



SURVEY

LA CARICA DEI 102

SURVEY LA CARICA DEI 102

CAMPIONE E MERCEOLOGIA DELLE AZIENDE INTERVISTATE

Metodo di rilevazione : CATI

Campione : Aziende nazionali e multinazionali

- 102 Fleet & Mobility Manager
- 118.439 vhl gestiti

- Servizi Pubblici e Privati

- Energia

- Banche

- Industria alimentare

- Chimica e petrolchimica

- Costruzioni

- Consulenza

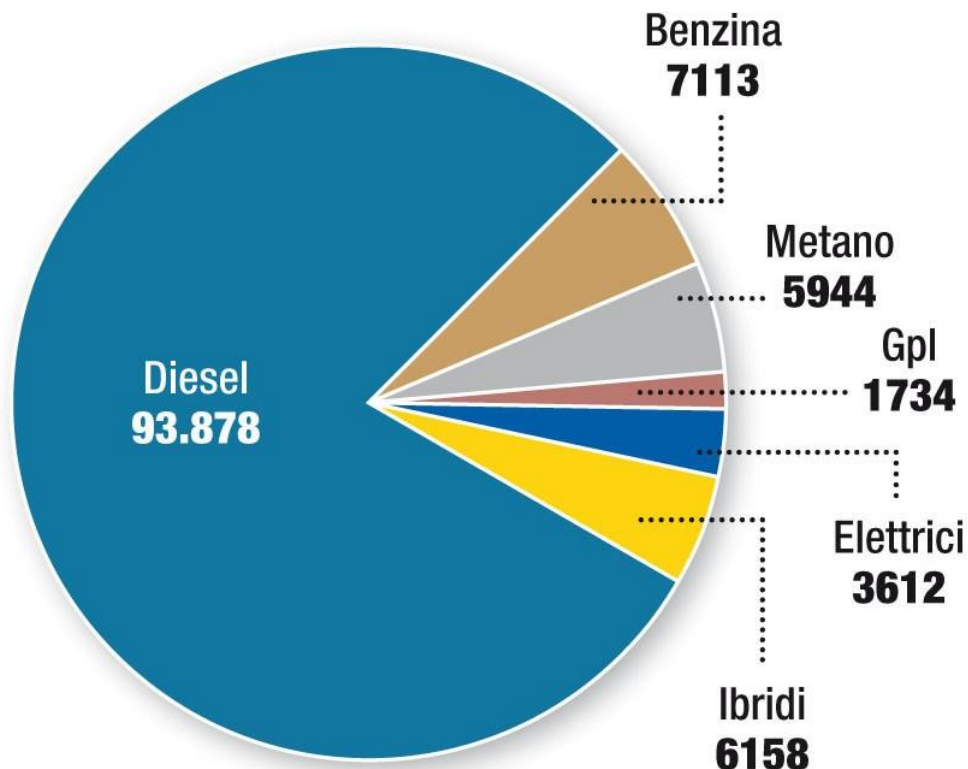
- Telecomunicazioni

- Media: Radio –TV

- Trasporti

SURVEY LA CARICA DEI 102

LE ALIMENTAZIONI DELLA FLOTTA INTERVISTATA

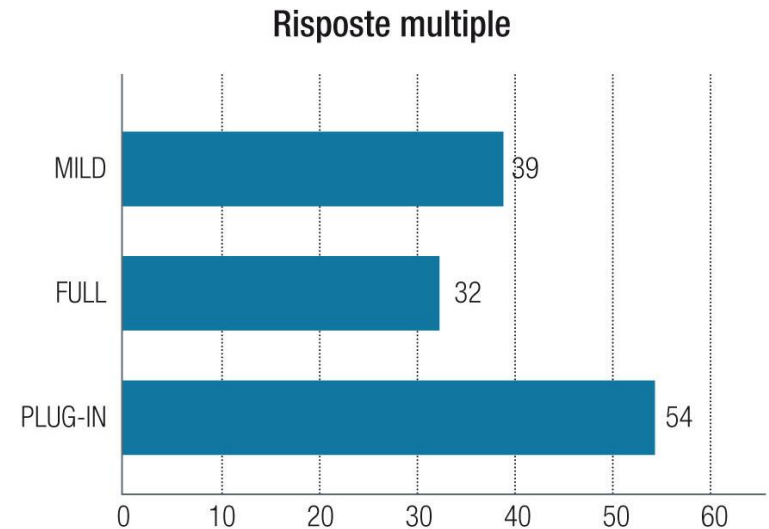
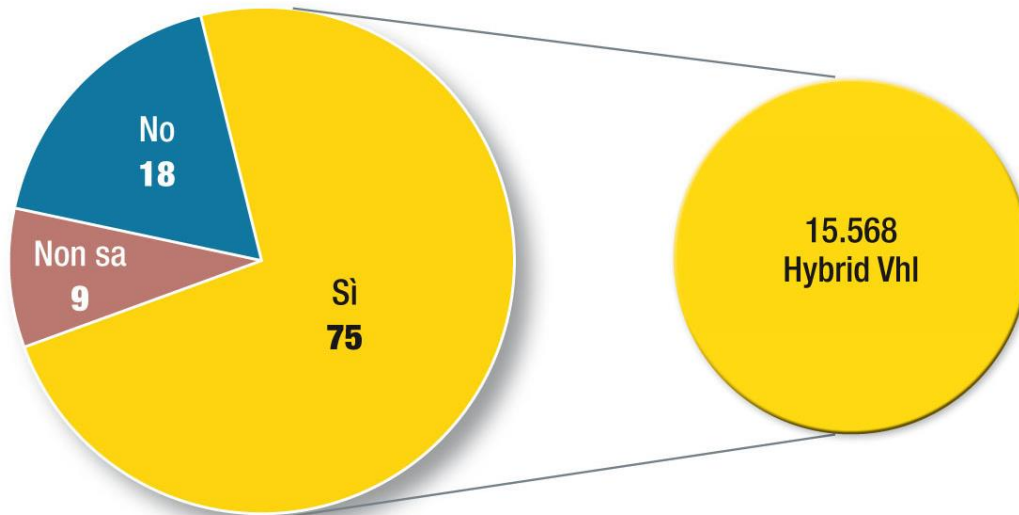


Gradualmente, **elettrico** e **ibrido** in azienda prendono quota. **HEV**, **PHEV** e **MHEV** arrivano in totale a **6.158** unità, con, come vedremo, prospettive di crescita esponenziale nei prossimi 12 mesi, mentre gli **EV** fanno registrare **3.612** unità. Numeri piccoli, se confrontati con i quasi 94mila veicoli a gasolio, ma i prossimi rinnovi dei parchi auto sono destinati a cambiare le carte in tavola.

SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS IBRIDO

Previsione aumento veicoli in flotta nei prossimi 12 mesi



La direzione intrapresa dalle aziende è chiara: **75** Fleet Manager dichiarano di voler aumentare **il numero dei veicoli ibridi** nei prossimi 12 mesi, con, dato ancora più rilevante, una previsione di aumento di **15.568 veicoli** all'interno delle flotte nel giro di un anno. Una crescita superiore al 250% rispetto ad oggi!

SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS ELETTRICO

Previsione aumento veicoli in flotta nei prossimi 12 mesi



Oltre **la metà degli intervistati** non inserirà auto elettriche in flotta. E il valore stimato della crescita (**4.440 unità**), pur essendo rilevante, è determinato in buona parte dai piani green di poche grandissime aziende. Per le altre l'aumento degli EV nei prossimi 12 mesi non supererà in media le **12 unità**.

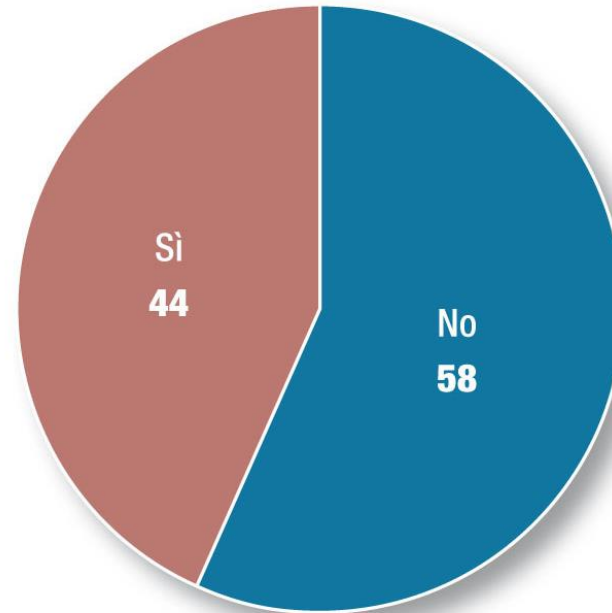


Focus elettrificazione flotta e consulenza

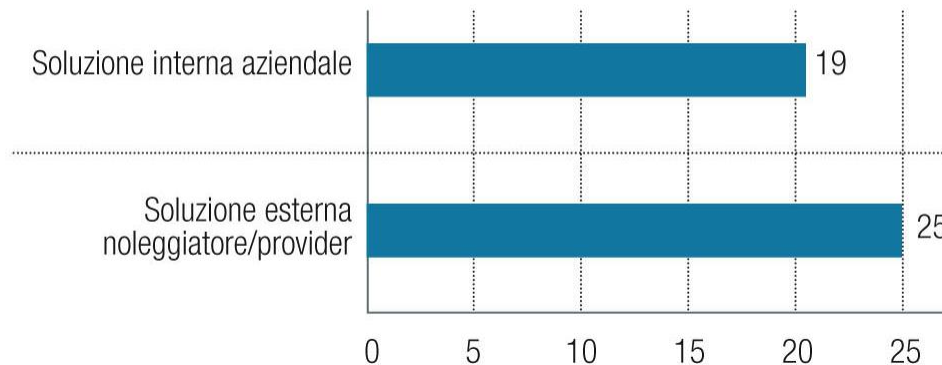
SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS ELETTTRIFICAZIONE DELLA FLOTTA

Per agevolare il processo di elettrificazione della flotta, utilizzate dashboard o altri strumenti che elaborano i dati della scatola nera?



In caso di utilizzo di dashboard o altri strumenti, si tratta di...



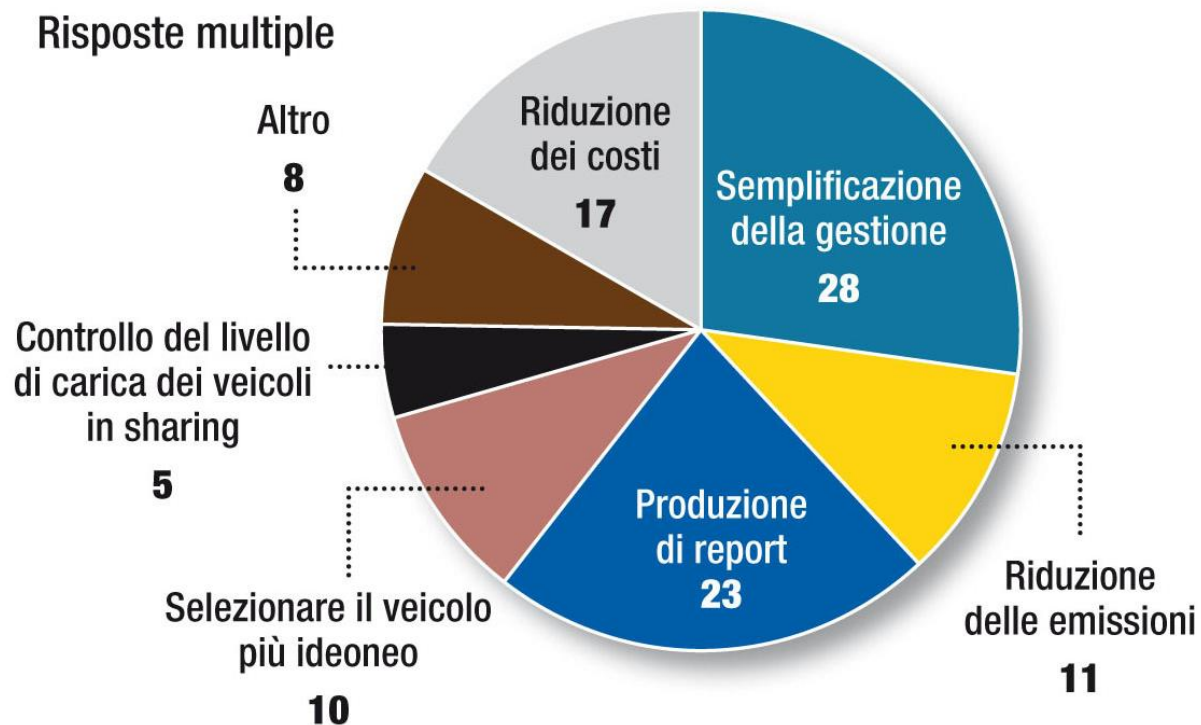
Noleggiatori: ALD Automotive - Arval - Leasys - VWFS - Alphabet LeasePlan - SIFÀ

Provider: Europ Assistance - Texa Jojob - Enel X - My Fleet Solution GT Fleet - Targa Telematics Webfleet Solutions - Octo Telematics

SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS ELETTRIFICAZIONE DELLA FLOTTA

I vantaggi portati dai tool

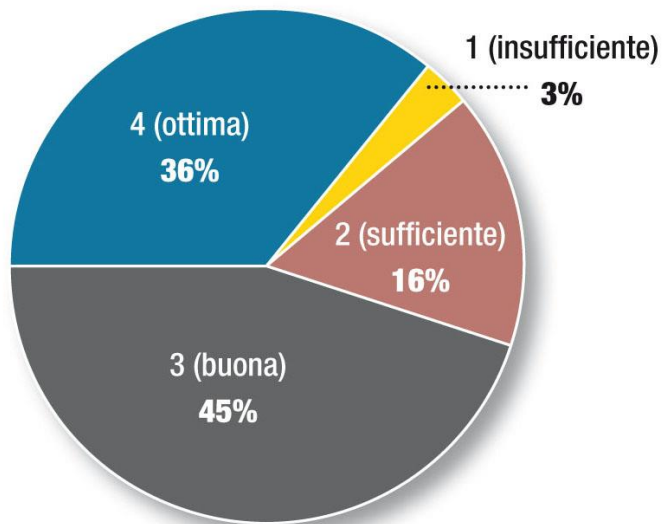


Chi utilizza i tool è **soddisfatto** ed è consapevole dei vantaggi, che sono soprattutto la **semplificazione della gestione, la riduzione dei costi e delle emissioni medie del parco**. Tra i benefici dichiarati alla voce “Altro”, c’è anche e soprattutto la **sicurezza dei driver**.

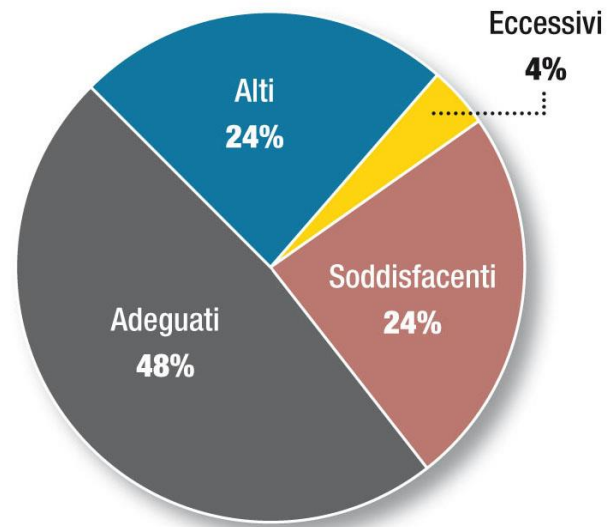
SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS ELETTRIFICAZIONE DELLA FLOTTA

COME GIUDICATE L'USABILITÀ?



COME GIUDICATE I COSTI DEI SERVIZI?

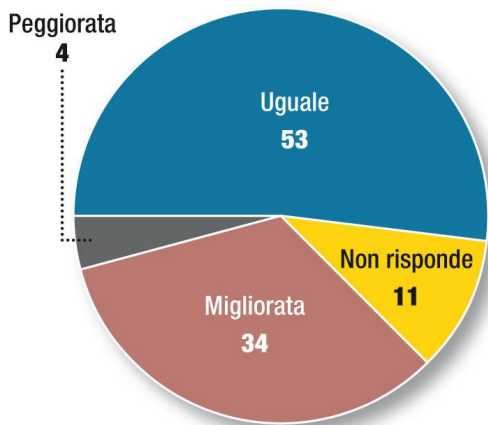


L'**usabilità** di questi strumenti tecnologici è percepita positivamente: il 45% di chi ne fruisce la ritiene buona e il 36% ottima. Giudizi positivi anche sui **costi** che per il 48% sono adeguati e per il 24% soddisfacenti.

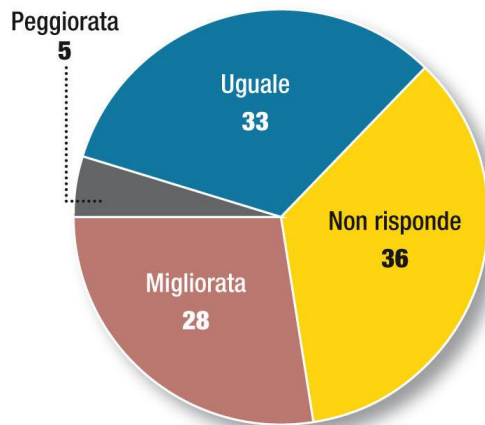
SURVEY LA CARICA DEI 102

IL TREND DELLA CONSULENZA

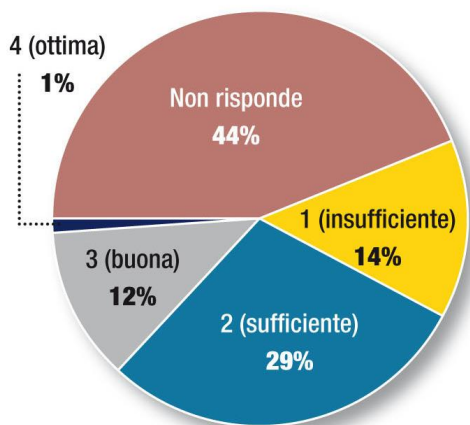
La consulenza dei noleggiatori sull'ibrido negli ultimi due anni



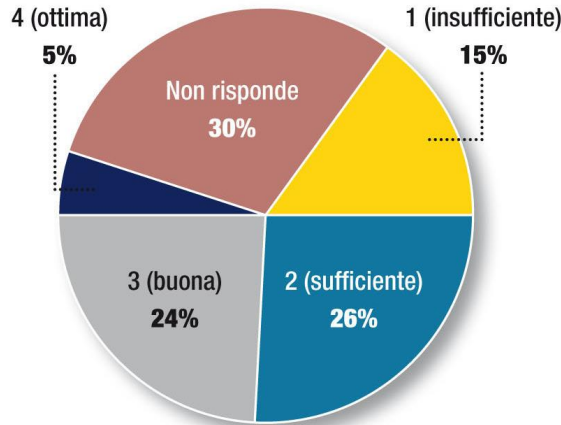
La consulenza dei noleggiatori sugli EV negli ultimi due anni



Come giudichi la consulenza dei noleggiatori sull'ibrido (da 1 a 4)



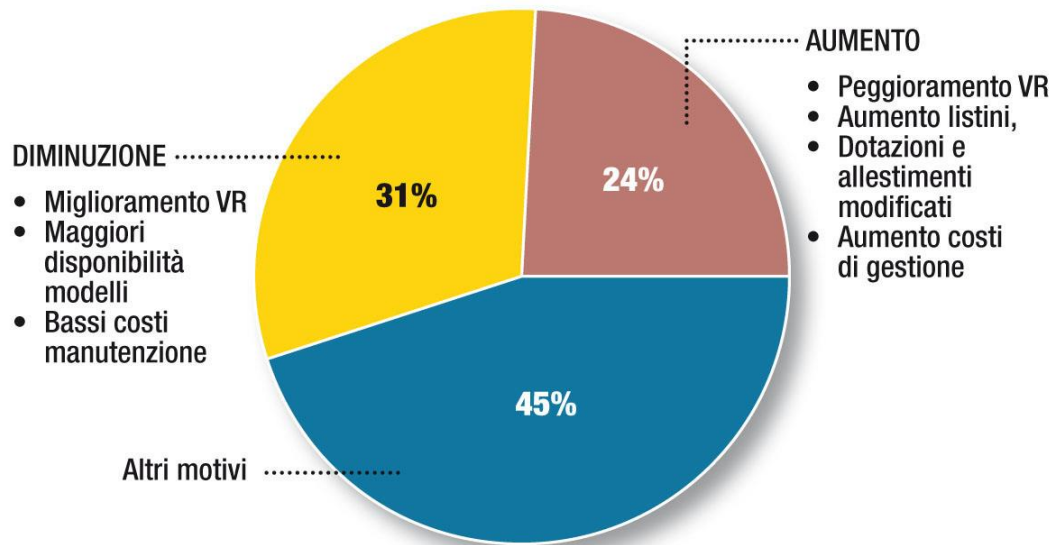
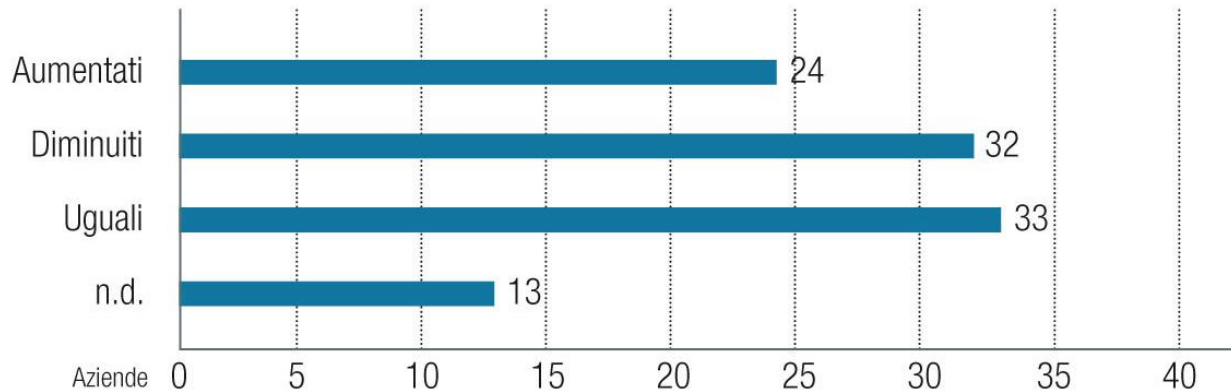
Come giudichi la consulenza dei noleggiatori sugli EV (da 1 a 4)



La **consulenza dei noleggiatori su EV e ibridi** negli ultimi due anni secondo buona parte dei Fleet Manager è migliorata, ma presenta ancora notevoli margini di sviluppo: la maggioranza dei voti, in entrambi i casi, resta **tra l'1 e il 2**. Gli sforzi dei player del Nlt sono apprezzati, ma ancora non bastano, agli occhi di diversi utilizzatori, di fronte ad una transizione così importante.

SURVEY LA CARICA DEI 102

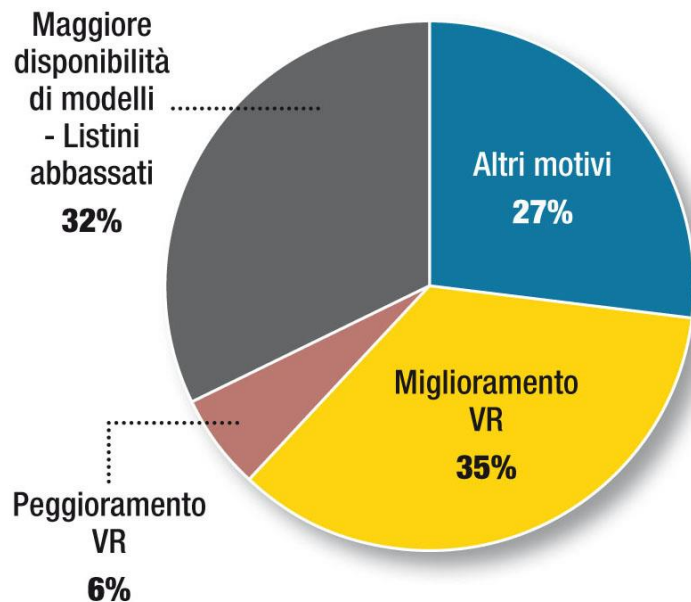
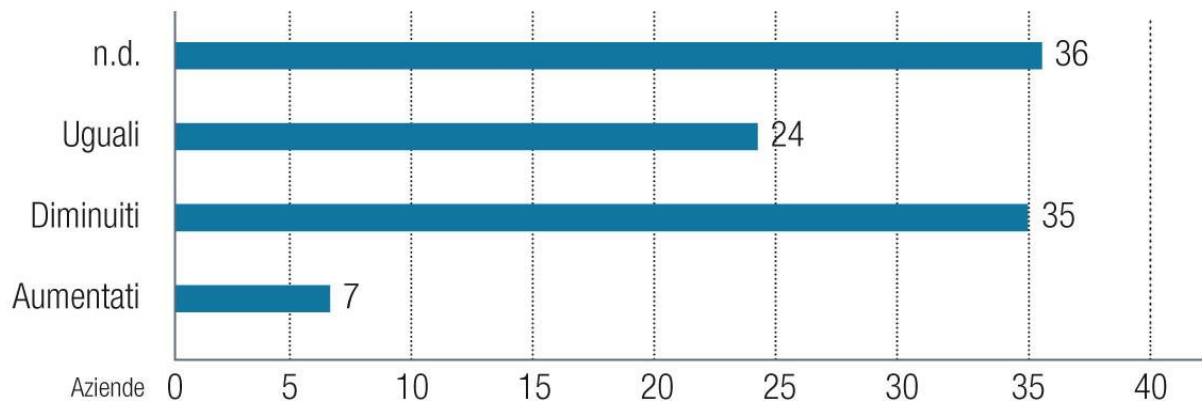
IL TREND DEI CANONI DI NOLEGGIO – IBRIDO



I **canoni di noleggio** sono una componente essenziale nella scelta dei veicoli ibridi ed elettrici: per quanto riguarda gli ibridi, un terzo del campione segnala **un calo dei canoni negli ultimi due anni** e un terzo ha dichiarato che sono **rimasti uguali**, mentre una % minore ha riferito un **aumento**. L'aspetto decisivo? Sono i **valori residui**.

SURVEY LA CARICA DEI 102

IL TREND DEI CANONI DI NOLEGGIO – ELETTRICO



Sugli EV, invece, è più netta la percezione di **calo dei canoni** rispetto al 2019. La variazione positiva è determinata soprattutto dal **miglioramento del VR** (indicato dal 35%) e dall'arrivo sul mercato di diversi **nuovi modelli** con prezzi più bassi (32%), ma anche dalla politica di **scontistiche delle Case** nei confronti dei noleggiatori.

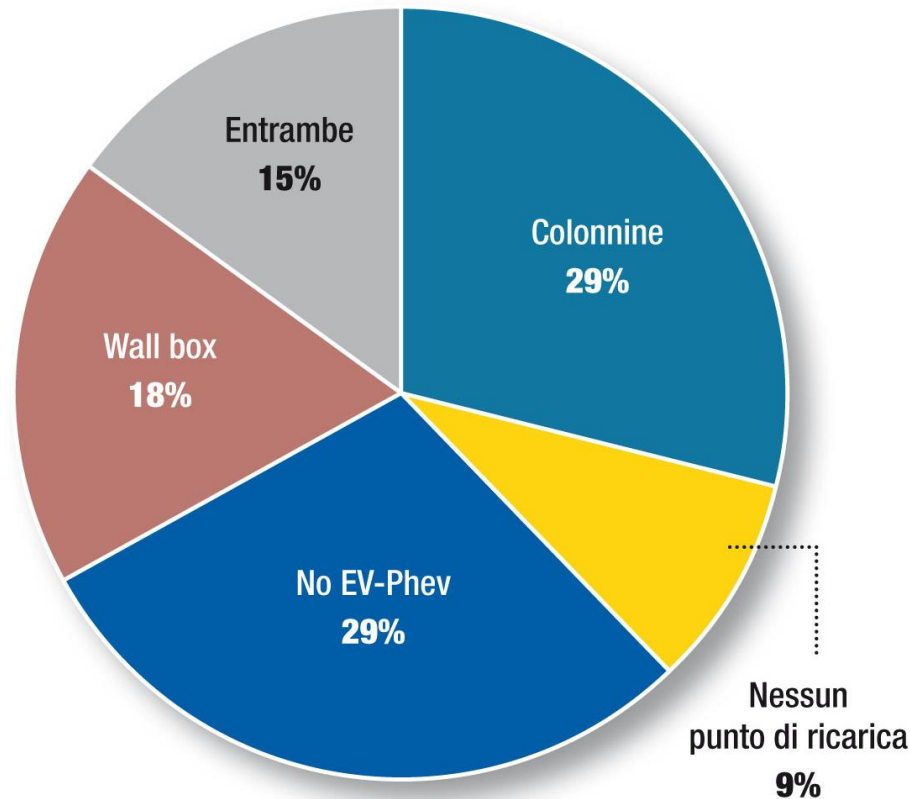


Focus infrastrutture di ricarica

SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Totale punti di ricarica: 3775

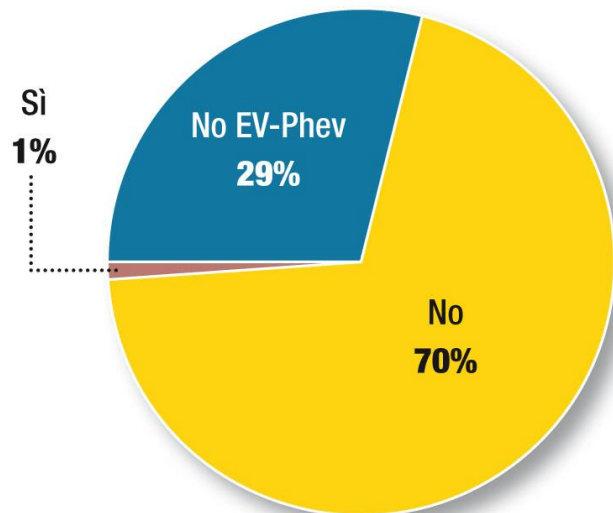


Le aziende, ormai da diverso tempo si sono attivate per installare **wall-box e colonnine presso le proprie sedi**. La maggior parte di queste imprese (29%) ha scelto le colonnine, il 18% ha optato per le wall-box e il 15% per entrambe. Infine, il 9% rifornisce i propri veicoli elettrici e ibridi fuori sede e il 29% degli intervistati non ha EV e Phev in flotta.

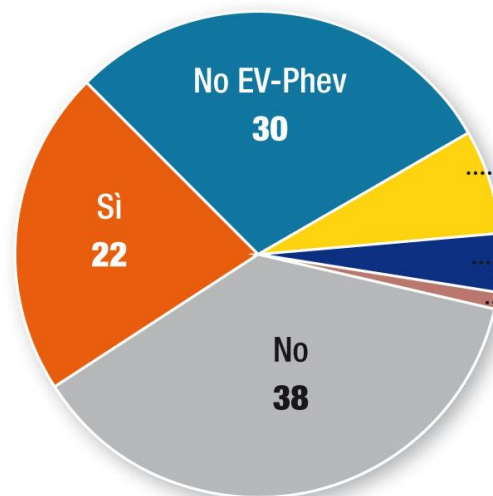
SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Per la ricarica dei veicoli utilizzate il servizio del noleggiatore?



Avete stipulato accordi specifici con una multiutility?



No, i driver usano colonnine pubbliche e wall-box a casa

7

No, ci siamo organizzati internamente con un impianto fotovoltaico

4

No, abbiamo ingegnerizzato un sistema in cloud per la gestione della corrente

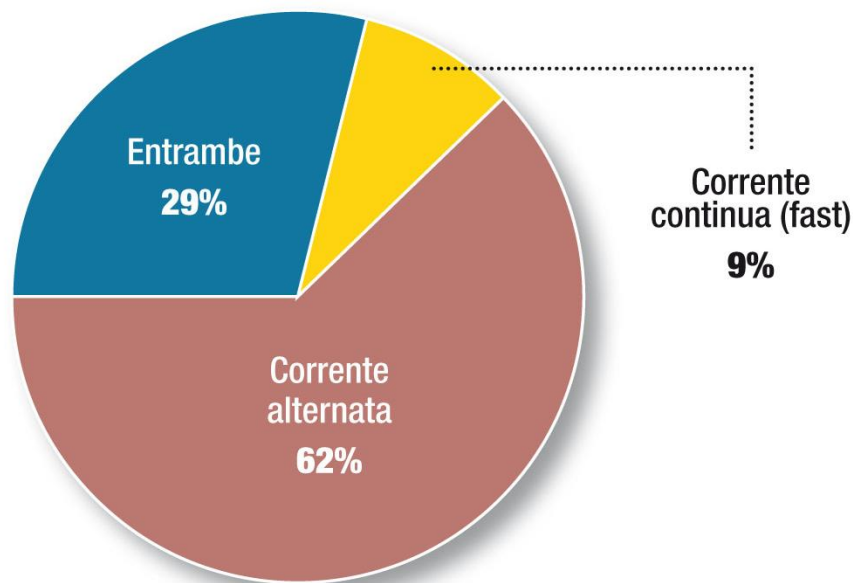
1

Ad oggi **i servizi integrati del noleggiatore (veicolo più ricarica)** sono utilizzati soltanto dall'1% del campione. Più gettonati sono invece gli **accordi con le multiutility di energia**: 22 aziende su 72 (30 non hanno EV e Phev) dichiarano di averli stipulati, mentre le altre si sono organizzate in maniera diversa.

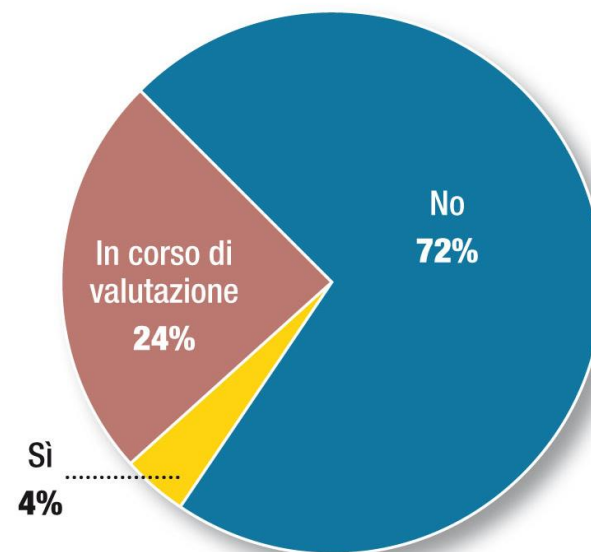
SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Quale tipologia di corrente utilizzate per la ricarica?



Esiste un accordo per l'installazione delle wall-box nell'abitazione del driver?



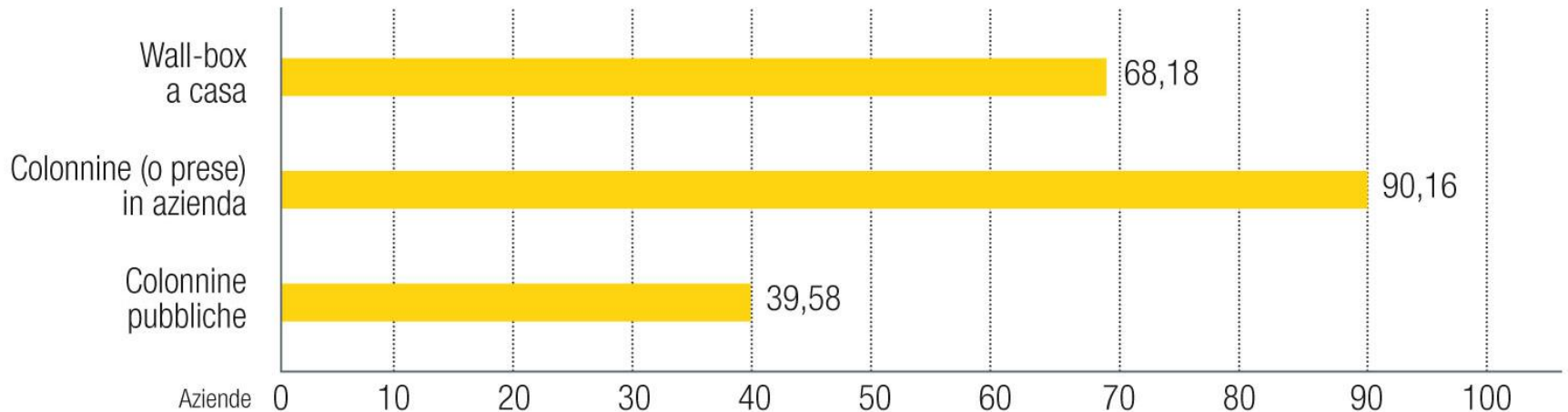
I **tempi di ricarica** costituiscono la principale sfida futura dell'e-mobility: attualmente il 62% delle aziende in sede utilizza soltanto la ricarica in AC, incluse, in rari casi, le comuni prese Schuko, mentre il 9% del campione rifornisce i veicoli soltanto con soluzioni "fast". Il restante 29% le usa entrambe. Anche la **ricarica a casa** ha grandi potenzialità di sviluppo: attualmente solo il 4% del campione ha stipulato un accordo per l'installazione delle wall-box nell'abitazione dei driver.

SURVEY LA CARICA DEI 102

FOCUS INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Cosa usano i driver?

Media % con risposte multiple



La **ripartizione delle tipologie di ricarica (in azienda, a casa o pubblica)** fotografa molto bene il trend attuale: nella stragrande maggioranza dei casi, i driver utilizzano i punti di ricarica aziendali, mentre meno gettonate sono le soluzioni casalinghe e le colonnine pubbliche.



Grazie per l'attenzione