

MILANO. Mobilità sostenibile e sistemi di trasporto intelligenti, azioni concrete e progetti per il futuro

Luca Tosi

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio - Milano



Smart Mobility

Monza, 31 maggio 2016

MILANO. Le sfide principali

Spostamenti/giorno (2014):
5.678.000, di cui il **56%** dentro a Milano e il **44%** di scambio tra Milano e prima cerchia extraurbana.
Squilibrio modale (58% CVF) nei movimenti di scambio.
Esternalità negative: inquinamento atmosferico, congestione, incidenti.



Registered cars

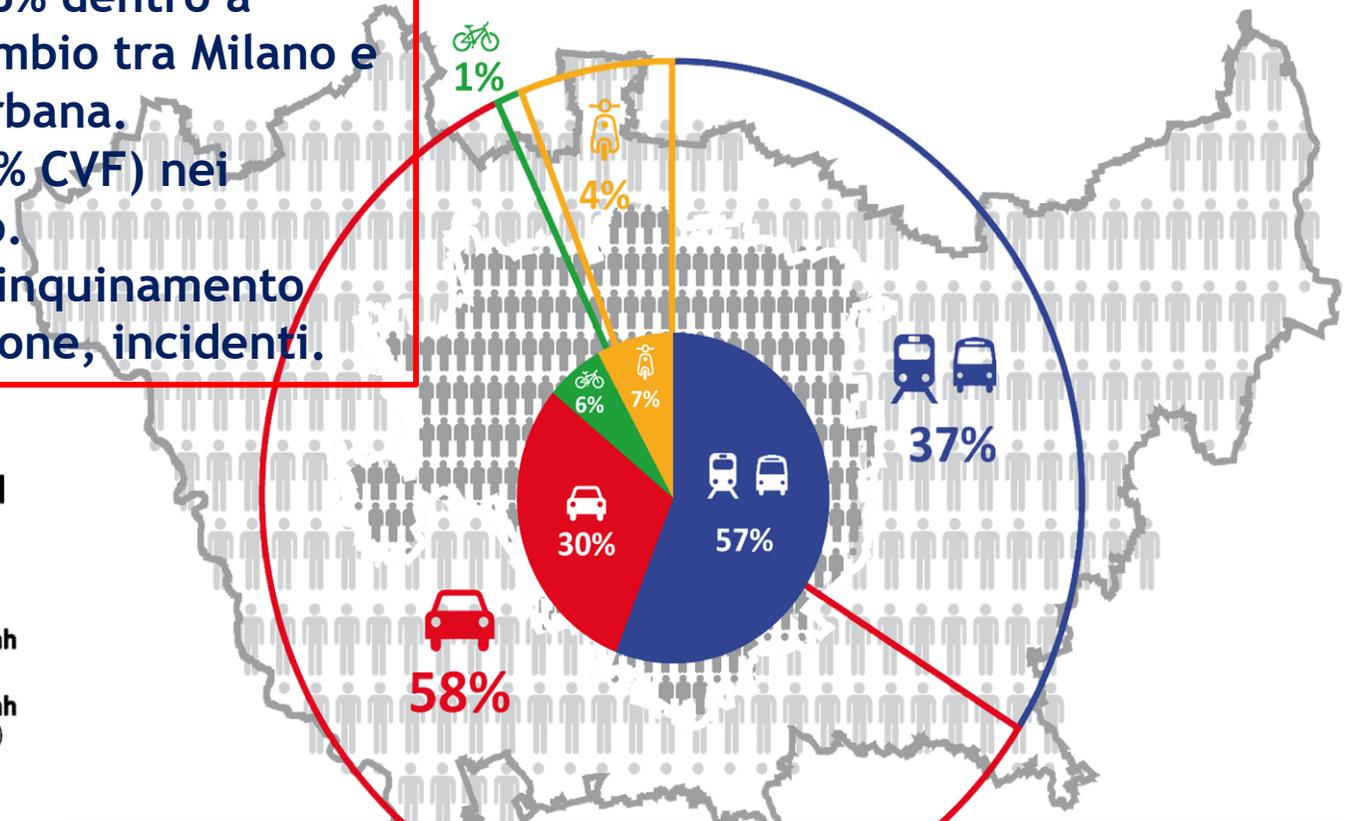
2003  **6,25 cars / 10 inh**
 794.578

2013  **5,18 cars / 10 inh**
 701.301 cars (- 17%)

Milan	518
Madrid	480
Barcelona	380
Munich	350
Hamburg	330
London	310
Berlin	290
Paris	250



Registered cars /1000 inh



Tasso di motorizzazione : 51 auto/100 abitanti.
Esternalità negative: incremento utilizzo non necessario, occupazione spazi pubblici, degrado qualità urbana.

Obiettivi coerenti e visione strategica. II PUMS.

Mobilità sostenibile

Garantire elevata accessibilità

Ridurre la dipendenza dal mezzo privato motorizzato

Ridistribuire lo spazio pubblico a favore della mobilità attiva

Incentivare il rispetto delle regole di circolazione e sosta dei veicoli

Equità, sicurezza, inclusione sociale

Ridurre l'incidentalità

Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore ed agli inquinanti atmosferici

Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità

Aumentare la libertà di scelta a favore di modi di mobilità sostenibile

Qualità ambientale

Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti

Ridurre i consumi energetici e le emissioni di gas climalteranti

Prevenire e contenere l'inquinamento acustico

Migliorare la qualità del paesaggio urbano

Innovazione ed efficienza economica

Garantire l'equilibrio economico del sistema della mobilità

Internalizzare i costi ambientali, sociali e sanitari nelle politiche pubbliche

Promuovere l'efficienza economica del traffico commerciale

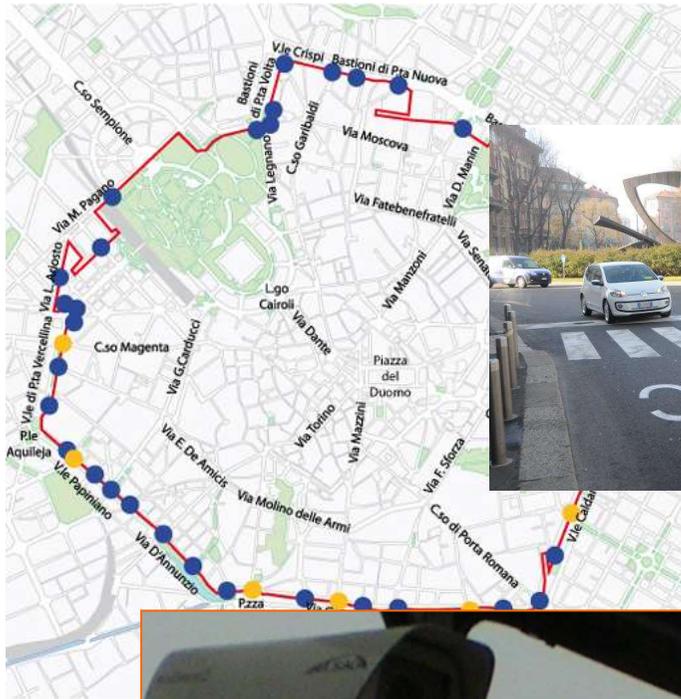
Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Area C. Tecnologie e gestione



WEB SYSTEM - Windows Internet Explorer

http://172.25.1.14/LADMS_WEB2/index6271.html?web=webcam2?area=apc

LADMS WEB SYSTEM

WEB SYSTEM - venerdì 7 marzo 2008 - Project Automation - (MI) PZOME

Transiti

Visualizza con serie: "AreaC - PORTA VENEZIA" Periodo dal: 07/03/2008 ora: 09:00:00 al: 08/03/2008 ora: 08:00:00 Operatore: Marco Didoni (22)

Area	Matr.	Data	ORA	DIR	Tempo	Verifiche	ATA	Categoria
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:00	N/A	CS3791		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:03	N/A	CS3791		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:06	N/A	DN6190E		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:08	N/A	CH4071D		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:09	N/A	DJ728JT		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:12	N/A	AE895GR		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:14	N/A	CV026LJ		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:17	N/A	DG124AB		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:17	N/A	BS666DC		0		
PORTA VENEZIA	07/03/2008	09:00:18	N/A	CZ380DH		0		

Elenco: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Infomobilità e Open data

Milano mobilità

Home Muoversi a Milano Geomobilità Servizi e Permessi Area C Expo 2015 www.muoversi.milano.it

CERCA INDIRIZZO PERCORSO

DOVE SONO

MAPPA

M1 Linea metropolitana M1 e bus sostitutivo NM1: dal 30/05 potenziamento del servizio serale per Expo nel week
Dal 30 maggio, sabato e domenica, potenziato il collegamento serale con Rho-Fiera (Linea M1 e NM1)
Pubblicato il 25 maggio 2015 - 10:05 +

Area C

Trasporto pubblico Real time

Viabilità Real time

Metropolitana

Linea M1	Regolare	EXUS	+
Linea M2	Regolare	EXUS	+
Linea M3	Regolare	EXUS	+
Linea M5	Regolare	EXUS	+

Viabilità

- Cantieri
- Incidenti
- Congestioni Stradali
- Manifestazioni

News

Parcheggi Interscambio

Viabilità Real time

Infomobilità e il Navigatore intermodale

<http://www.muoversi.milano.it/>

Per ogni spostamento sono visibili tutti i modi di muoversi disponibili.



Geomobilità Aree Tematiche

Cerca Indirizzo **Calcola Percorso** Modi di Trasporto

MILANO, Piazza del Duomo

SEGRATE, Via Roma

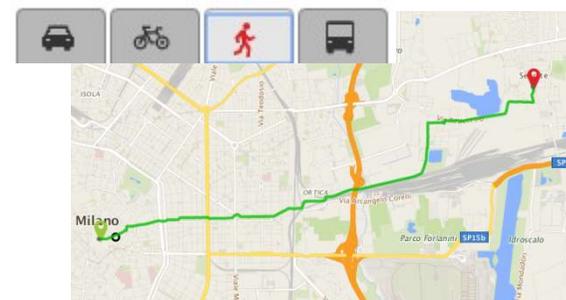
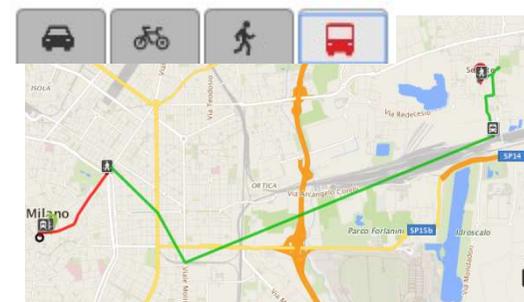
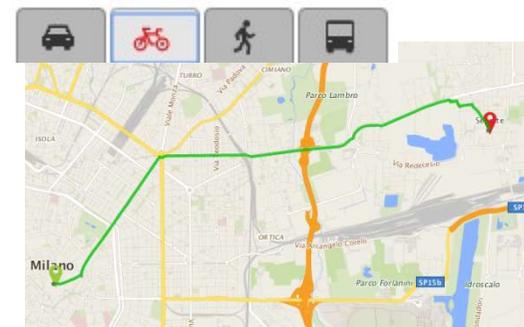
Altre Opzioni +

Itinerario 1 >> 2 >> 3

36 min. 37 sec. - 10.09 Km

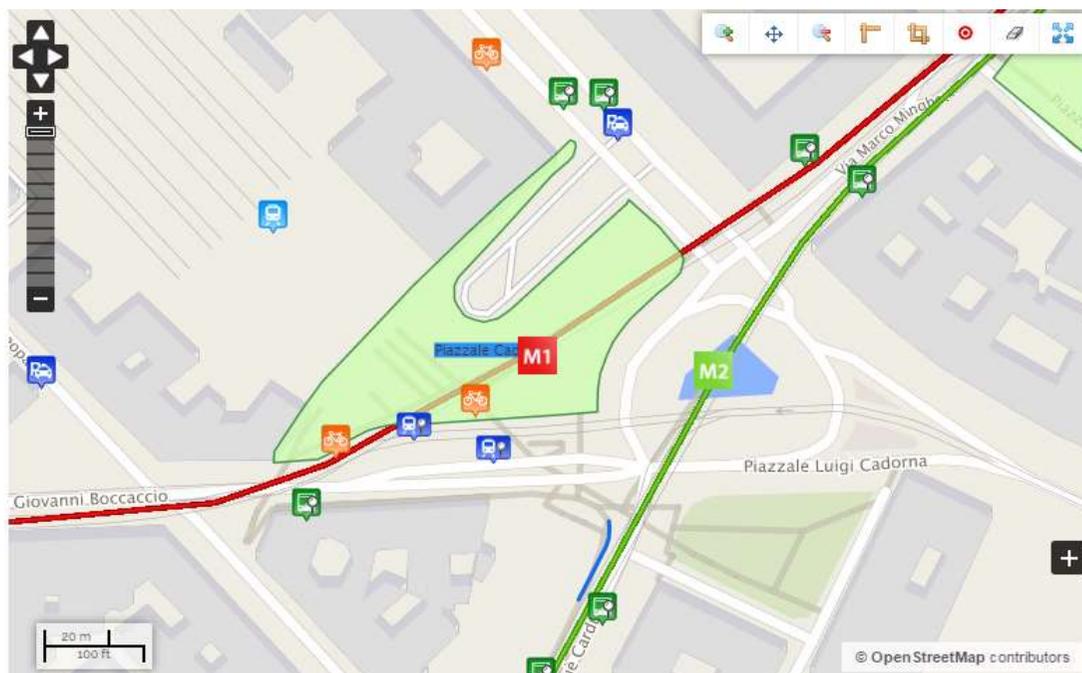
Aggiungi al confronto Dettagli +

Eventi +



Infomobilità e il Navigatore intermodale

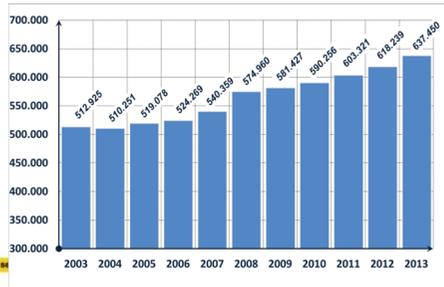
La mappa permette la selezione delle informazioni per tutta l'offerta modale e per le combinazioni tra i diversi modi.



Geomobilità Aree Tematiche

- A Piedi**
 - Aree Pedonali
- Bicicletta**
 - Piste ciclabili
- Auto e Moto**
 - ZTL
 - Telecamere
 - Parcheggi di inters...
 - Parcheggi pubblici
 - Parcometri
 - Ambiti di sosta
 - Corsie TPL
 - Varchi e Pilomat
- Eventi di traffico**
- Taxi**
- Mezzi Pubblici**
 - Linee Metro
 - Stazioni Metro
 - Fermate bus e tram
 - Passante ferroviario
 - Aeroporti
- Mezzi Condivisi**
 - Bikesharing
 - Carsharing
- Servizi**
 - Wi-Fi Point

L'offerta di Trasporto Pubblico. Ticketing.



- start
 end
 12 lines
599 km
Suburban railway
- 4 lines**
194 km
Underground metro
- 117 lines**
2106 km
Bus
- 18 lines**
323 km
Tramway
- 4 lines**
77 km
Trolleybus



26/02/2016

Car sharing e Logistica merci a basse emissioni

Car2Go
 8/2013
 700
 100.000

E-Vai
 11/2010
 100
 18.000

Enjoy
 12/2013
 883
 230.000

Share'ngo
 6/2015
 308
 12.650

GuidaMI
 2004
 75
 3.000

GLS

EDF

LA PRENOTAZIONE AVVIENE TRAMITE APP: SI HANNO 30 MINUTI PER RAGGIUNGERE L'AUTO

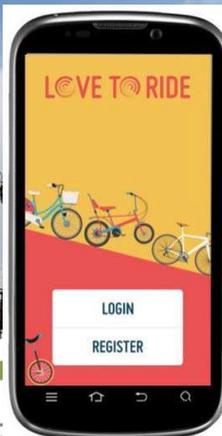
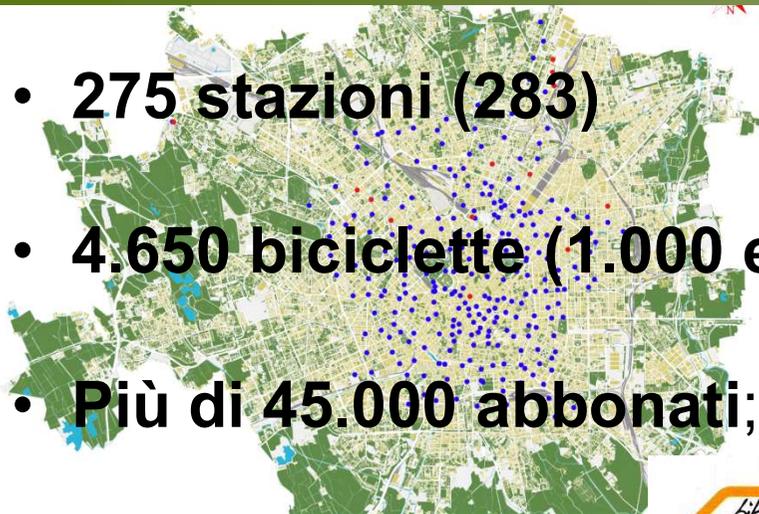
MIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

TROVARE L'AUTO SULLA MAPPA DELL'APP È SEMPLICE

ubm

Reti e servizi per la mobilità ciclistica

- 275 stazioni (283)
- 4.650 biciclette (1.000 ebike)
- Più di 45.000 abbonati;



Zone 30 (454.000 mq)

Itinerari ciclabili (180 km)

Anno	Stazioni
1989	28
1991	28
1993	28
1995	30
1997	34
1999	36
2001	44
2003	70
2004	78
2005	84
2006	67
2007	72
2008	89
2009	97
2010	118
2011	137
2012	151
2013	167
2014	180

SCARICA L'APP

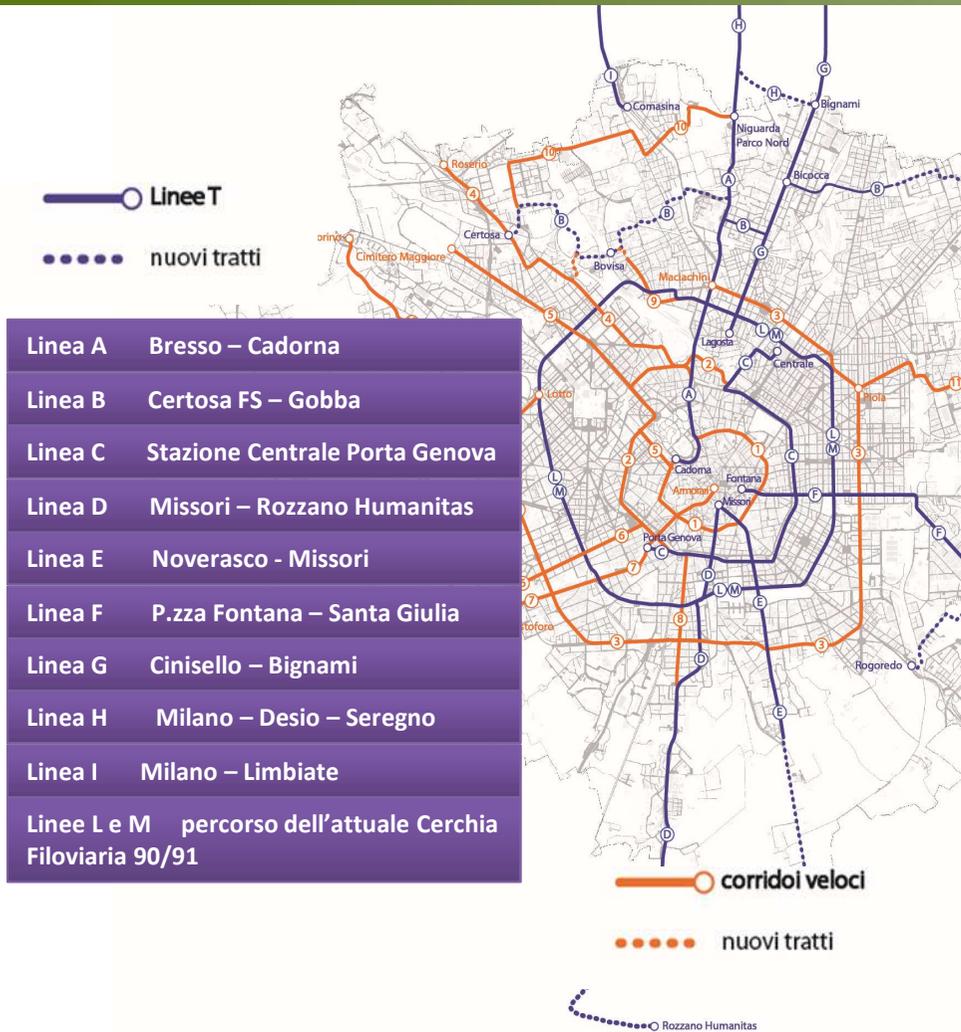
Get the official BikeMi App

Download from App Store | Google play | Windows Phone Store

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO



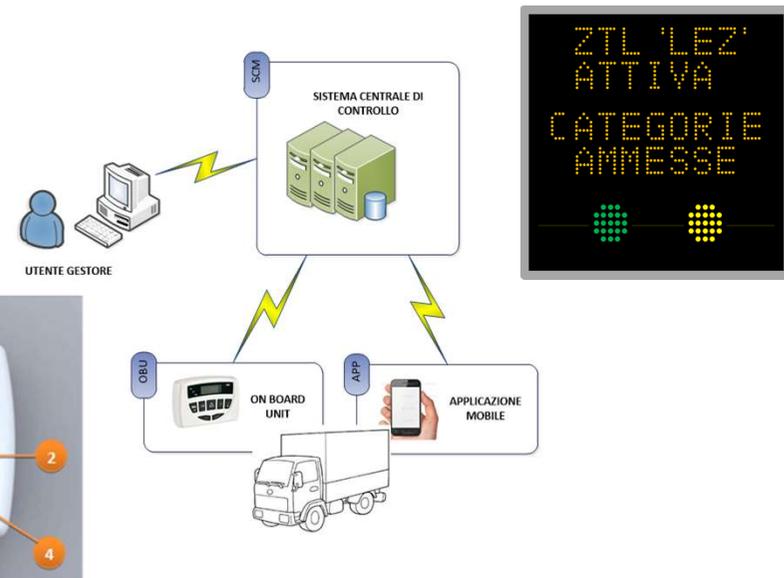
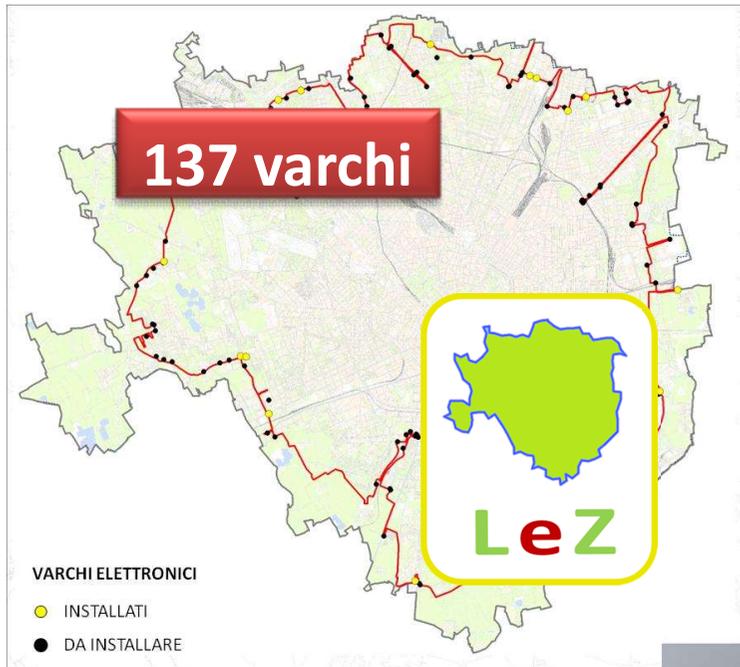
Preferenziazione semaforica della rete di forza di superficie



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Centrale Monitoraggio, verso il Tracking veicolare e i Varchi di controllo per la ZTL/LEZ



PIANO URBANO
 MOBILITÀ SOSTENIBILE
 MILANO



Smart Parking, pagamento digitale verso la sensoristica e le reti per il controllo e le prenotazioni



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

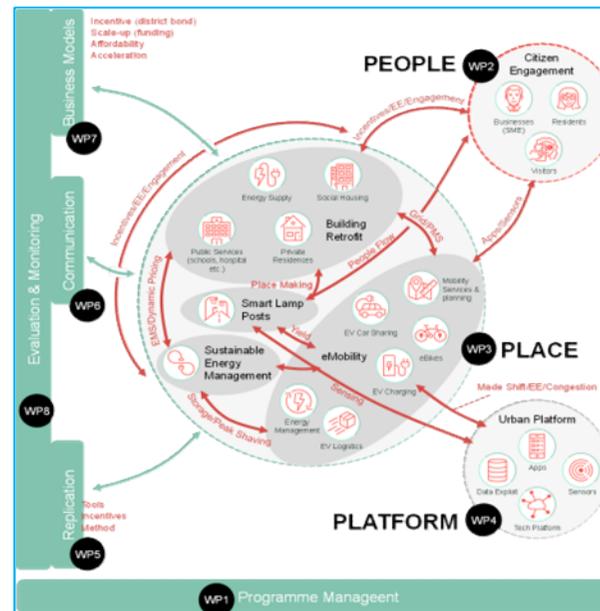


Milano



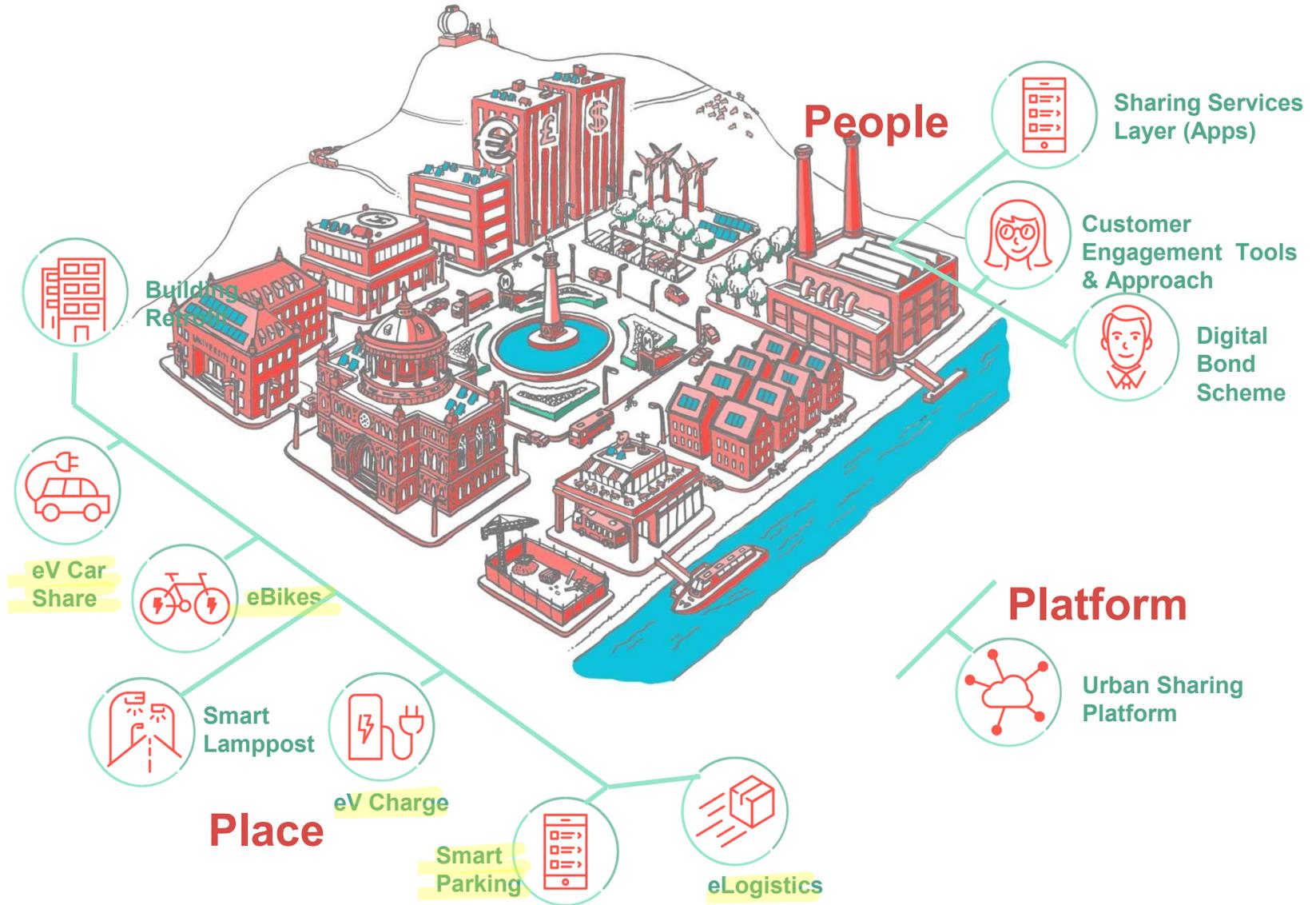
Comune
di Milano

Milano smart mobility city



Milan, London, Lisbon

A SMART CITY Projects for the next 5 years



2016-20

LONDRA
MILANO
LISBONA



SHARINGCITIES

AREA INDIVIDUATA

PROGETTO LIGHTHOUSE



ANCHE A MILANO NASCERÀ UN QUARTIERE
FARO PER L'INNOVAZIONE URBANA //

 7 EDIFICI PUBBLICI + PRIVATI

RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA 25.000 MQ



3x100 LAMPIONI INTELLIGENTI



150 BICICLETTE ELETTRICHE CONDIVISE



76 PUNTI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI



125 PARCHEGGI DOTATI DI SENSORI



IN STRADA E CONDOMINIALE

62 AUTO CAR SHARING ELETTRICO



11 VEICOLI ELETTRICI PER LA LOGISTICA

SARÀ NEL DISTRETTO PORTA ROMANA - VETTABIA

24 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA
DI CUI 8 PER I 17 PARTNER ITALIANI
FRA ENTI, AZIENDE, UNIVERSITÀ

Grazie !

Luca.tosi@amat-mi.it

