



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1041 DEL 25/09/2020

AREA TRASPORTO E SOSTA

Numero proposta: 2175

OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2021, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaventi, il giorno venticinque, del mese di settembre, alle ore 11.00, nella sala dell'orologio del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

| NOMINATIVO | CARICA | PRESENTE |
|-------------------------------|--------------|----------|
| SALA GIUSEPPE | SINDACO | NO |
| SCAVUZZO ANNA | VICE SINDACO | SI |
| COCCO ROBERTA | ASSESSORE | SI |
| DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE | ASSESSORE | SI |
| GALIMBERTI LAURA | ASSESSORE | SI |
| GRANELLI MARCO | ASSESSORE | SI |

| | | |
|---------------------|-----------|----|
| GUAINERI ROBERTA | ASSESSORE | NO |
| LIMONTA PAOLO | ASSESSORE | SI |
| LIPPARINI LORENZO | ASSESSORE | SI |
| MARAN PIERFRANCESCO | ASSESSORE | SI |
| RABAIOTTI GABRIELE | ASSESSORE | SI |
| TAJANI CRISTINA | ASSESSORE | SI |
| TASCA ROBERTO | ASSESSORE | NO |

Assume la presidenza il Vice Sindaco SCAVUZZO Anna

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
AREA TRASPORTI E SOSTA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE.
MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DI ACCESSO ALLA ZTL “CERCHIA
DEI BASTIONI” AREA C. PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE
2021, DEL PERIODO SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE
AL DIVIETO DI ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO
COSE.**

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

| | |
|---|--|
| <p>IL DIRETTORE AD INTERIM DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ</p> <p>Ing. Stefano Riazzola <i>(firmata digitalmente)</i></p> | <p>IL DIRETTORE DI AREA TRASPORTI E SOSTA</p> <p>D.ssa Elena Sala <i>(firmata digitalmente)</i></p> |
|---|--|

IL DIRETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

Ing. Stefano Riazzola
(firmata digitalmente)

**L'ASSESSORE
MOBILITÀ E LAVORI PUBBLICI**
Marco Granelli
(firmata digitalmente)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" denominata *Area C*.
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016 sono state, tra l'altro, introdotte alcune nuove regole alla suddetta disciplina. Tra le nuove regole introdotte vi è l'istituzione del divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose ad eccezione dei veicoli elettrici.
- La misura è stata prevista al fine di ridurre la congestione nella fascia "di punta" del mattino e per dare un impulso alla riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci agendo anche per filiere e per tipologia di trasporto.
- Contestualmente all'istituzione del suddetto divieto di accesso, oltre a prevedere una premialità di natura ambientale per i veicoli elettrici, sono state individuate, in via sperimentale, talune categorie operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio a tale fascia oraria e che pertanto sono state ritenute meritevoli di un'eccezione al medesimo divieto di accesso.
- Con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017 e n. 1617/2018, sono state individuate, come meritevoli di un'eccezione al suddetto divieto di accesso, per un periodo sperimentale, le seguenti categorie:
 - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
 - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
 - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
 - veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione

- D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
 - veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie e di eventi;
 - autofunebri;
 - trasporto farmaci urgenti;
 - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
 - veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.
- Durante il periodo di sperimentazione oggetto di monitoraggio, tale sistema di deroghe è stato inoltre interessato, come indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017, dall’avvio, a partire dal 14 giugno 2017, di una nuova modalità di accesso alle medesime deroghe tramite sistemi web col fine di rendere maggiormente efficiente la gestione del provvedimento da parte dagli Uffici oltre che agevolare gli operatori nell’organizzazione della propria attività.
- Tali eccezioni, al divieto di accesso dalle ore 8.00 alle ore 10.00, sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2020, come da termine stabilito con ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 1589/2019, la quale, oltre a stabilire la proroga della sperimentazione, ha introdotto, con decorrenza 1° gennaio 2020, due correttivi:
 - ha introdotto la possibilità di accedere durante il divieto di accesso in questione per i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi;
 - ha introdotto un numero massimo di cinquanta giornate di accesso, nella fascia oraria del divieto in questione, a favore della categoria dei veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse.

Considerato che

- Il termine di prosecuzione della sperimentazione sino al 30 settembre 2020 è stato determinato per avere un monitoraggio ed una valutazione più complessiva alla luce anche delle novità intervenute con l'introduzione, in ambito urbano, della Zona a traffico limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..
- Con la diffusione dell'epidemia da Covid-19 e l'incremento dei casi sul territorio nazionale con deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sanitaria, successivamente prorogato fino al 15 ottobre 2020 con Decreto Legge n.83 del 30/07/2020.
- Tra le varie misure adottate dall'Amministrazione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 il Sindaco, con Ordinanza n.10 del 11/03/2020, ha disposto *la sospensione della disciplina di "Area B" e "Area C" nell'ipotesi in cui vengono adottati, assunti dal Governo e/o dalla Regione, provvedimenti maggiormente restrittivi che comportino la chiusura degli esercizi commerciali*. Tale disposizione ha fatto sì che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11/03/2020 recante *"Ulteriori urgenti misure per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus Covid-19 sull'intero territorio nazionale"*, le discipline "Area B" e "Area C" venissero sospese a partire dal 12 marzo 2020.
- Con successiva Ordinanza del Sindaco n. 31/2020 del 29/05/2020 è stata confermata la sospensione di "Area B" fino a nuovo provvedimento che terrà conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica, mentre è stata determinata la riattivazione della disciplina "Area C" con decorrenza a partire dal 15 giugno 2020.
- La sospensione della disciplina "Area B", tutt'ora in corso, non ha consentito il monitoraggio ed una valutazione più complessiva della sperimentazione delle deroghe al divieto di accesso dalle ore 8.00 alle ore 10.00 in ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C rispetto alle novità introdotte, in ambito urbano, dalla medesima Zona a traffico limitato "Area B", con la conseguenza che non è stato possibile dare attuazione alle indicazioni fornite con la citata D.G.C. n. 1589/2019.
- La sospensione della stessa disciplina "Area C", dal 12 marzo 2020 al 14 giugno 2020, ha inciso, inoltre, sulla sperimentazione stessa deliberata con la D.G.C. n. 1589/2019 sino al 30 settembre 2020, e sulla completa valutazione circa i sopra descritti correttivi introdotti.
- Alla luce delle suddette motivazioni, si ritiene opportuno proseguire la sperimentazione in questione, prevista con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017, n. 1617/2018 e n. 1589/2019, sino al 30 settembre 2021, sia in modo da compiere una valutazione più

complessiva per quanto riguarda i correttivi apportati ad Area C, secondo le indicazioni fornite con la D.G.C. n. 1589/2019 ma che non hanno potuto trovare piena attuazione per la situazione emergenziale intervenuta, sia in quanto la sospensione parziale di Area C e l'attuale sospensione di Area B, hanno fatto sì che i mesi precedenti siano risultati insufficienti al fine di valutare gli effetti della sperimentazione, considerando che ad oggi l'andamento della mobilità veicolare risente degli effetti del periodo emergenziale e pertanto non si è ancora stabilizzato;

- La sperimentazione più complessiva rispetto alle novità intervenute con l'introduzione, in ambito urbano, della Zona a traffico limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. proseguirà con la riattivazione di Area B
- Per quanto concerne invece il monitoraggio effettuato dagli Uffici preposti nei mesi di validità della disciplina, come indicato nella Relazione tecnica allegata al presente provvedimento (Allegato n. 1), è emersa l'opportunità, per rendere maggiormente congrua la tipologia di permesso richiesto rispetto all'attività svolta dall'azienda, di integrare la categoria già titolare di deroga al divieto dalle ore 08.00 alle ore 10.00 riconducibile alle *società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46*, con la seguente categoria:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 (ascensori e scale mobili) e 43.22.03 (impianti antincendio);

in quanto trattasi di categoria esercente medesima attività di cui sopra oggetto di deroga con la vigente disciplina. Si propone, quindi, di apportare tale correttivo, con la specifica che questo decorra dal 1° gennaio 2021 per le motivazioni riportate nella citata Relazione Tecnica.

Ritenuto infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporti e Sosta e

dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale anch'esso allegato quale parte integrante e sostanziale;

DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella sopra citata Relazione Tecnica (Allegato n. 1),

1. di proseguire, sino al 30 settembre 2021, il periodo sperimentale nel corso del quale il divieto di accesso nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, non si applicherà ai seguenti veicoli:
 - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
 - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
 - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
 - veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, e registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - a decorrere dal 1° gennaio 2021, i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all'interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto

indispensabile a garantire il regolare esercizio di un'attività economica nella fascia oraria d'interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione usufruibili nel periodo di riferimento compreso tra il 1° ottobre 2020 ed il 30 settembre 2021;

- veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie e di eventi;
 - autofunebri;
 - trasporto farmaci urgenti;
 - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
 - veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C;
 - i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi.
2. Di dare atto che gli Uffici competenti predisporranno i necessari provvedimenti che daranno attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati.
 3. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

Firmato digitalmente da Riazola Stefano Fabrizio, sala elena, GRANELLI MARCO PIETRO

**Allegato n. 1 alla proposta di deliberazione di Giunta comunale n. 2175/2020****RELAZIONE TECNICA****MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DI ACCESSO ALLA ZTL "CERCHIA DEI BASTIONI" AREA C. PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE 2021, DEL PERIODO SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE AL DIVIETO DI ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE.****1. Premessa**

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" denominata *Area C*, nell'ambito della quale, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 sono state, tra l'altro, introdotte alcune nuove regole alla suddetta disciplina, tra cui l'istituzione del divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose ad eccezione dei veicoli elettrici.

La misura è stata prevista al fine di ridurre la congestione nella fascia "di punta" del mattino e per dare un impulso alla riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci agendo anche per filiere e per tipologia di trasporto. Contestualmente all'istituzione del suddetto divieto di accesso, oltre a prevedere una premialità di natura ambientale per i veicoli elettrici, sono state individuate, in via sperimentale, talune categorie operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio a tale fascia oraria e che pertanto ritenute meritevoli di un'eccezione al medesimo divieto di accesso.

Con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017 e n. 1617/2018, sono state individuate, come meritevoli di un'eccezione al suddetto divieto di accesso, per un periodo sperimentale, le seguenti categorie:

- veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;

- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
- veicoli appartenenti alla categoria “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
 - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
 - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
- veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie e di eventi;
- autofunebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.

Durante il periodo di sperimentazione oggetto di monitoraggio, tale sistema di deroghe è stato interessato, come indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017, dall’avvio, a partire dal 14 giugno 2017, di una nuova modalità di accesso alle medesime deroghe tramite sistemi web col fine di rendere maggiormente efficiente la gestione del provvedimento da parte dagli Uffici oltre che agevolare gli operatori nell’organizzazione della propria attività.

Tali eccezioni, al divieto di accesso dalle ore 8.00 alle ore 10.00, sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2020, come da termine stabilito con ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 1589/2019, la quale, oltre a stabilire la proroga della sperimentazione, ha introdotto, con decorrenza 1° gennaio 2020, due correttivi:

- ha introdotto la possibilità di accedere durante il divieto di accesso in questione per i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi;
- ha introdotto un numero massimo di cinquanta giornate di accesso, nella fascia oraria del divieto in questione, a favore della categoria dei veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta

Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all'interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un'attività economica nella fascia oraria d'interesse.

2. Proposta di prosecuzione, sino al 30 settembre 2021, del periodo sperimentale

Il termine di prosecuzione della sperimentazione deliberato sino al 30 settembre 2020 con DGC n. 1589/2019 è stato determinato per avere un monitoraggio ed una valutazione più complessiva alla luce anche delle novità intervenute con l'introduzione, in ambito urbano, della Zona a traffico limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

L'Amministrazione ha infatti istituito, in un'area territorialmente più ampia di Area C, corrispondente sostanzialmente all'intero centro abitato, una ulteriore ZTL, denominata appunto "Area B", la cui disciplina impone, nel tempo, progressivi divieti di accesso ai veicoli, anche trasporto cose, con motorizzazioni inquinanti. L'obiettivo di tale disciplina è, tra gli altri, una modifica dei comportamenti in relazione all'uso del mezzo privato e un impulso al rinnovo del parco circolante verso motorizzazioni con basso impatto ambientale che possono quindi riverberare anche sui monitoraggi relativi ad Area C.

La suddetta valutazione, in realtà, è stata fortemente condizionata dalla diffusione dell'epidemia da Covid-19 a seguito della quale, con deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sanitaria, successivamente prorogato fino al 15 ottobre 2020 con Decreto Legge n.83 del 30/07/2020.

Tra le varie misure adottate dall'Amministrazione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 il Sindaco, con Ordinanza n.10 del 11/03/2020, ha infatti disposto *la sospensione della disciplina di "Area B" e "Area C" nell'ipotesi in cui vengano adottati, assunti dal Governo e/o dalla Regione, provvedimenti maggiormente restrittivi che comportino la chiusura degli esercizi commerciali*. Tale disposizione ha fatto sì che, con l'emanazione del D.P.C.M. dell'11/03/2020 recante *"Ulteriori urgenti misure per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus Covid-19 sull'intero territorio nazionale"*, le discipline "Area B" e "Area C" venissero sospese a partire dal 12 marzo 2020.

Con successiva Ordinanza del Sindaco n. 31/2020 del 29/05/2020 è stata confermata la sospensione di "Area B" fino a nuovo provvedimento che terrà conto del monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica, mentre è stata determinata la riattivazione della disciplina "Area C" con decorrenza a partire dal 15 giugno 2020.

La sospensione della disciplina "Area B", tutt'ora in corso, non ha quindi consentito il monitoraggio ed una valutazione più complessiva della sperimentazione delle deroghe al divieto di accesso dalle ore 8.00 alle ore 10.00 in ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C

rispetto alle novità introdotte, in ambito urbano, dalla medesima Zona a traffico limitato "Area B", con la conseguenza che non è stato possibile dare attuazione alle indicazioni fornite con la citata D.G.C. n. 1589/2019.

A ciò si aggiunga che la sospensione della stessa disciplina "Area C", dal 12 marzo 2020 al 14 giugno 2020, ha inciso sulla sperimentazione stessa deliberata con la D.G.C. n. 1589/2019 sino al 30 settembre 2020, e sulla completa valutazione circa i sopra descritti correttivi introdotti.

Per tali motivi, si ritiene opportuno proseguire la sperimentazione in questione, prevista con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017, n. 1617/2018 e n. 1589/2019, sino al 30 settembre 2021, sia in modo da compiere una valutazione più complessiva per quanto riguarda i correttivi apportati ad Area C, secondo le indicazioni fornite con la D.G.C. n. 1589/2019 ma che non hanno potuto trovare piena attuazione per la situazione emergenziale intervenuta, sia in quanto la sospensione parziale di Area C e l'attuale sospensione di Area B, hanno fatto sì che i mesi precedenti siano risultati insufficienti al fine di valutare gli effetti della sperimentazione, considerando che ad oggi l'andamento della mobilità veicolare risente degli effetti del periodo emergenziale e pertanto non si è ancora stabilizzato;

La sperimentazione più complessiva rispetto alle novità intervenute con l'introduzione, in ambito urbano, della Zona a traffico limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. proseguirà con la riattivazione di Area B

3. Proposta di integrazione della misura sperimentale. Possibilità di accedere durante il divieto di accesso, dalle ore 08.00 alle ore 10.00, per i veicoli trasporto cose e i veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03.

Per quanto concerne invece il monitoraggio effettuato dagli Uffici preposti nei mesi di validità della disciplina è emersa l'opportunità, per rendere maggiormente congrua la tipologia di permesso richiesto rispetto all'attività svolta dall'azienda, di integrare la categoria già titolare di deroga al divieto dalle ore 08.00 alle ore 10.00 riconducibile alle *società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46*, con la seguente categoria:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 (ascensori e scale mobili) e 43.22.03 (impianti antincendio).

Ad oggi , infatti, tra le categorie che possono accedere, in via sperimentale, nella ZTL “Area C” in deroga al divieto dalle ore 08.00 alle ore 10.00, senza alcun contingentamento degli accessi, vi sono i veicoli destinati al trasporto cose e i veicoli speciali nella disponibilità di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46. Le suddette imprese vengono identificate tali se appartenenti ai seguenti codici Atecori 2007;

- sezione D, divisione 35
- sezione E, divisione da 36 a 39
- Sezione J, divisione 61.

La Legge 5 marzo 1990, n. 46 a cui fa riferimento la deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., comprende, per successive modifiche integrative, anche le aziende che si occupano di impianti di sollevamento e impianti di protezione antincendio.

Ciò posto, si ritiene opportuno riconoscere, in via sperimentale, anche ai veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 (ascensori e scale mobili) e 43.22.03 (impianti antincendio) la possibilità di accedere durante il divieto di accesso in questione.

Si propone che tale integrazione entri in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2021 in modo da consentire l'adeguamento del sistema di gestione con la modifica introdotta, la formazione del gruppo operativo di gestione e la comunicazione verso cittadini ed imprese.

**IL DIRETTORE AD INTERIM DI AREA
PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazzola
(firmata digitalmente)

**IL DIRETTORE DI AREA
TRASPORTI E SOSTA**

D.ssa Elena Sala
(firmata digitalmente)

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 24/09/2020, sala elena in data 24/09/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DI ACCESSO ALLA ZTL "CERCHIA DEI BASTIONI" AREA C. PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE 2021, DEL PERIODO SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE AL DIVIETO DI ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE.
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

Numero progressivo informatico:

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE
AREA TRASPORTI E SOSTA
Dott.ssa Elena Sala

IL DIRETTORE AD INTERIM AREA
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
Ing. Stefano Riazzola

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 25/09/2020, sala elena in data 25/09/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2021, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2175

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 25/09/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2021, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2175

PARERE DI LEGITTIMITA’

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 25/09/2020

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1041 DEL 25/09/2020

Letto approvato e sottoscritto

**IL Vice Sindaco
Anna Scavuzzo
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**