

Strategia regionale sulla mobilità elettrica

Silvana Di Matteo
Infrastrutture per lo sviluppo territoriale
e la Mobilità Sostenibile
DG Infrastrutture e Mobilità

Business e mobilità elettrica
Confindustria 04.10.2016



Contesto normativo

Unione Europea

Dir. 2009/33/CE16
Veicoli puliti

Reg. CE 443/2009
Livelli emissioni
autovetture

Dir. 2014/94/UE
Infrastrutture
combustibili alternativi



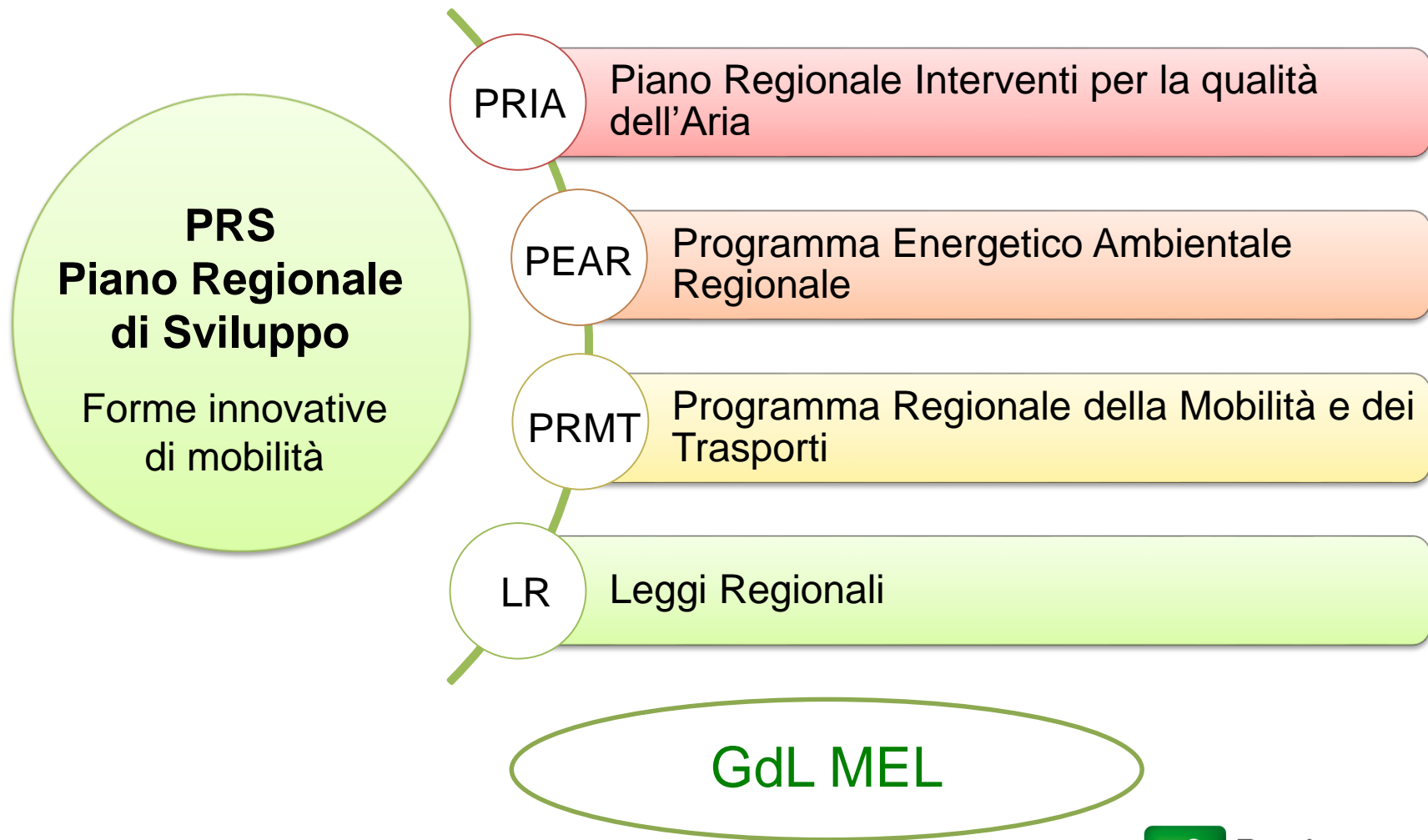
Italia

Legge 134/2012 Reti
ricarica veicoli elettrici

PNIRE
Piano Nazionale
Infrastrutturale Ricarica
veicoli alimentati ad
Energia Elettrica
(Cipe 23/12/15)

D.legs. di recepimento
Dir. 2014/94/UE (*in
corso*)

In Lombardia



GdL MEL



PRESIDENZA

Programmazione Integrata
Comunicazione - Giuridico e Legale

**DIREZIONI
GENERALI**

Infrastrutture e Mobilità
Univ. Ricerca e Open inn. –Casa,
housing sociale, Expo- Sviluppo econ. -
AESS - IFL - Territorio e Urbanistica

CONSULENTI

Finlombarda/Infrastrutture lombarde
RSE Ricerca Sistema Energetico

GdL MEL

Sviluppo della
Mobilità
Elettrica

Raccordo
contesto
nazionale

Assistenza
Tecnica alle
Direzioni

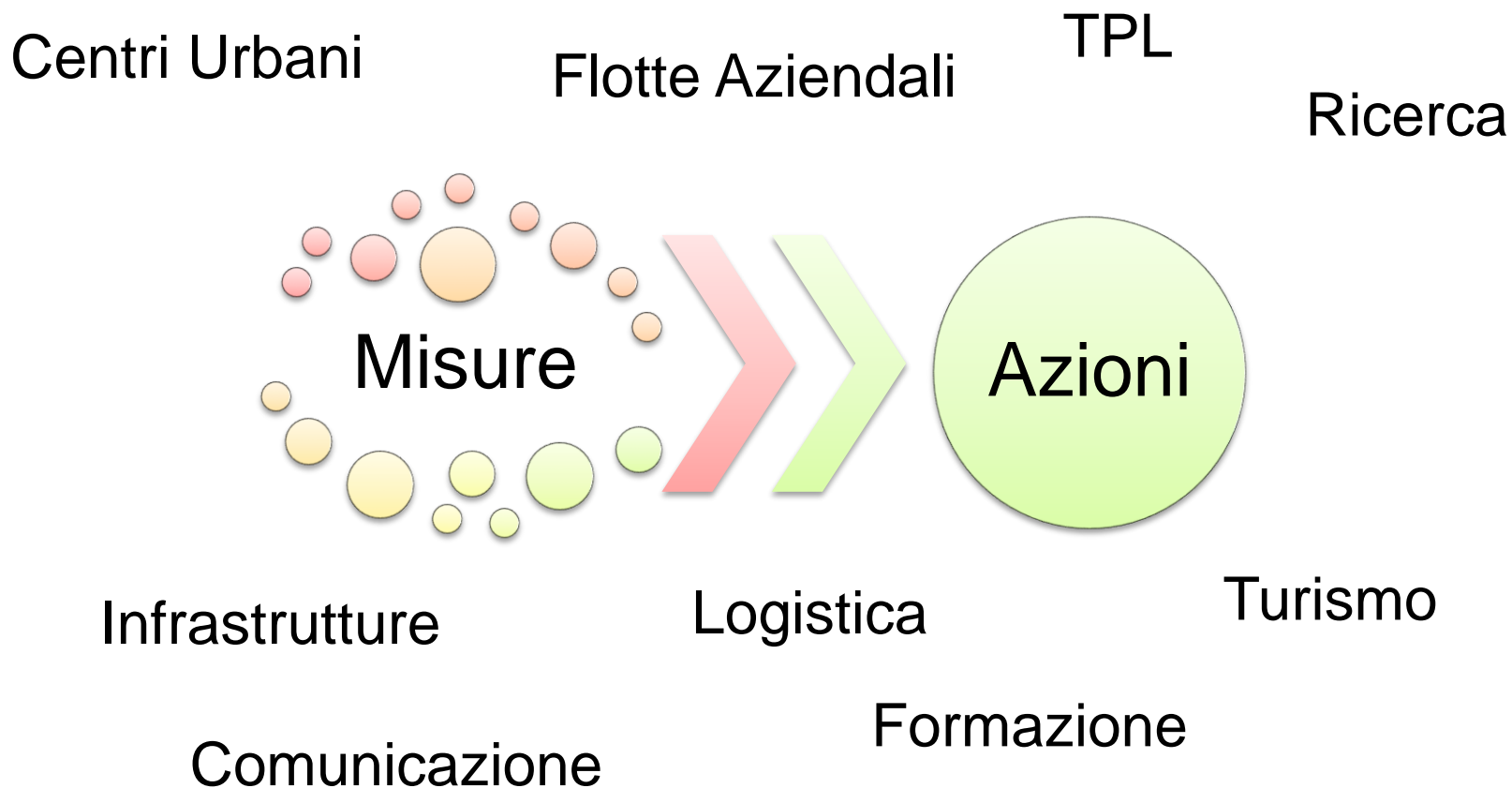
Tavoli Ministeriali
per lo sviluppo
della Mobilità
Elettrica

AdP Bacino
Padano
Gruppo di
Lavoro
Diffusione
Veicoli Elettrici

Verifica
coerenza azioni
con
Quadro
Strategico
Nazionale

Coordinamento
e Promozione
delle sinergie
regionali
economiche e
operative

Strategia di Bacino Padano per lo sviluppo dei veicoli elettrici



Strategia Regionale Mobilità Elettrica (Allegato 3 al PRMT)



Mobilità



**Ricerca,
Sviluppo e
Innovazione**



**Cambiamento
Culturale**

La Mobilità Elettrica



Infrastrutturazione

Progetti e sperimentazioni attivi in tutta la Regione
Manifestazione d'interesse per la ricarica pubblica

Mezzi privati
Flotte pubbliche e private



Esenzione bollo auto per veicoli elettrici

3 anni di esenzione 50% bollo per ibridi plug-in



Attività produttive,
turismo, logistica

Linee Guida per Enti Locali e operatori del settore

Ricerca, Sviluppo e Innovazione



Generazione distribuita,
smart grid e smart city

Cluster Tecnologici Lombardi
GdL Ricerca e Innovazione
4 Motori per l'Europa

Incentivi acquisto veicoli a
ridotte o nulle emissioni

Efficienza energetica e
riduzione delle emissioni
nei trasporti



Sistemi intelligenti di
trasporto e di mobilità
sostenibile

Programma Horizon 2020



Regione
Lombardia

Cambiamento Culturale

Educazione ambientale
nelle scuole



Sensibilizzazione
verso il tema
ambientale

Aggiornamento del Quadro
Regionale degli Standard
Professionali

Formazione
professionale



Corsi per i Mobility
Manager pubblici e privati



Formazione
aziendale

Linee Guida per installazione infrastruttura di ricarica

DGR 4593 del 17 dicembre 2015

Finalità



- ✓ Ricepire la normativa nazionale ed europea adattandola alle **specificità** di Regione Lombardia
- ✓ Abilitare il **maggior numero di servizi** con la stessa infrastruttura
- ✓ **Promuovere l'integrazione** tra differenti forme di trasporto, sia pubblico che privato (intermodalità)
- ✓ Garantire gli **utilizzatori occasionali**

Venire incontro alle **esigenze** dei cittadini

L' ansia da autonomia è giustificata?

L'80 % degli automobilisti compie **meno di 60 km/giorno**



Due alternative

1. MIGLIORAMENTO PRESTAZIONI BATTERIE

maggior percorrenza a parità di costo/ingombro

2. OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

ricarico facilmente, nel tempo giusto e dove serve

Principali Scelte effettuate

- ✓ Infrastruttura basata sulla **Compresenza** e **Complementarietà** di sistemi Normal Power e di sistemi High Power
- ✓ **Tre localizzazioni prioritarie** per ciascuna tecnologia
- ✓ **1** punto di ricarica **high** power ogni **3** normal power

NORMAL POWER (almeno 7,4 kW per auto)

1. Lungo strada
2. Parcheggi di interscambio
3. Luoghi di interesse

HIGH POWER (preferibile 43/50 kW)

MULTISTANDARD

(CCS Combo 2, DC -CHAdeMO, DC -Type 2 AC)

1. Distributori di carburante
2. Stazioni ferroviarie e aeroporti
3. Aree di carico/scarico merci

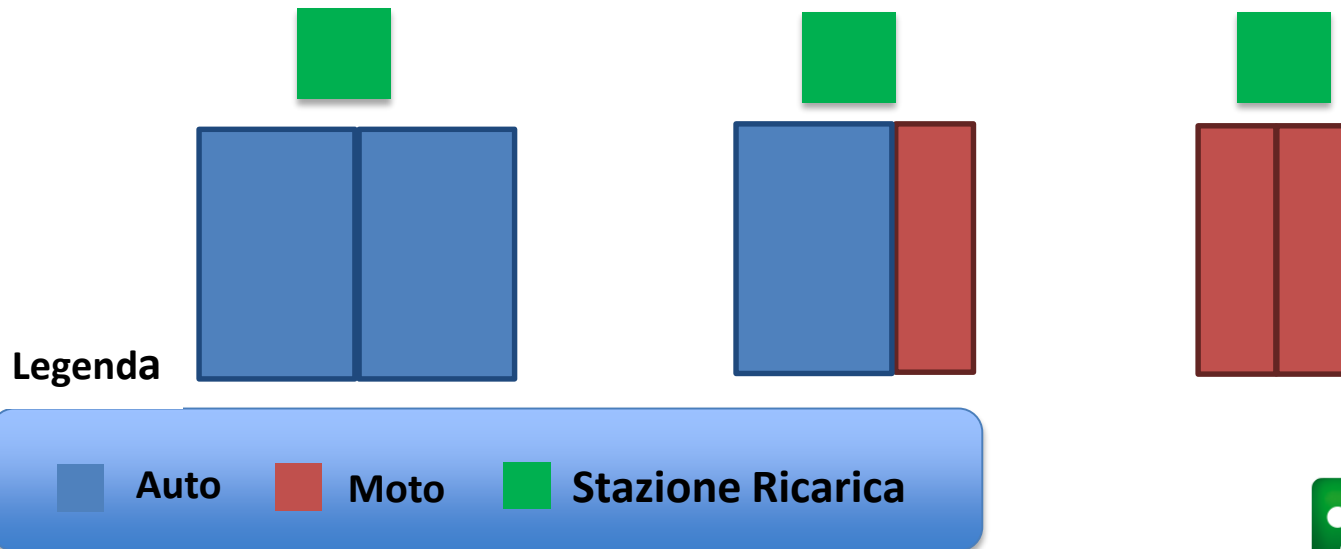


Regione
Lombardia

Requisiti tecnici

- Comunicazione tra veicolo, colonnina e gestore
- Protocollo colonnina e gestore aperto e già condiviso
- Connessione alla PUN
- **Caricare almeno due veicoli contemporaneamente**

TRE configurazioni MINIME



Requisiti tecnici per infrastrutture ad accesso pubblico

ACCESSO h24 (salvo eccezioni)

Si privilegino soluzioni:

- Interoperabili
- Funzionali
- Semplici da utilizzare
- Sempre disponibili
- Integrate con altre forme di mobilità sul territorio
- Aggiornate e basate sulle più recenti soluzioni tecnologiche (app)

DEVE ESSERE GARANTITO

- Accesso ad utenti abituali (con contratto, anche di tipo «domestico»)
- Accesso ad utenti occasionali (comuni mezzi di pagamento)

Fondi a disposizione



Rinnovo del parco autobus per il TPL

Regione Lombardia promuove e finanzia il **rinnovo e la qualificazione del parco autobus destinato al Trasporto Pubblico Locale**

- 56 mln€ dal piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco autobus 2015-2019
- 42,5 mln€ stanziati sul Bilancio regionale per gli anni 2017 e 2018

per l'immissione in servizio di nuovi autobus ecologici:

- ✓ alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL e idrogeno)
- ✓ a gasolio a basso tenore di zolfo
- ✓ **elettrici o ibridi**

Cofinanziamento massimo ammesso per gli autobus elettrici/ibridi = 70% del costo di acquisto del mezzo

Fondi a disposizione



Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici

POR-FESR 2014-2020:

- **20 M€ per Infrastruttura Regionale di ricarica per veicoli elettrici**
- **20 M€ per cofinanziare acquisto di bus elettrici (TPL) (in esame)**

Fondo nazionale

PNIRE- Assegnati a RL oltre 4,3 M€ per cofinanziare progetti di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici (decreto Dir. 503 reg. Corte dei Conti 24 feb. 2016)

- Pubbliche ad accesso pubblico (parcheggi, strade etc...)
- Private ad accesso pubblico (centri commerciali, ristoranti, hotel, B&B etc.)
- Private ad uso privato (condominii, flotte aziendali)

APQ MATTM - 1 M€ per infrastruttura privata ad uso privato- emanato bando

News:Recepimento Direttiva AFID 2014/94 UE (Conferenza Unificata- sede tecnica 4 ottobre)

Combustibili alternativi:

Elettricità, idrogeno, GNC (compreso biometano), GNL e GPL

Punti salienti

- Modifiche a regolamenti edilizi entro l'1 giugno 2017
- Modifiche al codice della strada: è inserito il divieto di parcheggiare negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica
- Obbligo nei distributori di carburante di installare infrastruttura di ricarica e distributore metano
- Favorito il self service per colonnine e distributori metano (non specificato per H2)

Link utili



Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità:

www.trasporti.regione.lombardia.it



www.hyer.eu

Recapiti



**Gruppo di Lavoro Mobilità Elettrica
in Lombardia**

GdLMEL@regione.lombardia.it



Silvana Di Matteo

infrastrutture_mobilita_sostenibile@regione.lombardia.it

