



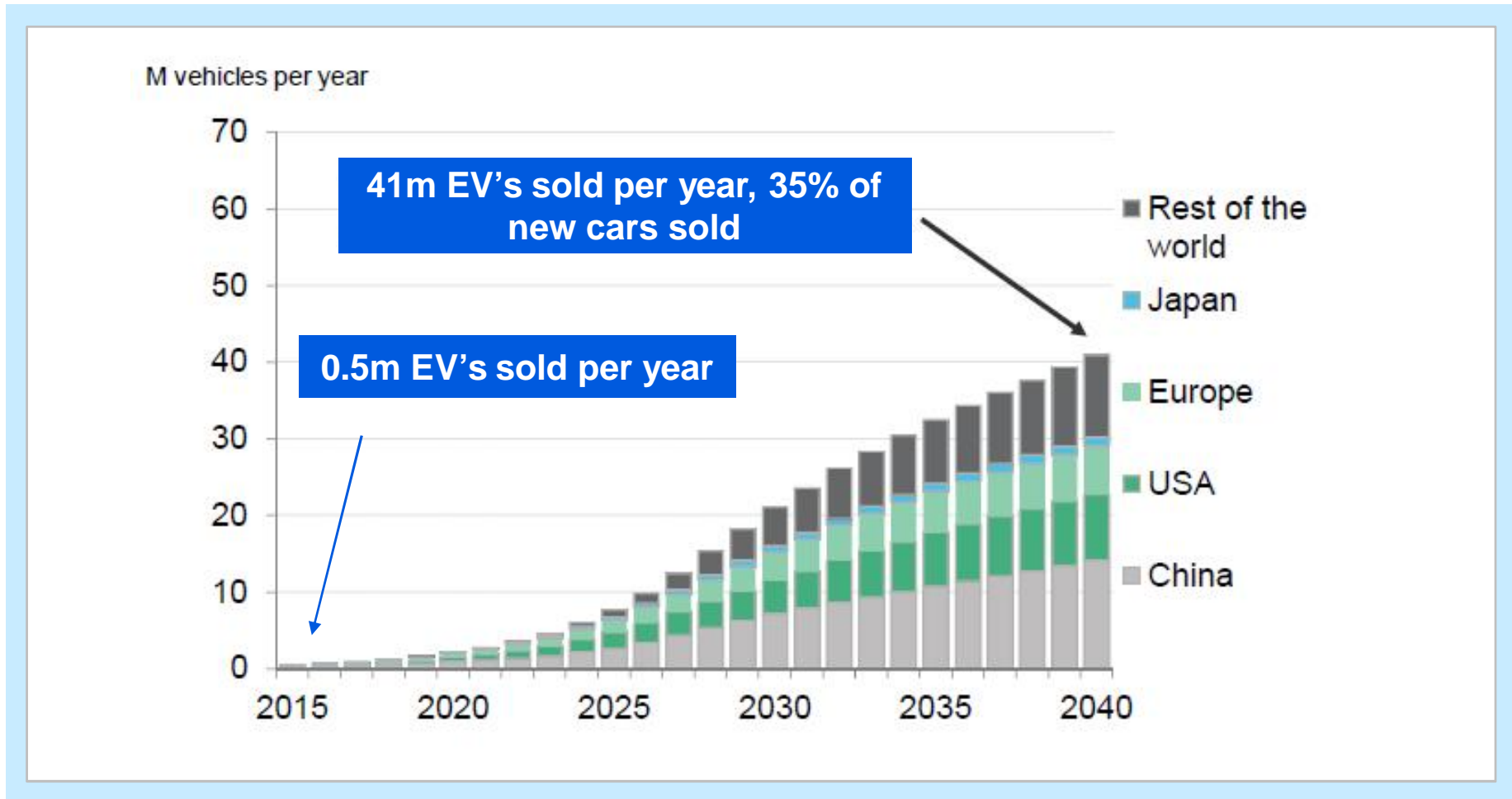
03.10.2016 – Gianluca Donato, Business Development & Sales EVCI

E-mobility

Le tecnologie per la ricarica

EV Market

Key point has been reached: BEV segment is fully confirmed as the main driving force in e-transportation

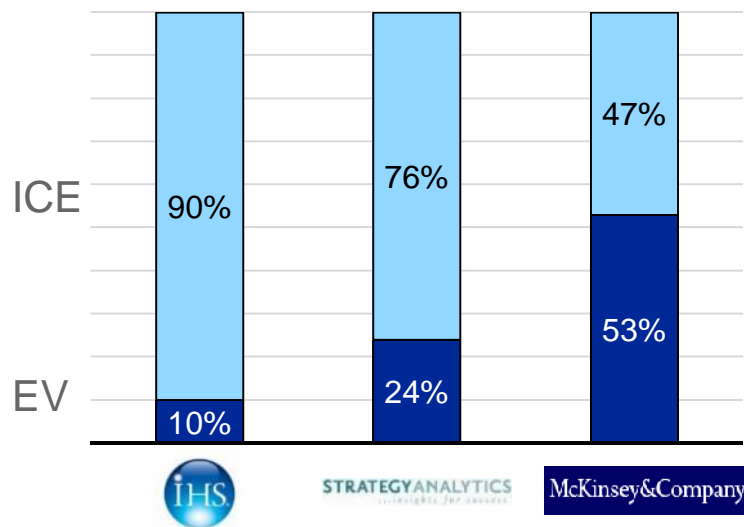


EV penetration scenarios

Electric Vehicles are reaching the tipping point

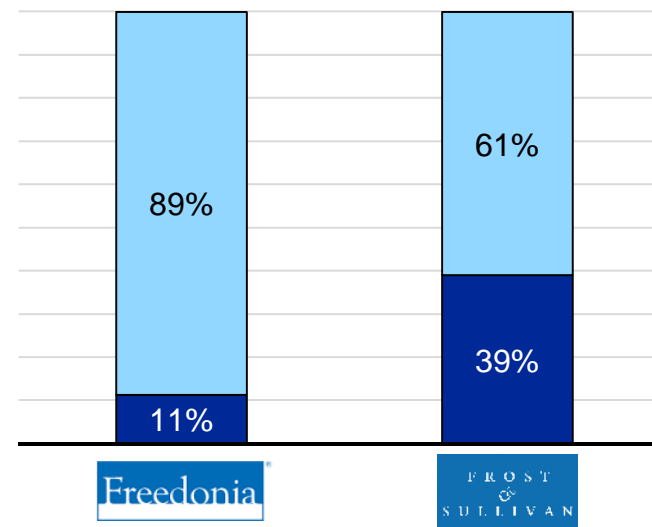
§ Cars

As % of total car units sold in 2030



§ Buses

As % of total bus units sold in 2022



~0.5m Electric Vehicles sold in 2015 (0.5%) and significant growth is forecasted. Electric propulsion entering bus market even faster than cars.

Le reti elettriche

L'integrazione con la mobilità elettrica



ABB è partner R&D dei maggiori player globali

VOLVO - R&D partners

BMW - R&D partners
- DC fast chargers at dealers

VW - R&D partners
- DC fast chargers at dealers

PORSCHE - R&D partners
- DC Wallbox

Audi - R&D partners

JAGUAR - R&D partners
LAND ROVER - R&D partners

RENAULT - R&D partners

KIA - DC fast chargers at dealers

TOYOTA - R&D partners

Ford - DC charging testing & R&D

HONDA - R&D partners

GM - DC charging testing & R&D

CHANGAN - R&D partners

NISSAN - R&D partners
- DC fast chargers at dealers
- Cooperation Dong-Feng

DONG FENG - R&D partners
- DC fast chargers at dealers
- Cooperation Dong-Feng

SAIC - R&D partners
上汽集团 SAIC MOTOR - R&D partners

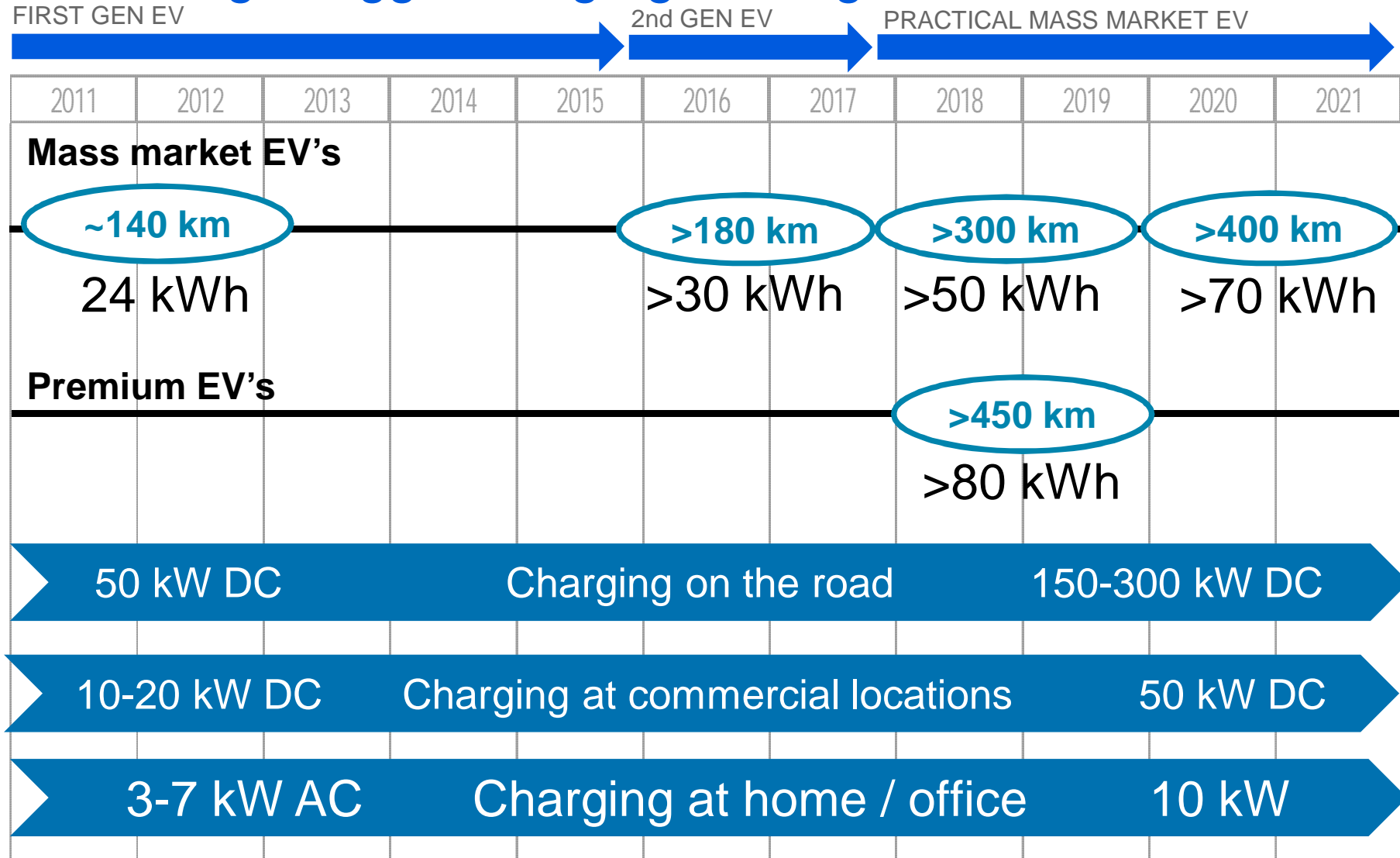
BAIC Group - R&D partners

BYD - R&D partners
- DC wall box for Denza EV

DAIMLER - R&D partners

Driver: The EV range roadmap for EU, USA, APAC

Batteries get bigger, range gets longer



Il nostro radar per lo sviluppo

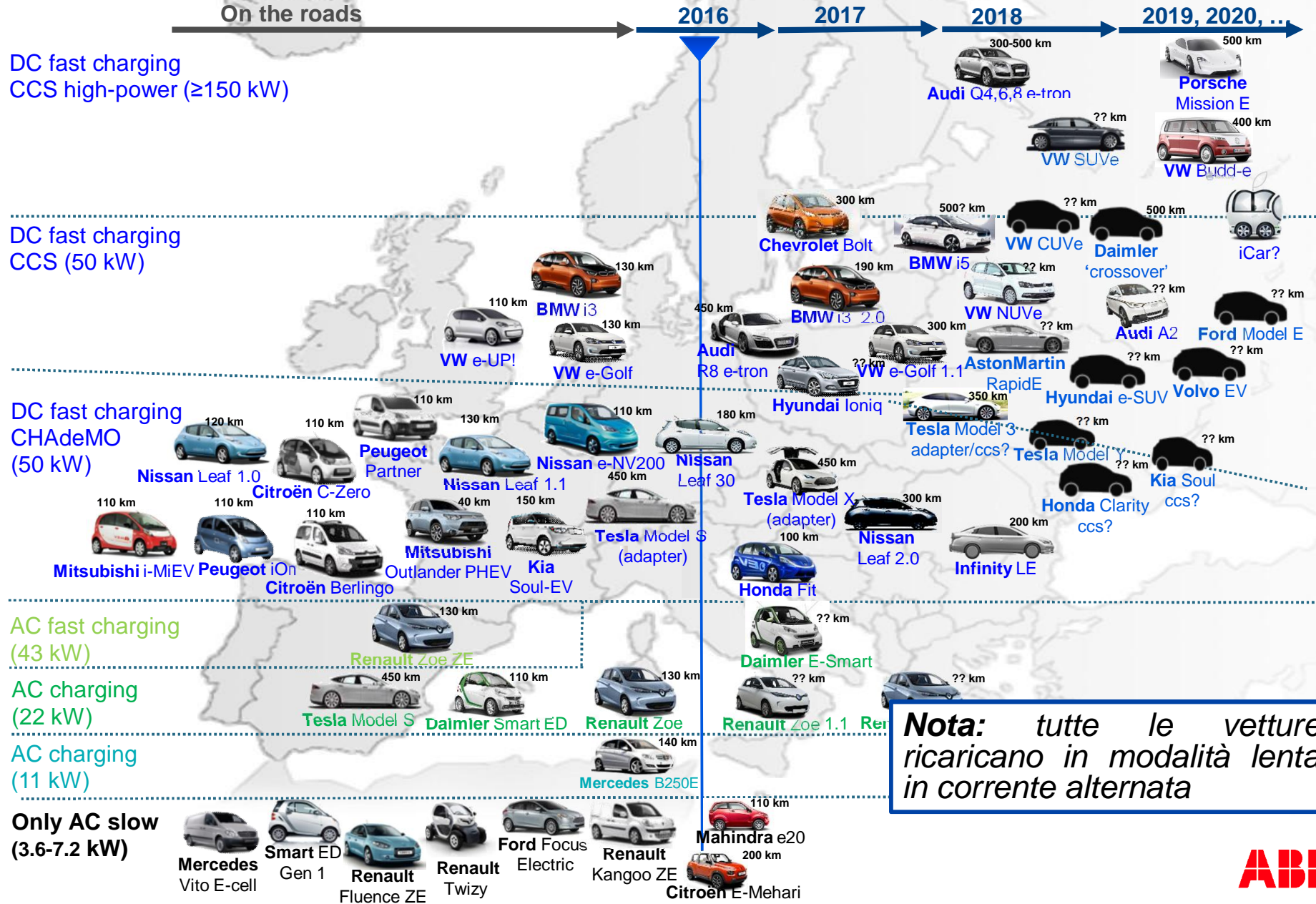


ABB è partner R&D dei maggiori player globali Anche nel settore dei bus



Un consorzio di costruttori europei di autobus elettrici sigla accordo per un'interfaccia di ricarica aperta

Zurigo, 21 marzo 2016 - I costruttori europei di autobus Irizar, Solaris, VDL e Volvo hanno raggiunto un accordo per garantire la compatibilità dei rispettivi autobus elettrici con le infrastrutture di ricarica fornite da ABB, Heliox e Siemens. L'obiettivo è realizzare un'interfaccia aperta fra autobus elettrici e sistemi di ricarica, per favorire l'elettificazione del trasporto pubblico su gomma nelle città europee.



Italia in primo piano

§ HQ e service rete ricarica EV



Paderno Dugnano

Lenno

Sesto S. G.

Vittuone

S. Grato

Genova

Genova



§ Centro controllo sistemi ricarica EV

Garbagnate Mon.

Bergamo

Dalmine

Monselice

S. Martino

Roma

Santa Palomba

Montebello Vic.no

Marostica



§ Produzione sistemi ricarica standard EV

Terranuova Bracciolini

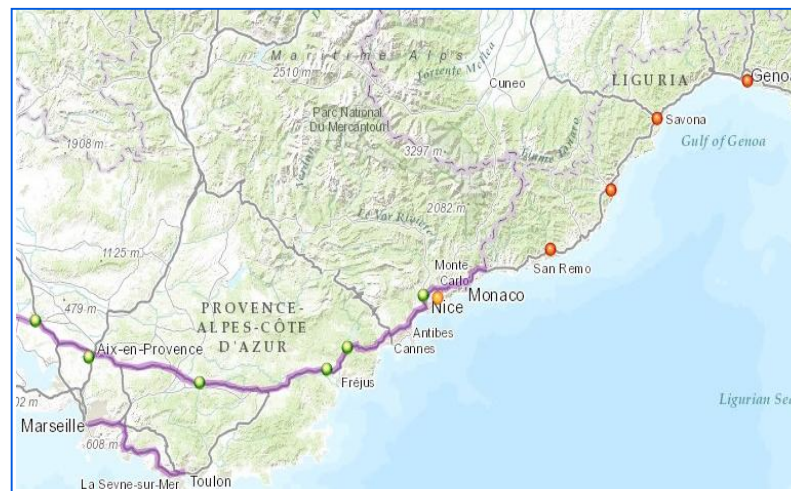


§ Produzione sistemi FV con accumulo e ricarica veloce EV

Sviluppo rete Italia – STEP 1

UNITÈ – TEN-T Project

- § Progetto finanziato da programma Connecting Europe Facility (CEF) Transport - Call 2014
- § Obiettivo della rete è quello di rendere possibile un viaggio con auto elettrica a lunga percorrenza attraverso diversi paesi EU da Dublino a Genova attraversando la Francia
- § Partners:
 - § EDF Group capofila
 - § ABB, IIC e Porto di Genova (partner ITA)
- § 50 stazioni di ricarica in 4 Paesi che tra il 2016 ed il 2017 dovranno dimostrare operatività del servizio in modo interoperabile



Ruolo ABB:

Fornire, installare ed operare in collaborazione con i partner 4 aree di ricarica veloce in Liguria nella tratta autostradale tra Genova e Ventimiglia

Power and productivity
for a better world™

