

Science For A Better Life

Sicurezza sulle strade: le possibili soluzioni gestionali

20/11/2014



Science For A Better Life

- 1 uno sguardo ai numeri;
- 2 lavorare sulle cose o sulle persone?
- 3 in futuro;

La flotta in Italia



ABBRUZZO	20
BASILICATA	10
CALABRIA	27
CAMPANIA	83
EMILIA ROMAGNA	94
FRIULI V.G	19
LAZIO	100
LIGURIA	24
LOMBARDIA	262
MARCHE	24
MOLISE	1
PIEMONTE	67
PUGLIA	70
SARDEGNA	22
SICILIA	66
TOSCANA	57
TRENTINO	16
UMBRIA	14
VENETO	74

Pharma e Servizi	850
Agricoltura e veterinaria	150
Altro	20



Chilometraggio e consumi annui

- 45 milioni di chilometri
- 3,3 milioni di litri carburante

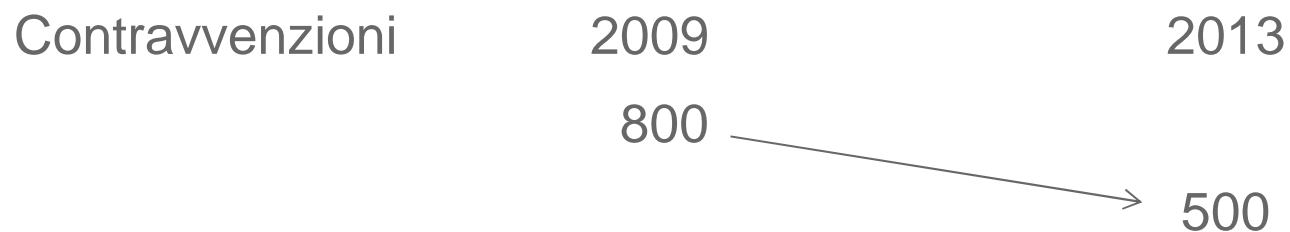


Dati statistici

Mediamente all'anno:

- 10/12 infortuni stradali*
- 150 giorni di lavoro perduti (itinere compreso)

* di cui circa 3/4 passivi





Lavorare sulle cose o sulle persone??

Sulle cose:

- Standard auto elevati;
- Kit aggiuntivo di sicurezza;
- Spessore pneumatici al di sopra della soglia di legge;

Sulle persone:

- Formazione;
- Follow-up;



Formazione

2010-11	corso di guida sicura
2013-14	corso di guida preventiva-difensiva
2015-16	corso di guida ecosostenibile
2016-17	corso di guida comportamentale



Formazione in aula e e-learning

	Totale Persone	Totale ore Formazione aula
2010	493	750
2011	472	700
2012	92	140
2013	47	70
*2014	569	850
2015	500	800
2016	500	800

← Pianificati e previsti

* Al 30
Settembre

E-learning

2012 }
2013 } Circa 500 corsi effettuati con successo
2014 }



Se l'incidente accade?

Follow-up:

- incidenti passivi nessuna responsabilità?
- cosa hai fatto che non rifaresti?
- cosa non hai fatto che faresti?

*Nessun alibi, nessun incidente è imprevedibile!
Un viaggio sicuro inizia prima di partire*



La formazione continua

Formare con 'leggerezza':

- Periodico aziendale;
- Intranet aziendale;
- Campagne sui maxi schermi aziendali;
- Safety day;

Cooper's Crash Course



Se non vi sentite in grado di guidare, lasciate la vostra auto e prendete un altro mezzo di trasporto. Per maggiori informazioni: safety.intranet.cnb

- 1** Pianificate e organizzate i vostri spostamenti per prevenire lo stress del viaggio
- 2** Verificate la vostra capacità di guidare
- 3** Assicuratevi che il vostro veicolo sia nelle giuste condizioni di sicurezza
- 4** Rispettate regole stradali e limiti di velocità
- 5** Adattate il vostro stile di guida alle condizioni delle strade e del luogo
- 6** Non fatevi distrarre alla guida

SAPEVATE CHE ...?

- ... il rischio di incidenti raddoppia con un tasso alcolico di 0,5 per mille?
- ... alcuni farmaci possono condizionare negativamente i riflessi del conducente?
- ... l'effetto della stanchezza sulla capacità di guida è simile a quello dell'alcool?

Cooper's Crash Course



Fare colazione in auto e discutere i problemi al telefono contemporaneamente? Pensateci bene prima di mettervi alla guida. Per maggiori informazioni: safety.intranet.cnb

- 1** Pianificate e organizzate i vostri spostamenti per prevenire lo stress del viaggio
- 2** Verificate la vostra capacità di guidare
- 3** Assicuratevi che il vostro veicolo sia nelle giuste condizioni di sicurezza
- 4** Rispettate regole stradali e limiti di velocità
- 5** Adattate il vostro stile di guida alle condizioni delle strade e del luogo
- 6** Non fatevi distrarre alla guida

SAPEVATE CHE ...?

- ... circa il 40% degli incidenti stradali mortali avviene perché il conducente è distratto, stanco o stressato?
- ... il rischio di incidenti stradali aumenta del 20% se si tenta di inviare un messaggio mentre si guida?
- ... quando il livello di stress è molto elevato, il cervello elabora le informazioni molto più lentamente?



Prossimi passi

- Continuare la formazione;
- Gestione più accurata delle contravvenzioni:
 - Analisi e valutazione statistica per tipologia?
 - Quasi incidenti?
 - Colloqui individuali?
- Black box? ←
- Progetto pilota BBS;

Problema privacy e implicazioni sindacali

A rectangular box containing the text "Problema privacy e implicazioni sindacali" has two arrows pointing outwards. One arrow points diagonally upwards and to the left towards the text "Gestione più accurata delle contravvenzioni:". The other arrow points horizontally to the left towards the text "Black box?".



Cosa non faremo, almeno per ora

Corsi di guida sicura in pista od in strada

Perché?

- non vogliamo la cultura del rischio 'gestito';



Science For A Better Life

Thank you!

Comparison with National accidents rate (accidents/1000 employees)



	Italy	Lombardy	Milan	Bayer
On site	28,6	26,3	24,6	1,7
On the road	6,2	6,9	9,5	5,8
Total	34,8	33,2	34,1	7,5

Bayer 2013: No accidents in production plants