

## ORDINANZA DEL SINDACO

**OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina “Area B” a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022**

### IL SINDACO

#### Visti

- l'art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;
- la Legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il Decreto Legge n. 221 del 24.12.2021;
- l’Ordinanza del Presidente di Regione Lombardia n. 675 del giorno 8.02.2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366 del 02.08.2018 avente ad oggetto “Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riproiettata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merce pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica *low emission zone* denominata “Area B” e successive modifiche e integrazioni di cui alle D.G.C. n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2299/2018 del 21.12.2018, n. 227/2019 del 15.02.2019, n. 524/2019 del 29.03.2019, n. 818/2019 del 17.05.2019, n. 286/2020 del 21.02.2020, n. 1092/2020 del 9.10.2020 e n. 1397/2020 del 11.12.2020, le cui motivazioni e contenuti si intendono per tutte qui integralmente richiamati;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6.08.2021 avente ad oggetto “Adesione al Progetto sperimentale MoVe-In (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti) di Regione Lombardia ed approvazione delle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo Accordo tra Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell’art. 15 della L. 241/90. Modifiche alla disciplina viabilistica ed al perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i. a seguito dell’integrazione con il progetto “MoVe-In”, le cui motivazioni e contenuti si intendono qui integralmente richiamati;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022 avente ad oggetto “Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s. m. i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla



Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s. m. i.", le cui motivazioni e contenuti si intendono qui integralmente richiamati;

- L'Ordinanza ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. n. 267/2000 n. 50 del 22.10.2020;
- l'Ordinanza n. 40 del 3.06.2021 avente ad oggetto "Ordinanza contingibile e urgente ai sensi dell'art. 50 co. 5 del D.lgs. n. 267/2000 relativa all'adozione di ulteriori misure eccezionali volte a contrastare la diffusione del contagio da COVID - 19 e a fronteggiare la situazione emergenziale" con cui è stata disposta la sospensione, a parziale modifica dell'ordinanza n. 692/2019 e s.m.i., del divieto di accesso e circolazione all'interno della ZTL "Area B" dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4, sino al termine dello stato di emergenza sanitaria;
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" avente validità a decorrere dal giorno 5 ottobre 2021.

#### Rilevato

- che fatti salvi ulteriori prolungamenti, ad oggi lo stato di emergenza sanitaria nazionale cesserà a partire dal giorno 1 aprile 2022 (D.L. n. 221 del 24 dicembre 2021) decadendo così altresì le succitate misure sindacali eccezionali ed urgenti adottate per contrastare la diffusione del contagio da COVID-19;
- le deroghe dal divieto di circolazione approvate con Deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n. X/3606 del 28 settembre 2020 da applicarsi ai veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, in considerazione della loro intrinseca utilità sociale, essendo destinati alla formazione di nuovi conducenti, e posto inoltre che non superano le 30 unità in totale in tutta Milano città e provincia, non effettuano attività di autotrasporto e percorrono mediamente non oltre 10.000 chilometri all'anno ciascuno;
- dal giorno 1 ottobre 2022 entreranno in vigore delle limitazioni della circolazione in "Area B", già approvate con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i, ed è necessario stabilire le soglie chilometriche annue concesse in deroga agli autoveicoli aderenti al sistema "MoVelN/Area B" riferite anche ai veicoli oggetto dei nuovi divieti, ossia i veicoli alimentati a benzina Euro 2 e a gasolio Euro 5;

#### Considerato che:

- con riferimento ai veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C e CE, si rende necessario, nei limiti temporali di seguito ordinati, escludere gli stessi dal divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" al fine di consentire ai proprietari di terminare l'ammortamento dei costi sostenuti per l'acquisto dei mezzi nonché per allinearne il trattamento a quello dei veicoli delle autoscuole leggeri;
- a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 395 del 25.03.2022, per le motivazioni ivi meglio specificate e qui si intendono integralmente riportate insieme ai contenuti, si rende necessario modificare ed integrare l'Ordinanza n. 1906/2021 sopra richiamata

### ORDINA



- 1) di sospendere, a parziale modifica e integrazione dell'Ordinanza n. 40/2021 del 3.06.2021, il divieto di accesso e circolazione dinamica all'interno della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" dei veicoli alimentati a gasolio Euro 4/IV sino al giorno 1 ottobre 2022;
- 2) a integrazione dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 1906/2021 i veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice Atecori 2007 Sezione P, Gruppo 85.53) per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE.

Rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui all'Allegato 2 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, il divieto entrerà in vigore come segue:

Il giorno 1 ottobre 2024 (incluso) per

- Euro I - II - III diesel senza FAP
- Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta di circolazione
- Euro 0 - I - II - III diesel con FAP after - market con classe massa particolato inferiore a Euro IV
- Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio - GPL e gasolio - metano Euro I - II - III
- Euro IV diesel senza FAP
- Euro III - IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh
- Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro 0 - I - II - III - IV diesel con FAP after - market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV

Il giorno 1 ottobre 2025 (incluso) per

- Euro III - IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <=0,01 g/kWh
- Euro 0 - I - II - III - IV diesel con FAP after - market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV
- Euro V diesel senza FAP
- Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione >0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione
- Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico (ora Area Trasporto *Sharing* e Sosta);

- 3) a integrazione dell'Allegato 3 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021, di rideterminare come segue le percorrenze annue per le vetture benzina Euro 2 e gasolio Euro 5

a partire dal 1.10.2022 e sino al 30.09.2024 (compreso):

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 1.10.2022 al 30.09.2024	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
Benzina Euro 2	600	600	600
Gasolio Euro 5	2.000	-	-



a partire dal 1.10.2024:

Percorrenze annuali massime consentite nella ZTL Area B dal 1.10.2024	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (Km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
Benzina Euro 2	300	300	300
Gasolio Euro 5	1.800	2.000	2.000

4) che, in attuazione del combinato disposto delle D.G.C. n. 1092/2020 e n. 395/2022, il punto 10 dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 è così modificato:

*“la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali di accesso e circolazione dinamica dal giorno 1 ottobre 2020, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2023 quali*

- *Trasporto persone M1:*
  - *autoveicoli Euro 1 benzina;*
- *Trasporto cose N1, N2, N3:*
  - *Autoveicoli Euro 1 benzina;*
  - *Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP;*
  - *Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP;*
  - *Autoveicoli Euro 3 ed Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km;*
  - *Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;*
  - *Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;*
  - *Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;*
  - *Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;*
  - *Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4 – IV;*
- *Trasporto persone M2, M3:*
  - *Autoveicoli Euro I benzina;*
  - *autoveicoli Euro IV diesel senza FAP;*
  - *autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh;*
  - *autoveicoli Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione;*
  - *autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV.*

La presente disposizione revoca e sostituisce la disposizione di cui al capoverso 4 del punto 10) dell'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021.

La presente Ordinanza integra e modifica parzialmente l'Ordinanza n. 40/2021 del 3.06.2021



La presente Ordinanza integra, modifica e revoca parzialmente l'Ordinanza n. 1096/2021 del 30.09.2021.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

**II DIRETTORE  
DI AREA  
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE  
MOBILITÀ  
Arch. Marco Cassin  
*Firmato digitalmente***

**p. IL SINDACO  
L'ASSESSORE  
Arianna Censi  
*Firmato digitalmente***

