787	D	D
142	BARANZATE	Nord-Ovest	0,00	4.272	887	D	D
143	BARLASSINA	MB Ovest	13,50	2.524	733	D	D
144	BERNAREGGIO	MB Est	0,00	1.835	362	D	= C
145	BIASSONO	MB Nord	3,00	2.465	816	D	D
146	BINASCO	Sud	0,00	1.870	678	D	D
147	BRESSO	Nord	0,00	7.762	1.889	D	D
148	BRUGHERIO	MB Est	0,00	3.296	855	D	D
149	BUCINNASCO	Corsichese	0,00	2.259	671	D	D
150	BUSERO	Est Asse MM	2,70	1.874	297	D	= C
151	CANEGRATE	Alto Milanese	10,13	2.385	405	D	= C
152	CARATE BRIANZA	MB Nord	2,00	1.794	662	D	D
153	CARUGATE	Est Asse MM	0,00	2.781	1.122	D	D
154	CASSINA DE PECHI	Est Asse MM	4,28	1.889	786	D	D
155	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Est Asse MM	8,66	2.497	1.126	D	D
156	CESANO BOSCONI	Corsichese	5,40	5.975	1.388	D	D
157	CESATE	Nord-Ovest	10,80	2.462	245	D	= C
158	CINISELLO BALSAMO	Nord	10,80	5.909	1.752	D	D
159	COLOGNE MONZESE	Nord	11,48	5.706	2.103	D	D
160	CONCOREZZO	MB Est	0,00	1.837	847	D	D
161	CORNAREDO	Nord-Ovest	0,00	1.839	612	D	D
162	CORSICO	Corsichese	6,75	6.577	2.389	D	D
163	CUSANO MILANINO	Nord	13,50	6.162	1.853	D	D
164	GIUSSANO	MB Ovest	0,00	2.480	799	D	D
165	GORGONZOLA	Est Asse MM	8,70	1.897	389	D	= C
166	LAINATE	Nord-Ovest	0,00	1.987	1.056	D	D
167	LIMBIATE	MB Ovest	0,00	2.870	588	D	D
168	MACHERIO	MB Nord	9,75	2.305	659	D	D
169	MEDA	MB Ovest	9,00	2.835	923	D	D
170	MELEGnano	Sud-Est	10,13	3.508	910	D	D
171	MUGGIO`	MB Ovest	13,50	4.277	1.017	D	D
172	NOVA MILANESE	MB Ovest	0,00	3.992	1.190	D	D
173	OPERA	Sud	4,05	1.803	575	D	D
174	PARABIAGO	Alto Milanese	13,50	1.936	468	D	= C
175	POGLIANO MILANESE	Nord-Ovest	2,70	1.750	687	D	D
176	RESCALDINA	Alto Milanese	13,50	1.773	572	D	D
177	ROZZANO	Sud	0,00	3.479	1.529	D	D
178	SAN GIORGIO SU LEGNANO	Alto Milanese	5,06	3.189	674	D	D
179	SAN VITTORE OLONA	Alto Milanese	0,00	2.407	617	D	D
180	SENAGO	Nord-Ovest	0,00	2.519	732	D	D
181	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	0,00	1.865	874	D	D
182	SOLARO	Nord-Ovest	5,40	2.121	672	D	D
183	SOVICO	MB Nord	6,75	2.568	707	D	D
184	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	6,75	1.922	1.026	D	D
185	VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	0,00	3.807	781	D	D
186	VERANO BRIANZA	MB Nord	0,00	2.640	742	D	D
187	VILLA CORTESE	Alto Milanese	0,00	1.748	379	D	= C
188	VILLASANTA	MB Est	8,75	2.857	889	D	D
189	VIMODRONE	Est Asse MM	6,30	3.598	1.481	D	D

14,38 1.736 549 MEDIA

* Fonti: ISTAT, Superficie comunale (2011); ISTAT, Rilevazione sulla "Popolazione residente comunale per sesso, anno di nascita e stato civile" (2015); ISTAT, Archivio Statistico delle Imprese Attive - ASIA (2012)

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore di collegamento stradale a				Popolazione all'1.1.2015 (ab)*	Addetti al 2012 (add)*
			Malpensa	Linate	Orio al Serio			
			5 = tempo medio inferiore a 20min 4 = tempo medio tra 21min e 30min 3 = tempo medio tra 31min e 40min 2 = tempo medio tra 41 e 50min 1 = tempo medio superiore a 51min					
101	MASATE	Est Parco Adda	2	4	4		3.508	882
102	MEDA	MB Ovest	3	4	3		23.554	7.666
103	MEDIGLIA	Sud-Est	1	5	2		12.163	1.981
104	MELEGNAVO	Sud-Est	2	5	2		17.537	4.547
105	MELZO	Est Asse Ferrovia	1	5	3		18.523	5.319
106	MESERO	Magentino	5	3	2		4.101	1.102
107	MEZZAGO	MB Est	1	4	4		4.337	1.153
108	MILANO	Milano	2	4	2		1.337.155	780.285
109	MISINTO	MB Ovest	3	3	2		5.454	1.787
110	MONZA	Monza	2	5	3		122.367	44.279
111	MORIMONDO	Abbiatense	3	3	1		1.174	436
112	MOTTA VISCONTI	Abbiatense	2	3	1		7.762	1.022
113	MUGGIO'	MB Ovest	3	5	3		23.421	5.571
114	NERVIANO	Alto Milanese	4	3	2		17.430	6.697
115	NOSATE	Alto Milanese	5	2	1		684	87
116	NOVA MILANESE	MB Ovest	3	5	3		23.337	6.954
117	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	4	4	3		20.195	7.649
118	NOVIGLIO	Sud	3	4	1		4.553	556
119	OPERA	Sud	2	5	2		13.772	4.395
120	ORNAGO	MB Est	2	4	4		4.921	1.559
121	OSSONA	Magentino	5	3	2		4.292	1.365
122	OZZERO	Abbiatense	3	3	1		1.529	512
123	PADERNO DUGNANO	Nord	3	5	3		46.951	14.039
124	PANTIGLIATE	Sud-Est	1	5	3		6.036	1.752
125	PARABIAGO	Alto Milanese	4	3	1		27.665	6.694
126	PAULLO	Sud-Est	1	5	3		11.334	1.994
127	PERO	Nord-Ovest	4	4	3		11.026	8.454
128	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	2	5	2		23.077	12.309
129	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	2	5	4		9.125	3.192
130	PIEVE EMANUELE	Sud	2	5	2		16.179	5.121
131	PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	2	5	3		36.912	9.399
132	POGLIANO MILANESE	Nord-Ovest	4	4	2		8.373	3.287
133	POZZO D' ADDA	Est Parco Adda	2	4	5		5.950	1.395
134	POZZUOLO MARTESSANA	Est Parco Adda	1	4	4		8.384	1.862
135	PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	4	4	2		7.129	3.052
136	RENATE	MB Nord	1	3	2		4.135	1.295
137	RESCALDINA	Alto Milanese	5	3	2		14.236	4.595
138	RHO	Nord-Ovest	4	4	3		50.496	17.220
139	ROBECCHETTO CON INDUNO	Alto Milanese	5	2	1		4.886	1.678
140	ROBECCO SUL NAVIGLIO	Magentino	5	3	1		6.845	1.411
141	RODANO	Est Asse Ferrovia	1	5	3		4.638	2.408
142	RONCELLO	MB Est	2	4	4		4.370	1.171
143	RONCO BRIANTINO	MB Est	1	4	3		3.444	935
144	ROSATE	Abbiatense	3	4	1		5.590	1.713
145	ROZZANO	Sud	3	5	2		42.593	18.723
146	SAN COLOMBANO AL LAMBRO	Sud-Est	1	3	1		7.399	1.493
147	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	2	5	3		32.221	25.844
148	SAN GIORGIO SU LEGNANO	Alto Milanese	4	3	1		6.914	1.462
149	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	2	5	2		37.987	13.289
150	SAN VITTORE OLONA	Alto Milanese	4	3	2		8.395	2.153
151	SAN ZENONE AL LAMBRO	Sud-Est	1	4	2		4.335	670
152	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	5	3	2		5.013	1.458
153	SEDRIANO	Magentino	4	3	2		11.828	1.877
154	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	2	5	3		34.908	23.560
155	SENAGO	Nord-Ovest	3	4	3		21.661	6.293
156	SEREGNO	MB Ovest	2	4	3		44.500	12.815
157	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	3	5	3		81.490	24.969
158	SETTALA	Est Asse Ferrovia	1	5	3		7.436	3.476
159	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	4	4	3		19.997	9.370
160	SEVESO	MB Ovest	3	4	3		23.360	4.317
161	SOLARO	Nord-Ovest	4	4	2		14.158	4.483
162	SOVICO	MB Nord	2	4	3		8.381	2.306
163	SULBIATE	MB Est	1	4	4		4.180	1.409
164	TREZZANO ROSA	Est Parco Adda	2	4	5		5.115	1.976
165	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	3	4	2		20.696	11.043
166	TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	2	4	5		12.157	7.367
167	TRIBIANO	Sud-Est	1	5	3		3.501	2.202
168	TRIUGGIO	MB Nord	2	4	3		8.763	1.918
169	TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	1	4	3		6.041	2.009
170	TURIGO	Alto Milanese	5	2	1		7.386	1.952
171	USMATE VELATE	MB Est	1	4	3		10.259	3.165
172	VANZAGHETTO	Alto Milanese	5	2	1		5.416	1.290
173	VANZAGO	Nord-Ovest	4	3	2		9.093	1.093
174	VAPRIO D' ADDA	Est Parco Adda	1	4	4		8.715	1.252
175	VAREDO	MB Ovest	3	4	3		13.160	3.395
176	VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	2	4	3		7.535	1.547
177	VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	2	4	2		4.443	1.903
178	VERANO BRIANZA	MB Nord	2	4	3		9.289	2.609
179	VERMEZZO	Abbiatense	3	4	1		3.938	831
180	VERNATE	Sud	2	4	1		3.321	949
181	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	1	5	3		9.249	3.992
182	VILLA CORTESE	Alto Milanese	4	2	1		6.207	1.347
183	VILLASANTA	MB Est	2	4	3		13.899	4.324
184	VIMERCATE	MB Est	2	4	4		25.839	13.284
185	VIMODRONE	Est Asse MM	2	5	4		17.063	7.021
186	VITTUONE	Magentino	4	3	2		9.038	3.197
187	VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	1	5	2		3.903	834
188	ZELO SURRIGONE	Abbiatense	3	3	1		1.711	217
189	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	3	5	2		6.866	1.833

TOTALI 4.061.382 1.670.296

* Fonti: ISTAT, Rilevazione sulla "Popolazione residente comunale per sesso, anno di nascita e stato civile" (2015); ISTAT, Archivio Statistico delle Imprese Attive - ASIA (2012)

Tabella 12 – Comuni ordinati per valore decrescente degli indicatori comuniti di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro” + “agli aeroporti”)

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunale di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro” + “agli aeroporti”)	% di Comuni ripartiti per soglie di valori			
1	MILANO	Milano	40,126	2%			
2	MONZA	Monza	10,031				
3	RHO	Nord-Ovest	8,881				
4	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	8,191				
5	PERO	Nord-Ovest	5,114	6%			
6	CESANO MADERNO	MB Ovest	4,968				
7	PADERNO DUGNANO	Nord	4,261				
8	SEREENO	MB Ovest	3,714				
9	BOLLATE	Nord-Ovest	3,626				
10	PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	3,617				
11	CORMANO	Nord	3,552				
12	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	3,515				
13	CINISELLO BALSAMO	Nord	3,112				
14	MELZO	Est Asse Ferrovia	3,030				
15	POZZUOLO MARTESANA	Est Parco Adda	3,009				
16	AGRATE BRIANZA	MB Est	2,771	16%			
17	COLOGNO MONZESE	Nord	2,741				
18	USMATE VELATE	MB Est	2,569				
19	MUGGIO'	MB Ovest	2,561				
20	LISSONE	MB Ovest	2,408				
21	SEVESO	MB Ovest	2,373				
22	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	2,293				
23	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	2,272				
24	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	2,272				
25	BARANZATE	Nord-Ovest	2,262				
26	ROZZANO	Sud	2,234				
27	CARNATE	MB Est	2,230				
28	DESIO	MB Ovest	2,181				
29	GORGONZOLA	Est Asse MM	2,102				
30	LENTEA SUL SEVESO	MB Ovest	2,096				
31	RESCALDINA	Alto Milanese	2,080	32%			
32	GARBGNATE MILANESE	Nord-Ovest	2,055				
33	ASSAGO	Corsichese	2,050				
34	BOVISIO MASCIAGO	MB Ovest	2,046				
35	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	1,995				
36	LEGNANO	Alto Milanese	1,973				
37	MELEGNANO	Sud-Est	1,942				
38	VAREDO	MB Ovest	1,898				
39	CAPONAGO	MB Est	1,866				
40	CONCOREZZO	MB Est	1,782				
41	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	1,753				
42	LAINATE	Nord-Ovest	1,753				
43	MESERO	Magentino	1,753				
44	MAGENTA	Magentino	1,729				
45	ARESE	Nord-Ovest	1,725				
46	VIMERCATE	MB Est	1,697				
47	CASTANO PRIMO	Alto Milanese	1,651				
48	VANZAGHETTO	Alto Milanese	1,641				
49	CASSANO D' ADDA	Est Parco Adda	1,615				
50	LISCATE	Est Asse Ferrovia	1,612				
51	ARCORE	MB Est	1,604				
52	NOVA MILANESE	MB Ovest	1,598				
53	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Est Asse MM	1,591				
54	CAMBIAVO	Est Asse MM	1,584				
55	MARCALLO CON CASONE	Magentino	1,584				
56	CUSANO MILANINO	Nord	1,572				
57	BARLASSINA	MB Ovest	1,571				
58	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	1,485				
59	OPERA	Sud	1,450				
60	VIODRONE	Est Asse MM	1,448				
61	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	1,408				
62	MEDA	MB Ovest	1,392				
63	GIUSSANO	MB Ovest	1,357				
64	CORSICO	Corsichese	1,351				
65	CASSINA DE PECCHI	Est Asse MM	1,345				
66	CERRO MAGGIORE	Alto Milanese	1,343				
67	VILLASANTA	MB Est	1,340				
68	GESESSA	Est Asse MM	1,314				
69	INVERUNO	Magentino	1,301				
70	SETTALA	Est Asse Ferrovia	1,273				
71	ARLUNO	Magentino	1,245				
72	BRUGHERIO	MB Est	1,244				
73	TREZZO SULL' ADDA	Est Parco Adda	1,244				
74	CARPIANO	Sud-Est	1,244				
75	CARATE BRIANZA	MB Nord	1,219				
76	CORNAREDO	Nord-Ovest	1,216				
77	PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	1,189				
78	CESANO BOSCONI	Corsichese	1,189				
79	MAGNAGO	Alto Milanese	1,189				
80	VERANO BRIANZA	MB Nord	1,188				
81	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	1,175				
82	LOCATE DI TRIULZI	Sud	1,175				
83	ALBAIRATE	Abbiatense	1,174				
84	GREZZAGO	Est Parco Adda	1,160				
85	VITTUONE	Magentino	1,132				
86	CAVENAGO DI BRIANZA	MB Est	1,131				
87	CUGGIONO	Magentino	1,131				
88	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	1,131				
89	MEDIGLIA	Sud-Est	1,131				
90	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	1,103				
91	ABBIATEGRASSO	Abbiatense	1,077				
92	CARUGATE	Est Asse MM	1,075				
93	BRIOSCO	MB Nord	1,075				
94	BUSCATE	Alto Milanese	1,075				
95	RODANO	Est Asse Ferrovia	1,075				
96	PARABIAGO	Alto Milanese	1,063				
						1,587	MEDIA
						43%	
						32%	
						32%	

Tabella 14 – Categorie di correlazione tra indicatori comunali di “accessibilità complessiva” (“stradale” + “su ferro”) e densità comunali di popolazione/addetti (ordinamento per categoria di correlazione con le densità di popolazione)

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunale di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro”)	Densità comunali di popolazione all'1.1.2015 (ab/km2)*	addetti al 2012 (add/km2)*	Correlazione tra indicatori comunali di accessibilità “complessiva” (“stradale” + “su ferro”) e densità comunali di	
						popolazione	addetti
1	ARCORE	MB Est	1,095	1.932	823	A	A
2	ARESE	Nord-Ovest	1,216	2.934	787	A	A
3	BARANZATE	Nord-Ovest	1,640	4.272	887	A	A
4	BARLASSINA	MB Ovest	1,062	2.524	733	A	A
5	BOLLATE	Nord-Ovest	3,003	2.763	769	A	A
6	BOVISIO MASCIGO	MB Ovest	1,480	3.468	784	A	A
7	CARNATE	MB Est	1,721	2.117	364	A	= B
8	CESANO MADERNO	MB Ovest	4,402	3.318	780	A	A
9	CINISELLO BALSAMO	Nord	2,348	5.909	1.752	A	A
10	COLOGNO MONZESE	Nord	1,779	5.706	2.103	A	A
11	CONCOREZZO	MB Est	1,159	1.837	847	A	A
12	CORMANO	Nord	2,760	4.510	1.298	A	A
13	DESIO	MB Ovest	1,672	2.825	832	A	A
14	GARBAGNATE MILANESE	Nord-Ovest	1,603	3.027	649	A	A
15	GORGONZOLA	Est Asse MM	1,536	1.897	389	A	= B
16	LAINATE	Nord-Ovest	1,187	1.987	1.056	A	A
17	LEGNANO	Alto Milanese	1,521	3.419	1.058	A	A
18	LISSONE	MB Ovest	1,898	4.827	1.390	A	A
19	MELEGNAÑO	Sud-Est	1,433	3.508	910	A	A
20	MELZO	Est Asse Ferrovia	2,521	1.886	542	A	= B
21	MILANO	Milano	38,995	7.360	4.295	A	A
22	MONZA	Monza	9,239	3.698	1.338	A	A
23	MUGGIO'	MB Ovest	1,939	4.277	1.017	A	A
24	NOVATE MILANESE	Nord-Ovest	1,650	3.697	1.400	A	A
25	PADERNO DUGNANO	Nord	3,639	3.327	995	A	A
26	PERO	Nord-Ovest	4,492	2.215	1.698	A	A
27	PIOLTELLO	Est Asse Ferrovia	3,051	2.819	718	A	A
28	RESCALDINA	Alto Milanese	1,515	1.773	572	A	A
29	RHO	Nord-Ovest	8,179	2.270	774	A	A
30	ROZZANO	Sud	1,668	3.479	1.529	A	A
31	SAN DONATO MILANESE	Sud-Est	2,949	2.502	2.007	A	A
32	SEGRATE	Est Asse Ferrovia	1,727	1.996	1.347	A	A
33	SERENO	MB Ovest	3,205	3.411	982	A	A
34	SESTO SAN GIOVANNI	Nord	7,398	6.965	2.134	A	A
35	SETTIMO MILANESE	Nord-Ovest	1,131	1.865	874	A	A
36	SEVESO	MB Ovest	1,807	3.156	583	A	A
37	VAREDO	MB Ovest	1,332	2.715	700	A	A
38	AGRATE BRIANZA	MB Est	2,149	1.376	1.323	B	= A
39	ASSAGO	Corsichese	1,484	1.087	1.828	B	= A
40	CAPONAGO	MB Est	1,244	1.050	401	B	B
41	CASSANO D' ADDA	Est Parco Adda	1,106	1.011	211	B	B
42	CASTANO PRIMO	Alto Milanese	1,141	587	191	B	B
43	LENTATE SUL SEVESO	MB Ovest	1,587	1.130	339	B	B
44	LISCATE	Est Asse Ferrovia	1,103	438	328	B	B
45	MAGENTA	Magentino	1,163	1.068	335	B	B
46	MESERO	Magentino	1,187	727	195	B	B
47	POZZUOLO MARTESSANA	Est Parco Adda	2,500	691	153	B	B
48	SAN GIULIANO MILANESE	Sud-Est	1,486	1.231	431	B	B
49	USMATE VELATE	MB Est	2,116	1.052	325	B	B
50	VANZAGHELLO	Alto Milanese	1,188	974	232	B	B
51	VIGNATE	Est Asse Ferrovia	1,763	1.081	467	B	B
52	VIMERCATE	MB Est	1,131	1.247	641	B	= A
53	ABBIATEGRASSO	Abbiatense	0,624	678	157	C	C
54	AICURZIO	MB Est	0,000	840	230	C	C
55	ALBAIRATE	Abbiatense	0,722	314	85	C	C
56	ARCONATE	Alto Milanese	0,000	788	179	C	C
57	ARLUNO	Magentino	0,736	962	243	C	C
58	BAREGGIO	Magentino	0,042	1.531	397	C	C
59	BASIANO	Est Parco Adda	0,028	799	334	C	C
60	BASIGLIO	Sud	0,028	913	453	C	C
61	BELLINZAGO LOMBARDO	Est Parco Adda	0,142	844	228	C	C
62	BELLUSCO	MB Est	0,085	1.126	370	C	C
63	BERNATE TICINO	Magentino	0,452	253	75	C	C
64	BESANA IN BRIANZA	MB Nord	0,475	985	227	C	C
65	BESATE	Abbiatense	0,000	164	16	C	C
66	BOFFALORA SOPRA TICINO	Magentino	0,028	543	136	C	C
67	BRIOSCO	MB Nord	0,565	909	212	C	C
68	BUBBIANO	Abbiatense	0,000	816	77	C	C
69	BURAGO DI MOLgora	MB Est	0,000	1.243	434	C	C
70	BUSCATE	Alto Milanese	0,565	611	134	C	C
71	BUSNAGO	MB Est	0,198	1.163	444	C	C
72	BUSTO GAROLFO	Alto Milanese	0,141	1.061	211	C	C
73	CALVIGNASCO	Abbiatense	0,000	691	240	C	C
74	CAMBIAVO	Est Asse MM	0,905	948	320	C	C
75	CAMPARADA	MB Nord	0,028	1.237	158	C	C
76	CARPIANO	Sud-Est	0,735	239	95	C	C
77	CASARILE	Sud	0,028	555	190	C	C
78	CASOREZZO	Magentino	0,000	831	190	C	C
79	CASSINETTA DI LUIGAGNANO	Magentino	0,028	578	139	C	C
80	CAVENAGO DI BRIANZA	MB Est	0,452	1.649	535	C	C
81	CERIANOLAGHETTO	MB Ovest	0,366	922	240	C	C
82	CERRO AL LAMBRO	Sud-Est	0,000	509	80	C	C
83	CERRO MAGGIORE	Alto Milanese	0,777	1.506	376	C	C
84	CISLIANO	Abbiatense	0,141	322	48	C	C
85	COGLIATE	MB Ovest	0,000	1.219	210	C	C
86	COLTURANNO	Sud-Est	0,085	499	123	C	C
87	CORBETTA	Magentino	0,355	973	253	C	C
88	CORNATE D' ADDA	MB Est	0,085	775	222	C	C
89	CORTEZZANA	MB Nord	0,014	1.148	142	C	C
90	CUGGIONO	Magentino	0,565	555	144	C	C
91	CUSAGO	Corsichese	0,085	333	236	C	C
92	DAIRAGO	Alto Milanese	0,000	1.114	154	C	C
93	DRESANO	Sud-Est	0,000	887	158	C	C
94	GAGLIANO	Abbiatense	0,539	345	114	C	C
95	GESSATE	Est Asse MM	0,749	1.147	421	C	C
96	GREZZAGO	Est Parco Adda	0,537	1.230	284	C	C
97	GUDI VISCONTI	Abbiatense	0,057	276	43	C	C
98	INVERUNO	Magentino	0,735	710	210	C	C
99	INZAGO	Est Parco Adda	0,141	896	219	C	C

N°	Comune	Ambito territoriale	Indicatore comunale di accessibilità "complessiva" ("stradale" + "su ferro")	Densità comunitaria di popolazione all'1.1.2015 (ab/km²)*		Correlazione tra indicatori comunali di accessibilità "complessiva" ("stradale" + "su ferro") e densità comunali di popolazione	addetti al 2012 (add/km²)*	addetti
				popolazione	addetti al 2012 (add/km²)*			
100	LACCHIARELLA	Sud	0,418	372	120	C		C
101	LAZZATE	MB Ovest	0,000	1.465	290	C		C
102	LESMO	MB Nord	0,285	1.641	391	C		C
103	LOCATE DI TRIULZI	Sud	0,666	793	121	C		C
104	MAGNAGO	Alto Milanese	0,736	826	225	C		C
105	MARCALLO CON CASONE	Magentino	1,018	760	209	C		C
106	MASATE	Est Parco Adda	0,085	800	201	C		C
107	MEDIGLIA	Sud-Est	0,679	554	90	C		C
108	MEZZAGO	MB Est	0,057	1.004	267	C		C
109	MISINTO	MB Ovest	0,000	1.067	350	C		C
110	MORIMONDO	Abbiatense	0,000	45	17	C		C
111	MOTTA VISCONTI	Abbiatense	0,000	738	97	C		C
112	NERVIANO	Alto Milanese	0,071	1.315	505	C		C
113	NOSATE	Alto Milanese	0,000	140	18	C		C
114	NOVIGLIO	Sud	0,509	287	35	C		C
115	ORNAGO	MB Est	0,085	836	265	C		C
116	OSSONA	Magentino	0,311	717	228	C		C
117	OZZERO	Abbiatense	0,028	139	47	C		C
118	PANTIGLIAE	Sud-Est	0,452	1.060	308	C		C
119	PAULLO	Sud-Est	0,537	1.285	226	C		C
120	PESCHIERA BORROMEO	Sud-Est	0,622	994	530	C		C
121	PESSANO CON BORNAGO	Est Asse MM	0,863	1.370	479	C		C
122	PIEVE EMANUELE	Sud	0,326	1.253	397	C		C
123	POZZO D'ADDA	Est Parco Adda	0,113	1.429	335	C		C
124	PREGNANA MILANESE	Nord-Ovest	0,624	1.405	601	C	=	D
125	RENATE	MB Nord	0,248	1.432	448	C		C
126	ROBECCHETTO CON INDUNO	Alto Milanese	0,057	351	120	C		C
127	ROBECCO SUL NAVIGLIO	Magentino	0,042	346	71	C		C
128	RODANO	Est Asse Ferrovia	0,565	355	184	C		C
129	RONCELLO	MB Est	0,000	1.382	370	C		C
130	RONCO BRANTINO	MB Est	0,057	1.160	315	C		C
131	ROSATE	Abbiatense	0,085	299	92	C		C
132	SAN COLOMBANO AL LAMBRO	Sud-Est	0,093	447	90	C		C
133	SAN ZENONE AL LAMBRO	Sud-Est	0,581	599	93	C		C
134	SANTO STEFANO TICINO	Magentino	0,609	1.009	294	C		C
135	SEDRIANO	Magentino	0,156	1.526	242	C		C
136	SETTALA	Est Asse Ferrovia	0,763	427	199	C		C
137	SULBIATE	MB Est	0,000	804	271	C		C
138	TREZZANO ROSA	Est Parco Adda	0,085	1.489	575	C	=	D
139	TREZZO SULL'ADDA	Est Parco Adda	0,622	931	564	C	=	D
140	TRIBIANO	Sud-Est	0,028	500	315	C		C
141	TRIUGGIO	MB Nord	0,248	1.051	230	C		C
142	TRUCCAZZANO	Est Parco Adda	0,537	275	91	C		C
143	TURBIGO	Alto Milanese	0,222	867	229	C		C
144	VANZAGO	Nord-Ovest	0,284	1.502	181	C		C
145	VAPRI D'ADDA	Est Parco Adda	0,113	1.218	175	C		C
146	VEDUGGIO CON COLZANO	MB Nord	0,577	1.250	535	C		C
147	VERMEZZO	Abbiatense	0,609	624	132	C		C
148	VERNATE	Sud	0,057	227	65	C		C
149	VITTOUNE	Magentino	0,623	1.474	521	C		C
150	VIZZOLO PREDABISSI	Sud-Est	0,594	691	148	C		C
151	ZELO SURRIGONE	Abbiatense	0,028	386	49	C		C
152	ZIBIDO SAN GIACOMO	Sud	0,537	279	75	C		C
153	ALBIATE	MB Nord	0,152	2.200	596	D		D
154	BERNAREGGIO	MB Est	0,000	1.835	362	D	=	C
155	BIASSONO	MB Nord	0,139	2.465	816	D		D
156	BINASCO	Sud	0,537	1.870	678	D		D
157	BRESSO	Nord	0,000	7.762	1.889	D		D
158	BRUGHERIO	MB Est	0,565	3.296	855	D		D
159	BUCINASCO	Corsichese	0,000	2.259	671	D		D
160	BUSERO	Est Asse MM	0,099	1.874	297	D	=	C
161	CANEGRATE	Alto Milanese	0,373	2.385	405	D	=	C
162	CARATE BRIANZA	MB Nord	0,710	1.794	662	D		D
163	CARUGATE	Est Asse MM	0,452	2.781	1.122	D		D
164	CASSINA DE PECHI	Est Asse MM	0,723	1.889	786	D		D
165	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Est Asse MM	0,969	2.497	1.126	D		D
166	CESANO BOSCONI	Corsichese	0,679	5.975	1.388	D		D
167	CESATE	Nord-Ovest	0,397	2.462	245	D	=	C
168	CORNAREDO	Nord-Ovest	0,594	1.839	612	D		D
169	CORSICO	Corsichese	0,842	6.577	2.389	D		D
170	CUSANO MILANINO	Nord	0,949	6.162	1.853	D		D
171	GIUSSANO	MB Ovest	0,905	2.480	799	D		D
172	LIMBIATE	MB Ovest	0,198	2.870	588	D		D
173	MACHERIO	MB Nord	0,387	2.305	659	D		D
174	MEDA	MB Ovest	0,826	2.835	923	D		D
175	NOVA MILANESE	MB Ovest	0,975	3.992	1.190	D		D
176	OPERA	Sud	0,941	1.803	575	D		D
177	PARABIAGO	Alto Milanese	0,610	1.936	468	D	=	C
178	POGLIANO MILANESE	Nord-Ovest	0,212	1.750	687	D		D
179	SAN GIORGIO SU LEGNANO	Alto Milanese	0,271	3.189	674	D		D
180	SAN VITTORE OLONA	Alto Milanese	0,099	2.407	617	D		D
181	SENAGO	Nord-Ovest	0,000	2.519	732	D		D
182	SOLARO	Nord-Ovest	0,284	2.121	672	D		D
183	SOVICO	MB Nord	0,277	2.568	707	D		D
184	TREZZANO SUL NAVIGLIO	Corsichese	0,899	1.922	1.026	D		D
185	VEDANO AL LAMBRO	MB Nord	0,014	3.807	781	D		D
186	VERANO BRIANZA	MB Nord	0,679	2.640	742	D		D
187	VILLA CORTESE	Alto Milanese	0,141	1.748	379	D	=	C
188	VILLASANTA	MB Est	0,831	2.857	889	D		D
189	VIMODRONE	Est Asse MM	0,826	3.598	1.481	D		D

1.058 1.736 549 MEDIA

* Fonti: ISTAT, Superficie comunale (2011); ISTAT, Rilevazione sulla "Popolazione residente comunale per sesso, anno di nascita e stato civile" (2015); ISTAT, Archivio Statistico delle Imprese Attive - ASIA (2012)

Elenco ricerche pubblicate:

- “Best practice e limiti da superare per il rilancio delle imprese M3 (Medie, Manifatturiere, Multinazionali)” N° 01/2015
- “"Far volare" le PMI con nuove competenze manageriali” N° 02/2015