

## VIMERCATESE

### DOMANDA ATTUALE

#### ANALISI DELLA DOMANDA

Nell'Ambito in questione sia la rete su ferro (rete Trenord e metropolitana M2) sia la rete su gomma contribuiscono a soddisfare la domanda di spostamenti.

Dal punto vista ferroviario le stazioni di Carnate-Usmate e di Arcore, ubicate sulla medesima direttrice radiale di accesso a Milano, in un giorno ferialo, fra le 7 e le 9 registrano complessivamente circa 4.200 passeggeri, collocandosi al 3° posto nella graduatoria delle stazioni del Bacino di Agenzia.

Altre relazioni forti sono:

- le direttrici ex tranviarie Vimercate - Cologno Monzese e Monza - Trezzo sull'Adda, oggi servite da autolinee;
- le relazioni dal Vimercatese a Cologno M2 via autostrada;
- la relazione autostradale Milano - Bergamo con particolare riferimento agli spostamenti da/per Agrate Brianza.

Il Comune di Vimercate assume la rilevanza di nodo d'interscambio essendo attraversato da un complesso di 10 linee interurbane, che convergono all'autostazione di Piazza Marconi, oltre che dal servizio comunale seppur di valenza secondaria.

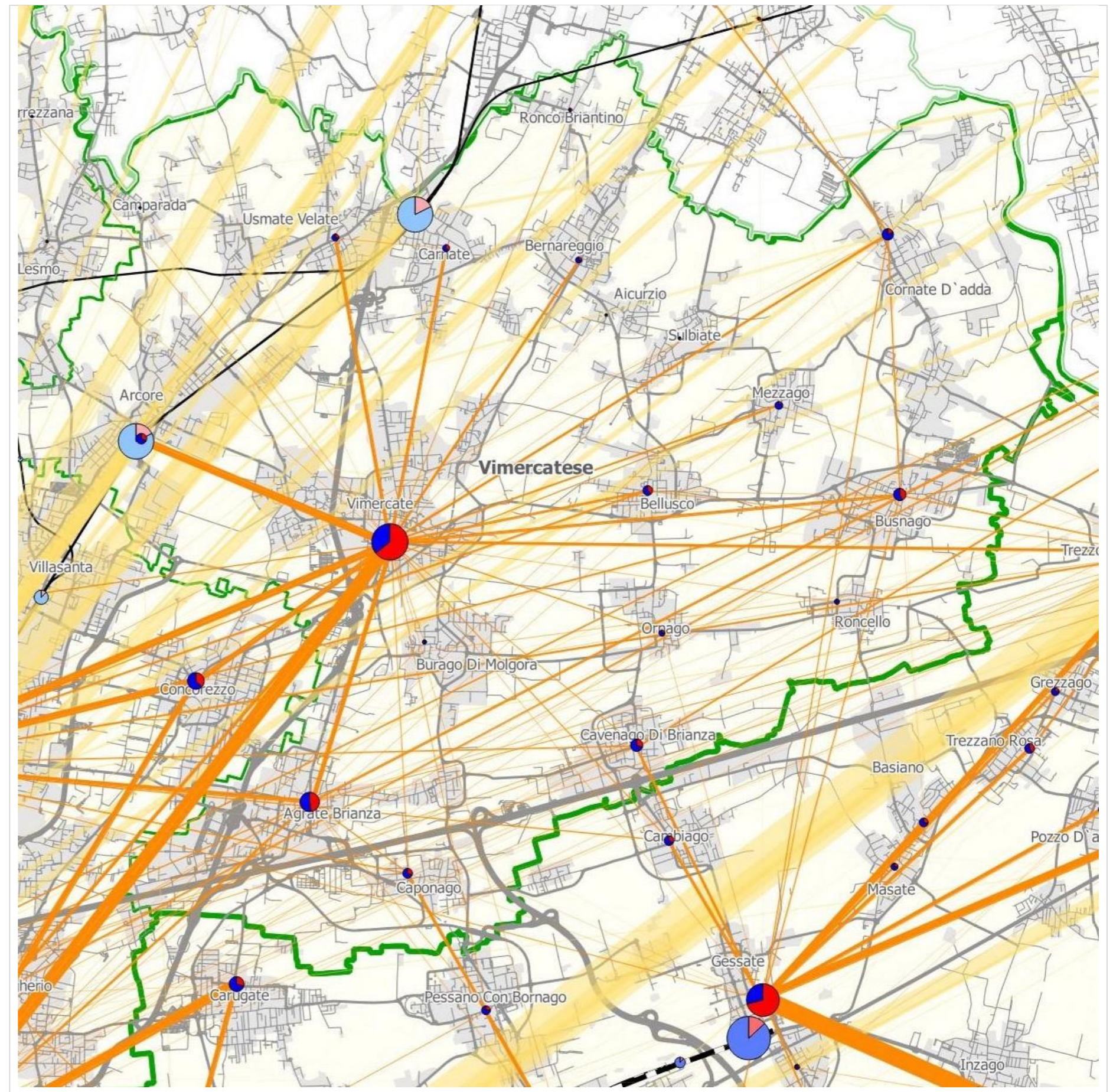


Tabella 1



## VIMERCATESE

### NUOVO ASSETTO DI RETE

#### LOGICA/CRITERI PROGETTUALI

La nuova rete di trasporto pubblico per l'area del vimercatese è basata su una gerarchizzazione delle linee e nell'individuazione dell'autostazione di Vimercate quale "nodo di simmetria" dell'orario per l'adozione di logiche di coincidenza sistematica tra le varie linee automobilistiche.

La revisione è fondata sulle seguenti misure:

- revisione dei percorsi dell'autolinea portante Z321 Monza FS - Vimercate - Trezzo sull'Adda e suddivisione in due diverse autolinee (Z321 e Z325) per migliorare la leggibilità del servizio;
- intensificazione della connessione tra Vimercate e Arcore FS;
- potenziamento dei collegamenti con Carnate - Usmate FS;
- nuove relazioni e ampliamento dell'arco di servizio dell'offerta per Cologno Nord M2 via autostrada;
- nuovo attestamento dell'autolinea Milano - Bergamo (via autostrada).

Da verificare l'integrazione del servizio automobilistico urbano di Vimercate, contribuito direttamente dal Comune, nella rete interurbana. Si ipotizza il mantenimento di una linea di tipo circolare per il collegamento con la frazione di Velasca.

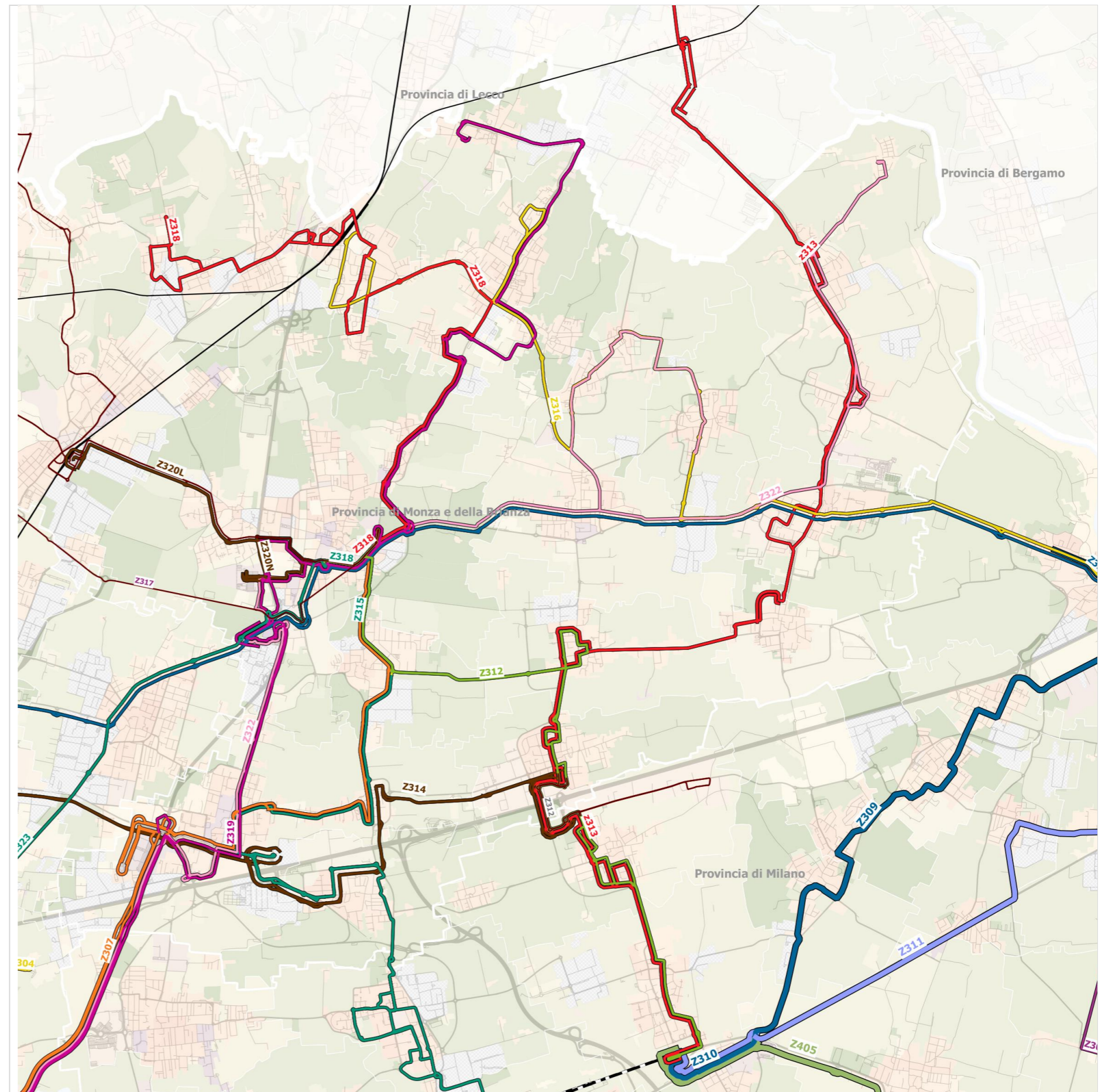


Tabella 2



# VIMERCATESE

## NUOVO ASSETTO DI RETE

### LINEE D'AMBITO

L'assetto di rete proposto si basa, in sintesi, sulle misure già evidenziate precedentemente operando per blocchi funzionali:

- Monza: linee transitanti da Vimercate autostazione e dirette a Monza;
- Cologno: linee dirette verso Cologno nord M2;
- Altre Vimercate: altre linee transitanti dall'autostazione di Vimercate;
- Linee attestate a Gessate M2 e/o non transitanti dal nodo di Vimercate.

Di seguito si riportano gli itinerari delle singole linee.

Z321: MONZA FS - VIMERCATE - TREZZO SULL'ADDA.

Si tratta di una linea importante, caratterizzata da transiti frequenti ma anche da una struttura piuttosto frammentata. La missione fondamentale è costituita dal collegamento fra il capoluogo provinciale, Vimercate e Trezzo, secondo il percorso dell'antica tranvia extraurbana. La decisione di privilegiare la relazione storica fra questi capisaldi deriva anche dalla consapevolezza che la relazione alternativa, orientata da Trezzo verso Vimercate e Cologno Nord M2, non risulta di particolare interesse per il traffico di estremità, che dispone di frequenti e più rapide alternative via Gessate. La linea mantiene un solo percorso sull'asse della ex SP 2.

Z325: MONZA FS - VIMERCATE - ORNAGO/SULBIATE - TREZZO SULL'ADDA.

A questa nuova linea sono demandati i percorsi secondari dell'attuale linea z321 per Ornago - Roncello e alcuni rinforzi per Mezzago - Sulbiate.

Z322: COLOGNO NORD M2 - AGRATE - VIMERCATE - PORTO D'ADDA.

La linea viene rivista anche in termini di livelli produttivi (extraurbana secondaria) e viene utilizzata, unitamente alla linea Z318, per costituire un'offerta cadenzata tra Vimercate e Cologno Nord M2 via Tangenziale, con transito dal nuovo ospedale di Vimercate, dalle Torri Bianche e proseguimento all'interno di Agrate B.za. La linea inoltre transita per Sulbiate e Mezzago. Assorbe il servizio della soppressa linea Z307.

Z318: COLOGNO NORD - AGRATE - VIMERCATE - BERNAREGGIO - CARNATE - USMATE.

In coordinamento con la revisione della Z322 favorisce le connessioni con la stazione di Carnate - Usmate e le relazioni, via tangenziale, per Cologno Nord M2 e assorbe il servizio della soppressa linea Z307.

Z323: COLOGNO NORD - VIMERCATE.

Linea confermata e classificata extraurbana secondaria.

Z319: VIMERCATE - RONCO BRIANTINO.

Linea confermata e classificata extraurbana secondaria

Z317: CORREZZANA - ARCORE FS - VIMERCATE.

Confermata come linea terziaria (scolastica).

Z320: ARCORE FS - VIMERCATE.

La linea z320, che assicura il collegamento a spola tra Vimercate e la stazione di Arcore, viene assunta come elemento cardine per la sincronizzazione dell'intera rete facente capo all'autostazione di Vimercate. Se ne propone la classificazione come extraurbana primaria con istradamento via nuovo ospedale e soppressione del servizio navetta, rivelatosi di scarsa funzionalità.

Z312: VIMERCATE - BURAGO DI MOLGORA - CAVENAGO BRIANZA - CAMBIAGO - GESSATE M2.

Linea conservata, con regolarizzazione di percorso (via Burago) e classificazione come linea secondaria. Tra Burago e Vimercate la linea, intercalata con la Z315, prevede sistematiche corrispondenze verso Cologno Nord M2, Monza e la stessa Arcore FS.

Z315: VIMERCATE - BURAGO DI MOLGORA - AGRATE BRIANZA - GORGONZOLA M2.

Linea conservata e classificata come linea secondaria. Tra Burago e Vimercate la linea è intercalata con la Z312.

Z313: PADERNO D'ADDA - CORNATE D'ADDA - BUSNAGO - RONCELLO - CAVENAGO DI BRIANZA - GESSATE M2.

La linea z313, che nonostante la marginalità geografica presenta una discreta funzionalità assicurata dall'attestamento in due distinti nodi di interscambio, viene classificata come extraurbana secondaria, con una modifica di tracciato, consistente nella deviazione da Roncello per Ornago-Cavenago-Cambiago-Gessate M2 in sostituzione del tracciato abbandonato della z314.

Z314: MONZA FS - AGRATE - CAPONAGO - CAVENAGO DI BRIANZA.

Per quanto la linea z314, che assicura il collegamento diretto tra Cavenago, Caponago, Agrate e Monza, se ne propone la classificazione come extraurbana secondaria. L'esigenza di non eccedere il tempo di giro di 2h00' ne consiglia la limitazione a Cavenago (o Cambiago).

Z301: MILANO LAMPUGNANO / BETTOLA M1 - AGRATE - TREZZO SULL'ADDA - BERGAMO (VIA AUTOSTRADA)

La linea viene rivista in relazione all'apertura del nuovo caopolinea M1 di Bettola. Le corse con origine Trezzo sull'Adda proseguono per Milano Lampugnano M1. La linea è classificata extraurbana primaria e, in prospettiva, sarà attestata sempre a Bettola M1.

Z304: COLOGNO NORD M2 - SAN MAURIZIO - BRUGHERIO.

Linea circolare di collegamento fra Brugherio e Cologno Nord. Il percorso viene rivisto in relazione a nuove esigenze urbanistiche e territoriali di Brugherio. La linea assorbe il servizio delle circolari sx e dx di Brugherio che vengono soppresse. Linea classificata come suburbana secondaria.

Z305: COLOGNO NORD M2 - VILLA FIORITA M2.

Linea confermata e classificata extraurbana primaria.